

GEMADEPT

THE WAY FORWARD

# GEMADEPT NEWS

*"Docking for Information"*  
April 2026

**THÁNG 4**

**KỶ NIỆM Hào HÙNG  
KHƠI NGUỒN KHÁT VỌNG**



# MỤC LỤC:

## I. TIN THẾ GIỚI 3

Cập nhật thị trường hàng hải

## II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Khởi công, khánh thành công trình trọng điểm dịp 30/4
4. Miễn nhiều loại phí giao thông từ T4.2026

## III. TIN GEMADEPT 8

1. Động thổ dự án cảng nước sâu Gemalink - Giai đoạn 2
2. PIP & BDP hoàn thành thẩm định phát thải khí nhà kính năm 2025
3. NDV được khai thác tàu đến 55.000 tấn trọng tải
4. Tối ưu hóa Chiến lược Hợp tác Phát triển
5. GML và hoạt động từ thiện tại phường Tân Phước

## IV. XU HƯỚNG LOGISTICS: 13

BIẾN ĐỘNG GIÁ NHIÊN LIỆU VÀ TÁC ĐỘNG ĐẾN LOGISTICS VIỆT NAM:  
GÓC NHÌN TỪ VẬN HÀNH ĐỘI XE

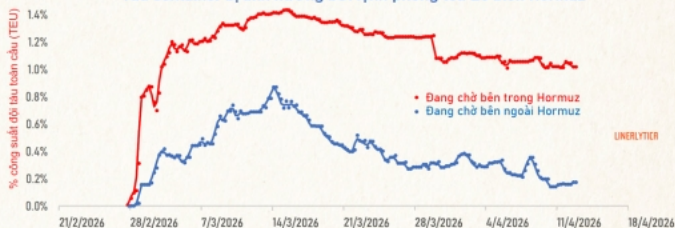


# CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

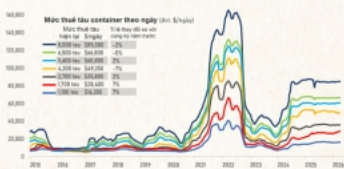
## Mỹ phong tỏa eo biển Hormuz sẽ không ảnh hưởng đáng kể đến thị trường container

Thông báo của Bộ Tư lệnh Trung ương Mỹ về việc phong tỏa tất cả các cảng của Iran, hiệu lực từ 14:00 UTC ngày 13 tháng 4, sẽ không ảnh hưởng đáng kể đến giao thông container qua eo biển Hormuz, dự kiến các tàu liên kết với Iran sẽ tiếp tục thử thách giới hạn của lệnh phong tỏa của Mỹ. Trong số 38 chuyến tàu container đi qua eo biển Hormuz được ghi nhận kể từ khi bắt đầu cuộc chiến Iran, chỉ có 4 chuyến được thực hiện bởi các tàu do các bên trung lập điều hành, bao gồm 2 chuyến của COSCO, 1 chuyến của CMA CGM và 1 chuyến của GFS. Các chuyến còn lại có liên quan đến Iran. Việc một số tàu bị mắc kẹt rời cảng, cũng như việc nổi lại một phần các dịch vụ vận chuyển hàng hóa nội vùng Vịnh đã làm giảm tổng công suất tàu container đang chờ bên trong Vịnh Ba Tư từ mức cao nhất là 1,4% tổng đội tàu toàn cầu xuống còn 1,0%, trong khi số tàu chờ bên ngoài eo biển Hormuz cũng giảm xuống chỉ còn 0,2% do các hãng vận tải đã giải quyết phần lớn lượng tàu tồn đọng và điều động tàu ra khỏi khu vực Trung Đông.

Tàu container bị ảnh hưởng bởi lệnh phong tỏa Eo biển Hormuz



Giá thuê tàu tiếp tục tăng kể từ khi chiến tranh bắt đầu, các hãng vận tải tranh giành bất kỳ tàu nào còn trống, đặc biệt là khi nhu cầu vẫn rất mạnh mẽ đối với các cảng Biển Đỏ và Biển Ả Rập bên ngoài, nơi giá cước vận chuyển rất hấp dẫn, như được thể hiện qua các động thái gần đây của CU Lines nhằm giành lấy các tàu thuộc sở hữu của SeaLead.

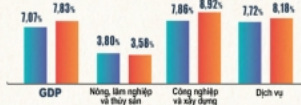


Việc giải phóng các tàu cũ của SeaLead không làm suy yếu sức mạnh của thị trường cho thuê tàu do nguồn cung tàu vẫn bị hạn chế nghiêm trọng, giá thuê tàu vẫn duy trì tăng nhẹ. Bên ngoài Trung Đông, giá cước vận chuyển đã điều chỉnh giảm so với mức đỉnh ban đầu sau chiến tranh, nhu cầu hàng hóa đang bắt đầu suy yếu do những bất ổn kinh tế vĩ mô mà chiến tranh mang lại.

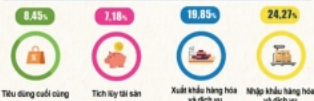
## INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 3 THÁNG ĐẦU NĂM 2026

### TỔNG SẢN PHẨM TRONG NƯỚC (GDP)

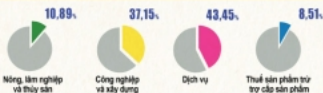
Tốc độ tăng GDP quý I so với cùng kỳ năm trước



Tốc độ tăng GDP theo phương pháp sử dụng quý I năm 2026

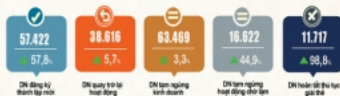


### Cơ cấu GDP quý I năm 2026



### TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP QUÝ I NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



### HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

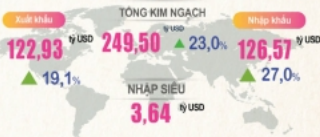
Vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội quý I năm 2026

Đầu tư nước ngoài vào Việt Nam từ 1/1 đến 31/3/2026



### XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA QUÝ I NĂM 2026

(so với cùng kỳ năm trước)



### CHỈ SỐ GIÁ



# INFOGRAPHIC

# TIN TRONG NƯỚC

## TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 2 TÊN 2026

### VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt trên 15,2 tỷ USD, tăng 42,9% so với cùng kỳ năm 2025.
- Vốn thực hiện ước đạt trên 5,4 tỷ USD, tăng 9,1% so với cùng kỳ. Đây là mức vốn thực hiện cao nhất của 3 tháng đầu năm trong vòng 5 năm qua (giai đoạn 2022-2026).
- Vốn đăng ký cấp mới đạt trên 10,2 tỷ USD với 904 dự án (tăng 6,4% về số dự án và tăng bất phá 136,2% về số vốn đăng ký).
- Vốn đăng ký điều chỉnh đạt trên 2,3 tỷ USD với 251 lượt dự án (giảm 55,1% về số vốn).
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt trên 2,6 tỷ USD với 703 lượt giao dịch, tăng gấp 2,3 lần so với cùng kỳ.

### ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với trên 6,3 tỷ USD, chiếm 41,6% tổng vốn đầu tư.
- Hàn Quốc đứng thứ hai với 4,4 tỷ USD, chiếm 28,7%.
- Tiếp theo lần lượt là Indonesia (1,7 tỷ USD), Trung Quốc (828,3 triệu USD) và Hồng Kông (371,2 triệu USD).

### ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Thái Nguyên dẫn đầu với trên 5,7 tỷ USD, chiếm 37,6% tổng vốn đầu tư cả nước.
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ hai với trên 2,9 tỷ USD, chiếm 19,2%.
- Nghệ An đứng thứ ba với hơn 2,3 tỷ USD, chiếm 14,8% (nổi bật là dự án nhiệt điện LNG Huỳnh Lập trị giá 2,2 tỷ USD).
- Tiếp theo lần lượt là Bắc Ninh, Tây Ninh, Hà Nội...

### KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU CỦA KHU VỰC FDI (KẾ CẢ DẦU THÔ)

- Xuất khẩu: Ước đạt trên 98,4 tỷ USD, tăng 33,3% so với cùng kỳ, chiếm 80% kim ngạch xuất khẩu cả nước.
- Nhập khẩu: Ước đạt hơn 91,3 tỷ USD, tăng 45,3% so với cùng kỳ, chiếm 72% kim ngạch nhập khẩu cả nước.

### KHU VỰC FDI XUẤT SIÊU

Gần 7,1 tỷ USD



## TIN TRONG NƯỚC

### TP HỒ CHÍ MINH: KHỞI CÔNG, KHÁNH THÀNH NHIỀU CÔNG TRÌNH, DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM

#### LOẠT CÔNG TRÌNH TRỌNG ĐIỂM DỊP 30/4 - 1/5

Kỷ niệm 51 năm Ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước và 140 năm Ngày Quốc tế Lao động, TP Hồ Chí Minh dự kiến khởi công, khánh thành nhiều công trình, dự án trọng điểm. Đây được xem là bước đi quan trọng nhằm thúc đẩy hạ tầng, chỉnh trang đô thị và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố.

Theo dự kiến, TP Hồ Chí Minh đang khẩn trương chuẩn bị động thổ 7 dự án lớn, trong đó có nhiều công trình hạ tầng mang tính chiến lược. Tiêu biểu như tuyến cao tốc đô thị Hồ Tràm - Cảng hàng không quốc tế Long Thành, tuyến metro số 2 đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm, Trung tâm Hành chính mới và Công viên cảnh quan hồ trung tâm Thủ Thiêm. Khu vực cảng Nhà Rồng - Khánh Hội sẽ được đầu tư chỉnh trang kết hợp mở rộng Khu di tích - Bảo tàng Hồ Chí Minh, góp phần phát triển không gian văn hóa - du lịch đặc trưng của thành phố.

***Đáng chú ý, trong lĩnh vực đường thủy và hàng hải, dự án cảng nước sâu Cái Mép Gemadept - Terminal Link (giai đoạn 2) cũng vinh dự được phê duyệt khởi công cùng với loạt dự án trọng điểm của thành phố. Dự án sẽ được triển khai khẩn trương, dự kiến khai thác ngay từ Q4.2027, tăng gấp đôi công suất thông quan, góp phần quan trọng gia tăng kết nối dòng chảy hàng hóa khu vực.***

Việc đồng loạt triển khai các công trình trọng điểm dịp này không chỉ mang ý nghĩa chào mừng các ngày lễ lớn mà còn tạo khí thế thi đua sôi nổi, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, hoàn thiện hạ tầng và nâng cao năng lực cạnh tranh của TP Hồ Chí Minh trong giai đoạn tới.



## TIN TRONG NƯỚC

### BẮT ĐẦU MIỄN NHIỀU LOẠI PHÍ GIAO THÔNG TỪ 07/04

Bộ Tài chính vừa ban hành Thông tư số 40/2026/TT-BTC ngày 6/4/2026, quyết định miễn một số khoản phí, lệ phí trong lĩnh vực hàng không, hàng hải, thủy nội địa, đường sắt để hỗ trợ sản xuất kinh doanh trong lĩnh vực giao thông vận tải, hiệu lực từ 7/4 đến 30/6.

Theo đó, đối với lĩnh vực đường thủy, các loại phí được miễn gồm: Phí trọng tải tàu thuyền; phí bảo đảm hàng hải; phí sử dụng vị trí neo, đậu tại khu nước, vùng nước; phí kháng nghị hàng hải; Lệ phí ra, vào cảng biển.

Miễn phí, lệ phí đối với phương tiện thủy nội địa hoạt động giữa các cảng, bến thủy nội địa của Việt Nam, bao gồm: Phí trọng tải tàu, thuyền; lệ phí ra, vào cảng, bến thủy nội địa và phí trình báo đường thủy nội địa.

Lĩnh vực hàng không miễn các loại phí, lệ phí (ngoại trừ phí thẩm định cấp giấy phép ra vào khu vực hạn chế tại sân bay).

Lĩnh vực đường sắt được miễn phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư.



*Chính sách này được kỳ vọng sẽ hỗ trợ kịp thời cho người dân và doanh nghiệp trong giai đoạn chi phí nhiên liệu tăng do ảnh hưởng từ tình hình căng thẳng tại Trung Đông, đồng thời khuyến khích các loại hình vận tải xanh, góp phần thực hiện mục tiêu tăng trưởng kinh tế bình quân 10%/năm trong giai đoạn 2026 - 2030.*

# TIN GEMADEPT

## ĐỘNG THỔ DỰ ÁN CẢNG NƯỚC SÂU GEMALINK - GIAI ĐOẠN 2

*Dự án Gemalink giai đoạn 2 sau khi hoàn thành sẽ đưa công suất của cảng đạt hơn 3 triệu TEU/năm đáp ứng nhu cầu tăng trưởng hàng hóa và tiếp nhận tàu lớn thông qua cụm cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải, trở thành 1 trung tâm trung chuyển (Transshipment Hub) hàng đầu khu vực và duy trì vị thế là cảng nước sâu lớn nhất của cả nước.*

Ngày 17/04/2026, Tập đoàn Gemadept cùng đối tác chiến lược – Hãng tàu CMA CGM (Pháp) chính thức tổ chức Lễ động thổ dự án Cảng nước sâu Gemalink - Giai đoạn 2.

Đây là công trình chào mừng thành công Bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XVI, Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026-2031 và kỷ niệm 51 năm ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/04/1975 – 30/04/2026).

Việc mở rộng Gemalink Giai đoạn 2 cùng đối tác CMA CGM nằm trong lộ trình chiến lược 2026-2030 của Tập đoàn Gemadept, xoay quanh các trụ cột cốt lõi: Khai thác cảng, Port-Logistics và Vận tải thủy-biển.

Cảng Gemalink đóng vai trò quan trọng trong Hệ sinh thái Cảng-Logistics của Tập đoàn Gemadept và đối tác CMA-CGM, là một trong 19 cảng trên thế giới có thể tiếp nhận tàu container tải trọng lớn nhất hiện nay lên đến 250.000 tấn (tương đương 24.000 TEU). Sau 5 năm đưa vào khai thác (2021-2025), tổng số chuyến tàu qua cảng Gemalink nhanh chóng vượt xa mốc 2.000 chuyến, trong đó có gần 70% số chuyến tàu có tải trọng lớn từ 160.000 tấn đến 232.606 tấn. Với vị trí nằm trong vùng lõi của dự án FTZ TP.HCM tại Cái Mép Hạ, kết nối giữa sản xuất - dịch vụ - logistics, Gemalink sẽ góp phần vào mục tiêu tăng trưởng kinh tế hai con số của TP.HCM nói riêng và cả nước nói chung, đưa thương hiệu khai thác Cảng và Logistics Việt Nam vươn tầm toàn cầu và sớm đưa Thành phố Hồ Chí Minh trở thành Trung tâm Tài chính Hàng hải Quốc tế.



## LỄ ĐỘNG THỔ

### CẢNG GEMALINK - GIAI ĐOẠN 2

GROUND-BREAKING CEREMONY OF GEMALINK INTERNATIONAL PORT - PHASE 2



### CẢNG ICD PHƯỚC LONG VÀ CẢNG BÌNH DƯƠNG HOÀN THÀNH THẨM ĐỊNH PHÁT THẢI KHÍ NHÀ KÍNH NĂM 2025

**Khẳng định cam kết minh bạch và phát triển bền vững theo tiêu chuẩn quốc tế.**

Trong năm 2025, PIP và BDP đã hoàn thành công tác kiểm kê và thẩm định phát thải khí nhà kính, được tổ chức quốc tế uy tín BSI xác nhận. Kết quả cho thấy dữ liệu phát thải của hai đơn vị đảm bảo tính chính xác, minh bạch và tuân thủ đầy đủ tiêu chuẩn ISO 14064-1, phù hợp với các quy định môi trường hiện hành cũng như thông lệ quốc tế.

Phạm vi kiểm kê bao gồm phát thải trực tiếp từ hoạt động khai thác, phát thải gián tiếp từ tiêu thụ điện năng, và phát thải từ hoạt động vận tải – logistics liên quan.

Việc hoàn thành thẩm định phát thải khí nhà kính không chỉ minh bạch hóa dữ liệu môi trường (ESG), đáp ứng yêu cầu ngày càng khắt khe từ khách hàng và đối tác quốc tế, mà còn tạo nền tảng vững chắc để hai đơn vị triển khai mô hình **"Cảng xanh"**. Từ đó, PIP và BDP có thể tối ưu vận hành, kiểm soát và giảm phát thải hiệu quả, nâng cao năng lực cạnh tranh trong bối cảnh logistics bền vững toàn cầu.

# CẢNG XANH



*Kết quả này khẳng định mạnh mẽ định hướng phát triển của Tập đoàn: tăng trưởng kinh tế gắn liền với trách nhiệm môi trường. Đây là bước khởi đầu quan trọng cho hành trình chuyển đổi xanh của PIP & BDP – vận hành dựa trên dữ liệu, kiểm soát chặt chẽ và hướng tới phát triển bền vững lâu dài.*



## TIN GEMADEPT

### CẢNG NAM ĐÌNH VŨ NHẬN GIẤY PHÉP KHAİ THÁC TÀU ĐẾN 55.000 TẤN TRỌNG TẢI

Ngày 10/4/ 2026, Cảng Nam Đình Vũ thuộc Tập đoàn Gemadept chính thức nhận Quyết định số 733/QĐ- CHHĐTVN của Cục Hàng Hải và Đường Thủy Việt Nam – Bộ Xây Dựng v/v: Phê duyệt phương án tiếp nhận tàu tải trọng 55,000 DWT giảm tải, đánh dấu bước tiến quan trọng trong việc nâng cao năng lực khai thác, đáp ứng xu hướng gia tăng kích cỡ tàu và tối ưu hóa hiệu quả vận hành của các Hãng tàu.

Là đơn vị tiên phong trong thực hiện nâng cao khả năng khai thác kết cấu hạ tầng hàng hải theo Quyết định số 1731/QĐ-BGTVT ngày 31/12/ 2024 của Bộ GTVT và trước đó là dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng, Cảng Nam Đình Vũ là cảng duy nhất trong khu vực có đầy đủ điều kiện về hạ tầng luồng, vũng quay, cơ sở vật chất, phương tiện thiết bị ... có thể khai thác các tàu kích cỡ lớn nhất, mở ra cơ hội nâng cao hiệu quả khai thác cho cảng và đặc biệt là Khách hàng Hãng tàu.

**VIỆC NÂNG CẤP NĂNG LỰC TIẾP NHẬN TÀU MANG LẠI NHIỀU LỢI ÍCH THIẾT THỰC CHO CÁC HÃNG TÀU:**

- **Tối ưu hóa quy mô tàu:** Cho phép khai thác tàu lớn hơn tới 55k DWT giúp tối ưu tải trọng, sản lượng/ chuyến, nâng cao hiệu quả kinh tế trên mỗi chuyến.
- **Tăng tính linh hoạt trong khai thác tuyến:** Dễ dàng điều chỉnh kích cỡ tàu phù hợp với nhu cầu thị trường.
- **Nâng cao độ tin cậy lịch trình:** Hạ tầng và độ sâu luồng đảm bảo khả năng tiếp nhận ổn định, hạn chế rủi ro chậm trễ, rút ngắn thời gian nằm cầu tại cảng.
- **Đảm bảo an toàn khai thác:** Đảm bảo an toàn trong quá trình hành hải, cập cầu và khai thác hàng hóa trong điều kiện được kiểm soát và tuân thủ quy định.

Ngoài ra, các lợi thế về vị trí địa lý, năng lực khai thác top đầu thị trường cũng là các yếu tố góp phần tiết kiệm thời gian và chi phí vận hành cho hãng tàu.

Với năng lực mới này, Nam Đình Vũ không chỉ nâng cao hiệu quả khai thác mà còn góp phần tái định hình cấu trúc dịch vụ tại khu vực Đình Vũ, cho phép các Hãng tàu triển khai tàu lớn hơn ngay tại khu vực, qua đó khẳng định uy tín cam kết với Hãng tàu và vai trò dẫn dắt thị trường của Tập đoàn Gemadept.



## TIN GEMADEPT

### GEMADEPT VÀ CJ LOGISTICS: TỐI ƯU HÓA CHIẾN LƯỢC HỢP TÁC PHÁT TRIỂN

*Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 3 năm 2026 – Hôm nay, Gemadept và CJ Logistics thống nhất triển khai tối ưu hóa chiến lược đối với hoạt động Logistics và Shipping để phát huy lợi thế cạnh tranh của hai doanh nghiệp.*

Trong suốt hơn 8 năm từ khi thành lập liên doanh (năm 2018), mối quan hệ đối tác chiến lược giữa Gemadept và CJ Logistics đã gặt hái được những thành tựu đáng ghi nhận, liên tục phát triển thị trường, đem lại giá trị thực tiễn cho cả hai bên và cho các khách hàng, đối tác đồng hành.

Đến nay, trước những vận hội mới và định hướng phát triển của mỗi bên, hai bên cùng thống nhất chiến lược đối với hoạt động Logistics và Shipping trong thời gian tới. Việc này nhằm tối ưu hóa nguồn lực, tập trung chuyên sâu phát triển vào những thế mạnh năng lực cạnh tranh của mỗi bên và tiếp tục hợp tác để cùng nhau phát triển ngày càng thịnh vượng.

**Cụ thể, cấu trúc hợp tác chiến lược về liên doanh Logistics và Shipping như sau:**

- 1. Gemadept sẽ đầu tư và tập trung quản lý điều hành 100% hoạt động Shipping; và Gemadept sẽ đầu tư trực tiếp, nắm giữ 49% cổ phần của CTCP Mekong Logistics "MKL".**
- 2. CJ Logistics sẽ đầu tư và tập trung quản lý điều hành 100% hoạt động dịch vụ 3PL Logistics.**

Hai bên sẽ tiếp tục duy trì và phát triển mối quan hệ đối tác thông qua Thỏa thuận hợp tác chiến lược mới, đã được ký kết ngày 04/03/2026 để phát triển và không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ cung cấp cho các khách hàng của nhau.

Gemadept và CJ Logistics cam kết đảm bảo ổn định dịch vụ cho các khách hàng, mang lại giá trị gia tăng cho các đối tác và nhà đầu tư. Bằng việc tối ưu hóa chuỗi cung ứng, hai bên tiếp tục thực hiện sứ mệnh đóng góp quan trọng vào việc thúc đẩy dòng chảy hàng hóa, nâng cao vị thế của ngành Logistics Việt Nam trên bản đồ thế giới.



## TIN GEMADEPT

### GEMALINK TRAO TẶNG 100 PHẦN QUÀ HỖ TRỢ CÁC HỘ GIA ĐÌNH KHÓ KHĂN TẠI PHƯỜNG TÂN PHƯỚC

*Với tinh thần sẻ chia và trách nhiệm cộng đồng, Công Gemalink đã tổ chức chương trình từ thiện, trao tặng 100 phần quà tới các hộ gia đình có hoàn cảnh khó khăn trên địa bàn phường Tân Phước.*

Chương trình có sự tham gia của đại diện Ban Lãnh đạo, CBNV công Gemalink cùng chính quyền địa phương, thể hiện sự quan tâm thiết thực tới đời sống của người dân, đặc biệt trong bối cảnh nhiều gia đình vẫn đang đối mặt với không ít thách thức trong cuộc sống.

Mỗi phần quà được chuẩn bị chu đáo, không chỉ mang giá trị vật chất mà còn gửi gắm sự đồng viên, sẻ chia và hy vọng, góp phần giúp các hộ gia đình vượt bớt khó khăn, ổn định cuộc sống. Đây cũng là dịp để Gemalink tăng cường kết nối với địa phương, lan tỏa những giá trị nhân văn và tinh thần tương thân tương ái trong cộng đồng.



Đại diện Gemalink chia sẻ, bên cạnh hoạt động sản xuất kinh doanh, doanh nghiệp luôn chú trọng triển khai các chương trình an sinh xã hội, xem đây là một phần trong cam kết phát triển bền vững. Tại Gemalink, mỗi cá nhân đều đồng lòng tin rằng một doanh nghiệp phát triển không chỉ ở hiệu quả vận hành, mà còn ở giá trị con người và những đóng góp tích cực cho cộng đồng.



## XU HƯỚNG LOGISTICS

### BIẾN ĐỘNG GIÁ NHIÊN LIỆU VÀ TÁC ĐỘNG ĐẾN LOGISTICS VIỆT NAM: GÓC NHÌN TỪ VẬN HÀNH ĐỘI XE

Trong cấu trúc chi phí logistics, nhiên liệu xăng dầu là yếu tố đầu vào then chốt, đặc biệt đối với vận tải đường bộ – phương thức chiếm tỷ trọng lớn tại Việt Nam. Chi phí nhiên liệu thường chiếm khoảng 30–40% tổng chi phí vận hành đội xe, khiến hiệu quả kinh doanh của doanh nghiệp logistics rất nhạy với biến động giá.

Trong bối cảnh giá dầu thế giới biến động mạnh do căng thẳng địa chính trị tại eo biển Hormuz, giá xăng dầu trong nước cũng liên tục điều chỉnh. Điều này tạo ra áp lực lớn khi chi phí vận hành tăng nhanh, trong khi giá cước vận tải thường điều chỉnh chậm hơn do ràng buộc hợp đồng và cạnh tranh thị trường. Với biên lợi nhuận vốn thấp, chỉ khoảng 5–10%, nhiều doanh nghiệp rơi vào tình trạng lợi nhuận suy giảm, thậm chí hòa vốn nếu không kịp thời điều chỉnh.

Áp lực chi phí đang buộc doanh nghiệp chuyển từ tư duy tăng sản lượng sang tối ưu vận hành. Trọng tâm hiện nay là tối ưu tuyến đường, giảm quãng đường chạy rỗng và nâng cao hệ số sử dụng tải trọng. Tuy nhiên, thực tế thị trường Việt Nam vẫn tồn tại tỷ lệ xe chạy rỗng chiều về cao, đặc biệt trên các tuyến dài, khiến chi phí nhiên liệu bị “đội lên” đáng kể và làm giảm hiệu quả toàn đội xe.



Đồng thời, biến động giá nhiên liệu cũng thúc đẩy thay đổi trong mô hình kinh doanh vận tải. Thị trường dần chuyển từ cạnh tranh giá sang cạnh tranh hiệu quả, với xu hướng áp dụng phụ phí nhiên liệu và ưu tiên hợp đồng dài hạn để giảm rủi ro. Trong khi đó, các doanh nghiệp nhỏ và chủ xe cá thể – vốn chiếm tỷ trọng lớn – chịu áp lực nhiều hơn do hạn chế về năng lực đàm phán và công cụ quản trị.

Tác động của nhiên liệu không chỉ dừng ở vận tải mà còn lan sang toàn bộ chuỗi logistics, từ chi phí phân phối đến giá thành hàng hóa. Trong bối cảnh chi phí logistics của Việt Nam vẫn ở mức cao, biến động nhiên liệu càng làm nổi bật yêu cầu nâng cao hiệu quả vận hành toàn chuỗi.

Trước áp lực này, nhiều doanh nghiệp đã bắt đầu ứng dụng công nghệ như TMS, GPS để kiểm soát tiêu hao nhiên liệu và tối ưu vận hành. Tuy nhiên, mức độ ứng dụng trong toàn ngành vẫn chưa đồng đều, đặc biệt ở nhóm doanh nghiệp nhỏ.

Về dài hạn, biến động giá nhiên liệu đang thúc đẩy ngành logistics chuyển dịch theo hướng hiệu quả và bền vững hơn, bao gồm tối ưu đội xe, phát triển vận tải đa phương thức và giảm phụ thuộc vào đường bộ.

Nhìn chung, giá nhiên liệu không còn chỉ là yếu tố chi phí mà đã trở thành biến số chiến lược. Trong bối cảnh cạnh tranh cao và biên lợi nhuận thấp, khả năng tối ưu vận hành và thích ứng nhanh sẽ là yếu tố quyết định năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp logistics Việt Nam.



THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GAL



## CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN