



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
September 2026



TRUNG MAM NON
BAO NAM



THE WAY FORWARD

GEMADEPT RUN
KHOE CHAY TIEN PHUOC

LỄ KHÁNH THÀNH

CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG ĐIỂM TRƯỞNG HIỒI HỒC
THUỐC TRƯỞNG MAM NON BAU NAM,
XÃ HỒ KIẾN ANH N. H. AN

GEMADEPT RUN

Từ những bước chạy đến một mái trường



OWN
YOUR
STRIDE

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI

3

Cập nhật thị trường hàng hải

II. TIN TRONG NƯỚC

4

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI

III. TIN GEMADEPT

6

1. Diễn đàn lãnh đạo cấp cao và các tập đoàn hàng đầu Việt – Pháp
2. Forbes vinh danh Top 50 Công ty niêm yết tốt nhất 2026
3. HOSE – Daiwa Việt Nam Corporation Day Singapore 2026
4. 3.000.000 giờ công làm việc an toàn tại NDV
5. Gemadept Run: Từ những bước chạy đến một mái trường

V. XU HƯỚNG LOGISTICS:

12

DIGITAL TWIN – KHI CẢNG CÓ MỘT “BẢN SAO SỐ” ĐỂ VẬN HÀNH

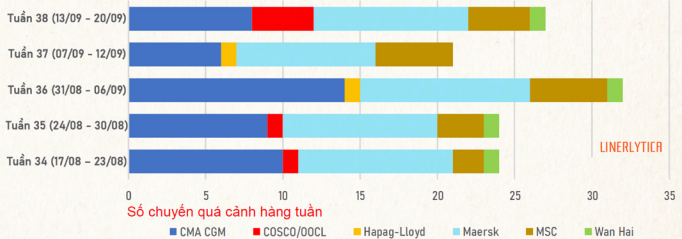


CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

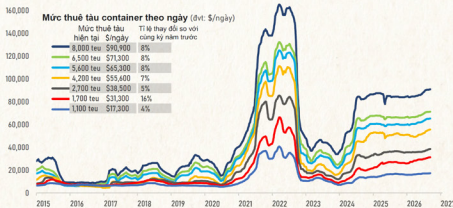
Bất chấp căng thẳng leo thang tại Trung Đông do đà tiến công của lực lượng Houthis ở Yemen, các hãng tàu vẫn tiếp tục nối lại hoạt động vận tải qua kênh đào Suez; trong đó, COSCO và OOCL là những hãng tàu mới nhất quay trở lại khu vực Biển Đỏ đầy bất ổn này. Động thái này khiến các đối tác thuộc liên minh Premier Alliance trở thành nhóm hãng tàu lớn duy nhất chưa quay lại tuyến đường Biển Đỏ. Tổng công suất của các tàu chuyển hướng sang tuyến đường Mũi Hào Vọng đã giảm xuống mức thấp nhất trong vòng hai năm, chỉ còn chiếm 4,6% tổng đội tàu toàn cầu.

Các hãng tàu tiếp tục khai thác tuyến đường qua Biển Đỏ

Số chuyến quá cảnh qua Suez/Bab el-Mandeb của các hãng tàu lớn (T8 - T9/2026)



Giá thuê tàu tiếp tục nhích nhẹ ở mọi phân khúc kích cỡ do nhu cầu vẫn vượt xa nguồn cung, trong khi giá cước vận tải biển duy trì ở mức cao trên tất cả các tuyến đường thương mại trọng yếu. Tình trạng thiếu hụt tàu container càng trở nên trầm trọng hơn bởi sự gia tăng đột biến của tình trạng ùn tắc trong hai tháng qua, vốn bắt nguồn từ các điều kiện thời tiết bất lợi tại Đông Á. Mặc dù tình trạng ùn tắc tại các cảng Trung Quốc đã bắt đầu giảm bớt trong tuần qua, nhưng sự chậm trễ vẫn ở mức cao, ngay cả khi các hãng tàu thực hiện các biện pháp dự phòng như bỏ qua một số điểm dừng tại cảng.



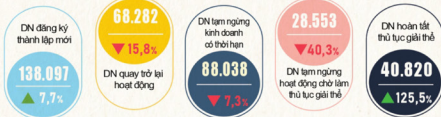
Tình trạng ùn tắc tại Đông Nam Á tiếp tục gia tăng do ảnh hưởng dây chuyền từ thời tiết xấu trong khu vực gây ra hiện tượng tàu dón ứ trên diện rộng tại các cảng hạ nguồn; vấn đề này càng trở nên tồi tệ hơn vào tuần trước bởi vụ tấn công mạng tại cảng Tanjung Pelepas, khiến hoạt động của bến cảng bị đình trệ trong một ngày vào ngày 10 tháng 9.

TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 7 ĐƠN NĂM 2026

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 8 THÁNG NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ (so với cùng kỳ năm trước)

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 8 tháng năm 2026



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-31/8/2026



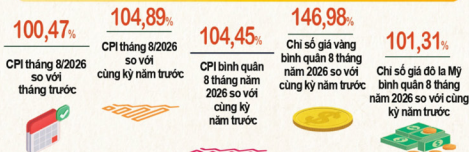
XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 8 THÁNG NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)

TỔNG KIM NGẠCH



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 8 TĐN 2026

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký (cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần) đạt 40,63 tỷ USD, tăng mạnh 55,4% so với cùng kỳ năm trước.
- Vốn thực hiện (giải ngân) ước đạt 17,25 tỷ USD, tăng 12,0% so với cùng kỳ, tiếp tục ghi nhận mức cao nhất của 8 tháng đầu năm trong vòng 5 năm qua.
- Vốn đăng ký cấp mới: Đạt 21,72 tỷ USD với 2.771 dự án (tăng 9,4% về số dự án và tăng 96,8% về số vốn đăng ký).
- Vốn đăng ký điều chỉnh: Đạt 12,21 tỷ USD với 819 lượt dự án, tăng 14,7% so với cùng kỳ.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần: Đạt 6,7 tỷ USD với 2.062 lượt giao dịch, tăng 50,1% so với cùng kỳ. Trong đó, mua lại cổ phần không làm tăng vốn điều lệ đạt 4,15 tỷ USD và góp vốn làm tăng vốn điều lệ đạt 2,55 tỷ USD.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với 7,62 tỷ USD, chiếm 35,1% tổng vốn đăng ký cấp mới.
- Hàn Quốc đứng thứ hai với 5,67 tỷ USD, chiếm 26,1% tổng vốn.
- Tiếp theo lần lượt là Hồng Kông (2,96 tỷ USD; 13,6%), Trung Quốc (1,93 tỷ USD; 8,9%), Nhật Bản (1,42 tỷ USD; 6,5%) và Hà Lan (424,3 triệu USD; 2,0%).

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- TP. Hồ Chí Minh dẫn đầu cả nước khi thu hút hơn 10,06 tỷ USD (tăng 167% so với cùng kỳ).
- Thái Nguyên đứng thứ hai khi tiếp tục duy trì lượng vốn quy mô lớn từ các tổ hợp công nghệ cao.
- Tiếp theo lần lượt là Bắc Ninh, Hà Nội và Hải Phòng.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU CỦA KHU VỰC FDI (KẾ CẢ ĐẦU THỎ)

- Xuất khẩu: Đạt 300,37 tỷ USD, tăng 26,9% so với cùng kỳ, chiếm 80,1% tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước.
- Nhập khẩu: Đạt 290,23 tỷ USD, chiếm khoảng 73,4% tổng kim ngạch nhập khẩu cả nước.

KHU VỰC FDI XUẤT SIÊU

10.14 tỷ USD.





TIN GEMADEPT

DIỄN ĐÀN LÃNH ĐẠO CẤP CAO VÀ CÁC TẬP ĐOÀN HÀNG ĐẦU VIỆT - PHÁP



Chiều ngày 10/9/2026 (theo giờ địa phương), tại Paris, Bộ Tài chính Việt Nam và Nghiệp đoàn giới chủ Pháp (MEDEF International) đồng tổ chức Diễn đàn Lãnh đạo cấp cao và các doanh nghiệp hàng đầu Việt - Pháp. Diễn đàn đã vinh dự chào đón sự tham dự và chỉ đạo của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm và Tổng thống Cộng hòa Pháp Emmanuel Macron.

Phiên thảo luận của Diễn đàn do Bộ trưởng Ngô Văn Tuấn và Chủ tịch Hội đồng Doanh nghiệp Việt - Pháp Benoit Clocheret đồng chủ trì. Tại sự kiện, lãnh đạo các doanh nghiệp, tập đoàn hàng đầu hai nước đã phát biểu, trao đổi theo 5 nhóm lĩnh vực: công nghệ thông tin, hạ tầng, hàng không - vũ trụ, năng lượng và y tế - hóa chất - dược phẩm. **Trong đó, Tập đoàn Gemadept vinh dự là doanh nghiệp Việt Nam duy nhất trong lĩnh vực hạ tầng, càng biến đã có bài phát biểu tại Hội nghị, đồng thời trao Biên bản Ghi nhớ Hợp tác (MOU) chiến lược với đối tác Pháp là Tập đoàn CMA-CGM trước sự chứng kiến của Lãnh đạo cấp cao hai nước.**



Biên bản ghi nhớ này sẽ thúc đẩy việc hợp tác mở rộng và phát triển hoạt động kinh doanh mới giữa hai Tập đoàn trong các lĩnh vực vận tải và logistics, trung tâm trung chuyển hàng hóa, Trung tâm Tài chính Hàng hải Quốc tế (IMFC)...

Cũng trong khuôn khổ chương trình, đại diện Gemadept đã tham dự buổi tọa đàm của MEDEF International, gặp gỡ và thảo luận với các tổ chức thương mại và doanh nghiệp hàng đầu hai nước về cơ hội hợp tác kinh tế, đầu tư và công nghệ.

Chuyến thăm của Tổng bí thư - Chủ tịch nước Tô Lâm tới Pháp lần này sẽ mở ra những cơ hội mới cho việc hợp tác giữa các doanh nghiệp Việt Nam và Pháp ngày càng vững chắc, sâu rộng, hiệu quả hơn. Và Tập đoàn Gemadept cùng đối tác sẽ tiếp tục góp phần tích cực thúc đẩy dòng chảy giao thương giữa hai quốc gia.



FORBES VINH DANH TOP 50 CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT 2026

Vừa qua, Forbes Việt Nam đã chính thức công bố danh sách **"TOP 50 CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT VIỆT NAM 2026"**. Sự kiện Tập đoàn Gemadept tiếp tục được vinh danh minh chứng cho nền tảng quản trị vững chắc, năng lực thực thi vượt trội và định hướng phát triển bền vững của doanh nghiệp.

Danh sách 50 công ty niêm yết tốt nhất lần thứ 14 của Forbes Việt Nam phá vỡ một bức tranh doanh nghiệp nhiều tầng chuyển động. Sự hiện diện và trải rộng giữa nhiều nhóm ngành cho thấy tăng trưởng đang tìm đường đi mới. Và sau cùng, điều phân định các doanh nghiệp nổi bật không chỉ là quy mô, mà là khả năng tạo ra lợi nhuận bền vững, sử dụng vốn hiệu quả và đứng vững qua những vòng biến động.

Việc Gemadept được vinh Công ty Niêm yết Tốt nhất nghĩa đặc biệt trong bước vào chiến lược việc chính thức tái và nâng tầm mô Tập đoàn. Việc tác chiến lược toàn cầu tiếp tục năng lực vận tổ chức tối ưu của sàng cho quy mô

danh trong danh sách Top 50 Việt Nam 2026 mang ý bối cảnh Gemadept 5 năm 2026-2030 với định vị thương hiệu hình quản trị cấp đẩy mạnh hợp với các đối tác khẳng định hành và cơ cấu Gemadept, sẵn phát triển dài hạn.

Hướng tới Tầm nhìn trung triển khai mô hình hải làm trung tâm), ưu tiên đa hóa công suất cụm cảng và củng cố toàn diện hệ sinh thái dịch vụ giá trị gia tăng. Nỗ lực bền bỉ này tiếp tục khẳng định vị thế dẫn đầu của Gemadept trong ngành cảng biển và logistics, mang lại giá trị gia tăng dài hạn cho cổ đông, đối tác và cộng đồng.

2030, Gemadept tập Maritime-centric (lấy Hàng nâng cao hiệu suất xếp dỡ, tối



HỘI THẢO HOSE – DAIWA VIETNAM CORPORATE DAY 2026 (SINGAPORE)

Vừa qua, Tập đoàn Gemadept (HoSE: GMD) đã tham gia chuỗi hoạt động xúc tiến đầu tư tại Hội thảo **"HOSE – Daiwa Vietnam Corporate Day 2026"**. Đây là sự kiện quốc tế thường niên do Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) phối hợp cùng Tập đoàn Tài chính Daiwa Securities (Nhật Bản) tổ chức, đóng vai trò cầu nối trực tiếp giữa các doanh nghiệp niêm yết hàng đầu Việt Nam và cộng đồng đầu tư định chế lớn tại Singapore, Nhật Bản cũng như các trung tâm tài chính toàn cầu.

Là doanh nghiệp niêm yết hàng đầu ngành Cảng biển và Logistics Việt Nam, các đại diện Gemadept đã trực tiếp tham gia các phiên phiên kết nối 1-on-1 và thảo luận nhóm. Thông qua đó, Gemadept đã đối thoại và chia sẻ thông tin cùng nhiều quỹ đầu tư tổ chức quốc tế lớn.



Trong định hướng phát triển giai đoạn tới, Gemadept nhấn mạnh chiến lược **"MARITIME-CENTRIC"**, tiếp tục làm sâu sắc hơn Hệ sinh thái Cảng biển, Logistics và khai thác tối đa chuỗi giá trị Hàng hải. Đặc biệt, Gemadept cũng chia sẻ tầm nhìn đồng hành cùng Thành phố trong việc tham gia phát triển hệ sinh thái Trung tâm Tài chính Quốc tế (IMFC) tại TP.HCM, mở ra cơ hội gia tăng kết nối và góp phần thu hút thêm nguồn hàng quốc tế về hệ thống cảng biển Việt Nam, trong đó có hệ thống cảng của Tập đoàn.

Các đại diện quỹ đầu tư tham dự hội thảo đánh giá cao tính minh bạch thông tin, chất lượng tài liệu IR bài bản cùng nỗ lực vững vàng của Gemadept. Những cuộc trao đổi trực tiếp không chỉ giúp giải tỏa các mối quan tâm chuyên sâu của nhà đầu tư mà còn mang lại nhiều góc nhìn thị trường giá trị cho Tập đoàn.

Việc tích cực tham dự Hội thảo HOSE – Daiwa Vietnam Corporate Day 2026 tiếp tục khẳng định cam kết của Gemadept trong việc nâng cao tính chuyên nghiệp của công tác Quan hệ Nhà đầu tư (IR), xây dựng kênh thông tin minh bạch và củng cố mối quan hệ hợp tác bền vững với cộng đồng tài chính quốc tế.

TIN GEMADEPT

NAM ĐÌNH VŨ CHẠM MỐC 3.000.000 GIỜ CÔNG LÀM VIỆC AN TOÀN

Ngày 27/08/2026, Cảng Nam Đình Vũ tổ chức Lễ phát động Cao điểm hành động An toàn lao động năm 2026 với chủ đề “THINK SAFETY – TALK SAFETY – ACT SAFETY”, tiếp tục thúc đẩy sự chuyển đổi từ “tuần thủ an toàn” sang “chủ động vì an toàn” trong toàn Cảng.

Thông điệp của chương trình được cụ thể hóa từ những hành động gắn gũi trong công việc hằng ngày: THINK SAFETY – chủ động nhận diện mối nguy và đánh giá rủi ro; TALK SAFETY – mạnh dạn trao đổi, cảnh báo, báo cáo Near Miss và lên tiếng trước các điều kiện không an toàn; ACT SAFETY – chuyển nhận diện thành hành động kiểm soát, không tiếp tục công việc khi điều kiện an toàn chưa được bảo đảm.

Cùng với đó, Nam Đình Vũ tiếp tục thúc đẩy Safety Leadership, đề cao vai trò dẫn dắt của các cấp quản lý thông qua hoạt động Gemba, tăng cường hiện diện tại hiện trường, trao đổi trực tiếp với người lao động và theo sát các Safety Action cho đến khi rủi ro được kiểm soát hiệu quả.



Đặc biệt, đúng dịp phát động Cao điểm, Nam Đình Vũ ghi nhận dấu mốc đáng tự hào: 3.000.000 giờ công làm việc an toàn liên tục, không xảy ra tai nạn lao động mất ngày công (LTI). Thành quả là kết quả của sự cam kết và dẫn dắt xuyên suốt của Ban Lãnh đạo, tinh thần trách nhiệm của toàn thể CBNV cùng sự đồng hành của các đối tác trong công tác HSSE.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT RUN:

TỪ NHỮNG BƯỚC CHẠY ĐẾN MỘT MÁI TRƯỜNG

Từ nguồn quỹ được gây dựng thông qua 100% doanh thu bán vé cùng quyền góp ủng hộ tự nguyện tại Gemadept Run 2025, công trình Điểm trường Mầm non Huồi Hộc – Bảo Nam 1, Kỳ Sơn, Nghệ An đã chính thức hoàn thành và được đưa vào sử dụng, mang đến không gian học tập khang trang, an toàn và đầy đủ hơn cho các em nhỏ vùng cao.

Từ những ngày đầu khảo sát, xây dựng phương án, khởi công, tháo dỡ điểm trường cũ đến quá trình thi công và hoàn thiện, dự án đã trải qua không ít khó khăn do đặc thù địa lý, điều kiện thời tiết, khoảng cách và việc di chuyển tại khu vực miền núi. Với sự nỗ lực của các bên tham gia cùng nguồn lực được đóng góp bởi hàng nghìn vận động viên và những tấm lòng đồng hành cùng Gemadept Run 2025, công trình đã được hoàn thành, đánh dấu một cột mốc ý nghĩa trong hành trình lan tỏa giá trị cộng đồng của giải chạy.

Với tổng trị giá hơn 1 tỷ đồng, công trình gồm 02 phòng học trần đầy ánh sáng, 01 khu vệ sinh sạch sẽ và 01 nhà công vụ khang trang, đồng thời được trang bị đầy đủ các thiết bị cần thiết phục vụ công tác dạy và học. Không chỉ góp phần cải thiện điều kiện cơ sở vật chất, điểm trường mới còn mở ra một môi trường học tập tốt hơn, tiếp thêm cơ hội để các em nhỏ Huồi Hộc tiếp tục hành trình đến với tri thức và hướng tới một tương lai tươi sáng hơn.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT RUN: TỪ NHỮNG BƯỚC CHẠY ĐẾN MỘT MÁI TRƯỜNG

Việc hoàn thành và đưa Điểm trường Huổi Hóc vào sử dụng cũng là minh chứng cụ thể cho giá trị mà Gemadept Run hướng tới qua mỗi mùa giải. Phía sau mỗi số BIB không chỉ là một vận động viên; phía sau mỗi bước chạy còn là sự sẻ chia và cơ hội tạo nên những thay đổi tích cực cho cộng đồng.

Khi công trình Huổi Hóc chính thức hoàn thành cũng là thời điểm Gemadept Run chuẩn bị bước vào mùa giải thứ 5. Tiếp nối những giá trị đã được vun đắp, Gemadept Run 2026 kỳ vọng tiếp tục kết nối CBNV, khách hàng, đối tác, cộng đồng vận động viên và những tấm lòng nhân ái, để từ mỗi mùa giải sẽ có thêm những hành trình ý nghĩa được bắt đầu.



Vạch đích của Gemadept Run 2025 đã ở lại phía sau, nhưng giá trị từ những bước chạy vẫn đang tiếp tục được nối dài.

Gemadept trân trọng cảm ơn tất cả các vận động viên và những tấm lòng đã cùng chạy, cùng sẻ chia, góp phần chuyển hóa những bước chân tại Gemadept Run 2025 thành một công trình thiết thực dành cho các em nhỏ Huổi Hóc.

Gemadept Run 2026 – OWN YOUR STRIDE sẽ tiếp tục hành trình ấy, nối dài những bước chạy vì cộng đồng và hướng tới những giá trị bền vững trong tương lai.

DIGITAL TWIN – KHI CẢNG CÓ MỘT “BẢN SAO SỐ” ĐỂ VẬN HÀNH

Từ Singapore, Trung Quốc đến Rotterdam và Antwerp, Digital Twin đang dần trở thành một trong những công nghệ đáng chú ý của thế hệ cảng thông minh mới: tạo ra một “bản sao số” của cảng, liên tục cập nhật dữ liệu thực tế để người vận hành có thể quan sát, dự báo và thử nghiệm phương án trên môi trường số trước khi áp dụng ngoài thực tế.

“Bản sao số” của một cảng có nghĩa là gì?

Digital Twin – bản sao số song sinh – không đơn thuần là mô hình 3D của cấu trúc và thiết bị. Hệ thống kết nối dữ liệu thực tế từ tàu, container, cầu bến, cầu bộ, cầu bãi, phương tiện vận chuyển, camera, radar, cảm biến IoT, thời tiết và các hệ thống điều hành để tạo nên một phiên bản số luôn thay đổi cùng với cảng thật.

Nhờ đó, người điều hành không chỉ biết “đang xảy ra chuyện gì?” mà có thể tiến tới trả lời “điều gì sẽ xảy ra nếu...?": nếu tàu đến muộn, cầu bến thay đổi, một thiết bị ngừng hoạt động hay lưu lượng xe tăng đột biến thì toàn bộ chuỗi vận hành sẽ bị ảnh hưởng như thế nào. Kết hợp với AI và phân tích dự báo, Digital Twin còn có thể đề xuất phương án phân bổ nguồn lực hoặc hỗ trợ mô phỏng các kịch bản triển khai.

Từ châu Á tới châu Âu

Singapore chính thức ra mắt Maritime Digital Twin vào tháng 3/2025. Nền tảng tích hợp dữ liệu thời gian thực từ tàu, hoạt động cảng và cảm biến môi trường; sử dụng AI và phân tích dự báo để hỗ trợ tối ưu hoạt động cảng, sử dụng năng lượng, an toàn và ứng phó sự cố. Đáng chú ý, Singapore còn coi Digital Twin như một “sandbox” – môi trường thử nghiệm, nơi các phương án vận hành và giải pháp mới có thể được kiểm chứng trước khi đưa vào hệ thống thực.

Tại Ningbo-Zhoushan Port, Trung Quốc, Meishan Port Area – một trong những khu cảng container lớn và là khu trình diễn cảng thông minh của Ningbo-Zhoushan – đang ứng dụng Digital Twin ở quy mô toàn khu cảng. “Digital Meishan” tái hiện từ hành trình xe container, vị trí từng container đến hoạt động của cầu bộ và cầu bãi; đồng thời kết nối với hệ thống điều hành và điều độ thiết bị thông minh. Năm 2025, riêng Meishan đã xử lý hơn 13 triệu TEU.

Một hệ thống Digital Twin khác thuộc Ningbo-Zhoushan Port cũng được đưa vào vận hành trong năm 2026, tích hợp dữ liệu sản xuất, thiết bị và bảo trì, qua đó hỗ trợ liên động giữa tàu – thiết bị – cầu bến và nâng khả năng điều phối theo thời gian thực.

Ở châu Âu, Port of Antwerp-Bruges đã phát triển Digital Twin để tập hợp dữ liệu từ radar, camera, cảm biến và drone thành bức tranh vận hành theo thời gian thực của khu vực cảng. Trong khi đó, Port of Rotterdam đang phát triển bản sao số tích hợp hạ tầng, chuyển động tàu, điều kiện thời tiết và dữ liệu thủy văn, đồng thời sử dụng mô phỏng số cho lập kế hoạch luồng tàu, cầu bến và hạ tầng.

Giá trị lớn nhất: từ “phản ứng” sang “dự báo”

Digital Twin mở ra ba nhóm lợi ích chính cho cảng.

- Thứ nhất, tối ưu vận hành. Khi tàu, cầu bến, bãi và thiết bị được nhìn trên cùng một hệ thống, cảng có thể nhận diện điểm nghẽn sớm hơn, điều phối nguồn lực tốt hơn và giảm thời gian chờ.
- Thứ hai, tăng an toàn và độ tin cậy. Dữ liệu cảm biến và lịch sử thiết bị cho phép phát hiện bất thường, hỗ trợ bảo trì dự báo; các tình huống như thời tiết cực đoan, sự cố thiết bị hay tai nạn cũng có thể được mô phỏng trước.
- Thứ ba, hỗ trợ quyết định đầu tư. Thay vì phải thử nghiệm trực tiếp trên hệ thống thật, cảng có thể mô phỏng việc bổ sung cầu bến, thiết bị, thay đổi mặt bằng hoặc tăng công suất để đánh giá tác động trước khi bỏ vốn.

Trong bối cảnh quy mô tàu, sản lượng và mức độ phức tạp của chuỗi logistics tiếp tục gia tăng, khả năng “vận hành cảng hai lần” – một lần trên bản sao số để tìm phương án tối ưu và một lần ngoài thực tế – có thể trở thành lợi thế cạnh tranh mới của các cảng trong tương lai.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT PORT SERVICES



GEMADEPT ASL CO., LTD



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN