



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
August 2025



GEMADEPT RUN 2025

MÙA GIẢI ĐẶC BIỆT: MỘT HÀNH TRÌNH – MỘT TÌNH THẦN TIỀN PHONG



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI	3
1. Thuế quan mới của Hoa kỳ chính thức có hiệu lực	
2. Cập nhật thị trường hàng hải	
II. TIN TRONG NƯỚC	5
1. Infographic	
2. Tình hình thu hút vốn FDI	
3. 80 năm Quốc khánh - Khởi đầu kỷ nguyên mới	
4. TP.HCM Đẩy Mạnh Chuyển Đổi Xanh	
III. TIN GEMADEPT	8
1. GEMADEPT – NTT Vàng của FIATA World Congress 2025	
2. Top 10 doanh nghiệp IR tốt nhất năm 2025	
3. Top 20 doanh nghiệp có chỉ số phát triển bền vững tốt nhất thị trường	
4. Cảng Nam Đình Vũ đón chuyến tàu trực tiếp Hải Phòng – Bồ Tây Hoa Kỳ của ESL	
5. Gemadept Run – Mùa giải đặc biệt 2025	
IV. XU HƯỚNG LOGISTICS	14
HÀNH LANG XANH	

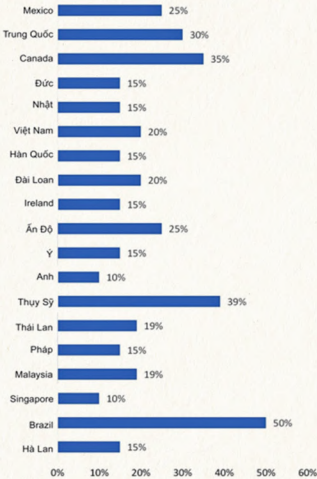


TÓM TẮT THỊ TRƯỜNG

THUẾ QUAN MỚI CỦA HOA KỲ CHÍNH THỨC CÓ HIỆU LỰC

Sau khi thời hạn chót là ngày 1 tháng 8 trôi qua, chính quyền Trump đã công bố một loạt các mức thuế 'có đi có lại' mới dành cho các nhà xuất khẩu sang Mỹ.

Mức Thuế Quan Mới - Hiệu Lực Từ 8/8/2025
của 19 quốc gia có thị phần xuất khẩu sang Hoa Kỳ vượt quá 1%



Các mức thuế dao động từ 10% đến 50%, trong đó Brazil, Thụy Sĩ, Lào, Myanmar và Syria nằm trong nhóm cao nhất (50/39/40/40/41%). Anh và Singapore đạt được mức thuế thấp nhất trong số các nước xuất khẩu lớn, ở mức 10%. Trung Quốc cũng được hoãn thuế thêm 90 ngày, đến ngày 11 tháng 11 trong khi Bắc Kinh và Washington tiếp tục đàm phán.

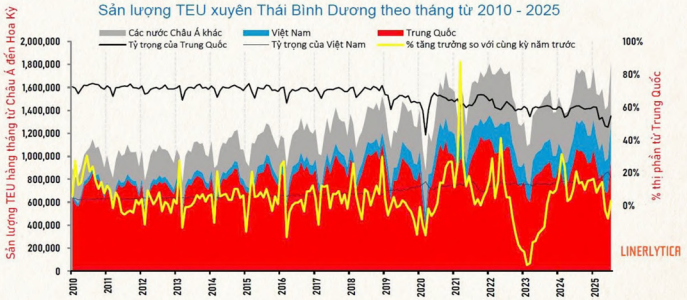
Hàn Quốc đã đạt được mức thuế 15% từ các cuộc đàm phán song phương sau khi đưa ra một số điều khoản ưu đãi, bao gồm quỹ đóng tàu trị giá 150 tỷ USD, được gọi là chương trình "Làm cho Ngành đóng tàu Mỹ Vĩ đại Trở lại" (MASGA). Chương trình này sẽ tập trung vào việc xây dựng các nhà máy đóng tàu tại Mỹ, đào tạo nhân viên nhà máy đóng tàu địa phương, thúc đẩy chuỗi cung ứng của các nhà máy đóng tàu tại Mỹ và mở rộng hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu, đáng chú ý là HD Hyundai và Hanwha Ocean, có thể xây dựng hoặc mua lại các nhà máy đóng tàu hiện có tại Mỹ, với sự hỗ trợ từ nguồn vốn nhà nước. Chính phủ Hàn Quốc hy vọng điều này cũng có thể mở ra thị trường Mỹ cho các linh kiện và thiết bị đóng tàu do Hàn Quốc sản xuất.

KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA XUYỀN THÁI BÌNH DƯƠNG TĂNG MẠNH TRƯỚC KHI THUẾ QUAN TĂNG

Khối lượng hàng hóa xuyên Thái Bình Dương đã phục hồi mạnh mẽ trong tháng 7, với tổng lượng container cập cảng từ Viễn Đông đến Hoa Kỳ đạt 1,810 triệu TEU, vượt qua kỷ lục trước đó là 1,805 triệu TEU vào tháng 1 năm 2022. Thị phần của Trung Quốc trong tổng khối lượng hàng hóa đã phục hồi lên 55%, tăng từ 48% trong 2 tháng trước. Mặc dù thị phần của Việt Nam đã giảm từ mức đỉnh 20% vào tháng trước xuống còn 17%, nhưng tổng khối lượng hàng hóa từ Việt Nam vẫn đạt mức cao kỷ lục là 310.500 TEU.



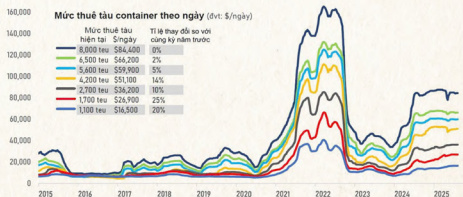
TÓM TẮT THỊ TRƯỜNG



Tăng trưởng sản lượng container toàn cầu đã được điều chỉnh tăng và dự kiến sẽ tăng 2,6% vào năm 2025, phù hợp với dự báo tăng trưởng GDP toàn cầu đã được IMF công bố do hàng hóa được vận chuyển trước trong nửa đầu năm nay, mức thuế quan hiệu lực của Hoa Kỳ thấp hơn, thị trường tài chính được cải thiện và các biện pháp kích thích tài khóa của chính phủ từ một số quốc gia chủ chốt.

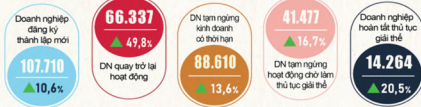
Việc Hoa Kỳ siết chặt các tàu container thuộc sở hữu của Iran sẽ có tác động hạn chế đến các tuyến đường Đông Địa Trung Hải và Biển Đỏ, vốn đang tạm thời bị gián đoạn do tác động của lệnh trừng phạt mới nhất. Đội tàu nhân rồi đã tăng nhẹ sau khi SeaLead bàn giao lại 16 tàu nằm trong danh sách OFAC. Thị trường thuê tàu vẫn còn rất thiếu trọng tài mở trong khi nhu cầu vẫn vững chắc trên tất cả các phân khúc bất chấp một số lo ngại về việc giá cước vận tải giảm. Sự chú ý đã chuyển sang thị trường đóng mới, nơi tỷ lệ đặt hàng đã tăng lên 31,5%, mức cao nhất kể từ năm 2010.

Trong tương lai, thách thức lớn hơn sẽ đến từ sự mất cân bằng nguồn cung khi tăng trưởng đội tàu container tiếp tục vượt xa tăng trưởng nhu cầu, với nguồn cung dự thừa dự kiến sẽ kéo dài đến năm 2029.



TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 7 THÁNG NĂM 2025

(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ (so với cùng kỳ năm trước)

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 7 tháng năm 2025

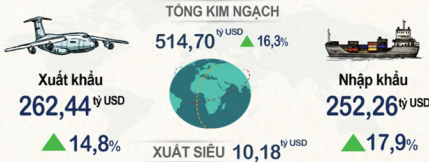


Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-31/7/2025

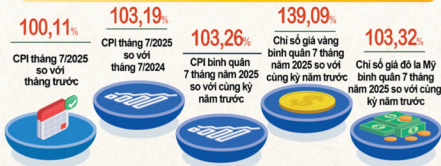


XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 7 THÁNG NĂM 2025

(so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 7 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt 24,09 tỷ USD, tăng 27,3% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án ước đạt 13,6 tỷ USD, tăng 8,4% so với cùng kỳ, là số vốn thực hiện cao nhất của 7 tháng trong 5 năm qua.
- Vốn đăng ký cấp mới đạt 10,03 tỷ USD với 2.254 dự án (tăng 15,2% về số dự án, nhưng giảm 11,1% về số vốn).
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt 4,07 tỷ USD, tăng 61% so với cùng kỳ năm trước.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 2,84 tỷ USD (chiếm 28,3% tổng vốn đăng ký cấp mới).
- Tiếp theo là Trung Quốc với 2,27 tỷ USD (chiếm 22,6%).
- Thụy Điển đứng thứ 3 với 1,0 tỷ USD, chiếm 10%;
- Theo sau là Nhật Bản 865,8 triệu USD, chiếm 8,6%; Đài Loan (Trung Quốc) 735 triệu USD, chiếm 7,3%; Hồng Kông (Trung Quốc) 721,2 triệu USD, chiếm 7,2%; Quần đảo Virgin thuộc Anh 317,1 triệu USD, chiếm 3,2%.

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh dẫn đầu với 3,9 tỷ USD vốn FDI đăng ký.
- Hà Nội đứng thứ hai với 3,754 tỷ USD.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu đạt 194,96 tỷ USD, tăng 17,9%, chiếm 73,5%.
- Kim ngạch nhập khẩu của khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 168,19 tỷ USD, tăng 23,6%.
- Khu vực FDI xuất siêu: 26,78 tỷ USD.

VỀ THỊ TRƯỜNG XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA:

- Hoa Kỳ là thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 85,1 tỷ USD.
- Trung Quốc là thị trường nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam với kim ngạch đạt 101,5 tỷ USD.



TIN TRONG NƯỚC

80 NĂM QUỐC KHÁNH - KHỞI ĐẦU KỶ NGUYÊN MỚI

Ngày 2/9/2025, cả nước hân hoan kỷ niệm 80 năm Quốc khánh Việt Nam, một sự kiện trọng đại đánh dấu hành trình vẻ vang từ Tuyên ngôn độc lập đến một quốc gia phát triển mạnh mẽ trên trường quốc tế.

Lễ kỷ niệm năm nay là điểm khởi đầu cho một kỷ nguyên mới của sự thịnh vượng và phát triển bền vững. Nổi bật là 80 dự án trọng điểm trên khắp cả nước được khai trương, tạo ra cú hích lớn cho nền kinh tế và thể hiện khát vọng vươn lên mạnh mẽ của Việt Nam. **Để thúc đẩy đà tăng trưởng này, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 226, với quyết tâm tăng trưởng GDP năm 2025 đạt 8,3-8,5%, đồng thời đặt ra nhiều giải pháp đồng bộ như thúc đẩy đầu tư, khai thác hiệu quả thị trường trong nước và đẩy mạnh xuất khẩu.** Những nỗ lực này sẽ tạo động lực mạnh mẽ, giúp Việt Nam đạt được những mục tiêu phát triển kinh tế-xã hội đã đề ra.

Trong bức tranh chung đó, Gemadept tự hào là một phần không thể thiếu, góp phần vào sự thịnh vượng chung của đất nước. Hệ thống cảng biển của Gemadept đã và đang vận hành bền bỉ, kết nối giao thương, tiếp sức cho hàng hóa Việt Nam vươn ra thế giới, góp phần vào sự phát triển chung của một Việt Nam đang trên đà hội nhập sâu rộng. 



ĐẨY MẠNH CHUYỂN ĐỔI XANH, HƯỚNG ĐẾN TƯƠNG LAI BỀN VỮNG



Trong bối cảnh toàn cầu hóa và biến đổi khí hậu, các đô thị lớn tại Việt Nam như TP.HCM đang thể hiện quyết tâm mạnh mẽ trong cuộc chuyển đổi xanh, hướng đến mục tiêu Net Zero vào năm 2050. Cùng với Hà Nội và nhiều địa phương khác, TP.HCM đã xác định chuyển đổi xanh và chuyển đổi số là hai trụ cột chiến lược để kiến tạo đô thị bền vững, hiện đại, đặc biệt sau khi mở rộng địa giới hành chính, tạo ra một không gian phát triển mới và những cơ hội đột phá.

Một trong những trọng tâm của chiến lược này là kiểm soát khí thải phương tiện giao thông. TP.HCM đang đề xuất thiết lập các khu vực phát thải thấp (LEZ) và triển khai lộ trình chuyển đổi xe xăng sang xe điện một cách bài bản. Theo đó, phân vùng LEZ qua các giai đoạn và lộ trình thực hiện áp dụng cho một số tuyến đường thuộc vành đai 1. Lộ trình thực hiện triển khai từng bước từ 2026 đến 2032, bắt đầu với nhóm xe dễ quản lý như xe tải, xe thương mại nhằm nâng cao nhận thức và xây dựng lòng tin của công chúng. Đồng thời xây dựng hệ thống giao thông công cộng thay thế mở mới 72 tuyến xe buýt, đầu tư 1.108 xe buýt điện mới (2025-2030), và tối thiểu có 8.000 xe đạp công cộng trong trung tâm. Bên cạnh đề án kiểm soát khí thải phương tiện, đơn vị tư vấn đưa ra một số giải pháp chuyển đổi giao thông xanh trên địa bàn Cần Giờ, Cần Đâu.

Ngoài giao thông, thành phố cũng xác định sáu lĩnh vực then chốt khác để chuyển đổi xanh bao gồm năng lượng, công nghiệp, hạ tầng đô thị, thương mại - dịch vụ và nông nghiệp. Đặc biệt, mô hình "**Vi mô hình Cần Giờ xanh**" được kỳ vọng là hình mẫu, với mục tiêu đạt phát thải ròng bằng 0 trong 5 năm. Đây là những bước đi quyết liệt, thể hiện quyết tâm của TP.HCM trong việc kiến tạo một đô thị thông minh, bền vững, nâng cao chất lượng sống cho người dân và khẳng định vị thế trên trường quốc tế.



GEMADEPT VINH DỰ TÀI TRỢ VÀNG CHO FIATA WORLD CONGRESS 2025

Vừa qua, Diễn đàn “Logistics xanh – Sức bật trong biến động và kết nối cùng FIATA World Congress 2025” đã diễn ra thành công tại Hà Nội, quy tụ gần 200 lãnh đạo từ các cơ quan quản lý, hiệp hội và doanh nghiệp logistics hàng đầu trong cả nước.



Được tổ chức bởi Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) và Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), diễn đàn đã đưa ra một thông điệp mạnh mẽ: **“Chuyển đổi sang mô hình logistics xanh không còn là xu hướng mà đã trở thành yêu cầu bắt buộc, quyết định năng lực cạnh tranh và sự tồn tại của doanh nghiệp Việt Nam trên trường quốc tế”.**

Một điểm nhấn trang trọng của diễn đàn là Nghi thức công bố và vinh danh các Nhà tài trợ chính thức của FWC 2025. Đây là hoạt động ý nghĩa nhằm tri ân các doanh nghiệp tiêu biểu thể hiện cam kết mạnh mẽ, tinh thần trách nhiệm cao, chung tay cùng Việt Nam lần đầu tiên đăng cai tổ chức sự kiện logistics lớn nhất thế giới.

Trong không khí trang trọng, Ban tổ chức đã công bố Công ty CP Gemadept chính thức trở thành Nhà tài trợ Vàng của FWC 2025. Việc Gemadept, một trong những doanh nghiệp khai thác cảng và logistics tích hợp hàng đầu Việt Nam, đảm nhận vai trò quan trọng này đã khẳng định vị thế, tầm nhìn và trách nhiệm tiên phong của doanh nghiệp. Đây không chỉ là sự hỗ trợ về mặt tài chính, mà còn là sự cộng hưởng về uy tín và nguồn lực, góp phần lan tỏa hình ảnh một Việt Nam năng động, sẵn sàng cho các sân chơi lớn của thế giới.

Sự đồng hành của Gemadept hướng đến một kỳ Đại hội FIATA thành công rực rỡ trên sân nhà, vì màu cờ sắc áo Việt Nam.



TOP 10 THƯƠNG HIỆU IR TỐT NHẤT NĂM 2025

Đánh dấu chặng đường 25 năm phát triển của thị trường chứng khoán (TTCK) Việt Nam, Công ty Cổ phần Gemadept (HOSE: GMD) tự hào được bình chọn trong Top 10 Doanh nghiệp niêm yết nhóm Vốn hóa lớn Phi tài chính (Non-Finance-Large Cap) có Hoạt động Quan hệ Nhà đầu tư (IR) tốt nhất năm 2025 trong khuôn khổ chương trình IR Awards 2025, do Vietstock phối hợp cùng Hiệp hội các nhà Quản trị tài chính Việt Nam (VAFE) và Tạp chí điện tử Tài chính & Cuộc sống (FiLi) tổ chức, sau quá trình rà soát độc lập và đánh giá khắt khe 691 doanh nghiệp niêm yết.



Là một trong những doanh nghiệp tiên phong trên thị trường, Gemadept luôn xem việc nâng cao tiêu chuẩn quản trị và xây dựng niềm tin với cộng đồng đầu tư là chiến lược trọng tâm. Sự ghi nhận này, đặc biệt ý nghĩa trong dịp kỷ niệm 35 năm thành lập Công ty, chính là minh chứng cho cam kết nhất quán của Gemadept trong việc hướng tới sự phát triển bền vững và góp phần vào sự minh bạch chung của thị trường.

Minh chứng rõ nét nhất cho cam kết này chính là việc Gemadept vinh dự đứng trong danh sách đề cử chung với những tên tuổi hàng đầu thị trường như FPT, Vingroup và Vinamilk. Sự hiện diện trong nhóm doanh nghiệp tinh hoa này là sự bảo chứng cho uy tín và vị thế vững chắc mà Gemadept đã xây dựng trong suốt hành trình 35 năm qua và cũng là động lực để Gemadept tiếp tục phát triển bền vững.



TIN GEMADEPT

TOP 20 DOANH NGHIỆP CÓ CHỈ SỐ VNSI TỐT NHẤT THỊ TRƯỜNG

Với những cam kết mạnh mẽ và hoạt động hiệu quả, vừa qua Công ty Cổ phần Gemadept (Mã CK: GMD) vinh dự được Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) lựa chọn vào Top 20 cổ phiếu của chỉ số Phát triển Bền vững Việt Nam (VNSI).



THE WAY FORWARD



GEMADEPT (GMD)
ADDED TO THE SUSTAINABILITY
INDEX BASKET - VNSI20



VIETNAM SUSTAINABILITY INDEX

Được Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE) phát triển từ năm 2017 với sự tư vấn kỹ thuật của Tổ chức Hợp tác Phát triển Đức (GIZ) và sự hỗ trợ soát xét độc lập từ IFC & PwC Việt Nam, VNSI là bộ chỉ số uy tín hàng đầu tại Việt Nam.

Chỉ số này lựa chọn 20 công ty có điểm bền vững cao nhất từ rổ VN100, dựa trên việc đánh giá hơn 100 tiêu chí khắt khe về Môi trường (E), Xã hội (S) và Quản trị (G) theo các chuẩn mực quốc tế như Nguyên tắc Quản trị Doanh nghiệp của OECD và Tiêu chuẩn Báo cáo Bền vững Toàn cầu (GRI).

Việc được vinh danh trong rổ chỉ số VNSI là kết quả của một quá trình nỗ lực bài bản và nhất quán của Gemadept trong việc tích hợp chiến lược phát triển bền vững vào mọi hoạt động kinh doanh, điều hành. Công ty đã và đang tiên phong trong việc áp dụng các giải pháp công nghệ hiện đại, chuyển đổi số để tối ưu vận hành, kiểm kê phát thải khí nhà kính, xanh hóa cảng biển, giảm thiểu tác động môi trường tại toàn bộ hệ thống Cảng và Logistics trên cả nước.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ ĐÓN CHUYẾN TÀU TRỰC TIẾP

KẾT NỐI HẢI PHÒNG – BỜ TÂY HOA KỲ CỦA HÃNG TÀU EMIRATE SHIPPING LINE (ESL)



Thương mại Việt Nam – Hoa Kỳ, đặc biệt là khu vực Bờ Tây từ lâu đã luôn là một trong những thị trường trọng điểm và sôi động của Việt Nam và đặc biệt tại khu vực phía Bắc. Tuyến SCX của hãng tàu ESL trực tiếp kết nối Hải Phòng tới Seattle, giúp rút ngắn thời gian vận chuyển, giảm thiểu chi phí trung chuyển và nâng cao tính cạnh tranh cho hàng hóa xuất nhập khẩu.

Đây không phải là lần đầu tiên cảng Nam Đình Vũ tiếp nhận chuyến tàu trực tiếp kết nối tới Mỹ (trước đó là chuyến tàu thuộc tuyến dịch vụ AAI của hãng tàu Wanhai ngày 16/08/2024), tuyến dịch vụ SCX một lần nữa khẳng định năng lực cạnh tranh, chất lượng dịch vụ của cảng Nam Đình Vũ với vai trò là cửa ngõ quan trọng kết nối dòng chảy hàng hóa toàn cầu.



Ngày 30/7/2025, Cảng Nam Đình Vũ vinh dự đón chuyến tàu M/V BRIGHT của hãng tàu ESL, khai thác tuyến dịch vụ SCX: Hồ Chí Minh – Hải Phòng – Shekou – Seattle.

GEMADEPT RUN

Tại TP. HCM, một hành trình bền bỉ đã trở lại mạnh mẽ. Tại Hải Phòng, một cuộc đua bùng nổ đã lần đầu tiên xuất hiện. Tại Gemadept, nhân kỉ niệm 35 năm thành lập, một tinh thần tiên phong đã được tiếp nối bằng khát khao chinh phục, bằng nỗ lực bứt phá, bằng đam mê đương đầu của hàng ngàn bước chân cùng nhịp.

Gemadept Run không chỉ là một giải chạy thể thao mà còn là một hành trình tiên phong kết nối logistics với trách nhiệm xã hội. Trong hành trình xuyên suốt 3 mùa giải đã qua, những Bước chạy tiên phong đã cùng chung sức mạnh xác lập những kỉ lục đáng tự hào:

- ✔ **10.000+** runners đã tham gia
- ✔ **50+ VĐV** bán chuyên & Elite runners đã tranh tài và đánh giá cao về quy mô và cách thức tổ chức
- ✔ **Thực hiện hàng loạt dự án cộng đồng thiết thực:**

- **"Thư viện ước mơ"** – Mở ra "Thế giới trí thức" thu nhỏ cho các em bé tại Hà Giang, phát triển những niềm vui tuổi thơ bổ ích và lành mạnh qua sách.
- **"Phòng tin học cho em"** - Mang đến "Cửa sổ số" giúp kết nối công nghệ đến trẻ em dân tộc thiểu số.
- **"Ánh sáng rừng núi xây dựng tại vùng cao"** - Mang đến những ngôi trường khang trang cho trẻ em miền núi.
- **Học bổng và trợ sinh kế** trao tay đến hàng trăm học sinh khó khăn hiếu học và giáo viên, hộ dân.

Năm 2025 – Gemadept Run trở lại, mạnh mẽ hơn, nhân văn hơn, và đã trở thành từ khóa "hot" được nhắc đến liên tục trong các tuần gần đây, kể từ khi mới khởi động.



Hãy cùng Gemadept cất bước tiên phong, bởi mỗi runner là trái tim chọn hành động vì trách nhiệm công đồng và mỗi bước chân là một em nhỏ vùng cao được tiếp sức trên hành trang tri thức.

*Giải hiện đang được bán vé gây quỹ với 100% doanh thu ủng hộ các Dự án của Quỹ bảo trợ trẻ em Việt Nam.

Cổng bán vé duy nhất: <https://octiup.net/vi/event/gemadept-run>

XU HƯỚNG LOGISTICS

HÀNH LANG XANH

ĐỘNG LỰC MỚI THÚC ĐẨY XANH HÓA CẢNG BIỂN TOÀN CẦU

Trong bối cảnh ngành hàng hải toàn cầu đứng trước áp lực cắt giảm phát thải khí nhà kính, khái niệm "hành lang xanh" (green shipping corridors) đang dần trở thành một trụ cột chiến lược trong tiến trình chuyển đổi năng lượng và xanh hóa hệ sinh thái cảng biển. Đây là những tuyến vận tải ưu tiên sử dụng nhiên liệu sạch, công nghệ carbon thấp và kết nối giữa các cảng cùng cam kết phát triển bền vững.

Khởi nguồn từ Tuyên bố Clydebank (Clydebank Declaration) tại COP26 năm 2021, hơn 20 quốc gia – trong đó có Mỹ, Anh, Nhật Bản, Singapore và Hàn Quốc – đã cam kết thiết lập ít nhất 6 hành lang xanh quốc tế trước năm 2026. Mục tiêu không chỉ dừng lại ở giảm phát thải mà còn tạo hệ sinh thái hợp tác đa phương giữa cảng, hãng tàu, nhà cung cấp năng lượng và chính phủ.

Đến giữa năm 2025, nhiều mô hình hành lang xanh đã được hình thành rõ nét.

- Nổi bật là hành lang Singapore – Rotterdam, nơi hai cảng quốc tế hàng đầu này đặt mục tiêu đến năm 2030 có 20–30% tàu vận hành bằng nhiên liệu thay thế như ammonia xanh, e-methanol, hydrogen. Trong khi đó, tại Ấn Độ, tập đoàn AM Green đã ký kết với Cảng Rotterdam để xuất khẩu tới 1 triệu tấn nhiên liệu sạch mỗi năm sang châu Âu, với giá trị thương mại ước tính gần 1 tỷ USD.
- Ở Bắc Mỹ, các cảng vùng Great Lakes (Canada – Mỹ) đang phát triển hành lang vận tải nội địa không phát thải, tích hợp các công nghệ điện hóa (shore power), lưu trữ hydrogen, và các giải pháp giám sát thông minh để giảm tác động môi trường. Các mô hình tương tự cũng đang được triển khai tại tuyến Seattle – Alaska, nơi tàu dual-fuel đang thay thế dần tàu chạy bằng nhiên liệu hóa thạch truyền thống.

Theo nghiên cứu của Global Maritime Forum, để vận hành hiệu quả hành lang xanh, các cảng cần nâng cấp đồng bộ: hệ thống cấp nhiên liệu sạch (LNG, methanol, ammonia), bến tàu điện hóa (cold ironing), lưới điện xanh, và công cụ đo lường carbon theo thời gian thực. Hệ sinh thái này không chỉ hỗ trợ đội tàu chuyển đổi năng lượng mà còn làm tăng năng lực kết nối – một yếu tố sống còn trong bối cảnh chuỗi cung ứng toàn cầu vẫn đối mặt bất ổn.

Tuy nhiên, rào cản không nhỏ vẫn tồn tại: chi phí đầu tư ban đầu cao, thiếu chuẩn hóa quốc tế, và nguồn cung nhiên liệu sạch chưa ổn định. Báo cáo của Reuters đầu tháng 6/2025 nhấn mạnh, chỉ riêng chi phí phát triển một mạng lưới bunker nhiên liệu xanh đã gấp 3 lần so với nhiên liệu thông thường. Dù vậy, với sự tham gia của hơn 200 doanh nghiệp và gần 30 chính phủ trong sáng kiến **"Getting to Zero Coalition"**, tiềm năng thương mại hóa hành lang xanh vẫn đang mở rộng mạnh mẽ.

Trong dài hạn, hành lang xanh không chỉ là lời đáp cho bài toán khí hậu, mà còn là chiến lược tạo lợi thế cạnh tranh mới trong ngành hàng hải – nơi ai xanh hơn, sẽ đi xa hơn.

**GREEN
SHIPPING
CORRIDORS**





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



ONE JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN