



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"

June 2026



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

Cập nhật thị trường hàng hải

II. TIN TRONG NƯỚC 4

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Logistics và cải cách hành chính

III. TIN GEMADEPT 7

1. Tiên phong kiến tạo HST TT Tài chính Hàng hải Quốc tế
2. Top 50 Công ty Đại chúng Uy tín và Hiệu quả (VIX50) 2026
3. Cảng Nam Đình Vũ tối ưu trải nghiệm khách hàng
4. Tập huấn nghiệp vụ PCCC và cứu nạn cứu hộ tại cảng Bình Dương

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS: 12

KÊNH ĐÀO PANAMA VÀ EL NIÑO:

TÍN HIỆU CẢNH BÁO SỚM CHO LOGISTICS TOÀN CẦU



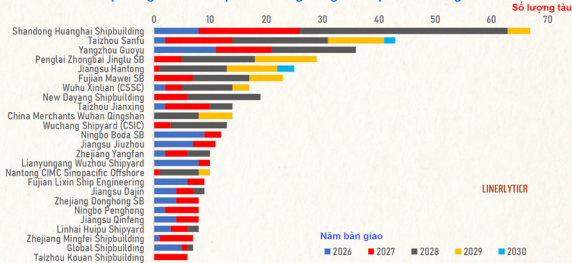
CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

Xung đột Trung Đông không gây ra cú sốc lạm phát đỉnh trệ mà thay vào đó đã thúc đẩy sự bùng nổ vận chuyển hàng hóa container mới, đẩy giá cước vận tải lên mức cao nhất trong 18 tháng.

Nhu cầu về công nghệ liên quan đến AI và các sản phẩm năng lượng tái tạo đã thúc đẩy sự tăng đột biến hàng hóa thời điểm đầu mùa cao điểm, với một vòng tăng giá cước mới được lên kế hoạch từ ngày 15 tháng 6 sau khi các hãng vận tải đã thông qua việc tăng giá cước và áp dụng Phụ phí Mùa cao điểm vào ngày 1 tháng 6. Đà tăng trưởng tích cực này được thúc đẩy bởi sự thiếu hụt công suất và thiết bị container, tình trạng khan hiếm dự kiến sẽ kéo dài đến hết tháng 7, khiến các hãng vận tải phải điều động lại tàu trên các tuyến dịch vụ xuyên Thái Bình Dương và Mỹ Latinh đang mang lại mức sinh lợi cao nhất hiện nay, đồng thời cắt giảm công suất tuyến Ấn Độ/Trung Đông-Bắc Mỹ, nơi giá cước hiện đang yếu.

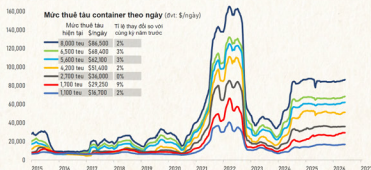
ĐƠN ĐẶT HÀNG TÀU CONTAINER ĐẠT MỨC CAO KỶ LỤC

Đơn đặt hàng container tại các xưởng đóng tàu cấp 2 của Trung Quốc



Số đơn đặt hàng tàu container đã đạt mức cao kỷ lục mới kể từ năm 2010, cán mốc 39% với tổng số đơn đặt hàng tồn đọng là 1.630 tàu, tương đương tổng công suất 13,28 triệu TEU.

Với hầu hết các xưởng đóng tàu hàng đầu ở Trung Quốc đã kín lịch đến hết năm 2028, các đơn đặt hàng gần đây chủ yếu được đảm bảo bởi các xưởng nhỏ hơn vẫn có khả năng giao hàng vào năm 2028. Tổng công suất mới dự kiến giao hàng trong năm 2028 đã đạt mức cao kỷ lục là 5,4 triệu TEU, hiện vẫn còn chỗ trống tại một số xưởng đóng tàu cấp 2 nhỏ hơn này.

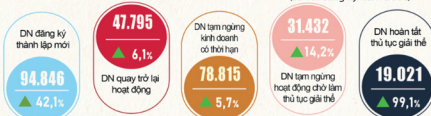


Việc thiếu hụt tàu trọng và số lượng tàu đóng mới được giao hạn chế trong 2 tháng qua, cũng như tình trạng tắc nghẽn cảng kéo dài đã đẩy giá thuê tàu tăng vọt lên mức cao mới. Danh sách đầy đủ các hợp đồng thuê tàu, bao gồm cả gia hạn và thuê tàu mới trong tuần đầu tiên của tháng 6 cho thấy hoạt động thuê tàu diễn ra sôi nổi với giá thuê tàu vẫn đang tăng trên diện rộng.

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ THÁNG 5 NĂM 2026

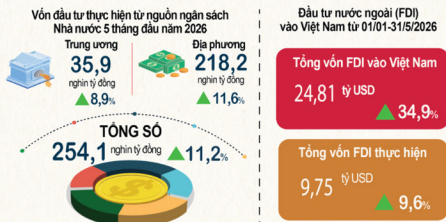
TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

(so với cùng kỳ năm trước)



XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 5 TĐN 2026

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt trên 24,81 tỷ USD, tăng 34,9% so với cùng kỳ năm 2025.
- Vốn thực hiện ước đạt 9,75 tỷ USD, tăng 9,6% so với cùng kỳ. Đây là mức vốn thực hiện cao nhất của 4 tháng đầu năm trong vòng 5 năm qua (giai đoạn 2022-2026).
- Vốn đăng ký cấp mới đạt 14,84 tỷ USD với 1.576 dự án (tăng 1,7% về số dự án và gấp 2,1 lần về số vốn đăng ký).
- Vốn đăng ký điều chỉnh đạt 5,78 tỷ USD với 415 lượt dự án (giảm 32,1% so với cùng kỳ).
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt 4,19 tỷ USD với 1.164 lượt giao dịch, tăng 46,7% so với cùng kỳ (đáng chú ý có tới 3,62 tỷ USD là mua lại cổ phần mà không làm tăng vốn điều lệ).

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với gần 6,8 tỷ USD, chiếm hơn 45,9% tổng vốn đầu tư.
- Hàn Quốc đứng thứ hai với 4,22 tỷ USD, chiếm 28,4%.
- Tiếp theo lần lượt là Trung Quốc (1,79 tỷ USD, chiếm 12,1%), Nhật Bản (712,6 triệu USD, chiếm 4,8%), Hồng Kông (397,3 triệu USD) và Hà Lan (380,3 triệu USD).

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Thái Nguyên dẫn đầu với 7,7 tỷ USD
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ hai với gần 4 tỷ USD.
- Tiếp theo trong nhóm dẫn đầu lần lượt là Nghệ An (hơn 2,3 tỷ USD), Bắc Ninh, và Hà Nội.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU CỦA KHU VỰC FDI (KẾ CẢ DẦU THÔ)

- Xuất khẩu: Đạt 172,16 tỷ USD, tăng 24,7% so với cùng kỳ, chiếm tới 79,8% tổng kim ngạch xuất khẩu của cả nước.
- Nhập khẩu: Đạt 165,2 tỷ USD, tăng 34,3% so với cùng kỳ, chiếm khoảng 72% tổng kim ngạch nhập khẩu cả nước.

KHU VỰC FDI XUẤT SIÊU

Gần 7 tỷ USD.



1. XUẤT NHẬP KHẨU: SỬA ĐỔI 36 THỦ TỤC, CẢI CÁCH TOÀN DIỆN QUY TRÌNH CẤP C/O

Nhằm hỗ trợ doanh nghiệp tối ưu hóa lợi ích từ các Hiệp định thương mại tự do, Bộ Công Thương đã chính thức áp dụng quy định mới từ ngày 01/05/2026 (trên cơ sở Thông tư số 12/2026/TT-BCT).

- **Tập trung vào C/O:** Điều chỉnh, sửa đổi đồng bộ 36 thủ tục hành chính liên quan đến cấp các loại C/O ưu đãi và không ưu đãi thuộc các FTA lớn như ASEAN, CPTPP, RCEP, Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, UKVFTA... áp dụng linh hoạt cho cả các trường hợp đặc thù từ kho ngoại quan hoặc khu phi thuế quan.
- **Tăng tính chủ động:** Tinh gọn các quy định cấp văn bản chấp thuận cho thương nhân tự chứng nhận xuất xứ trong nội khối ASEAN, giúp giảm bớt rào cản hành chính rườm rà và tiệm cận sâu với thông lệ quốc tế.

2. HÀNG HẢI & ĐƯỜNG THỦY: ĐẨY MẠNH PHÂN CẤP VÀ BÃI BỎ THỦ TỤC CHỐNG CHÉO

Thực hiện Chương trình cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính theo tinh thần chỉ đạo của Chính phủ, các cơ quan ban ngành và địa phương đang tăng tốc triển khai các quyết định thực thi mới:

- **Bộ Xây dựng:** Ban hành Quyết định số 569/QĐ-BXD (hiệu lực từ 15/05/2026) cụ thể hóa Nghị định số 106/2026/NĐ-CP về đầu tư xây dựng và khai thác cảng cạn, sửa đổi bổ sung thủ tục công bố mở cảng cạn nhằm giảm thời gian chờ đợi phê duyệt.
- **Thành phố Hà Nội:** Trung tâm Phục vụ hành chính công ban hành Quyết định số 634/QĐ-TTPVHCC (ngày 08/05/2026) bãi bỏ thủ tục hành chính không còn phù hợp trong lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa thuộc chức năng quản lý của Sở Xây dựng Hà Nội.
- **Hải Phòng & Đà Nẵng:** Chủ động áp dụng khung phân cấp thẩm quyền mới, tăng cường trao quyền cho địa phương trong việc quản lý nạo vét luồng lạch, công bố đóng/mở cảng để giải tỏa áp lực xử lý từ cấp Trung ương.

3. HẠ TẦNG & ĐẦU TƯ: LUẬT HÓA TIÊU CHUẨN "CẢNG XANH" VÀ "CẢNG THÔNG MINH"

Hành lang pháp lý cho hạ tầng hàng hải và logistics đang đứng trước bước ngoặt lớn khi Bộ Xây dựng công bố lấy ý kiến rộng rãi cho Dự án Bộ luật Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (sửa đổi).

- **Định nghĩa pháp lý rõ ràng:** Dự thảo bộ luật chính thức đưa vào các khái niệm cốt lõi về "Cảng xanh" (giảm phát thải khí nhà kính, thích ứng biến đổi khí hậu), "Cảng thông minh" (tự động hóa, tối ưu hóa chuỗi logistics bằng công nghệ số) và "Nhiên liệu thay thế".
- **Đón đầu thu hút vốn ESG:** Việc luật hóa các thuật ngữ này là nền tảng tối quan trọng để Chính phủ xây dựng các bộ tiêu chuẩn kỹ thuật thống nhất, từ đó ban hành cơ chế ưu đãi tài chính và chính sách hỗ trợ dòng vốn đầu tư xanh, giúp chuỗi cung ứng hàng hải Việt Nam đáp ứng trọn vẹn "luật chơi" ESG khắt khe của thị trường toàn cầu.



TIN GEMADEPT

TIỀN PHONG KIẾN TẠO HST TT TÀI CHÍNH HÀNG HẢI QUỐC TẾ



Sáng ngày 21/05/2026, Diễn đàn cấp cao “Thúc đẩy Hệ sinh thái Trung tâm Tài chính Hàng hải trong Trung tâm Tài chính Quốc tế Việt Nam tại TP.HCM” do Tập đoàn Gemadept phối hợp cùng Trung tâm Tài chính Quốc tế Việt Nam tại TP HCM (VIFC-HCMC) và Viện Nghiên cứu Phát triển TPHCM tổ chức đã diễn ra thành công với sự tham gia của các cơ quan quản lý, tổ chức tài chính, hãng tàu, doanh nghiệp logistics và các đối tác chiến lược trong và ngoài nước.

Tại sự kiện, Tập đoàn Gemadept chính thức khẳng định vai trò là đơn vị tiên phong sáng lập, kết nối và dẫn dắt việc triển khai Hệ sinh thái Trung tâm Tài chính Hàng hải Quốc tế (IMFC) – mô hình được kỳ vọng sẽ tạo nền tảng thúc đẩy sự phát triển đồng bộ của ngành hàng hải, logistics và tài chính tại Việt Nam.

Điểm nhấn của chương trình là Nghi thức công bố chính thức Hệ sinh thái Tài chính Hàng hải Quốc tế (IMFC), dưới sự chủ trì của Ông Phạm Quốc Long – Phó Tổng Giám đốc Tập đoàn Gemadept và Ông Nguyễn Hữu Huân – Phó Chủ tịch HĐQT VIFC-HCMC, cùng sự chứng kiến của các đại biểu cấp cao đến từ cơ quan quản lý nhà nước và các đối tác chiến lược trong lĩnh vực hàng hải, logistics và khai thác cảng.

Ngay sau nghi thức công bố, Tập đoàn Gemadept và Cơ quan điều hành Trung tâm Tài chính Quốc tế Việt Nam tại TP.HCM (VIFC-HCMC) đã tiến hành ký kết **Biên bản ghi nhớ hợp tác (MoU)**, đánh dấu bước tiến quan trọng trong việc hiện thực hóa định hướng phát triển hệ sinh thái IMFC.

Việc hợp tác cùng VIFC-HCMC và các đối tác chiến lược không chỉ thể hiện năng lực kết nối và triển khai của Gemadept, mà còn góp phần tạo nền tảng thúc đẩy dòng vốn, dòng hàng và các hoạt động giao dịch thực tế được vận hành hiệu quả hơn trong hệ sinh thái hàng hải – logistics Việt Nam.

TIN GEMADEPT

TOP 50 CÔNG TY ĐẠI CHÚNG UY TÍN VÀ HIỆU QUẢ (VIX50) 2026

Công ty Cổ phần Tập đoàn Gemadept (HOSE: GMD) tiếp tục được vinh danh trong Bảng xếp hạng Top 50 Công ty Đại chúng Uy tín và Hiệu quả (VIX50) 2026 do Công ty Cổ phần Báo cáo Đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) và Báo VietNamNet tổ chức.

Trong nhiều năm qua, Bảng xếp hạng Top 50 Công ty đại chúng uy tín và hiệu quả (VIX50) đã trở thành thước đo tin cậy đối với các doanh nghiệp niêm yết hàng đầu Việt Nam, được cộng đồng nhà đầu tư trong và ngoài nước đánh giá cao.

Độ uy tín của giải thưởng được xây dựng trên một phương pháp luận khoa học và đa chiều, nhằm đưa ra bức tranh đánh giá toàn diện và khách quan nhất.

Sự ghi nhận từ VIX50 một lần nữa khẳng định vị thế và tầm nhìn chiến lược của Gemadept trong việc kiến tạo hệ sinh thái Cảng - Logistics tích hợp hàng đầu Việt Nam nơi hội tụ các giá trị: quy mô vững vàng, vận hành hiệu quả, phát triển bền vững và minh bạch. Đây chính là bệ phóng vững chắc để Gemadept bứt phá hướng tới Tầm nhìn 2030, hiện thực hóa mục tiêu tăng trưởng đầy khát vọng lên đến 20% mỗi năm trong 5 năm tới.

Để hiện thực hóa những mục tiêu chiến lược đó, Gemadept kiên định với tầm nhìn trung và dài hạn thông qua việc không ngừng củng cố và tối ưu hóa hệ sinh thái tích hợp Cảng - Logistics. Tập đoàn cam kết mạng đến các giải pháp vượt trội nhằm khơi thông dòng chảy kinh tế, đồng thời kiến tạo giá trị gia tăng bền vững cho đất nước, doanh nghiệp, cổ đông và các đối tác đồng hành.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ TỐI ƯU TRẢI NGHIỆM KHÁCH HÀNG

Với phương châm không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ và trải nghiệm cho Quý khách hàng, Cảng Nam Đình Vũ đã triển khai đa dạng các tiện ích mới xuyên suốt quá trình giao hàng và làm thủ tục tại cảng.

XE BUS ĐIỆN NỘI CẢNG 24/7

Hệ thống xe điện nội cảng chính thức đi vào vận hành từ 03/06 với 15 điểm đón trả khách tại các vị trí trọng điểm. Tiện ích này hỗ trợ khách hàng di chuyển thuận tiện đến các khu vực kiểm dịch, kiểm hóa và các điểm làm hàng trong cảng, góp phần nâng cao an toàn và tối ưu thời gian tác nghiệp.



HỆ THANH LAM CHẮN NẮNG KHU VỰC HẢI QUAN GIÁM SÁT

Hệ thống thanh lam chắn nắng được lắp đặt tại hành lang tầng 2 – Hải quan giám sát, góp phần cải thiện điều kiện giao dịch và tạo không gian thuận tiện hơn cho khách hàng khi thực hiện các thủ tục.

PHÒNG DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG

Phòng chờ được trang bị máy tính bàn, máy in chứng từ, bàn ghế làm việc, điều hòa, ổ sạc và nước uống miễn phí. Khu vực được bố trí gần vị trí tọa lạc các cơ quan chức năng và bộ phận nghiệp vụ, hỗ trợ khách hàng xử lý các tác nghiệp thuận tiện hơn và cả trong thời gian chờ làm thủ tục.



BÀN VIẾT HỒ SƠ TẠI KHU VỰC HẢI QUAN TẦNG 2

Các bàn viết hồ sơ gắn tường được bổ sung nhằm hỗ trợ khách hàng kê khai, ký nhận và hoàn thiện chứng từ ngay tại nơi làm thủ tục, góp phần tối ưu trải nghiệm trong từng điểm chạm dịch vụ.

“ Thông qua những cải tiến liên tục về cơ sở vật chất và tiện ích hỗ trợ, Cảng Nam Đình Vũ tiếp tục khẳng định cam kết lấy khách hàng làm trung tâm, không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ và xây dựng môi trường phục vụ ngày càng tận tâm và chuyên nghiệp. ”

TIN GEMADEPT

GEMADEPT KHỞI HẢI PHÒNG TRIỂN KHAI CHƯƠNG TRÌNH “TRẠM TIẾP NẮNG LƯỢNG 2026”

Từ ngày 01/06 đến 31/07/2026, Các công ty thuộc Tập đoàn Gemadept tại Hải Phòng đã đồng loạt triển khai chương trình “TRẠM TIẾP NẮNG LƯỢNG 2026” với mong muốn sẻ chia, làm dịu đi phần nào cái nắng, cái nóng khắc nghiệt của mùa hè với Quý khách hàng, đối tác và đội ngũ tài xế lái xe.

Với thông điệp “Mát hành trình – Trọn kết nối”, chương trình **cung cấp miễn phí nước uống mát lạnh và khăn lạnh tại các điểm giao dịch thuộc Cảng Nam Đình Vũ, GAL Depot, GNL Depot, NPS Depot và Nam Hải ICD**. Các trạm được bố trí tại những khu vực thuận tiện, giúp khách hàng và tài xế dễ dàng tiếp cận trong quá trình làm hàng.



Song hành cùng những nỗ lực của Gemadept trong sứ mệnh dẫn đầu về trải nghiệm khách hàng tại khu vực phía Bắc, hoạt động này đồng thời thể hiện sự quan tâm, đồng hành cùng cộng đồng doanh nghiệp, đối tác và đội ngũ anh em lái xe đang trực tiếp tham gia vào chuỗi cung ứng logistics, không ngừng gia tăng giá trị dịch vụ và xây dựng mối quan hệ gắn kết bền vững với các bên liên quan.

TIN GEMADEPT

TẬP HUẤN NGHIỆP VỤ PCCC VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ TẠI CẢNG BÌNH DƯƠNG

Ngày 05/06/2026, Cảng Bình Dương phối hợp tổ chức chương trình tập huấn nghiệp vụ Phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ (PCCC & CNCH) năm 2026 dành cho lực lượng PCCC cơ sở, cán bộ quản lý và người lao động đang làm việc tại đơn vị.

Trong môi trường khai thác cảng, kho bãi với nhiều phương tiện, thiết bị và hàng hóa, công tác PCCC & CNCH đóng vai trò đặc biệt quan trọng nhằm bảo đảm an toàn cho con người, tài sản và duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh ổn định. Chương trình tập huấn được triển khai nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm và kỹ năng ứng phó với các tình huống khẩn cấp cho người lao động.

Tại buổi tập huấn, học viên được cập nhật các quy định mới về PCCC & CNCH; tìm hiểu nguyên nhân gây cháy nổ thường gặp; hướng dẫn nhận diện nguy cơ mất an toàn tại nơi làm việc; quy trình xử lý sự cố, thoát nạn và bảo vệ tài sản khi xảy ra tình huống khẩn cấp. Ở phần thực hành, các học viên trực tiếp thao tác bình chữa cháy, diễn tập dập lửa giả định, sơ tán người và tài sản, đồng thời rèn luyện các kỹ năng cứu nạn cứu hộ cơ bản.

Thông qua chương trình, CBCNV được củng cố kiến thức, nâng cao ý thức trách nhiệm và phát huy vai trò chủ động trong công tác phòng ngừa, phát hiện và xử lý các nguy cơ mất an toàn. Đây cũng là một trong những hoạt động thường xuyên thể hiện cam kết của BDP trong việc xây dựng môi trường làm việc an toàn, ổn định và phát triển bền vững.



KÊNH ĐÀO PANAMA VÀ EL NIÑO: TÍN HIỆU CẢNH BÁO SỚM CHO LOGISTICS TOÀN CẦU

Ngày 5/6/2026, Cơ quan Quản lý Kênh đào Panama (ACP) thông báo giảm mớn nước tối đa cho tàu Neopanamax từ 50 feet xuống 49,5 feet kể từ ngày 1/7/2026. Mức điều chỉnh không lớn, nhưng lại phát đi một tín hiệu đáng chú ý: El Niño đang quay trở lại và có thể tiếp tục gây áp lực lên một trong những tuyến hàng hải quan trọng nhất thế giới.

Ngành logistics toàn cầu vẫn chưa quên cuộc khủng hoảng Panama giai đoạn 2023–2024. Khi El Niño làm suy giảm lượng mưa tại Trung Mỹ, mực nước hồ Gatun – nguồn cung nước cho hệ thống âu tàu – giảm xuống mức thấp kỷ lục. ACP buộc phải cắt giảm số lượt tàu qua kênh từ khoảng 36–38 chuyến/ngày xuống còn 18 chuyến/ngày và siết chặt giới hạn mớn nước.

Hệ quả nhanh chóng lan rộng ra toàn bộ chuỗi cung ứng. Nhiều tàu phải chuyển hướng qua Kênh đào Suez hoặc vòng qua Mũi Hảo Vọng, kéo dài thêm 10–14 ngày hành trình. Chi phí vận tải tăng cao, lịch trình giao hàng bị xáo trộn và nhiều doanh nghiệp phải điều chỉnh kế hoạch sản xuất, tồn kho.

Bước sang năm 2026, tình hình tưởng chừng đã ổn định khi hồ Gatun phục hồi nhờ La Niña và mùa mưa thuận lợi. Tuy nhiên, Cơ quan Khí quyển và Đại dương Hoa Kỳ (NOAA) hiện duy trì cảnh báo El Niño Watch với xác suất rất cao hiện tượng này hình thành trong năm nay và kéo dài sang mùa đông 2026–2027.

Điều đáng quan ngại là lưu lượng tàu qua Panama hiện đã gần trở lại mức công suất tối đa. Trong bối cảnh nhu cầu vận tải năng lượng gia tăng và nhiều tuyến hàng hải khác vẫn tiềm ẩn rủi ro địa chính trị, bất kỳ sự suy giảm năng lực khai thác nào tại Panama đều có thể tạo ra tác động dây chuyền đối với vận tải biển toàn cầu.

Đối với Việt Nam, đây là diễn biến cần được theo dõi sát sao. Kênh đào Panama là mắt xích quan trọng trên tuyến vận tải từ châu Á đến bờ Đông Hoa Kỳ – thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam. Nếu các hạn chế tiếp tục được siết chặt, doanh nghiệp có thể phải đối mặt với thời gian vận chuyển kéo dài hơn, chi phí logistics gia tăng và tính ổn định của lịch trình giao hàng suy giảm.

Trong bối cảnh đó, các doanh nghiệp xuất nhập khẩu cần chủ động rà soát kế hoạch vận tải, đặt chỗ sớm, đa dạng hóa tuyến vận chuyển và tăng cường phối hợp với hãng tàu để giảm thiểu rủi ro phát sinh.

Về dài hạn, ACP đã phê duyệt dự án hồ chứa Río Indio trị giá khoảng 1,6 tỷ USD nhằm tăng nguồn nước cho hệ thống kênh đào. Tuy nhiên, dự án dự kiến chỉ hoàn thành vào đầu thập niên 2030, đồng nghĩa Panama vẫn sẽ chịu tác động đáng kể từ các biến động khí hậu trong nhiều năm tới.

Câu chuyện Panama cho thấy biến đổi khí hậu không còn là vấn đề môi trường đơn thuần mà đã trở thành một yếu tố chiến lược của logistics toàn cầu. Với doanh nghiệp, câu hỏi không còn là liệu El Niño có ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng hay không, mà là mức độ sẵn sàng để ứng phó khi một trong những “nút cổ chai” quan trọng nhất thế giới tiếp tục chịu áp lực.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT PORT SERVICES



GEMADEPT ASL CO., LTD



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN