GEMADEPT

THE WAY FORWARD

# GEMADEPT NEWS

*"Docking for Information"*

**October 2026**



# MỤC LỤC:


**I. TIN THẾ GIỚI** 3

Cập nhật thị trường hàng hải

**II. TIN TRONG NƯỚC** 4

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Hội nghị công bố quy hoạch Tỉnh Hưng Yên
4. Ngày Doanh Nhân Việt Nam

**III. TIN GEMADEPT** 8

1. Danh hiệu Hoạt động IR được nhà đầu tư yêu thích nhất 2026
2. Vietnam Corporate Day 2026 tại Singapore
4. Nam Đình Vũ: Tự hào hành trình 10 năm
5. GEMADEPT RUN 2026 khởi động tại Hải Phòng

**IV. TIN HIỆP HỘI:** 15

Khối Phước Long – Bình Dương
tăng cường kết nối – 3 Đơn vị gia nhập HLA

**V. XU HƯỚNG LOGISTICS:** 16

CẢNG BIỂN CHUYỂN MÌNH THÀNH "MULTI-FUEL BUNKERING HUB"

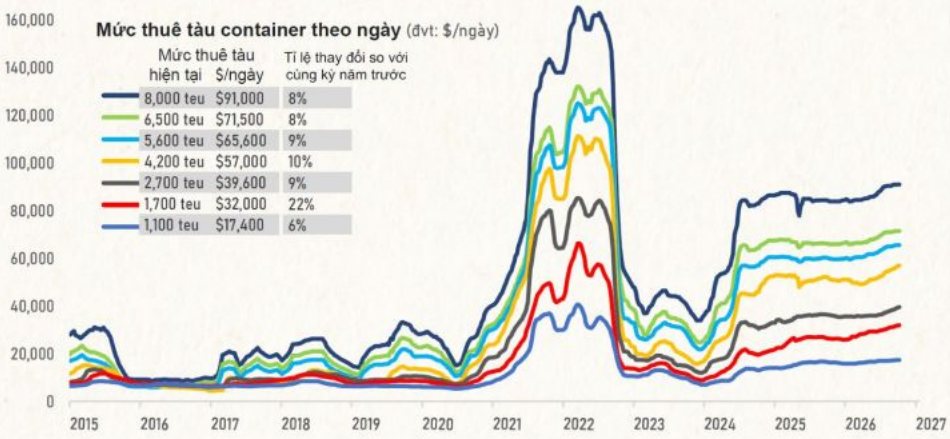



# CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI



Các tín hiệu về giá cước vận tải từ châu Á vẫn diễn biến trái chiều; chỉ số SCFI cho thấy giá cả ít biến động do thị trường Trung Quốc đóng cửa trong phần lớn thời gian tuần lễ vàng.

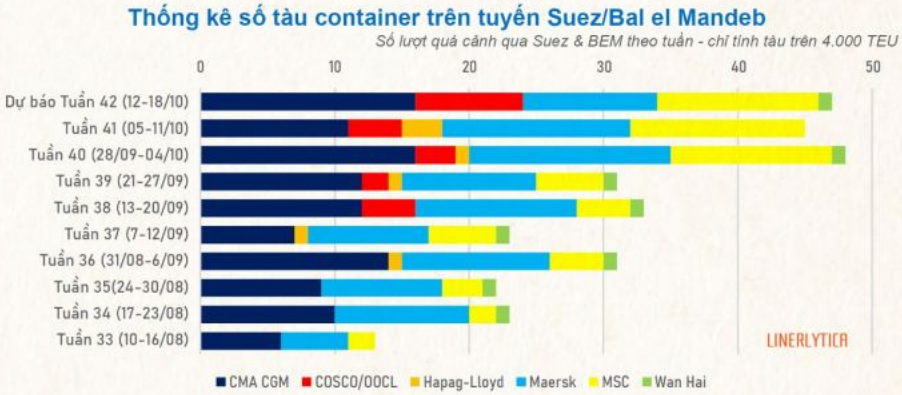
Triển vọng thị trường đã chuyển sang hướng tiêu cực khi tốc độ tăng trưởng nhu cầu vận tải (tính theo đơn vị TEU-dặm) tiếp tục sụt giảm, trong bối cảnh ngày càng nhiều tàu container chuyển hướng quay lại tuyến đường qua kênh đào Suez. Tổng công suất tàu đang neo đậu chờ cũng bắt đầu giảm dần nhờ kỳ nghỉ lễ Quốc khánh Trung Quốc giúp giải tỏa một phần tình trạng ùn ứ tàu tại các cảng nước này, mặc dù sự chậm trễ kéo dài vẫn tiếp diễn tại các cảng ở Đông Nam Á và Nam Á. Công suất tàu nhàn rỗi và số lượng tàu vào xưởng sửa chữa cũng gia tăng; một lượng lớn đội tàu có liên quan đến Iran vẫn chưa hoạt động trở lại, dù hai tàu container từng bị Mỹ trừng phạt đã được đưa ra khỏi danh sách của OFAC sau khi được bán cho các chủ sở hữu Hy Lạp và sẽ sớm tái gia nhập thị trường.




Giá thuê tàu tiếp tục tăng cao, với các giao dịch tại khu vực châu Á và Biển Đỏ chiếm phần lớn hoạt động gần đây. Triển vọng thị trường có phần chững lại trong tháng 10 không làm giảm nhu cầu của các hãng tàu; họ vẫn tích cực tìm kiếm tàu thuê bất chấp mức giá chào thuê tăng và thời gian bàn giao tàu bị lùi lại. Sự quan tâm của thị trường đối với hoạt động mua bán tàu cũng duy trì ở mức cao, khi mức giá chào bán tăng lên không hề ngăn được các bên mua.

## *Dự kiến quay trở lại hoàn toàn tuyến Suez vào quý 1 năm 2027*

Số lượng tàu container cỡ lớn (trên 4.000 TEU) hoạt động trên tuyến Suez sẽ sớm vượt mốc 50 chuyến mỗi tuần; dự kiến việc quay trở lại hoàn toàn tuyến đường này sẽ diễn ra vào quý 1 năm 2027 khi các hãng tàu tiếp tục chuyển hướng khỏi tuyến Mũi Hảo Vọng (Cape route). ONE và HMM sẽ là những hãng tàu tiếp theo tham gia vào làn sóng chuyển hướng sang tuyến Suez, để lại Evergreen, Yang Ming và Zim là những hãng tàu lớn duy nhất chưa thực hiện thay đổi này. Ngay từ đầu tháng 10.2026, cả 4 liên minh vận tải biển chính đều đã triển khai các dịch vụ định kỳ theo hướng Tây từ Châu Á đi Bắc Âu qua kênh đào Suez: Premier Alliance bổ sung dịch vụ FE1 (phối hợp với Gemini Cooperation trên các tuyến NE1/AE2 và AE4/AE5), OCEAN Alliance triển khai tuyến FAL3/NEU5, và MSC vận hành tuyến Lion/FE5.



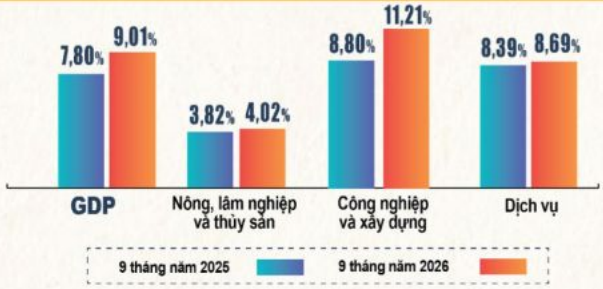


GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

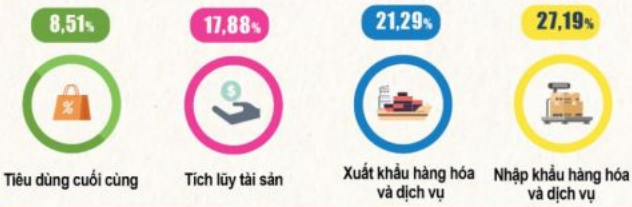
# INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ Q3 & 9 TĐN NĂM 2026

## TỔNG SẢN PHẨM TRONG NƯỚC (GDP)

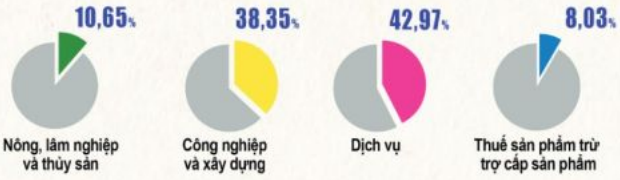
### Tốc độ tăng GDP 9 tháng năm so với cùng kỳ năm trước




### Tốc độ tăng GDP theo phương pháp sử dụng 9 tháng năm 2026




### Cơ cấu GDP 9 tháng năm 2026




## HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

### Vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội 9 tháng năm 2026

(so với cùng kỳ năm trước)

Tổng số: 3.109,6 nghìn tỷ đồng ▲15,1%

| Nhà nước | Ngoài nhà nước | FDI |
|---|---|---|
| 931,0 nghìn tỷ đồng | 1.649,2 nghìn tỷ đồng | 529,4 nghìn tỷ đồng |
| ▲17,3% | ▲14,0% | ▲14,5% |

### Đầu tư nước ngoài vào Việt Nam từ 01/01 đến 30/9/2026

(so với cùng kỳ năm trước)

Tổng vốn đăng ký: 50,36 tỷ USD ▲76,4%

Tổng vốn thực hiện: 21,07 tỷ USD ▲12,1%

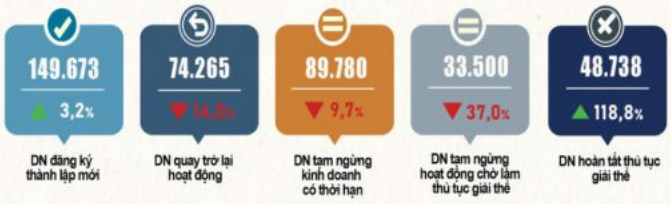
## XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 9 THÁNG NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)




## TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 9 THÁNG NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)




## CHỈ SỐ GIÁ




# INFOGRAPHIC


GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# TIN TRONG NƯỚC

## TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 9 TĐN 2026

### VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký (cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần) đạt 50,36 tỷ USD, tăng 76,4% so với cùng kỳ năm trước.
- Vốn thực hiện (giải ngân) 21,07 tỷ USD, tăng 12,1% so với cùng kỳ, tiếp tục ghi nhận mức cao nhất của 9 tháng đầu năm trong vòng 5 năm qua.
- Vốn đăng ký cấp mới: Đạt 29,24 tỷ USD với 3.108 dự án (tăng 6,2% về số dự án và gấp 2,4 lần về số vốn đăng ký).
- Vốn đăng ký điều chỉnh: Đạt 14,15 tỷ USD với 948 lượt dự án, tăng 25,1% so với cùng kỳ.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần: Đạt 6,97 tỷ USD với 2.335 lượt giao dịch, tăng 44,0% so với cùng kỳ. Trong đó, mua lại cổ phần không làm tăng vốn điều lệ đạt 4,33 tỷ USD và góp vốn làm tăng vốn điều lệ đạt 2,64 tỷ USD.

### ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với 9,26 tỷ USD, chiếm 31,7% tổng vốn đăng ký cấp mới.
- Hàn Quốc đứng thứ hai với 5,70 tỷ USD, chiếm 19,5%.
- Tiếp theo lần lượt là Luxembourg (4,99 tỷ USD; 17,1%), Hồng Kông (3,01 tỷ USD; 10,3%), Trung Quốc (2,27 tỷ USD; 7,8%), Nhật Bản (1,56 tỷ USD; 5,3%) và Hà Lan (438,5 triệu USD; 1,5%).

### ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

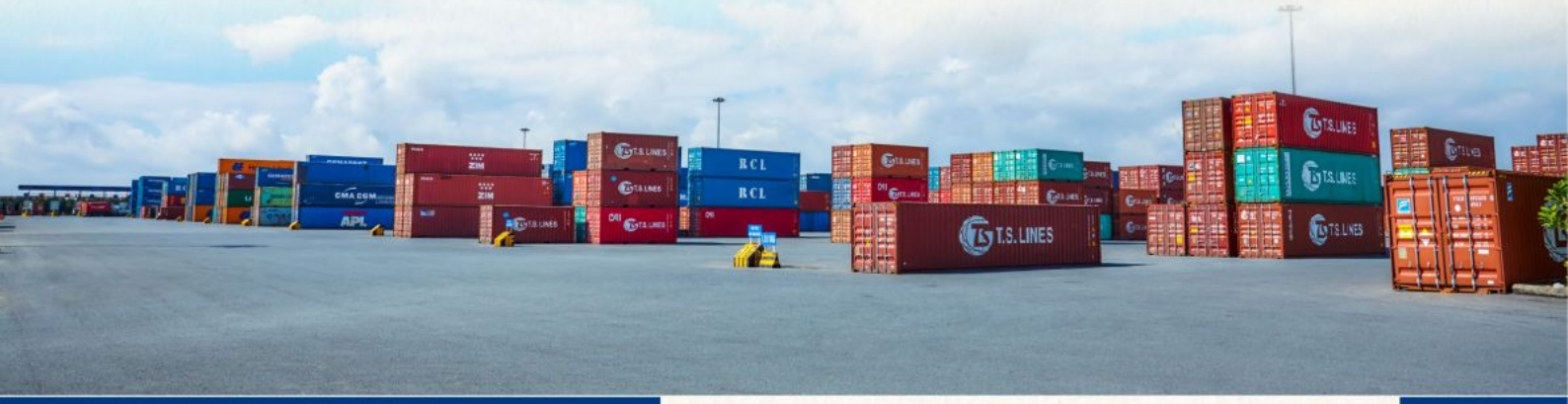
- TP. Hồ Chí Minh tiếp tục dẫn đầu cả nước khi đạt 18,23 tỷ USD (gấp hơn 4 lần so với cùng kỳ năm 2025).
- Thái Nguyên đứng thứ hai cả nước với tổng vốn đạt 8,00 tỷ USD.
- Tiếp theo lần lượt là Bắc Ninh đạt 4,27 tỷ USD, và Hà Nội (4,13 tỷ USD).
- Tiếp theo lần lượt là Bắc Ninh, Hà Nội và Hải Phòng.

### KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU CỦA KHU VỰC FDI (KỂ CẢ DẦU THÔ)

- Xuất khẩu: Đạt 350,41 tỷ USD, tăng 29,4% so với cùng kỳ năm trước, chiếm 80,7% tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước.
- Nhập khẩu: Đạt 335,55 tỷ USD, tăng 42,0% so với cùng kỳ, chiếm tỷ trọng lớn trong tổng kim ngạch nhập khẩu cả nước.

### KHU VỰC FDI XUẤT SIÊU

Đạt 14,86 tỷ USD.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

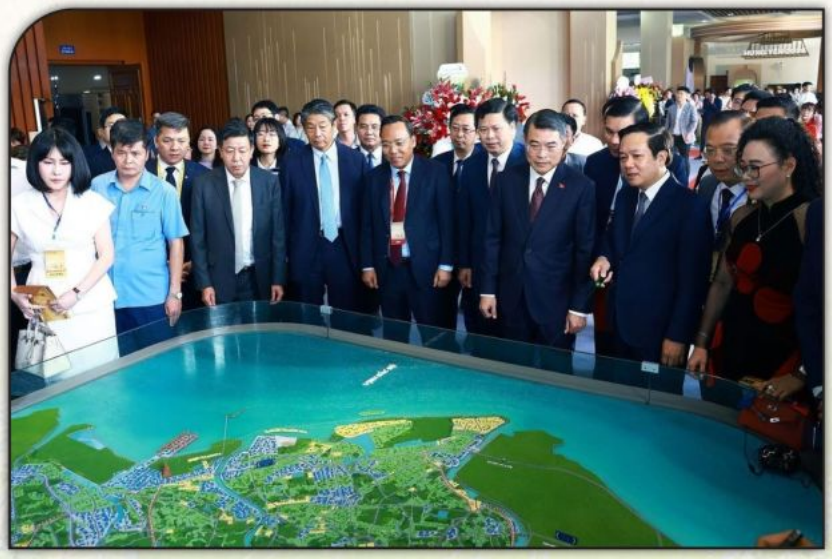
# TIN TRONG NƯỚC

## HỘI NGHỊ CÔNG BỐ QUY HOẠCH TỈNH HƯNG YÊN GIAI ĐOẠN 2021–2030, TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050

Ngày 12/10/2026, tại Hưng Yên, đại diện Tập đoàn Gemadept gồm ông Trần Viết Mạnh – Giám đốc Cảng Nam Đình Vũ và bà Nguyễn Thị Lệ Quyên – Phó Giám đốc Marketing Tập đoàn đã tham dự Hội nghị công bố Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021–2030, tầm nhìn đến năm 2050. Hội nghị có sự tham dự của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Công an cùng lãnh đạo các bộ, ngành, địa phương và đại diện cộng đồng doanh nghiệp.

Đây là sự kiện có ý nghĩa quan trọng, đánh dấu bước phát triển mới của tỉnh Hưng Yên sau khi hợp nhất với tỉnh Thái Bình (trước đây), mở ra không gian phát triển rộng lớn và tạo nền tảng khai thác hiệu quả các tiềm năng, lợi thế của địa phương. Gemadept vinh dự tham dự hội nghị trong nhóm doanh nghiệp có sự gắn bó với quê hương Hưng Yên, thể hiện tinh thần kết nối và đồng hành cùng sự phát triển của tỉnh.

Một trong những điểm nhấn đáng chú ý của quy hoạch là định hướng phát triển Hưng Yên trở thành trung tâm kết nối, trung chuyển hàng hóa chiến lược của vùng Đồng bằng sông Hồng, với hệ thống hạ tầng giao thông, công nghiệp, cảng cạn và logistics được chú trọng đầu tư. Đến năm 2030, tỉnh định hướng phát triển 14 cảng cạn và 16 trung tâm logistics, tăng cường liên kết với Thủ đô Hà Nội, hệ thống cảng biển và các hành lang kinh tế trọng điểm.






Bên cạnh đó, quy hoạch xác định ba vùng phát triển trọng điểm, trong đó khu vực phía Nam được định hướng phát triển kinh tế biển, dịch vụ logistics và nghiên cứu hình thành Khu kinh tế tự do trên nền tảng Khu kinh tế Thái Bình, mở ra triển vọng mới về đầu tư, giao thương và kết nối chuỗi cung ứng.

Việc tham dự hội nghị là dịp để Gemadept cập nhật các định hướng phát triển hạ tầng và logistics của địa phương, tăng cường kết nối với chính quyền và cộng đồng doanh nghiệp, đồng thời chủ động tìm hiểu những cơ hội hợp tác phù hợp với chiến lược phát triển dài hạn của Tập đoàn.

Với thế mạnh trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics, Gemadept tiếp tục phát huy năng lực kết nối và kinh nghiệm phát triển hệ sinh thái, hướng tới đồng hành cùng các địa phương trong quá trình phát triển hạ tầng, thúc đẩy giao thương và nâng cao năng lực logistics của Việt Nam.


GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# TIN TRONG NƯỚC

## GẶP MẶT DOANH NGHIỆP TIÊU BIỂU NHÂN NGÀY DOANH NHÂN VIỆT NAM 13/10

***Ngày 12/10/2026, tại Hà Nội, Ông Phạm Quốc Long – Phó Tổng Giám đốc Tập đoàn Gemadept đã tham dự cuộc gặp mặt đại diện doanh nghiệp tiêu biểu do Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm chủ trì, nhân kỷ niệm Ngày Doanh nhân Việt Nam 13/10.***

Sự kiện quy tụ đại diện các doanh nghiệp tiêu biểu trên cả nước, là dịp ghi nhận những đóng góp của cộng đồng doanh nghiệp, doanh nhân đối với sự phát triển kinh tế – xã hội; đồng thời lan tỏa tinh thần đổi mới sáng tạo, khát vọng vươn lên và vai trò tiên phong của doanh nghiệp trong giai đoạn phát triển mới của đất nước.




***Việc đại diện lãnh đạo Gemadept tham dự sự kiện thể hiện tinh thần chủ động kết nối, đồng hành cùng cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam, cũng như định hướng không ngừng đổi mới, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển bền vững của Tập đoàn.***



Với vai trò là một trong những doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics, Gemadept tiếp tục phát huy thế mạnh kết nối chuỗi cung ứng, thúc đẩy giao thương và đóng góp vào sự phát triển của ngành logistics Việt Nam, đồng hành cùng khát vọng xây dựng đất nước ngày càng thịnh vượng.




GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# HOẠT ĐỘNG IR
# ĐƯỢC NHÀ ĐẦU TƯ YÊU THÍCH NHẤT 2026

*Ngày 24/9/2026, tại TP. Hồ Chí Minh, Tập đoàn Gemadept (HOSE: GMD) được vinh danh tại hạng mục "Non-Financial Large Cap có hoạt động IR được Nhà đầu tư yêu thích nhất 2026" trong khuôn khổ Chương trình IR Awards 2026.*

Đây là cột mốc đặc biệt và có ý nghĩa đối với Gemadept, ghi nhận hành trình nhiều năm bền bỉ nâng cao chất lượng công tác Quan hệ Nhà đầu tư (Investor Relations – IR), tăng cường minh bạch thông tin và xây dựng niềm tin với cộng đồng cổ đông, nhà đầu tư.

IR Awards là chương trình thường niên do Vietstock, Hiệp hội Các nhà quản trị tài chính Việt Nam (VAFE) và Tạp chí điện tử Tài chính và Cuộc sống (FiLi) đồng tổ chức, nhằm ghi nhận các doanh nghiệp niêm yết thực hiện tốt công tác công bố thông tin và hoạt động Quan hệ Nhà đầu tư, qua đó góp phần thúc đẩy tính minh bạch, chuyên nghiệp và hiệu quả của thị trường vốn Việt Nam.

Sự ghi nhận tại IR Awards 2026 là động lực để Gemadept tiếp tục nâng cao chuẩn mực Quan hệ Nhà đầu tư, tăng cường đối thoại hai chiều với thị trường, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong cung cấp và khai thác dữ liệu, đồng thời tuân thủ các chuẩn mực tiên tiến trong quản trị doanh nghiệp.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# GEMADEPT THAM DỰ VIETNAM CORPORATE DAY 2026 TẠI SINGAPORE

*Trong hai ngày 05 – 06/10/2026, đoàn đại diện Tập đoàn Gemadept đã tham dự Vietnam Corporate Day 2026, chương trình do SSI và Goldman Sachs phối hợp tổ chức tại Goldman Sachs Singapore Anson Office.*

**Vietnam Corporate Day** là cầu nối giữa các doanh nghiệp niêm yết tiêu biểu của Việt Nam và cộng đồng đầu tư toàn cầu. Chương trình mở ra không gian để doanh nghiệp cập nhật tình hình hoạt động, chia sẻ góc nhìn về thị trường và trao đổi về những cơ hội hợp tác tiềm năng với các quỹ đầu tư, công ty quản lý tài sản cùng các định chế tài chính quốc tế.



**Tại sự kiện, các đại diện Gemadept đã tham gia nhiều cuộc gặp và phiên thảo luận chuyên sâu với giới đầu tư đến từ Singapore, Australia, Hoa Kỳ, châu Âu và một số thị trường lớn khác, bao gồm các quỹ đầu tư, công ty quản lý tài sản và tổ chức tài chính.**




Nội dung trao đổi tập trung vào dư địa phát triển của ngành Cảng biển và Logistics Việt Nam, tình hình kinh doanh của Gemadept, kế hoạch nâng cao năng lực khai thác cảng, chiến lược hoàn thiện hệ sinh thái và định hướng phát triển dài hạn theo mô hình Maritime Centric, lấy hàng hải làm trung tâm, của Tập đoàn.

Việc hiện diện tại những diễn đàn đầu tư quốc tế như **Vietnam Corporate Day 2026** là một phần trong hoạt động quan hệ nhà đầu tư được Gemadept duy trì thường xuyên. Thông qua đó, Tập đoàn tiếp tục mở rộng kết nối, vun đắp quan hệ hợp tác bền vững với giới đầu tư, đồng thời tạo nền tảng cho tăng trưởng dài hạn và nâng cao giá trị cho các bên liên quan.


GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# NAM ĐÌNH VŨ: TỰ HÀO HÀNH TRÌNH 10 NĂM, ĐỔI MỚI DỊCH VỤ VÀ MỞ RỘNG KẾT NỐI

*Tháng 9/2026 ghi dấu nhiều hoạt động ý nghĩa tại Cảng Nam Đình Vũ và các đơn vị Gemadept khu vực Hải Phòng. Từ cột mốc kỷ niệm 10 năm thành lập, những hoạt động tri ân khách hàng đến các cải tiến trong nghiệp vụ và khai thác, mỗi dấu ấn đều thể hiện tinh thần an toàn – hiệu quả – đổi mới – đồng hành cùng khách hàng, tạo thêm động lực cho chặng đường phát triển tiếp theo.*

## 05/09/2026 | NAM ĐÌNH VŨ TRÒN 10 TUỔI – TIẾP NỐI HÀNH TRÌNH PHÁT TRIỂN

Ngày 05/09/2026, Cảng Nam Đình Vũ kỷ niệm 10 năm thành lập (2016 – 2026), đánh dấu một thập kỷ xây dựng, phát triển và đồng hành cùng khách hàng, đối tác.

Từ những ngày đầu đặt nền móng, trải qua từng giai đoạn đầu tư và mở rộng, Nam Đình Vũ đã từng bước phát triển năng lực khai thác, nâng cao chất lượng dịch vụ và trở thành một mắt xích quan trọng trong hệ sinh thái Cảng – Logistics Gemadept tại khu vực phía Bắc.

Dấu mốc 10 năm là dịp nhìn lại hành trình được vun đắp bằng tâm huyết, nỗ lực và sự đồng hành của các thế hệ Gemadept, cùng niềm tin của khách hàng, đối tác. Những thành quả của thập kỷ đầu tiên tiếp tục tạo nền tảng để Nam Đình Vũ bước vào chặng đường mới với mục tiêu vận hành an toàn, nâng cao hiệu quả và phát triển bền vững.




GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# NAM ĐÌNH VŨ: TỰ HÀO HÀNH TRÌNH 10 NĂM, ĐỔI MỚI DỊCH VỤ VÀ MỞ RỘNG KẾT NỐI

## 23/09/2026 | CẢI TIẾN TÍNH NĂNG TRA CỨU & THANH LÝ HẢI QUAN ĐƠN GIẢN HÓA THAO TÁC, NÂNG CAO HIỆU QUẢ




Tiếp nối tinh thần đổi mới trong hoạt động vận hành, Cảng Nam Đình Vũ cập nhật tính năng "Tra cứu & Thanh lý Hải quan 363/367/CSHT", tích hợp các nội dung tra cứu và thanh lý trên cùng một màn hình tác nghiệp.

Giao diện tập trung giúp người dùng thuận tiện hơn trong quá trình thao tác, hạn chế việc chuyển đổi giữa nhiều màn hình và rút ngắn thời gian xử lý nghiệp vụ. Cải tiến này góp phần tăng tính trực quan, hỗ trợ CBNV thực hiện công việc nhanh chóng, chính xác hơn.

Từ những thay đổi thiết thực trong từng quy trình, Nam Đình Vũ tiếp tục hướng tới đơn giản hóa nghiệp vụ, nâng cao hiệu suất làm việc và cải thiện chất lượng phục vụ khách hàng, từng bước đưa tinh thần đổi mới vào hoạt động hằng ngày.

## 27/09/2026 | NAM ĐÌNH VŨ ĐÓN CHUYẾN TÀU TỔNG HỢP ĐẦU TIÊN CỦA HÃNG TÀU CLIO

Ngày 27/09/2026, Cảng Nam Đình Vũ đón tàu YONG HONG ZHOU – V106833, đánh dấu chuyến tàu tổng hợp đầu tiên của hãng tàu CLIO cập cảng.

Sự kiện ghi nhận thêm một dấu ấn trong hoạt động khai thác tàu tổng hợp tại Nam Đình Vũ, góp phần mở rộng kết nối với các hãng tàu và đáp ứng nhu cầu dịch vụ đa dạng của khách hàng.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# GEMADEPT RUN 2026 KHỞI ĐỘNG TẠI HẢI PHÒNG VỚI THÔNG ĐIỆP "MỖI BƯỚC CHẠY – MỘT TƯƠNG LAI"

***Ngày 10/10/2026 tại Hải Phòng , Gemadept Run 2026 chính thức khởi động mùa giải thứ 5 với sự tham gia của hơn 1.500 vận động viên là cán bộ nhân viên Tập đoàn Gemadept, khách hàng, đối tác và cộng đồng yêu chạy bộ cùng tham gia ở hai cự ly 5KM và 10KM.***

*Với chủ đề **"OWN YOUR STRIDE"**, mùa giải năm nay khuyến khích mỗi vận động viên lựa chọn và chinh phục hành trình theo cách riêng. Dù xuất phát với những mục tiêu khác nhau, tất cả cùng gặp nhau trên đường chạy trên tinh thần sống khỏe, tích cực và gắn kết những giá trị **Gemadept Run** đã bền bỉ lan tỏa qua các mùa giải.*

*Ngay trước Race Day, toàn bộ suất tham dự tại Hải Phòng đã được đăng ký hết, cho thấy sự quan tâm và hưởng ứng tích cực dành cho mùa giải năm nay.*

Bước sang mùa giải thứ 5, **Gemadept Run** tiếp tục phát triển từ một hoạt động thể thao thường niên trở thành hành trình kết nối cán bộ nhân viên, khách hàng, đối tác, cộng đồng runner và các nguồn lực xã hội cùng hướng tới những giá trị tích cực.

**TỪ MỖI HÀNH TRÌNH RIÊNG ĐẾN MỘT GIÁ TRỊ CHUNG**




Qua từng mùa giải, những bước chạy không chỉ góp phần lan tỏa tinh thần rèn luyện sức khỏe mà còn được nối dài bằng các hoạt động thiết thực hướng về cộng đồng. Một dấu ấn gần đây là công trình Điểm trường **Huổi Hốc – Bảo Nam 1, Nghệ An** được thực hiện từ nguồn quỹ **Gemadept Run 2025**, đã hoàn thành và chính thức đưa vào sử dụng từ tháng 8/2026, góp phần cải thiện điều kiện học tập và sinh hoạt cho trẻ em tại địa phương.

Tiếp nối hành trình đó, **Gemadept Run 2026** mang thông điệp **"Mỗi bước chạy – Một tương lai"**, để mỗi kilomet trên đường chạy không chỉ ghi dấu nỗ lực của mỗi vận động viên mà còn góp thêm nguồn lực cho những hoạt động ý nghĩa vì cộng đồng.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# GEMADEPT RUN 2026 KHỞI ĐỘNG TẠI HẢI PHÒNG VỚI THÔNG ĐIỆP "MỖI BƯỚC CHẠY – MỘT TƯƠNG LAI"



**Đại diện Lãnh đạo Tập đoàn Gemadept chia sẻ:**

"Mỗi người đến với Gemadept Run có thể mang theo một mục tiêu khác nhau, nhưng khi hàng nghìn bước chạy cùng được kết nối, chúng ta có thể tạo nên những thay đổi lớn hơn cho cộng đồng. Với Tập đoàn Gemadept, phát triển bền vững không chỉ nằm ở việc tạo ra giá trị trong hoạt động kinh doanh mà còn ở khả năng kết nối và lan tỏa những nguồn lực tích cực trong xã hội. Vì vậy, vạch đích của Gemadept Run 2026 không chỉ nằm trên đường chạy, mà còn là ngày những giá trị được tạo nên từ mùa giải thực sự đi vào cuộc sống."




Thông qua nguồn lực gây dựng từ mùa giải, Gemadept hướng tới xây dựng 02 phòng học mới, 01 nhà bếp và 01 nhà vệ sinh, với tổng kinh phí dự kiến 768 triệu đồng, góp phần mang đến một môi trường học tập an toàn, đầy đủ và ổn định hơn cho trẻ em tại địa phương.

Qua quá trình kết nối, tìm hiểu và khảo sát cùng Chương trình Sát cánh cùng gia đình Việt – HTV, Gemadept lựa chọn Thẩm Pao với mong muốn những đóng góp từ cộng đồng Gemadept Run được đưa đến đúng nơi, đúng đối tượng và tạo ra những thay đổi thiết thực, lâu dài. Một điểm trường mới không chỉ cải thiện điều kiện cơ sở vật chất trước mắt mà còn góp phần tạo điều kiện để các em được học tập, vui chơi trong một môi trường tốt hơn và có thêm những cơ hội trên hành trình trưởng thành.

Những bước chạy tại Gemadept Run vì thế không dừng lại ở vạch đích. Tại Thẩm Pao, hành trình ấy sẽ được tiếp nối bằng những bước chân đến trường của các em nhỏ. Đây cũng là tinh thần Gemadept gửi gắm xuyên suốt mùa giải năm nay.


GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

## GEMADEPT RUN 2026 KHỞI ĐỘNG TẠI HẢI PHÒNG VỚI THÔNG ĐIỆP "MỖI BƯỚC CHẠY – MỘT TƯƠNG LAI"

### SỨC MẠNH TỪ SỰ ĐỒNG HÀNH

Sự phát triển của Gemadept Run qua 5 mùa giải được tạo nên từ sự hưởng ứng và đồng hành của cán bộ nhân viên Tập đoàn Gemadept, khách hàng, đối tác, các Nhà tài trợ và cộng đồng runner.

Tại Hải Phòng năm nay, sự chung tay của các bên tiếp tục góp phần tạo nên một sự kiện thể thao giàu năng lượng, đồng thời mở rộng sức lan tỏa của những hoạt động cộng đồng gắn với Gemadept Run.

Sau điểm mở màn tại Hải Phòng, **Gemadept Run 2026 – "OWN YOUR STRIDE"** sẽ tiếp tục hành trình tại TP. Hồ Chí Minh vào ngày 25/10/2026, với ba cự ly 5KM, 10KM và 21KM.

Bước sang mùa giải thứ 5, Gemadept Run tiếp tục nối dài tinh thần đã được vun đắp qua các mùa giải: khuyến khích lối sống khỏe, tạo thêm những kết nối mới và cùng cộng đồng góp sức cho những thay đổi tích cực.

### OWN YOUR STRIDE. Mỗi bước chạy – Một tương lai.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

## KHỐI PL-BD TĂNG CƯỜNG KẾT NỐI – BA ĐƠN VỊ CHÍNH THỨC GIA NHẬP HLA

**Trong tháng 9/2026, Cảng Bình Dương, Cảng Phước Long và Công ty Thiết bị và Dịch vụ Hàng hải Thái Bình Dương – ba đơn vị thuộc hệ sinh thái Gemadept – chính thức trở thành hội viên của Hiệp hội Logistics và Cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh (HLA). Việc cùng tham gia HLA mở rộng thêm mạng lưới kết nối của các đơn vị với cộng đồng doanh nghiệp cảng biển – logistics, tạo điều kiện tăng cường trao đổi, hợp tác và nắm bắt những xu hướng mới của thị trường.**

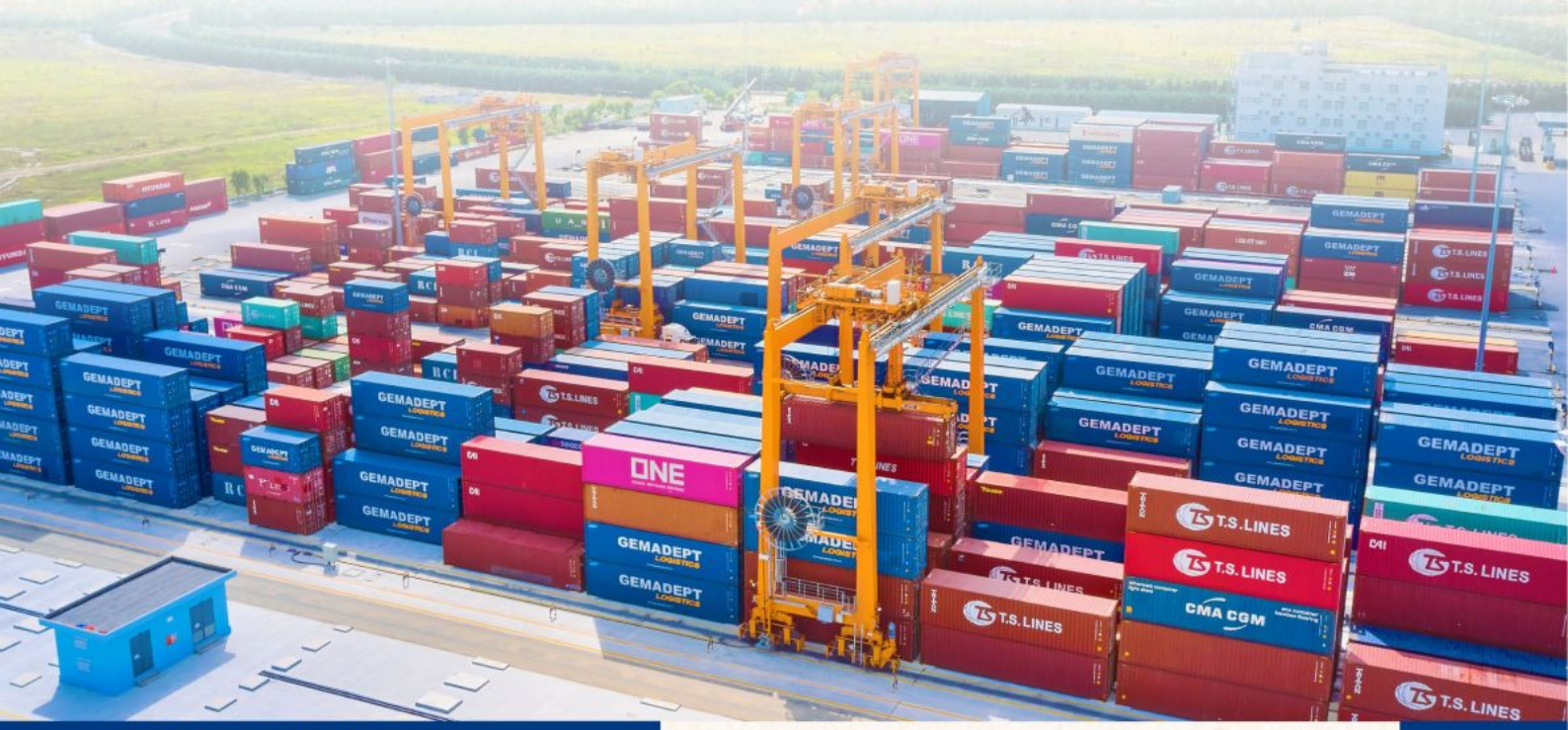
Theo đó, Công ty Cổ phần Cảng Bình Dương (Binh Duong Port) chính thức gia nhập HLA ngày 08/09/2026; Công ty TNHH Cảng Phước Long (Phuoc Long ICD Port) gia nhập ngày 09/09/2026; và Công ty TNHH Thiết bị và Dịch vụ Hàng hải Thái Bình Dương (Pacific Marine Equipment) gia nhập ngày 10/09/2026.

Với lĩnh vực hoạt động và thế mạnh riêng, sự tham gia của ba đơn vị góp phần mở rộng những điểm kết nối của hệ sinh thái Gemadept trong mạng lưới doanh nghiệp thành viên HLA. Thông qua các hoạt động của Hiệp hội, các đơn vị có thêm điều kiện giới thiệu năng lực khai thác, chất lượng dịch vụ và các giải pháp đang triển khai; đồng thời tăng cường tiếp cận thông tin thị trường, kết nối khách hàng, đối tác và tìm kiếm những cơ hội hợp tác phù hợp trong lĩnh vực cảng biển, logistics và dịch vụ hàng hải.

Trong bối cảnh chuỗi cung ứng ngày càng đòi hỏi sự liên kết chặt chẽ giữa các mắt xích, việc chủ động tham gia các tổ chức nghề nghiệp còn tạo thêm không gian để các đơn vị trao đổi kinh nghiệm thực tiễn, cập nhật xu hướng số hóa, chia sẻ sáng kiến và tìm kiếm những giải pháp nâng cao hiệu quả vận hành, sử dụng nguồn lực.

Quan trọng hơn, mỗi kết nối mới của từng đơn vị cũng góp phần mở rộng mạng lưới quan hệ và cơ hội hợp tác cho toàn hệ sinh thái Gemadept. Khi năng lực cảng, ICD, logistics và dịch vụ hàng hải được kết nối và giới thiệu trên một mạng lưới rộng hơn, những thế mạnh riêng của từng đơn vị có thêm điều kiện để cộng hưởng, hỗ trợ mục tiêu phát triển khách hàng, nguồn hàng và các dịch vụ tích hợp.

Việc Cảng Bình Dương, Cảng Phước Long và Pacific Marine Equipment chính thức gia nhập HLA vì vậy không chỉ đánh dấu bước mở rộng quan hệ của từng đơn vị, mà còn thể hiện tinh thần chủ động kết nối – tăng cường hợp tác – cùng tạo thêm giá trị. Từ những kết nối mới, các đơn vị sẽ tiếp tục phát huy năng lực, mở rộng cơ hội kinh doanh và đóng góp tích cực cho sự phát triển của cộng đồng cảng biển – logistics Việt Nam.





GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

# XU HƯỚNG LOGISTICS

## CẢNG BIỂN CHUYỂN MÌNH THÀNH "MULTI-FUEL BUNKERING HUB"

Quá trình khử carbon ngành hàng hải đang tạo ra một chức năng mới cho các cảng biển lớn: "multi-fuel bunkering hub" – trung tâm cung ứng đa nhiên liệu hàng hải. Thay vì chỉ cung cấp dầu truyền thống, các cảng đang xây dựng năng lực tiếp nhận, lưu trữ và cung ứng nhiều loại nhiên liệu như LNG/bio-LNG, biofuel, methanol xanh, ethanol và trong tương lai là ammonia.

Xu hướng này xuất phát từ thực tế chưa có một loại nhiên liệu duy nhất được xác định sẽ thống trị ngành hàng hải. Mỗi loại có ưu, nhược điểm riêng về giá thành, nguồn cung, hạ tầng và an toàn. Vì vậy, các cảng dẫn đầu đang chuyển từ chiến lược "chọn một nhiên liệu tương lai" sang xây dựng năng lực đa nhiên liệu, sẵn sàng phục vụ các lựa chọn khác nhau của hãng tàu. Singapore – cảng bunkering lớn nhất thế giới – xác định vai trò của mình không phải quyết định nhiên liệu nào sẽ thắng, mà bảo đảm hạ tầng, tiêu chuẩn và năng lực khai thác sẵn sàng cho nhiều pathway khác nhau.

Động lực cho xu hướng này ngày càng rõ. Chiến lược giảm phát thải khí nhà kính 2023 của IMO đặt mục tiêu nhiên liệu/công nghệ zero hoặc near-zero emission chiếm 5–10% năng lượng sử dụng trong vận tải biển quốc tế vào năm 2030, hướng tới phát thải ròng bằng 0 vào hoặc gần năm 2050. IMO cũng đã thiết lập phương pháp đánh giá phát thải theo vòng đời Well-to-Wake, khiến nguồn gốc và chứng nhận carbon của nhiên liệu ngày càng quan trọng.

Singapore đang dẫn đầu quá trình thương mại hóa mô hình này. Năm 2025, cảng bán kỷ lục 56,77 triệu tấn nhiên liệu hàng hải, trong đó nhiên liệu thay thế đạt 1,95 triệu tấn, tăng khoảng 44% so với năm 2024. Từ đầu 2026, Singapore cấp giấy phép 5 năm cho ba doanh nghiệp cung cấp methanol; tháng 7/2026 tiếp tục cấp thêm 8 giấy phép LNG bunkering, đồng thời hoàn thiện tiêu chuẩn cho ammonia và theo dõi các pathway mới như ethanol.

Rotterdam phát triển multi-fuel hub dựa trên lợi thế cụm công nghiệp – năng lượng sẵn có. Cảng đã hình thành hệ sinh thái LNG, biofuel, methanol và đang chuẩn bị cho hydrogen, ammonia. Năm 2025, lượng LNG được bunkering tại Rotterdam đạt gần 1 triệu $m^3$. Đáng chú ý, trong nửa đầu 2026, tổng bunker sales giảm 25,1%, trong khi nhiên liệu thay thế lại tăng 28%, cho thấy cơ cấu nhiên liệu đang dịch chuyển ngay cả khi tổng thị trường giảm. Tháng 5/2026, Rotterdam cũng thực hiện thành công bunkering ethanol cho tàu biển.

Shanghai đang đẩy nhanh nội địa hóa chuỗi cung ứng nhiên liệu xanh. Đầu năm 2026, nhà máy green methanol đầu tiên của thành phố vận hành với công suất 100.000 tấn/năm; Shanghai đặt mục tiêu cung ứng khoảng 1 triệu tấn green methanol và biofuel vào năm 2030. Tháng 8/2026, cảng bunkering một lần 8.016 tấn biomass methanol cho tàu container dual-fuel CMA CGM OSIRIS 13.000 TEU, cho thấy nhiên liệu xanh đang dần chuyển từ thử nghiệm sang thương mại quy mô lớn.

Hàm ý cho Việt Nam

Xu hướng này cho thấy năng lực cung ứng nhiên liệu mới có thể trở thành một tiêu chí cạnh tranh của cảng biển trong tương lai, bên cạnh vị trí, độ sâu luồng, năng suất và kết nối hậu phương. Tại Việt Nam, cơ hội trước hết tập trung tại các cụm cảng nước sâu có lượng tàu mẹ quốc tế lớn như Cái Mép – Thị Vải và Lạch Huyện.

Tuy nhiên, Việt Nam không nên vội đầu tư đồng loạt kho bồn cho mọi loại nhiên liệu khi công nghệ và nhu cầu còn biến động. Hướng phù hợp hơn là xây dựng "multi-fuel readiness": hoàn thiện quy chuẩn an toàn; quy hoạch quỹ đất, cầu bến và hạ tầng có khả năng chuyển đổi; thí điểm biofuel, LNG hoặc methanol tại các cảng có khách hàng neo; đồng thời thu hút các tập đoàn năng lượng, fuel trader và hãng tàu tham gia.

Về dài hạn, giá trị của một multi-fuel hub không chỉ nằm ở "bán nhiên liệu", mà còn mở rộng sang kho bồn, bunker barge, ship-to-ship, chứng nhận carbon, truy xuất nguồn gốc và digital bunkering. Nếu chuẩn bị sớm, đây có thể trở thành một lớp dịch vụ cảng biển giá trị gia tăng mới, đồng thời nâng vị thế các cảng cửa ngõ của Việt Nam trong mạng lưới vận tải quốc tế.




GEMADEPT CORPORATION (C) | All Rights Reserved

GEMADEPT

THE WAY FORWARD

GEMALINK
GEMALINK INT'L PORT

GEMADEPT
PHUOC LONG ICD PORT

GEMADEPT
BINH DUONG PORT

GEMADEPT
PACIFIC MARINE EQUIPMENT

GEMADEPT
BINH DUONG TRANSPORT

GEMADEPT
GEMADEPT CONSTRUCTION

PAMAR
PACIFIC MARINE CO., LTD.

GEMADEPT
GEMADEPT CENTRAL

GEMADEPT
GEMADEPT DUNG QUAT

GEMADEPT
NAM DINH VU PORT

GEMADEPT
NAM HAI ICD

GEMADEPT
GEMADEPT PORT SERVICES

GAL
GEMADEPT ASL CO., LTD

GNL
GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

GEMADEPT
PACIFIC STEVEDORING

MKL
Mekong Logistics

SCSC

KGL

GEMADEPT SHIPPING GEMADEPT

## CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN