



THE WAY FORWARD



GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
July 2026



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI

3

Cập nhật thị trường hàng hải

II. TIN TRONG NƯỚC

5

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. TP. HCM miễn phí hạ tầng cảng biển

III. TIN GEMADEPT

8

1. IR Awards 2026
2. TOP 30 doanh nghiệp tiêu biểu xanh bền vững
3. Hội nghị nhà đầu tư Invest ASEAN 2026
4. Bloomberg - Diễn đàn hạ tầng Việt Nam 2026
5. Hàng dự án trọng điểm tại Cảng Dung Quất
6. Go-live tính năng mới “Chọn container rỗng tự động” trên Smartport

IV. TIN HIỆP HỘI

14

ĐẠI HỘI HIỆP HỘI CHỦ TÀU VIỆT NAM KHÓA IX:
HƯỚNG TỚI NGÀNH HÀNG HẢI XANH, HIỆN ĐẠI VÀ TỰ CHủ

V. XU HƯỚNG LOGISTICS:

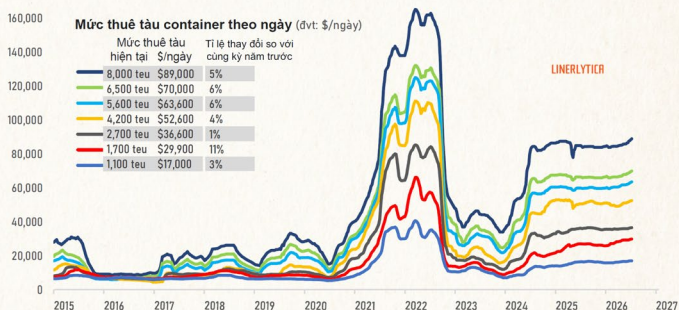
16

AI VÀ BÁN DẪN TẠO ĐỘNG LỰC TĂNG TRƯỞNG MỚI
CHO VẬN TẢI HÀNG KHÔNG



CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

Chỉ số SCFI đã giảm 4,3% vào trung tuần tháng 7 sau 10 tuần liên tiếp tăng giá cước, việc bổ sung năng lực vận chuyển mới đã giúp giảm bớt tình trạng thiếu công suất vốn đã đẩy giá cước giao ngay tăng hơn 70% kể từ tháng Tư. Các hãng vận tải đã không thể giữ vững mức tăng giá cước hồi đầu tháng Bảy khi giá cước giảm trên diện rộng. Mặc dù các hãng vận tải vẫn đang thúc đẩy thêm 1 đợt tăng giá cước vào ngày 1 tháng 8, nhưng giá cước dường như đã đạt đỉnh điểm hiện tại khi các hạn chế về sức chở bắt đầu được nới lỏng nhờ các đợt giao hàng mới và năng lực vận chuyển được giải phóng khỏi Vịnh Ba Tư, giúp giảm bớt tình trạng khan hiếm trên thị trường. Tổng năng lực vận chuyển vẫn đang nhàn rỗi trong Vịnh đã giảm xuống chỉ còn 30.000 TEU từ mức đỉnh 490.000 TEU với lưu lượng di chuyển rất hạn chế qua eo biển Hormuz. Trong số ít tàu không thuộc Iran dám mạo hiểm tiến vào Vịnh Ba Tư, tàu GFS GALAXY có sức chứa 6.969 TEU đã bị hư hại sau một vụ tấn công tên lửa trên đường ra khỏi từ UAE vào ngày 12 tháng 7, dẫn đến việc Mỹ tuyên bố chấm dứt lệnh ngừng bắn ở Iran.



Thời tiết khắc nghiệt trên khắp Trung Quốc trong tuần đầu tháng 7 cũng đã gây ra tình trạng ùn tắc lớn đối với các tàu chở container, với hơn 2 triệu TEU hiện đang chờ ở Bắc Á, chủ yếu quanh Thượng Hải và Ninh Ba, và sẽ mất vài tuần để giải quyết.

Nhu cầu trên thị trường cho thuê tàu vẫn rất cao, Hoạt động vẫn rất sôi động ở phân khúc tàu nhỏ hơn, đặc biệt là phân khúc 900-1.100 TEU, với giá thuê tiếp tục tăng trong bối cảnh nguồn cung khan hiếm, góp phần tiếp tục thúc đẩy các cuộc thảo luận về việc bàn giao tàu đóng mới đến năm 2027.

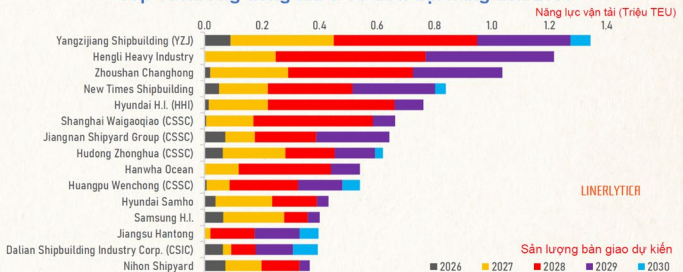
CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

CÁC XƯỞNG ĐÓNG TÀU TRUNG QUỐC CHIẾM ƯU THẾ

Số lượng đơn đặt hàng tàu container đã vượt quá 40% tổng số tàu hiện có, đạt mức cao kỷ lục mới với 1.712 tàu, tương đương 13,72 triệu TEU.

Các xưởng đóng tàu Trung Quốc chiếm 8/10 số tàu đang được đặt hàng, với 10 trong số 15 xưởng đóng tàu hàng đầu nằm ở Trung Quốc. 4 xưởng đóng tàu hàng đầu hiện nay đều là các nhà đóng tàu tư nhân của Trung Quốc, đáng chú ý là sự nổi lên của Hengli Shipbuilding, công ty chỉ mới bắt đầu hoạt động vào năm 2022 khi tiếp quản cơ sở vật chất của xưởng đóng tàu STX Dalian đã phá sản. Hengli đã phát triển trở thành nhà đóng tàu container lớn thứ hai và đang sẵn sàng thách thức đối thủ đồng hương Yangzijiang Shipbuilding cho vị trí dẫn đầu khi tiếp tục bổ sung vào số đặt hàng đang mở rộng của mình với 56 tàu container được đặt hàng chỉ trong 6 tháng đầu năm nay.

Top 15 xưởng đóng tàu & số đơn đặt hàng đến 2030



Các quốc gia đóng tàu chủ lực (Tổng hợp toàn bộ nhà máy đóng tàu)	Số tàu đặt đóng	Sức chở đặt đóng	Tỷ trọng TEU	Sức chở bình quân (TEU)
Trung Quốc	1,437	10,857,129	79%	7,555
Hàn Quốc	198	2,348,881	17%	11,863
Nhật Bản	38	373,433	3%	9,827
Các quốc gia khác	39	140,443	1%	3,601

TIN TRONG NƯỚC

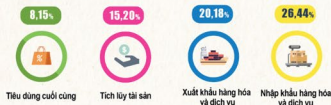
INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ THÁNG 6 NĂM 2026

Tốc độ tăng GDP 6 tháng đầu năm so với cùng kỳ năm trước

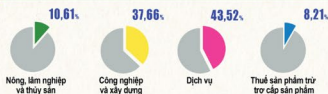


6 tháng đầu năm 2025 6 tháng đầu năm 2026

Tốc độ tăng GDP theo phương pháp sử dụng 6 tháng đầu năm 2026

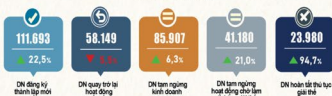


Cơ cấu GDP 6 tháng đầu năm 2026



TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội 6 tháng đầu năm 2026

Đầu tư nước ngoài vào Việt Nam từ 01/01 đến 30/6/2026

(so với cùng kỳ năm trước)



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



INFOGRAPHIC

TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 6 TĐN 2026

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký (cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần) đạt 34,65 tỷ USD, tăng mạnh 61,0% so với cùng kỳ năm trước.
- Vốn thực hiện (giải ngân) ước đạt 13,03 tỷ USD, tăng 11,2% so với cùng kỳ, đánh dấu mức cao nhất của 6 tháng đầu năm trong vòng 5 năm qua.
- Vốn đăng ký cấp mới: Đạt 17,39 tỷ USD với 2.013 dự án (tăng 1,3% về số dự án và tăng 87,2% về số vốn đăng ký). Ngành công nghiệp chế biến, chế tạo dẫn đầu dòng vốn cấp mới này khi chiếm 61,9% (đạt 10,76 tỷ USD).
- Vốn đăng ký điều chỉnh: Đạt 11,04 tỷ USD với 541 lượt dự án, tăng 23,5% so với cùng kỳ.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần: Đạt 6,22 tỷ USD, tăng mạnh 89,5% so với cùng kỳ (trong đó có 4,07 tỷ USD là mua lại cổ phần mà không làm tăng vốn điều lệ).

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với 7,31 tỷ USD, chiếm 42,1% tổng vốn đăng ký cấp mới.
- Hàn Quốc đứng thứ hai với 5,45 tỷ USD, chiếm 31,4%.
- Tiếp theo lần lượt là Nhật Bản (1,2 tỷ USD; 6,9%), Trung Quốc (977 triệu USD; 5,6%), Hồng Kông (665,6 triệu USD) và Hà Lan (420,4 triệu USD).

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Thái Nguyên tiếp tục vị thế dẫn đầu toàn quốc, lũy kế đạt hơn 8,03 tỷ USD.
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ hai cả nước khi đạt 4,87 tỷ USD.
- Bắc Ninh đứng thứ ba với gần 2,58 tỷ USD
- Tiếp theo lần lượt là Hải Phòng đạt 1,83 tỷ USD và Phú Thọ ghi nhận 554 triệu USD vốn điều chỉnh tăng thêm.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU CỦA KHU VỰC FDI (KẾ CẢ ĐẦU THỎ)

- Xuất khẩu: Đạt 213,01 tỷ USD, tăng 26% so với cùng kỳ năm trước, chiếm gần 80% tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước.
- Nhập khẩu: Đạt 204,71 tỷ USD, chiếm khoảng 72,3% tổng kim ngạch nhập khẩu cả nước.

KHU VỰC FDI XUẤT SIÊU

8,3 tỷ USD.



TIN TRONG NƯỚC

TP.HCM MIỄN PHÍ HẠ TẦNG CẢNG BIỂN TRONG 3 NĂM

TP.HCM đã chính thức thông qua chính sách miễn 100% phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ và tiện ích công cộng trong khu vực của khẩu cảng biển trên địa bàn thành phố. Quyết sách này nhằm mục đích đồng hành, tháo gỡ khó khăn và tối ưu hóa chi phí vận hành cho cộng đồng doanh nghiệp trong bối cảnh nền kinh tế có nhiều biến động.

CHI TIẾT LỘ TRÌNH VÀ PHẠM VI ÁP DỤNG CHÍNH SÁCH:

• **THỜI GIAN ÁP DỤNG:** Chính sách miễn phí có hiệu lực thi hành trong vòng 3 năm, bắt đầu từ ngày 01/07/2026 đến hết ngày 30/06/2029.

• **ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG:** Miễn thu phí đối với toàn bộ hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, gửi kho ngoại quan, quá cảnh và chuyển khẩu qua hệ thống cảng biển của thành phố. Chính sách được áp dụng đồng bộ cho hàng hóa từ mọi quốc gia và không phân biệt ngành hàng.

• **Ý NGHĨA ĐỐI VỚI DÒNG VỐN DOANH NGHIỆP:** Với hơn 94.000 doanh nghiệp đang nộp phí hạ tầng cảng biển tại TP.HCM, việc tạm dừng thu phí ước tính sẽ giúp cộng đồng doanh nghiệp tiết kiệm tổng cộng khoảng 2.390 tỷ đồng mỗi năm, tương đương khoảng 7.170 tỷ đồng trong cả giai đoạn 3 năm. Việc miễn phí hạ tầng này ước tính có thể hỗ trợ kéo giảm tổng chi phí logistics của doanh nghiệp từ 0,5% đến 0,8%.

Dù ngân sách thành phố sẽ giảm một nguồn thu trực tiếp đáng kể trong vòng 3 năm tới, chính quyền TP.HCM đánh giá đây là nguồn lực đầu tư ngược lại vô cùng cần thiết để thúc đẩy khả năng phục hồi, nâng cao năng lực cạnh tranh cho hệ thống cảng biển địa phương và duy trì sự tăng trưởng bền vững của chuỗi cung ứng dài hạn.



TIN TRONG NƯỚC

ĐẠT CHUẨN CÔNG BỐ THÔNG TIN TẠI IR AWARDS 2026

Tập Đoàn Gemadept tiếp tục được vinh danh trong danh sách Doanh nghiệp đạt Chuẩn Công bố thông tin năm 2026 tại Chương trình IR Awards. Đây là năm thứ 9 liên tiếp (2018 – 2026) Tập Đoàn duy trì thành tích xuất sắc này, khẳng định cam kết mạnh mẽ trong thực hành quản trị tiên tiến theo chuẩn mực VNCG và hưởng tối Thê điểm ACGS, sẵn sàng đón đầu dòng vốn ngoại khi thị trường chứng khoán Việt Nam nâng hạng lên Thị trường Mới nổi.

Vừa qua, Chương trình IR Awards chính thức công bố kết quả khảo sát toàn diện về hoạt động công bố thông tin trên thị trường chứng khoán năm 2026. Đây là hoạt động thường niên thuộc Chương trình IR Awards Vietstock phối hợp với Hiệp hội Các nhà quản trị tài chính Việt Nam (VAFE) và Tạp chí điện tử Tài chính và Cuộc sống (FiLi) tổ chức.

Theo Ban Tổ chức, khảo sát năm 2026 được thực hiện trên toàn bộ 685 doanh nghiệp niêm yết trên thị trường chứng khoán Việt Nam. Kết quả ghi nhận 459 doanh nghiệp đạt danh hiệu **"Doanh nghiệp đạt Chuẩn Công bố thông tin năm 2026"**. Tập Đoàn Gemadept tiếp tục được vinh danh trong danh sách này. Thông tin được Ban Tổ chức IR Awards công bố chính thức vào ngày 06/07/2026.

Không chỉ tuân thủ chặt chẽ các quy định trong nước và áp dụng Bộ nguyên tắc Quản trị Công ty theo thông lệ tốt nhất Việt Nam (VNCG), Gemadept còn chủ động chuẩn hóa hoạt động quản trị theo Thê điểm Quản trị Công ty khu vực ASEAN (ACGS). Việc chủ động tiệm cận các bộ tiêu chuẩn của khu vực và quốc tế chính là bước chuẩn bị chiến lược để Gemadept tiếp tục thu hút các định chế tài chính, các quỹ đầu tư toàn cầu khi thị trường chính thức được nâng hạng.



TIN GEMADEPT

TOP 30 DOANH NGHIỆP TIÊU BIỂU VỀ NĂNG LƯỢNG VÀ MÔI TRƯỜNG XANH BỀN VỮNG

Không định những nỗ lực bền bỉ và tầm nhìn chiến lược trên hành trình chuyển đổi xanh, ngày 08/07/2026, Tập đoàn Gemadept (HOSE: GMD) đã vinh dự được bình chọn vào “Top 30 doanh nghiệp tiêu biểu về năng lượng và môi trường xanh bền vững”. Sự ghi nhận này không chỉ minh chứng cho hiệu quả trong quản trị ESG của Tập đoàn mà còn đóng góp thiết thực vào cam kết phát thải ròng bằng 0 (Net Zero) vào năm 2050 của Việt Nam.

Diễn đàn “**Năng lượng và Môi trường Thế giới – Việt Nam 2026**” với chủ đề “Việt Nam cụ thể hóa con đường tới Net Zero” do Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) phối hợp với Hội đồng Doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững Việt Nam (VBCSD) tổ chức tại Hà Nội. Sự kiện ghi nhận phần phát biểu chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Văn Thắng — Chủ tịch Hội đồng Quốc gia về Phát triển bền vững — cùng sự tham dự của hơn 500 đại biểu là lãnh đạo các ban, bộ, ngành, địa phương, các tổ chức quốc tế và cộng đồng doanh nghiệp trong và ngoài nước.



Danh sách **Top 30 doanh nghiệp tiêu biểu** được biểu dương là kết quả của quá trình đề cử từ Ủy ban nhân dân và Hiệp hội doanh nghiệp các tỉnh, thành phố, sau đó được Hội đồng chuyên gia độc lập thẩm định và đánh giá theo các tiêu chí khắt khe. Các tiêu chí xét duyệt tập trung vào những kết quả thực chất như đổi mới công nghệ khai thác, nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng sạch, cắt giảm phát thải carbon và xây dựng mô hình kinh doanh bền vững.

Việc được vinh danh trong **Top 30 doanh nghiệp tiêu biểu về năng lượng và môi trường xanh bền vững năm 2026** là động lực để Gemadept tiếp tục kiên định với lộ trình chuyển đổi xanh, nâng tầm khai thác cảng biển Việt Nam và đồng hành cùng đất nước hiện thực hóa mục tiêu Net Zero vào năm 2050.



TIN GEMADEPT

THAM DỰ HỘI NGHỊ NHÀ ĐẦU TƯ INVEST ASEAN 2026

Ngày 07/07/2026, các đại diện Công ty Cổ phần Tập đoàn Gemadept đã tham dự hội nghị nhà đầu tư thường niên Invest ASEAN 2025 do Maybank tổ chức tại Fullerton Hotel, Singapore.

Sự kiện năm nay quy tụ khoảng 200 quỹ đầu tư tổ chức và định chế tài chính lớn trên thế giới, với tổng tài sản quản lý lên đến 23.000 tỷ USD. Bên cạnh đó, hội nghị còn có sự góp mặt của 54 doanh nghiệp lớn đến từ Ấn Độ và 6 nền kinh tế ASEAN (bao gồm Việt Nam, Malaysia, Thái Lan, Singapore, Indonesia, Philippines), sở hữu tổng vốn hóa thị trường khoảng 553 tỷ USD.

Tại hội nghị Invest ASEAN 2026, đại diện Gemadept đã gặp gỡ, trao đổi với các cổ đông và nhà đầu tư về các thách thức của ngành Cảng biển và Logistics trong bối cảnh địa chính trị thế giới căng thẳng và kinh tế biển động khó lường.

Qua các trao đổi, các nhà đầu tư đặc biệt quan tâm về tiến độ các dự án trọng điểm của Gemadept gồm Cảng Nam Đình Vũ, Cảng nước sâu Gemalink, triển vọng của Gemadept tham gia các dự án trọng điểm quốc gia trong thời gian tới, v.v



Tham gia các sự kiện lớn như hội nghị Invest ASEAN là bước đi chiến lược trong công tác quan hệ nhà đầu tư của Gemadept. Qua đó, Tập đoàn khẳng định cam kết xây dựng mối quan hệ hợp tác tin cậy, bền chặt với các nhà đầu tư, tạo nền móng vững chắc cho sự phát triển bền vững của doanh nghiệp cũng như các bên liên quan.

DIỄN ĐÀN HẠ TẦNG VIỆT NAM 2026 DO BLOOMBERG TỔ CHỨC



Vừa qua, Tập đoàn Gemadept đã tham gia đồng tài trợ sự kiện Vietnam Infrastructure Symposium 2026 cùng những doanh nghiệp đầu ngành khác. Đây là diễn đàn hạ tầng cấp cao do Bloomberg Businessweek Vietnam tổ chức tại TP.HCM, quy tụ hơn 100 nhà lãnh đạo từ các cơ quan Chính phủ, định chế tài chính, quỹ đầu tư cùng các doanh nghiệp đầu ngành để thảo luận về động lực thúc đẩy chu kỳ tăng trưởng mới của Việt Nam.

Sự kiện diễn ra tại thời điểm mang tính bước ngoặt khi Việt Nam vừa được nâng hạng lên Thị trường Mới nổi thứ cấp bởi FTSE Russell và bước vào chu kỳ đầu tư hạ tầng giai đoạn 2026–2030 với tổng vốn dự kiến lên đến 1.500 tỷ USD. Trong đó, hệ thống cảng biển quốc gia là một trong những trọng tâm chiến lược được ưu tiên thu hút đầu tư để nâng cao năng lực cạnh tranh toàn cầu.

Xuyên suốt diễn đàn, các chuyên gia hàng đầu đã tập trung phân tích bài toán tối ưu hóa nguồn vốn tư nhân, phát triển năng lượng bền vững và nâng cao kết nối chuỗi cung ứng. Một thông điệp cốt lõi được nhấn mạnh tại sự kiện: đầu tư mở rộng quy mô là chưa đủ, yếu tố quyết định nằm ở việc xây dựng một nền tảng hạ tầng đồng bộ, xanh hóa và tối ưu hóa vận hành thông qua dữ liệu để dòng chảy logistics quốc tế có thể lưu thông hiệu quả nhất.

Là doanh nghiệp khai thác cảng và logistics hàng đầu Việt Nam, sự hiện diện của Gemadept tại diễn đàn khẳng định sự chủ động của Tập đoàn trong việc tiếp cận các xu hướng hạ tầng mới nhất, đồng hành kết nối sâu rộng cùng các đối tác toàn cầu nhằm hiện đại hóa hạ tầng cảng biển và tối ưu hóa chuỗi cung ứng quốc gia.

ĐỒNG HÀNH CÙNG SỰ KIỆN

GELEX

GELEX INFRA

SAIGONTEL

GEMADEPT
THE WAY FORWARD

STAVIAN
GROUP

AIS | AUSTRALIAN
INTERNATIONAL
SCHOOL
Saigon

BVBank
Ngân hàng Bán Việt

VINAMA
Vietnam Media Advertising

CHICILON
DIGITAL MEDIA

THU THIEM RIVERSTAGE

PR Newswire

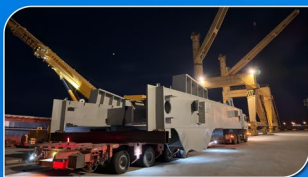
TIN GEMADEPT

GEMADEPT DUNG QUẤT

MẮT XÍCH QUAN TRỌNG TRONG CHUỖI VẬN CHUYỂN DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM

Tháng 6 vừa qua, Cảng Gemadept Dung Quất đã phối hợp cùng đối tác khai thác thành công các lô hàng siêu trường siêu trọng (OOG), tiếp tục khẳng định năng lực xử lý các dự án hàng hoá đặc biệt với yêu cầu kỹ thuật cao.

Nổi bật là lô kết cấu thép hệ mái chính phục vụ **Dự án Sân vận động PVF Hưng Yên** của khách hàng Đại Dũng Miền Trung, với các cấu kiện có kích thước dài từ 15–20 m, rộng đến 7,5 m và trọng lượng từ 70–100 tấn. Bên cạnh đó, Cảng cũng tiếp nhận và khai thác các kiện thiết bị phục vụ **Nhà máy Ray và Thép đặc biệt Hòa Phát**.



Bằng sự phối hợp chặt chẽ giữa các bên cùng quy trình khai thác an toàn, chuyên nghiệp và đúng tiến độ, toàn bộ lô hàng đã được xử lý hiệu quả, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật khắt khe của khách hàng.

Với kinh nghiệm khai thác đa dạng các lô hàng siêu trường siêu trọng, hệ thống cảng Gemadept luôn sẵn sàng đồng hành cùng Quý khách hàng đối tác trong những dự án công nghiệp và hạ tầng quy mô lớn, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng và phát triển kinh tế.



GEMADEPT SMARTPORT

CHÍNH THỨC GO-LIVE: TÍNH NĂNG CẤP CONTAINER RỎNG (VỎ) TỰ ĐỘNG

Nhằm nâng cao trải nghiệm số và tối ưu quy trình giao nhận container, Gemadept Smartport chính thức triển khai tính năng mới: **CẤP CONTAINER RỎNG TỰ ĐỘNG** - Khách hàng tra cứu Booking sẽ xem được trực tiếp bộ ảnh thực tế của các container phù hợp trước khi quyết định đặt chỗ và đến lấy.

GEMADEPT SMARTPORT
THE WAY FORWARD

GEMADEPT NAM DINH VU PORT GEMADEPT NAM HAI ICD

**GO-LIVE TÍNH NĂNG
CẤP VỎ BẢNG HÌNH ẢNH**

Quét mã QR CODE



Hướng dẫn sử dụng

Cảng Nam Đình Vũ: 0782 106 106 | Nam Hải ICD: 0936 929 466
escc@namdinhuport.com.vn

LỢI ÍCH NỔI BẬT:

- ◆ Chủ động đánh giá tình trạng container trước khi nhận
- ◆ Minh bạch thông tin, hỗ trợ ra quyết định nhanh chóng
- ◆ Tiết kiệm thời gian kiểm tra thực tế tại cảng
- ◆ Nâng cao trải nghiệm giao dịch trực tuyến trên Smartport

Tính năng chính thức go-live trên ứng dụng Smartport tại 2 đơn vị **Cảng Nam Đình Vũ** và **Nam Hải ICD**, đồng thời liên tục được cập nhật và cải tiến nhằm đem đến cho Quý khách hàng trải nghiệm thuận tiện và tối ưu nhất trong từng tác nghiệp.



ĐẠI HỘI HIỆP HỘI CHỦ TÀU VIỆT NAM KHÓA IX: HƯỚNG TỚI NGÀNH HÀNG HẢI XANH, HIỆN ĐẠI VÀ TỰ CHỦ

Ngày 16/7/2026, Đại hội Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam khóa IX, nhiệm kỳ 2026–2031, được tổ chức trọng thể tại Hội trường Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – VIMC, số 1 Đào Duy Anh, Hà Nội.

Đại hội có sự tham dự của ông Nguyễn Xuân Sang – Thứ trưởng Bộ Xây dựng; ông Nguyễn Chiến Thắng – Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam; ông Hoàng Hồng Giang – Phó Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; cùng đại diện các cơ quan quản lý, doanh nghiệp hội viên và các hiệp hội chuyên ngành như VISABA, VLA, VPA...

GEMADEPT TÍCH CỰC THAM GIA HOẠT ĐỘNG HIỆP HỘI

Tại Đại hội, ông Phạm Quốc Long – Phó Tổng Giám đốc Gemadept, Phó Chủ tịch Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam – đã trình bày Báo cáo tổng kết hoạt động nhiệm kỳ VIII, giai đoạn 2021–2025 và phương hướng hoạt động nhiệm kỳ IX, giai đoạn 2026–2031.

Báo cáo ghi nhận những kết quả của Hiệp hội trong việc kết nối cộng đồng doanh nghiệp, tham gia xây dựng và phân biện chính sách, bảo vệ quyền lợi hợp pháp của hội viên và tăng cường phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước.

Trong nhiệm kỳ mới, Hiệp hội xác định tiếp tục nâng cao vai trò đại diện, hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi xanh, chuyển đổi số, phát triển nguồn nhân lực và nâng cao năng lực cạnh tranh của đội tàu biển Việt Nam.

Ông Nguyễn Xuân Thảo – đại diện Ban Quản lý tàu Gemadept, Phó Tổng Thư ký Hiệp hội – trình bày tham luận “Công nghiệp hàng hải Việt Nam – Cơ hội và thách thức”. Tham luận phân tích tiềm năng phát triển ngành hàng hải, đồng thời chỉ ra những yêu cầu về vận tải biển, đóng mới và sửa chữa tàu, dịch vụ kỹ thuật, nhân lực, chuyển đổi năng lượng và ứng dụng công nghệ.



TIN HIỆP HỘI

ĐẠI HỘI HIỆP HỘI CHỦ TÀU VIỆT NAM KHÓA IX: HƯỚNG TỚI NGÀNH HÀNG HẢI XANH, HIỆN ĐẠI VÀ TỰ CHỦ

XÂY DỰNG HỆ SINH THÁI CÔNG NGHIỆP HÀNG HẢI HIỆN ĐẠI

Phát biểu chỉ đạo tại Đại hội, Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang truyền đạt tinh thần chỉ đạo của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm về việc đặt công nghiệp hàng hải đúng vị trí trong chiến lược xây dựng Việt Nam trở thành quốc gia biển mạnh.

Công nghiệp hàng hải cần được xác định là năng lực công nghiệp nền tảng, phục vụ phát triển kinh tế biển, tổ chức giao thông đường thủy, bảo đảm quốc phòng – an ninh và nâng cao năng lực tự chủ chiến lược.

Việt Nam cần duy trì các năng lực cốt lõi, bảo đảm kỹ thuật cho phương tiện thiết yếu, tránh bị động khi chuỗi cung ứng gián đoạn, thị trường biến động hoặc phát sinh tình huống khẩn cấp; từng bước xây dựng hệ sinh thái công nghiệp hàng hải và đường thủy hiện đại, xanh, số, tự chủ và có khả năng cạnh tranh quốc tế.

KIỆN TOÀN BỘ MÃY NHIỆM KỲ 2026-2031

Với tinh thần đoàn kết, dân chủ và trách nhiệm, Đại hội đã thông qua kết quả bầu cử và ra mắt Ban Chấp hành, Ban Thường vụ, Ban Kiểm tra Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam khóa IX.

Ông Phạm Quốc Long tiếp tục nhận được sự tín nhiệm của Đại hội, được bầu giữ chức Phó Chủ tịch Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam nhiệm kỳ 2026-2031. Kết quả này tiếp tục khẳng định vị thế, trách nhiệm và những đóng góp tích cực của Gemadept đối với cộng đồng doanh nghiệp hàng hải Việt Nam.

Đại hội Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam khóa IX đã diễn ra thành công tốt đẹp, mở ra nhiệm kỳ mới với tinh thần đoàn kết, đổi mới và quyết tâm xây dựng ngành hàng hải Việt Nam xanh, hiện đại, tự chủ và hội nhập quốc tế.



XU HƯỚNG LOGISTICS

AI VÀ BÁN DẪN TẠO ĐỘNG LỰC TĂNG TRƯỞNG MỚI CHO VẬN TẢI HÀNG KHÔNG

Thị trường vận tải hàng hóa hàng không đang xuất hiện một động lực tăng trưởng mới, bên cạnh thương mại điện tử, du lịch phẩm và hàng thời trang. Làn sóng đầu tư vào trí tuệ nhân tạo, trung tâm dữ liệu, điện toán hiệu năng cao và công nghiệp bán dẫn đang làm gia tăng nhu cầu vận chuyển chip, máy chủ, bộ nhớ, thiết bị mạng và linh kiện điện tử giá trị cao. Với giá trị lớn, vòng đời ngắn, yêu cầu giao hàng nhanh và rủi ro gián đoạn cao, các mặt hàng này đặc biệt phù hợp với vận tải hàng không.

Theo IATA, nhu cầu hàng hóa hàng không theo cầu tháng 5/2026 tăng 6% so với cùng kỳ, trong đó vận tải quốc tế tăng 6,5%. Động lực tăng trưởng tập trung tại châu Á – Thái Bình Dương và Bắc Mỹ, với tuyến xuyên Thái Bình Dương giữ vai trò quan trọng. Trước đó, sản lượng hàng hóa quốc tế của các hãng hàng không châu Á – Thái Bình Dương trong tháng 4/2026 tăng 11,3%, phản ánh vị thế ngày càng lớn của khu vực trong chuỗi cung ứng công nghệ toàn cầu.

Xu hướng này gắn chặt với quá trình mở rộng hạ tầng AI. Theo IATA, trong năm 2025, hơn hai phần ba giá trị thương mại của các nhóm hàng liên quan đến AI được vận chuyển bằng đường hàng không; khối lượng vận chuyển tăng khoảng 20% so với năm trước. Các mặt hàng chủ yếu gồm máy chủ, thiết bị lưu trữ, chip nhớ và linh kiện phục vụ trung tâm dữ liệu. Air cargo vì vậy đang trở thành mắt xích quan trọng trong việc bảo đảm tiến độ triển khai các dự án AI trên toàn cầu.

Thị trường bán dẫn cũng bước vào chu kỳ mở rộng mạnh nhờ nhu cầu về bộ xử lý đồ họa, bộ nhớ băng thông cao, chip mạng và chip chuyên dụng cho AI. SIA và Deloitte ước tính tổng đầu tư vào hạ tầng trung tâm dữ liệu có thể vượt 4,000 tỷ USD đến năm 2028, trong đó phần lớn giá trị liên quan đến sản phẩm bán dẫn. Do chip và linh kiện có giá trị rất cao nhưng trọng lượng nhỏ, chi phí vận tải hàng không chỉ chiếm tỷ trọng hạn chế trong tổng giá trị hàng hóa.

Đặc điểm của chuỗi cung ứng bán dẫn cũng làm nhu cầu air cargo có tính bền vững tương đối cao. Việc chậm giao chip, máy chủ hoặc thiết bị mạng có thể làm đình trệ dây chuyền sản xuất hoặc kéo lùi tiến độ của một trung tâm dữ liệu trị giá hàng tỷ USD. Vì vậy, tốc độ, độ tin cậy và khả năng kiểm soát hành trình thường quan trọng hơn lợi thế chi phí của vận tải biển.

Tuy nhiên, nhóm hàng này đòi hỏi năng lực logistics chuyên biệt hơn, gồm kiểm soát nhiệt độ và độ ẩm, chống rung và tĩnh điện, bảo mật cao, bảo hiểm hàng giá trị lớn và theo dõi thời gian thực. Một số máy chủ, tủ rack và thiết bị làm mát có kích thước lớn còn cần máy bay chở hàng chuyên dụng và quy trình xếp dỡ riêng.

Dù triển vọng tích cực, thị trường vẫn chịu tác động từ xung đột địa chính trị, hạn chế không phận, giá nhiên liệu, thuế quan và kiểm soát xuất khẩu công nghệ. Điều này khiến công suất và giá cước có thể biến động mạnh theo từng tuyến, dù nhu cầu dài hạn vẫn được hỗ trợ bởi sự phát triển của AI và bán dẫn.

Đối với Việt Nam, xu hướng này mở ra cơ hội khi điện tử, điện thoại, máy tính và linh kiện là những nhóm hàng xuất khẩu chủ lực, đồng thời Việt Nam đang tham gia sâu hơn vào chuỗi cung ứng bán dẫn. Cơ hội không chỉ nằm ở tăng sản lượng hàng không, mà còn ở phát triển kho hàng giá trị cao, trung tâm phân phối linh kiện, vận tải hàng nhạy cảm và chuỗi logistics kết nối khu công nghiệp với sân bay quốc tế.

Trong thời gian tới, AI và bán dẫn có thể hình thành một phân khúc air cargo giá trị cao, yêu cầu chất lượng dịch vụ và mức độ chuyên môn hóa lớn. Doanh nghiệp đầu tư sớm vào hạ tầng, công nghệ theo dõi, an ninh và quy trình xử lý hàng công nghệ sẽ có lợi thế rõ rệt trong việc đón đầu làn sóng tăng trưởng này.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT PORT SERVICES



GEMADEPT ASL CO., LTD



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN