



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
November 2025



GEMADEPT RUN 2025

MÙA GIẢI ĐẶC BIỆT: BƯỚC CHẠY TIÊN PHONG, GẮN KẾT GIÁ TRỊ BỀN VỮNG

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật thị trường hàng hải
2. Mỹ Trung đạt thỏa thuận thương mại

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI

III. TIN GEMADEPT 7

1. Gemadept Run 2025 - Mùa giải đặc biệt
2. Giải giao hữu Tennis + Pickle ball: PIP OPEN
3. Hợp tác toàn diện với Vietcombank
4. Nam Đình Vũ chào mừng mốc 5 Triệu TEU thông quan
5. Top 30 Tập Đoàn đầu tư chiến lược Việt Nam

IV. VISABA ĐỒNG HÀNH CÙNG DOANH NGHIỆP HÀNG HẢI HỘI NHẬP QUỐC TẾ 13

V. XU HƯỚNG LOGISTICS: 14

MIRRORING MODEL – MÔ HÌNH PHẢN CHIẾU:
XU HƯỚNG TỐI ƯU VẬN HÀNH KHO HIỆN ĐẠI

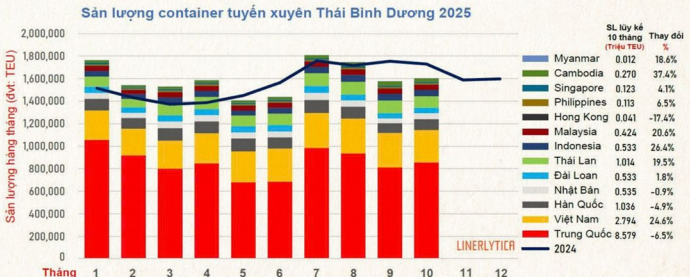


CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

Giá cước vận tải đang giảm trở lại, đảo ngược một phần mức tăng giữa tháng 10 do lượng hàng hóa suy yếu trong mùa thấp điểm. Tuyến vận tải xuyên Thái Bình Dương chịu áp lực lớn nhất do việc cắt giảm giá cước tràn lan của các hãng tàu không thể lấp đầy tàu nhưng vẫn chưa muốn giảm tải. Dữ liệu nhập khẩu mới nhất cho thấy lượng hàng hóa xuyên Thái Bình Dương giảm 8,6% trong 2 tháng qua. Giá cước châu Âu đang giữ vững tốt hơn do tình trạng tắc nghẽn cảng dai dẳng, hạn chế năng lực vận tải và duy trì tỷ lệ sử dụng ở mức tốt hơn so với các tuyến Thái Bình Dương.

CMA CGM tiếp tục thử nghiệm việc quay trở lại tuyến Suez với một chuyến đi hướng tây trên tuyến MEX trong tuần này sau 2 chuyến đi hướng đông trên tuyến FAL1.

Lượng hàng container vận chuyển từ Châu Á đến Hoa Kỳ trên tuyến xuyên Thái Bình Dương tiếp tục giảm 7,2% so với cùng kỳ năm ngoái vào tháng 10 sau khi giảm 10,0% so với cùng kỳ tháng 9 năm ngoái, xu hướng giảm dự kiến sẽ tiếp tục vào tháng 11 và tháng 12. Mặc dù sản lượng tính đến tháng 10 vẫn ở mức dương 2,1% do hàng hóa được vận chuyển trước trong 4 tháng đầu năm nay và có sự phục hồi mạnh mẽ vào tháng 7 và tháng 8, nhưng cả năm 2025 dự kiến chỉ tăng 0,4%, dự báo sẽ chủ yếu đi ngang trong hầu hết năm 2026. Thị phần của Trung Quốc trên tuyến xuyên Thái Bình Dương đã giảm 6,5% trong khi lượng hàng xuất phát từ Đông Nam Á tăng 23,0% với Việt Nam là nước hưởng lợi chính.





TRUNG QUỐC VÀ MỸ ĐỒNG Ý TẠM DỪNG THU PHÍ CẢNG TRONG MỘT NĂM

Một loạt các loại phí cảng gây thiệt hại nặng nề, khiến các hãng vận tải phải chật vật chuyển hướng tàu và làm mối hình ảnh doanh nghiệp, sẽ được tạm dừng trong một năm sau khi Mỹ và Trung Quốc đạt được thỏa thuận rộng hơn về nhiều vấn đề thương mại.

Nhà Trắng xác nhận việc tạm dừng sẽ có hiệu lực vào ngày 10 tháng 11, mặc dù họ cho biết sẽ tiếp tục theo đuổi việc khôi phục ngành đóng tàu của Mỹ: "Trong thời gian chờ đợi, Mỹ sẽ đàm phán với Trung Quốc theo Mục 301, đồng thời tiếp tục hợp tác lịch sử với Hàn Quốc và Nhật Bản để khôi phục ngành đóng tàu của Mỹ".

Thuế bổ sung 24% đối với Trung Quốc cũng tạm dừng

Trong cuộc họp tại Hàn Quốc ngày 30/10, Tổng thống Trump và Chủ tịch Tập Cận Bình đã đạt được thỏa thuận về một số vấn đề thương mại nhạy cảm, bao gồm khoáng sản đất hiếm của Trung Quốc và xuất khẩu đậu nành của Mỹ. Mỹ cũng sẽ tạm dừng mức thuế thương mại bổ sung 24% ban đầu được áp dụng đối với Trung Quốc vào tháng Tư.



TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 10 THÁNG NĂM 2025

(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

(so với cùng kỳ năm trước)

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 10 tháng năm 2025

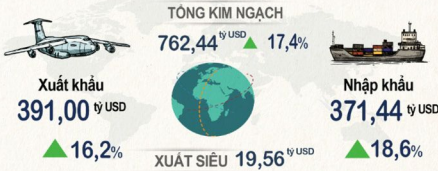


Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-31/10/2025

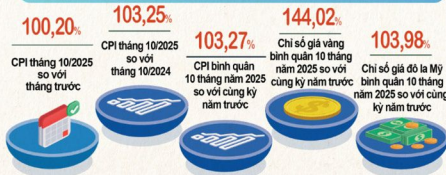


XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 10 THÁNG NĂM 2025

(so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 10 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt 31,5 tỷ USD, tăng 15,6% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án ước đạt 21,3 tỷ USD, tăng 8,8% so với cùng kỳ, là số vốn thực hiện cao nhất của 10 tháng trong 5 năm qua.
- Vốn đăng ký cấp mới đạt 14,07 tỷ USD với 3.321 dự án (tăng 21,1% về số dự án, và giảm 7,6% về số vốn).
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt 5,34 tỷ USD, tăng 45,1% so với cùng kỳ năm trước.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 3,76 tỷ USD (chiếm 26,7% tổng vốn đăng ký cấp mới).
- Tiếp theo là Trung Quốc với 3,21 tỷ USD (chiếm 22,8%).
- Hồng Kông (Trung Quốc) đứng thứ 3 với 1,38 tỷ USD, chiếm 9,8%;

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh dẫn đầu với 1,72 tỷ USD vốn FDI cấp mới.
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ hai với 1,6 tỷ USD.
- Hải Phòng đứng thứ 3 với 1,56 tỷ USD
- Hưng Yên, Gia Lai, Đồng Nai, Ninh Bình cũng đạt mốc trên 1 tỷ USD.

CÁN CÂN THƯƠNG MẠI

- Cả nước xuất siêu 19,56 tỷ USD (giảm 15,6% so với cùng kỳ 2024)
- Khu vực FDI xuất siêu: 42,39 tỷ USD.
- Khu vực DN trong nước: Nhập siêu 22,83 tỷ USD

VỀ THỊ TRƯỜNG XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA

- Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 126,2 tỷ USD.
- Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 150,9 tỷ USD.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT RUN 2025 – MÙA GIẢI ĐẶC BIỆT: BƯỚC CHẠY TIỀN PHONG, GẮN KẾT GIÁ TRỊ BỀN VỮNG

Sáng ngày 19/10/2025, CTCP đã tổ chức thành công Giải chạy Gemadept Run 2025 – Mùa giải Đặc biệt tại Thành phố Hải Phòng. Sự kiện này chính thức khởi động cho chuỗi hoạt động thể thao cộng đồng thường niên của Tập đoàn, thu hút sự hưởng ứng mạnh mẽ của hàng nghìn vận động viên và sự quan tâm, ủng hộ từ Lãnh đạo địa phương.



Việc lựa chọn Hải Phòng – trung tâm kinh tế và logistics trọng điểm của miền Bắc – làm điểm đến đầu tiên của mùa giải đặc biệt, đã khẳng định vai trò tiên phong và cam kết phát triển bền vững của Gemadept cùng thành phố Cảng.

Sự kiện Gemadept Run 2025 tại Hải Phòng nhận được sự ủng hộ và tham dự của các Lãnh đạo cấp cao Thành phố, sự hưởng ứng nhiệt tình từ các doanh nghiệp đầu ngành trong và ngoài nước hoạt động trong các lĩnh vực dịch vụ và sản xuất, xuất nhập khẩu, cảng biển, vận chuyển và phân phối hàng hóa, tài chính, các tổ chức truyền thông và cộng đồng.

Giải chạy tổ chức cự ly phù hợp với đa số đối tượng là 5KM.

MỘT VIỆT NAM – MỘT Ý CHÍ TIỀN PHONG GIẢI CHẠY DOANH NGHIỆP QUY MÔ ĐẦU TIÊN NƠI ĐẤT CẢNG.



Với văn hóa doanh nghiệp luôn đề cao tinh thần dân tộc và trách nhiệm với cộng đồng, ngay tại sự kiện này, Gemadept đã trao tặng 2 Tỷ Đồng - đồng hành cùng Ủy ban Mật trận Tổ quốc Việt Nam TP. Hải Phòng đóng góp nguồn kinh phí hỗ trợ đồng bào tại các khu vực phía Bắc chịu ảnh hưởng nặng nề của những trận bão vừa qua nhằm chia sẻ những khó khăn, mất mát, giúp bà con vững bền khắc phục hậu quả của thiên tai, sớm ổn định cuộc sống.



Vị thế dẫn đầu và Trách nhiệm cộng đồng
Gemadept Run là minh chứng cụ thể cho cam kết
chung tay xây dựng một xã hội văn minh, hiện đại và nhân ái.

Sáng ngày **26/10/2025** tại **Khu đô thị Sala, TP. Hồ Chí Minh**, Giải chạy Gemadept Run 2025 – Mùa giải đặc biệt do CTCP Gemadept tổ chức đã diễn ra thành công rực rỡ. Đây là sự kiện thể thao ý nghĩa, thu hút gần bốn nghìn vận động viên, đối tác và khách hàng tham gia, đánh dấu chặng đường **35 năm Đồng hành và Phát triển của Gemadept**.



Bên cạnh những đóng góp tích cực vào việc thúc đẩy dòng chảy giao thương quốc tế, Gemadept đặc biệt đề cao vai trò và trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng.

Với sứ mệnh **"BƯỚC CHẠY TIỀN PHONG – VÌ THẾ HỆ TƯƠNG LAI"**, Gemadept Run tiếp tục tập trung nguồn lực vào các dự án phát triển giáo dục. Nguồn quỹ được gây dựng từ chương trình nhằm hỗ trợ trẻ em vùng cao có hoàn cảnh khó khăn được tiếp cận tri thức trong môi trường an toàn, lành mạnh và cơ sở vật chất tốt. Gemadept Run 2025 tiếp tục gây quỹ từ bán vé và quyền góp để xây dựng mới điểm trường **Huổi Hốc – Trường Mầm non Bảo Nam tại Huyện Kỳ Sơn, Tỉnh Nghệ An**, với tổng kinh phí thực hiện **820.000.000 VND**. Dự án được thực hiện thông qua sự hợp tác chặt chẽ với **Hệ sinh thái Nuôi Em** (trung tâm tình nguyện quốc gia Việt Nam) và **Quỹ Bảo trợ Trẻ em Việt Nam**.



Giải chạy Gemadept Run 2025 – Mùa giải đặc biệt đã khép lại thành công, vượt xa ý nghĩa của một sự kiện thể thao, trở thành hành trình kiến tạo những giá trị bền vững, lan tỏa tích cực tinh thần tương thân tương ái đến cộng đồng và xã hội.

Gemadept xin trân trọng cảm ơn sự đồng hành quý báu của các Doanh nghiệp Tài trợ, Quý Đối tác, Khách hàng, Quý cơ quan hữu quan và toàn thể CBCNV, vận động viên đã góp phần làm nên thành công ý nghĩa của mùa giải **Gemadept Run 2025 – BƯỚC CHẠY TIỀN PHONG**.



TIN GEMADEPT

GIẢI THỂ THAO KỶ NIỆM 30 NĂM THÀNH LẬP CẢNG ICD PHƯỚC LONG

GIẢI PICKLEBALL

KỶ NIỆM 30 NĂM THÀNH LẬP CẢNG ICD PHƯỚC LONG

01.11.1995 - 01.11.2025



Sáng ngày 01/11/2025, lễ khai mạc Chuỗi hoạt động thể thao Tennis và Pickleball "PIP Open" – Kỷ niệm 30 năm thành lập Cảng ICD Phước Long (PIP) đã chính thức diễn ra trong không khí vô cùng sôi nổi. Cùng ngày, hai Giải thể thao diễn ra đồng thời tại hai địa điểm thi đấu trong TP. Hồ Chí Minh, với sự tham gia của hàng trăm VĐV đến từ các doanh nghiệp trong cộng đồng ngành hàng hải, đem năng lượng thể thao tích cực và lành mạnh lan tỏa, kết nối tinh thần tương trợ, sát cánh trong mọi thăng trầm của công việc, cũng như cuộc sống.

Là sự kiện truyền thống, thường niên, nhưng Giải thể thao PIP Open không ngừng được đầu tư phát triển, cải tiến, nâng cao chất lượng và thu hút ngày càng nhiều sự quan tâm, tham dự của các VĐV là các anh, chị, em đối tác, khách hàng.

Lần đầu tiên được tổ chức, nhưng giải giao hữu Pickleball đã nhận được sự hưởng ứng nhiệt tình của đông đảo các VĐV, đặc biệt là sự góp mặt của rất nhiều "bóng hồng", mang đến một làn gió tươi mới và đầy màu sắc cho giải đấu! Và cũng ngay tại lần trình làng đầu tiên, giải đã thu về những đánh giá tích cực ở cả quy mô, cách thức tổ chức, lẫn sự chín chu, chuyên nghiệp, nhưng cũng đầy tình cảm trong từng trang bị thi đấu cho mỗi VĐV.



Phát biểu tại sự kiện, Đại diện Ban lãnh đạo Cảng Phước Long đã gửi lời cảm ơn sâu sắc đến Quý đối tác, khách hàng, đồng thời nhấn mạnh thể thao cũng chính là "điểm hẹn" để tất cả mọi người cùng giao lưu, tăng cường kết nối và thắt chặt tình đoàn kết.

Giải đấu là một trong những hoạt động ý nghĩa chào mừng kỷ niệm 30 năm thành lập, thể hiện tinh thần gắn kết bền chặt giữa Cảng Phước Long ICD cùng Quý đối tác, khách hàng thông qua hoạt động thể thao!



THỎA THUẬN HỢP TÁC TOÀN DIỆN:

CÙNG KIẾN TẠO HỆ SINH THÁI LOGISTICS – TÀI CHÍNH XANH VÀ BỀN VỮNG

Ngày 22/10/2025 tại TP. Hồ Chí Minh, Công ty Cổ phần Gemadept (HOSE: GMD) và Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam (Vietcombank) đã chính thức ký kết Thỏa thuận Hợp tác Toàn diện, đánh dấu sự nâng tầm trong mối quan hệ chiến lược giữa hai doanh nghiệp trụ cột quốc gia trong lĩnh vực khai thác Cảng – Logistics và Tài chính – Ngân hàng.

Buổi lễ ký kết diễn ra trang trọng với sự hiện diện của Hội đồng Quản trị, Ban Tổng giám đốc cùng các lãnh đạo cấp cao của hai bên. Sự kiện không chỉ đánh dấu mốc son quan trọng nâng tầm liên kết chiến lược dài hạn, làm giàu hệ sinh thái của hai đối tác chiến lược mà còn hướng đến mục tiêu thúc đẩy tăng trưởng phát triển xanh, bền vững và phát huy vai trò của các doanh nghiệp, đóng góp vào sự phát triển chung trong kỷ nguyên vươn mình của Đất nước.

Hơn 35 năm hình thành và phát triển, Gemadept hiện đang sở hữu và khai thác 7 cảng và ICD từ Bắc vào Nam với tổng công suất hơn 4 triệu TEU, cùng mạng lưới Logistics trên 6 lĩnh vực, bao gồm 23 Trung tâm Phân phối (tổng diện tích 450.000 m²), Cảng hàng hóa hàng không, Vận tải biển thủy, Vận tải hàng dự án, Logistics hàng lạnh và Logistics ô tô. Công ty kiên định theo đuổi chiến lược Logistics Xanh, đầu tư hạ tầng thông minh và chuyển đổi số nhằm tối ưu hóa chuỗi cung ứng và giảm phát thải trong vận hành, góp phần hiện thực hóa cam kết Net Zero vào năm 2050 của Chính phủ Việt Nam.



Vietcombank hiện là ngân hàng đầu mối thu xếp vốn cho nhiều dự án hạ tầng cảng biển trọng điểm của Gemadept, nổi bật là việc tài trợ khoản tín dụng trung dài hạn trị giá 4.776 tỷ đồng cho Dự án Cảng Cải Mép Gemadept Terminal Link (Gemalink) – cảng nước sâu quy mô, hiện đại hàng đầu Việt Nam, thuộc Top 19 thương cảng thế giới có khả năng tiếp nhận cỡ tàu container lớn nhất, lên đến 250.000 DWT.

Với quan hệ đối tác tốt đẹp suốt gần 25 năm qua, Vietcombank cam kết ưu tiên cung cấp các gói tài chính xanh, sản phẩm đầu tư bền vững và giải pháp quản trị dòng tiền thông minh để đồng hành cùng Gemadept trong các dự án đầu tư chiến lược.

Với sự đồng điệu trong giá trị cốt lõi – “**Đồng hành và Phát triển**” của Gemadept với “**Cùng Phát triển – Cùng Thịnh vượng**” của Vietcombank – Lễ ký kết thỏa thuận hợp tác toàn diện này không chỉ nối dài hành trình hợp tác bền vững mà còn mở ra hướng đi mới cho hai doanh nghiệp trong hành trình kiến tạo hệ sinh thái Logistics – Tài chính xanh, hiện đại, góp phần nâng tầm vị thế doanh nghiệp Việt Nam trên trường khu vực và quốc tế.

TIN GEMADEPT

NAM ĐÌNH VŨ CHÀO ĐÓN MỐC 5 TRIỆU TEUS

Ngày 23/10/2025, Cảng Nam Đình Vũ (NDV) chính thức ghi dấu TEU thứ 5 triệu thông qua kế từ khi đi vào khai thác năm 2018. Đây là cột mốc quan trọng khẳng định vị thế cảng container lớn nhất khu vực phía Bắc, cũng như năng lực khai thác ổn định, hiệu quả và bền vững của Gemadept trong hành trình phát triển hệ sinh thái logistics toàn diện.

5.000.000TH TEU

Hành trình 7 năm xây dựng và phát triển, cảng Nam Đình Vũ đã không ngừng nỗ lực cải tiến chất lượng dịch vụ, đầu tư phương tiện thiết bị, hạ tầng, công nghệ thông tin nhằm tạo ra lợi thế vượt trội trong khu vực, đồng thời nhận được sự ủng hộ tích cực từ các đối tác đồng hành là các Hãng tàu, khách hàng XNK.

Trước đó, vào ngày 9/10/2025, công tác duy tu, nạo vét độ sâu luồng tàu vào cảng đã được hoàn tất, đảm bảo độ sâu -8,5m, giúp tàu có trọng tải đến 48.000 DWT ra vào an toàn, thuận lợi.

Từ dấu mốc 5 triệu TEU, Cảng Nam Đình Vũ tiếp tục khẳng định vai trò và vị thế không chỉ là đơn vị khai thác cảng, mà còn là trung tâm kết nối logistics chiến lược của miền Bắc. Với vị trí trọng điểm trong hệ sinh thái Gemadept, Nam Đình Vũ đang góp phần thúc đẩy dòng chảy thương mại của Việt Nam, kết nối mạnh mẽ với khu vực ASEAN, Đông Bắc Á và vươn ra biển lớn, hiện thực hóa tầm nhìn trở thành cửa ngõ logistics hàng đầu của khu vực.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH TOP 30 TẬP ĐOÀN ĐẦU TƯ CHIẾN LƯỢC VIỆT NAM

Bảng xếp hạng ALPHA 30 – Top 30 Tập đoàn đầu tư chiến lược Việt Nam năm 2025 do CTCP Báo cáo đánh giá Việt Nam (VNR) xếp hạng và công bố. Phương pháp luận của ALPHA30 được xây dựng dựa trên khung phân tích 3 trụ cột, gồm: hiệu quả đầu tư và tài chính; quản trị và sức bật; tầm ảnh hưởng và năng lực lãnh đạo – với sự tham vấn của các chuyên gia trong và ngoài nước, bảo đảm tính khách quan và sự tín nhiệm của xếp hạng.

LỄ CÔNG BỐ TOP 30 TẬP ĐOÀN ĐẦU TƯ CHIẾN LƯỢC VIỆT NAM NĂM 2025



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT



Trong danh sách này có top 10 doanh nghiệp dẫn đầu ALPHA30 năm 2025 gồm: FPT, PAN Group, Sovico, Viettel, Masan, Thế Giới Di Động, Vingroup, SSI, Tân Cảng Sài Gòn và Gemadept.

Đây là lần đầu tiên bảng xếp hạng được công bố, nhằm tôn vinh những tập đoàn đầu tư chiến lược tiêu biểu, không chỉ dẫn đầu về quy mô mà còn có vai trò định hình mô hình tăng trưởng mới, thúc đẩy quá trình nâng cao chất lượng quản trị, tạo giá trị bền vững cho nền kinh tế Việt Nam.

Trải qua 35 năm đồng hành và phát triển cùng đất nước, Gemadept là một trong những doanh nghiệp tư nhân hàng đầu, và là công ty niêm yết duy nhất tại Việt Nam sở hữu, vận hành hệ sinh thái Cảng và Logistics tích hợp toàn diện.

Với nền tảng vững chắc, Gemadept sẵn sàng phát triển mạnh mẽ hơn nữa, tham gia vào các dự án chiến lược tương lai của quốc gia như xây dựng Trung tâm hàng hải thế giới, khu thương mại tự do và mô hình cảng mở tại TP. Hồ Chí Minh, đầu tư vào các khu kinh tế mới như Khu kinh tế ven biển phía Nam Hải Phòng, v.v...

Danh hiệu ALPHA30 – Top 30 Tập đoàn đầu tư chiến lược Việt Nam năm 2025 một lần nữa khẳng định vị thế và tầm vóc của Gemadept, một doanh nghiệp mang khát vọng dân tộc, góp phần nâng tầm vị thế logistics quốc gia, luôn đồng hành cùng sự phát triển của các khách hàng, đối tác, nhà đầu tư và cộng đồng.

VISABA ĐỒNG HÀNH CÙNG DOANH NGHIỆP HÀNG HẢI HỘI NHẬP QUỐC TẾ

Chiều 31-10, tại TPHCM, Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ Hàng hải Việt Nam (VISABA) đã tổ chức Đại hội nhiệm kỳ VII (2025 -2030) với sự tham dự của 75 đại biểu đại diện các doanh nghiệp hội viên hoạt động trong lĩnh vực hàng hải, logistics, dịch vụ vận tải biển trên toàn quốc và các khách mời: ông Trần Thanh Hải, Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương), Chủ tịch danh dự Valoma; ông Hoàng Hồng Giang, Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam; ông Đào Trọng Khoa, Phó Chủ tịch FIATA, Chủ tịch Hiệp hội VLA.



BAN LÃNH ĐẠO VISABA NHIỆM KỲ 2021-2025

Tại đại hội, các thành viên VISABA kiến nghị triển khai công thông tin điện tử dùng chung cho tàu biển và phương tiện thủy nội địa, giúp rút ngắn thủ tục ra vào cảng, giảm chi phí cho doanh nghiệp, và khuyến khích đầu tư tuyến vận tải thủy kết nối trực tiếp cảng biển, thúc đẩy xã hội hóa hạ tầng logistics ven sông – ven biển.

Đánh giá cao mô hình liên thông cảng tại khu vực Cái Mép - Thị Vải, Chủ tịch VISABA Phạm Quốc Long, cho biết việc mở hàng rào kết nối giữa các cảng liên kế đang hình thành khu cảng tiện ích, đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế - đây là bước đi đúng hướng, góp phần tăng năng lực cạnh tranh cho hệ thống cảng biển Việt Nam. Chủ tịch VISABA đề nghị Nhà nước và các địa phương sớm quy hoạch nguồn hàng ổn định, tạo điều kiện thu hút các hãng tàu lớn, thúc đẩy logistics và dịch vụ hàng hải phát triển bền vững.

Đại hội đã bầu Ban Chấp hành khóa VII (2025 – 2030) gồm 11 thành viên, trong đó ông Phạm Quốc Long tiếp tục được tín nhiệm giữ chức Chủ tịch Hiệp hội. VISABA xác định 5 nhiệm vụ trọng tâm của nhiệm kỳ mới: Hoàn thiện quy chế hoạt động theo Nghị định 126/2024/NĐ-CP. Xây dựng đội ngũ cán bộ hội chuyên nghiệp, có năng lực và hiểu biết sâu về hàng hải – logistics. Mở rộng mạng lưới hội viên, thu hút doanh nghiệp mới, củng cố sức mạnh tập thể. Tham gia góp ý chính sách, đề xuất cơ chế kiểm soát hợp lý giá dịch vụ đại lý tàu biển, đảm bảo cạnh tranh lành mạnh. Đẩy mạnh đào tạo, chuyển đổi số và hợp tác quốc tế, hướng tới mục tiêu hội nhập toàn diện ngành hàng hải Việt Nam.



XU HƯỚNG LOGISTICS

MIRRORING MODEL – MÔ HÌNH PHẢN CHIẾU: XU HƯỚNG TỐI ƯU VẬN HÀNH KHO HIỆN ĐẠI

Trong bối cảnh áp lực xử lý đơn hàng nhanh, linh hoạt và tiết kiệm chi phí ngày càng lớn, xu hướng thiết kế kho hàng theo mô hình “phản chiếu” (mirroring model) đang được nhiều doanh nghiệp logistics quan tâm như một giải pháp tinh gọn nhưng hiệu quả. Thay vì dàn trải toàn bộ quy trình xử lý đơn hàng theo một chiều, mô hình phản chiếu cho phép thiết kế hai khu vực đối xứng có thể hoạt động song song, nhằm chia sẻ khối lượng, rút ngắn quãng đường lấy hàng và tăng tốc độ xử lý.

Nghiên cứu từ Springer (2023) cho thấy, những kho áp dụng nguyên tắc đối xứng trong bố trí mặt bằng kết hợp với hệ thống WMS thông minh có thể tiết kiệm tới 15-25% thời gian xử lý đơn hàng, giảm được tỷ lệ lỗi khi picking, và linh hoạt hơn khi có biến động theo mùa. Mô hình này càng trở nên hiệu quả khi kết hợp với hệ thống robot picking, AS/RS hoặc băng tải bán tự động.

Tại châu Âu, nhiều trung tâm phân phối của IKEA, Zalando đã triển khai layout đối xứng trong quy trình nhập - lưu - picking - đóng gói để đảm bảo không bên nào bị tắc nghẽn nhiều khâu trong giờ cao điểm. Tại Trung Quốc, các kho đa tầng ở Thẩm Quyển hay Hồng Kông đều hướng tới thiết kế các khu xử lý song song để hỗ trợ đa kênh phân phối (omni-channel logistics).



Tuy nhiên, việc áp dụng mô hình phản chiếu đòi hỏi quy trình thiết kế ngay từ đầu có tư duy module hóa (modularization), hệ thống WMS linh hoạt, cũng đội ngũ nhân sự hiểu quy trình khai thác đa vùng. Kho nhỏ hoặc hàng hoá dàn đều có thể không hợp lý khi triển khai, và việc chiếm dụng không gian phản chiếu sai cách có thể gây lãng phí.

Trong tương lai, khi logistics hướng tới thiết kế linh hoạt theo nhu cầu và tối ưu chi phí, mô hình phản chiếu hứa hẹn trở thành một trong những xu hướng thiết kế kho hàng thông minh đầy tiềm năng, nhất là khi đồng bộ với các hệ thống phân tích AI và robot tự động.



THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN