



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"

July 2025



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI

3

- 1. Cập nhật thị trường hàng hải
- 2. 6TĐN 2025, công suất toàn cầu tăng thêm 3.8% (1,18 Triệu Teu)

II. TIN TRONG NƯỚC

5

- 1. Infographic
- 2. Tình hình thu hút vốn FDI
- 3. 01/07/2025 - Ngày hội non sông và bước ngoặt lịch sử

III. TIN GEMADEPT

8

- 1. ĐHCĐ GEMADEPT (GMD): Dự án Nam Đình Vũ 3 sẽ hoàn thành trong quý IV/2025
- 2. Doanh nghiệp niêm yết đạt chuẩn Công bố thông tin năm 2025
- 3. Hội nghị Invest ASEAN 2025
- 4. GEMALINK được cấp phép tiếp nhận tàu đến 232.494,5 dwt
- 5. Lắng nghe - thấu hiểu và nỗ lực cải tiến không ngừng trong nâng cao CLDV

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS

13

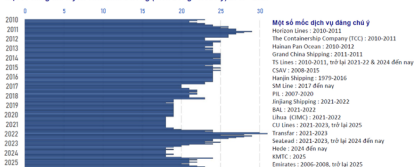
MINH BẠCH CHUỖI CUNG ỨNG BẰNG BLOCKCHAIN
“LÁ CHẮN” CÔNG NGHỆ TRƯỚC RỦI RO THUẾ QUAN TRUMP 2.0



CẬP NHẬT THỊ TRƯỜNG HÀNG HẢI

Bất chấp sự sụt giảm giá cước hơn 60% từ nửa cuối tháng 6, thị trường tuyến Thái Bình Dương vẫn rất đông đúc với 23 hãng tàu, bao gồm một số hãng tàu mới tham gia vào năm nay. Các hãng tàu vẫn duy trì hầu hết năng lực vận tải tuyến Thái Bình Dương cho đến hết tháng 8:

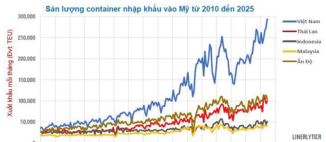
Một số hãng tàu tuyến Thái Bình Dương (Viễn Đông - Hoa Kỳ) 2010 - 2025



LINERLYTICA

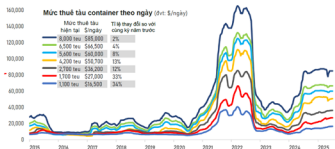
Các tuyến châu Âu đang chứng kiến sức phục hồi đáng ngạc nhiên, giá hợp đồng tương lai EC tăng nhờ việc tăng giá cước giao ngay, trong khi năng lực vận tải vẫn bị thắt chặt sau đợt ùn tắc nghiêm trọng gần đây tại các cảng chính Bắc Âu. Mỗi đe dọa áp thuế phụ của Hoa Kỳ đối với các quốc gia đang hợp tác kinh doanh với Nga khó có thể làm thay đổi dòng chảy thương mại container, khi thị trường Nga đã suy yếu kể từ quý đầu tiên của năm nay.

Theo Linerlytica, mức thuế nhập khẩu mới của Mỹ, dự kiến áp dụng từ ngày 1 tháng 8, sẽ không gây bất kỳ tác động tiêu cực nào đến khối lượng hàng hóa từ Việt Nam và Ấn Độ, cả hai đều được dự đoán sẽ là những nước hưởng lợi chính từ thuế quan của Trump, do khối lượng hàng hóa container xuyên Thái Bình Dương tiếp tục chuyển hướng từ Trung Quốc sang các nguồn cung thay thế. Xuất khẩu container từ Việt Nam sang Mỹ đã tăng 29% trong 6 tháng đầu năm 2025, đạt mức cao kỷ lục trong 2 tháng qua. Xuất khẩu của Trung Quốc sang Mỹ giảm 0,8% trong cùng kỳ. Mức thuế 20% đối với hàng xuất khẩu của Việt Nam áp dụng từ tháng 8, sẽ không làm giảm nhu cầu vì đây vẫn là mức thấp nhất trong số các quốc gia khu vực châu Á.



Thị trường cho thuê tàu vẫn đang trong tình trạng biến động hẹp, giá thuê tàu duy trì mức tăng và chủ yếu đi ngang, hoạt động vận tải vẫn diễn ra sôi động trên khắp châu Á & châu Âu, các hãng tàu vẫn đang tích cực tìm các tuyến vận tải thay thế tuyến xuyên Thái Bình Dương để chuyển công suất dư thừa.

Tuyến Nội Á, Vịnh Trung Đông, Ấn Độ & Mỹ Latinh vẫn đang tiếp nhận thêm tàu, và mặc dù nhu cầu từ các nhà khai thác Nga giảm trong năm nay, họ đã được thay thế bởi các nhà khai thác trên các tuyến Biển Đỏ và Biển Đen, những đơn vị vẫn hoạt động tích cực trong khu vực bất chấp các cuộc tấn công gần đây của Houthi.

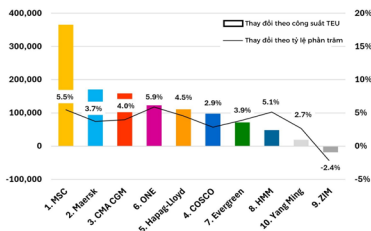




6TĐN 2025, CÔNG SUẤT TOÀN CẦU TĂNG THÊM 1,18 TRIỆU TEU (3.8%)

Đội tàu của MSC đã tăng thêm 365.173 TEU kể từ đầu năm, đạt hơn 6,6 Triệu Teu, chiếm 31% tổng mức tăng trưởng 6TĐN 2025. Sự mở rộng liên tục này không phải là điều mới mẻ đối với hãng tàu có trụ sở tại Geneva; MSC đã là hãng tàu tăng trưởng mạnh nhất trong nhiều năm liên tiếp, với mức tăng đáng kể lần lượt là 12,3% (năm 2024), 22,0% (năm 2023), 7,5% (năm 2022) và 10,7% (năm 2021). Việc không ngừng theo đuổi năng lực vận tải đã mở rộng đáng kể khoảng cách với Top 2 - Maersk (4,5 Triệu Teu), lên gần 2,1 Triệu Teu.

Tỷ lệ tăng trưởng công suất Top 10 Hãng tàu 6TĐN 2025



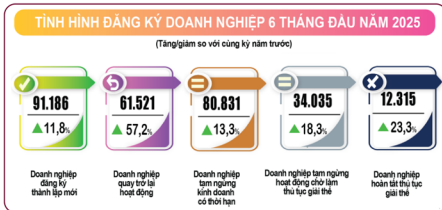
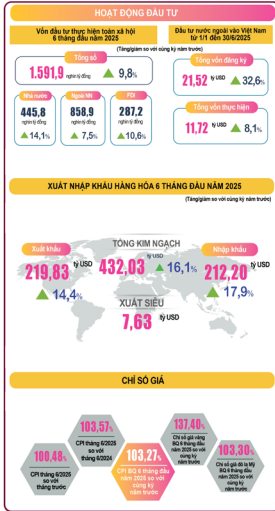
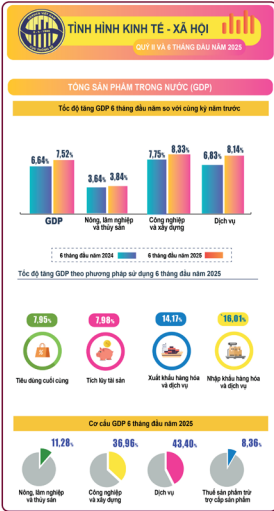
Đội tàu của CMA CGM đạt công suất 4 triệu tấn, một con số mang tính bước ngoặt, củng cố vị thế là hãng vận tải container lớn thứ ba thế giới của tập đoàn.

Xét về tỷ lệ phần trăm, hãng vận tải tăng trưởng nhanh nhất trong giai đoạn này là Ocean Network Express (ONE), với mức tăng trưởng đội tàu là 5,9%, vượt qua MSC (5,5%) và HMM (5,1%). Năm nay đánh dấu một bước chuyển đổi chiến lược của ONE, khi hãng bắt đầu tiếp nhận các công suất mới dưới quyền sở hữu trực tiếp.

Xếp hạng	Hãng tàu	Công suất 1/7/2025	Công suất 1/1/2025	Tăng/Giảm	% thay đổi	Xếp hạng Jan 25
1	MSC	6,669,413	6,304,240	365,173	5.5%	(1)
2	Maersk	4,585,095	4,414,724	170,371	3.7%	(2)
3	CMA CGM	3,989,470	3,829,724*	158,746	4.0%	(3)
4	COSCO	3,416,104	3,318,428	97,676	2.9%	(4)
5	Hapag-Lloyd	2,441,770	2,330,943	110,827	4.5%	(5)
6	ONE	2,085,586	1,962,800	122,786	5.9%	(6)
7	Evergreen	1,830,721	1,759,089	71,632	3.9%	(7)
8	HMM	944,539	896,089	48,450	5.1%	(8)
9	ZIM	761,715	780,172	-18,457	-2.4%	(9)
10	Yang Ming	724,815	705,505	19,310	2.7%	(10)

Trong vài năm qua, ZIM là một trong những hãng tàu tăng trưởng nhanh nhất tính theo tỷ lệ phần trăm, mở rộng nhanh chóng chủ yếu thông qua trọng tải tàu thuê. Tuy nhiên, hãng tàu này đã có sự đảo chiều nhẹ trong nửa đầu năm 2025, với đội tàu vận hành giảm 2,4%.

Yang Ming ghi nhận mức tăng trưởng vừa phải 2,7%, nhờ vào sức chứa tàu thuê. Đây là sự đảo chiều so với mức giảm nhẹ 0,3% của năm ngoái.



TIN TRONG NƯỚC

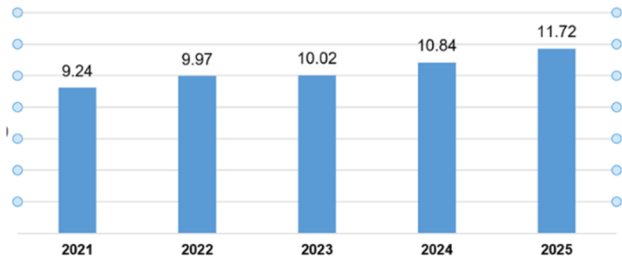
TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt 21,52 tỷ USD, tăng 32,6% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án ước đạt 11,72 tỷ USD, tăng 8,1% so với cùng kỳ, là mức giải ngân cao nhất trong 6 tháng đầu năm của giai đoạn 2021-2025.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt 3,28 tỷ USD, tăng 73,6% so với cùng kỳ năm trước.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 2,41 tỷ USD (chiếm 25,9% tổng vốn đăng ký cấp mới).
- Tiếp theo là Trung Quốc với 2,13 tỷ USD (chiếm 25,9%).
- Thụy Điển đứng thứ 3 với 1,0 tỷ USD, chiếm 10,8%;
- Theo sau là Nhật Bản 832,3 triệu USD, chiếm 9,0%; Đài Loan (Trung Quốc) 725,8 triệu USD, chiếm 7,8%; Hồng Kông (Trung Quốc) 691,9 triệu USD, chiếm 7,4%; Quần đảo Virgin thuộc Anh 317,0 triệu USD, chiếm 3,4%.



Vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài thực hiện 6 tháng đầu năm các năm 2021-2025 (tỷ USD)

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Hà Nội vươn lên dẫn đầu với tổng vốn đăng ký hơn 3,66 tỷ USD, chiếm 17% tổng vốn cả nước, gấp gần 2,8 lần cùng kỳ.
- Bắc Ninh xếp thứ hai với hơn 3,15 tỷ USD (chiếm 14,6% tổng vốn), tăng 7,1% so với cùng kỳ.
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ ba với hơn 2,7 tỷ USD (chiếm 12,6% tổng vốn), tăng 2,2 lần.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu (kể cả dầu thô) đạt 161,55 tỷ USD, tăng 16,4%, chiếm 73,5%.
- Kim ngạch nhập khẩu của khu vực có vốn đầu tư nước ngoài đạt 139,38 tỷ USD, tăng 22,3% so với cùng kỳ năm trước, chiếm 65,7% tổng kim ngạch nhập khẩu..
- Khu vực FDI xuất siêu: 22,17 tỷ USD (kể cả dầu thô).

TIN TRONG NƯỚC

01/07/2025 - NGÀY HỘI NON SÔNG VÀ BƯỚC NGOẶT LỊCH SỬ



MỘT KHỞI ĐẦU MỚI CHO NỀN QUẢN TRỊ KIẾN TẠO VÀ GẮN DÂN

Ngày 1/7/2025 sẽ đi vào lịch sử cải cách bộ máy nhà nước Việt Nam như một dấu mốc mang tính đột phá và kiến tạo, cũng như lịch sử xây dựng và phát triển đất nước nói chung. Dấu mốc này không chỉ được ghi nhớ như thời điểm khởi đầu của một bộ máy chính quyền mới, mà sâu xa hơn, là sự mở đầu của một mô hình quản trị mới, phù hợp với một Việt Nam đang bước vào kỷ nguyên phát triển xanh, số hóa và hội nhập sâu rộng toàn cầu. Đó là một bước chuyển quan trọng từ cơ học sang chức năng, từ hình thức sang thực chất.

Cuộc cải cách lần này đòi hỏi nỗ lực rất lớn về thể chế, về con người và về văn hóa công vụ. Nó không chỉ đòi hỏi cán bộ phải nâng tầm năng lực, mà còn đòi hỏi toàn xã hội phải thay đổi tư duy tiếp cận chính quyền và khi thành công, Việt Nam chắc chắn sẽ bước vào một giai đoạn phát triển mới.

Với các đối tác quốc tế và doanh nghiệp đang hoạt động tại Việt Nam, cuộc tái cấu trúc hành chính này tạo nền tảng cho một môi trường đầu tư minh bạch, hiệu quả và thuận lợi hơn. Trong đó, những cải cách trong quản trị công được kỳ vọng sẽ mang lại tác động tích cực rõ rệt cho lĩnh vực logistics, xuất nhập khẩu và dịch vụ cảng biển, thông qua việc tinh giản thủ tục, tăng tốc độ phản hồi và nâng cao năng lực phối hợp giữa các cấp chính quyền – những yếu tố then chốt cho chuỗi cung ứng toàn cầu.

Thế kỷ XXI là thế kỷ của tốc độ, của sáng tạo và của hiệu quả. Trong dòng chảy ấy, một bộ máy hành chính gọn nhẹ, năng động và gắn dân chính là điều kiện tiên quyết để đất nước không bị bỏ lại phía sau. Và từ 1/7/2025 – chúng ta đã dũng cảm bước qua lần ranh của tư duy cũ để kiến tạo một tương lai hành động, hiệu quả và phát triển vì nhân dân.



TIN GEMADEPT

ĐHCĐ GEMADEPT (GMD): KẾT QUẢ KINH DOANH NỬA ĐẦU NĂM KHẢ QUAN, DỰ ÁN NAM ĐÌNH VŨ 3 SẼ HOÀN THÀNH TRONG QUÝ IV/2025

Sáng ngày 24/6, Công ty cổ phần Gemadept (mã GMD – sàn HOSE) tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 thông qua kế hoạch kinh doanh, chia sẻ kế hoạch đầu tư và cập nhật tiến độ các dự án trọng điểm.



Ước tính kết quả kinh doanh trong 6 tháng đầu năm của Gemadept khả quan và theo đúng kế hoạch đã đề ra. Tuy nhiên, với chính sách thuế quan của Mỹ sau ngày 9/7 là khó lường, vì vậy Công ty duy trì quan điểm thận trọng với chỉ tiêu kinh doanh trong bối cảnh chính sách thuế quan khó lường, không chắc chắn. Cụ thể, trong năm 2025 và những năm tới, Gemadept sẽ tối đa hóa năng lực khai thác và tăng cường hiệu quả vận hành hệ sinh thái tích hợp Cảng – Logistics; hợp tác đầu tư, mở rộng chuỗi dịch vụ thuộc lĩnh vực đồng tâm; chuẩn hóa chất lượng quản trị doanh nghiệp, quản trị rủi ro; đẩy nhanh tốc độ chuyển đổi số... hướng đến trở thành doanh nghiệp hiệu quả hàng đầu trong ngành hàng hải Việt Nam.

Song song đó, Gemadept tiếp tục tập trung phát triển các dự án đầu tư xây dựng cảng quan trọng, dự án cảng Nam Đình Vũ – Giai đoạn 3 với diện tích 23 ha, vốn đầu tư 2.800 tỷ đồng, công suất 650.000 TEU/năm, được khởi công quý III/2024 và dự kiến hoàn thành quý IV/2025, nâng công suất cụm cảng lên 2 triệu TEU/năm (hiện tại đã triển khai được 80%); dự án cảng nước sâu Gemalink – Giai đoạn 2A với diện tích 11 ha, công suất 950.000 TEU/năm, dự kiến khởi công quý IV/2025 và bắt đầu khai thác đầu năm 2027; Gemadept cũng sẽ tiếp tục nghiên cứu các dự án mới, đẩy mạnh hoạt động hợp tác, M&A để phát huy tối đa hiệu quả hoạt động kinh doanh cốt lõi; và quyết tâm hoàn thành thoái vốn dự án trồng rừng tại Campuchia trong năm 2025.

Ngày 01/07/2025, Chương trình IR Awards chính thức công bố "Báo cáo khảo sát toàn diện về hoạt động công bố thông tin trên thị trường chứng khoán 2025". Đây là hoạt động thường niên thuộc Chương trình IR Awards (2011-2025) do Vietstock, Hiệp hội VAFE và Tạp chí điện tử FiLi đồng tổ chức.

IR Awards công nhận thành tựu và vinh danh các doanh nghiệp có hoạt động IR tốt nhất năm. Việc lựa chọn được thực hiện thông qua đánh giá định lượng khách quan, bình chọn trực tuyến từ cộng đồng nhà đầu tư và đánh giá chuyên môn từ các chuyên gia tài chính chuyên nghiệp.

Trong bối cảnh thị trường vốn ngày càng đặt ra yêu cầu cao về tính minh bạch, hoạt động công bố thông tin không chỉ là nghĩa vụ tuân thủ theo quy định pháp luật, mà còn trở thành yếu tố cốt lõi phản ánh mức độ chuyên nghiệp, trách nhiệm và uy tín của doanh nghiệp niêm yết.

Được tiếp tục vinh danh trong danh sách doanh nghiệp đạt chuẩn công bố thông tin là minh chứng cho những nỗ lực của Gemadept trong minh bạch thông tin, công bố thông tin chính xác, cập nhật kịp thời đến các cổ đông, nhà đầu tư và các bên liên quan.



Trong thời gian tới, Gemadept sẽ tiếp tục ưu tiên và tăng cường hiệu quả công tác công bố thông tin cùng các hoạt động quan hệ nhà đầu tư. Mục tiêu hàng đầu là mang lại giá trị bền vững cho tất cả các bên liên quan, từ đó củng cố vị thế và thương hiệu Gemadept trên thị trường.

TIN GEMADEPT

TĂNG CƯỜNG KẾT NỐI VỚI NHÀ ĐẦU TƯ TẠI HỘI NGHỊ INVEST ASEAN 2025



Là doanh nghiệp hàng đầu ngành Cảng và Logistics hướng đến phát triển bền vững, để cao tính thực thi, và cam kết hành động vì quyền lợi cổ đông và nhà đầu tư, Gemadept đã thu hút nhiều sự quan tâm của nhà đầu tư Malaysia và thế giới trong sự kiện lần này.

Tại sự kiện, đại diện Gemadept đã chia sẻ cởi mở với các nhà đầu tư về kết quả hoạt động năm 2024, kế hoạch kinh doanh năm 2025 cũng như chiến lược phát triển bền vững của Công ty trong giai đoạn tới.

Thông qua sự kiện **Invest ASEAN 2025** vừa qua, nhà đầu tư đã có cơ hội tìm hiểu sâu hơn về hoạt động và định hướng phát triển của Gemadept. Đồng thời, Gemadept cũng nắm bắt rõ hơn nhu cầu và mong muốn từ phía các nhà đầu tư tiềm năng. Nhận thấy tầm quan trọng của việc duy trì và phát triển mối quan hệ với nhà đầu tư, bên cạnh việc tập trung đẩy mạnh hoạt động sản xuất kinh doanh, Gemadept sẽ tiếp tục triển khai công tác này một cách tích cực và mạnh mẽ hơn nữa trong thời gian tới.



TIN GEMADEPT

CẢNG GEMALINK ĐƯỢC CẤP PHÉP TIẾP NHẬN TÀU CONTAINER LÊN ĐẾN 232.494,5 DWT



Cảng Gemalink: Cảng duy nhất trong khu vực có cơ sở hạ tầng, thiết bị, công nghệ đón được tàu Mega container lớn nhất thế giới

Cảng nước sâu Gemalink (thuộc Hệ sinh thái Cảng – Logistics của Gemadept) vinh dự được Bộ Xây dựng chấp thuận cho tiếp nhận tàu container có trọng tải lên đến 232.494,5 DWT theo Quyết định số 6183/BXD – KCHT ngày 02 tháng 07 năm 2025. Điều này một lần nữa khẳng định năng lực và minh chứng cho những nỗ lực không ngừng của Cảng Gemalink nói riêng và Gemadept nói chung trong sứ mệnh đồng hành, thúc đẩy sự phát triển của ngành Hàng hải quốc gia. Nỗ lực kiến tạo Cảng nước sâu quy mô, hiệu quả hàng đầu khu vực.

Ngay từ khi được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) tin tưởng giao nhiệm vụ khai thác thử nghiệm tàu có trọng tải đến 232.494,5DWT giảm tải vào, rồi làm hàng từ năm 2023, Cảng Gemalink đã xác định an toàn là ưu tiên tuyệt đối. Để có được sự chấp thuận chính thức quý báu này, trong suốt 2 năm qua, Cảng Gemalink đã nghiêm túc tuân thủ mọi chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng để triển khai giai đoạn thử nghiệm một cách cẩn trọng và an toàn nhất.

Cụ thể, Cảng đã chủ động đầu tư và lắp đặt các thiết bị quan trắc hiện đại như hệ thống đo gió, thiết bị xác định tốc độ và góc cập cầu để hỗ trợ hoa tiêu và thuyền trưởng trong quá trình điều động tàu. Để tăng cường an toàn cho các tàu siêu lớn, Cảng đã tuân thủ nghiêm ngặt hướng dẫn của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, áp dụng giải pháp cập tàu song song, sử dụng các tàu lai dắt công suất lớn (trên 3.000 HP) với tính năng cơ động cao để đưa tàu vào cầu một cách an toàn, giảm thiểu các rủi ro.

Sự phối hợp nhuần nhuyễn là chìa khóa thành công. Ban trao đổi thông tin trực tuyến hoạt động 24/7 đã được thiết lập, kết nối liên tục giữa Cảng vụ, hoa tiêu, đơn vị lai dắt và chủ tàu để cập nhật mọi thông tin về điều kiện thủy văn, thời tiết và công tác chuẩn bị tại cầu bến.



Cảng Gemalink được các hãng tàu lớn tin tưởng lựa chọn là điểm đến cho các tàu thế hệ mới

TIN GEMADEPT

LẮNG NGHE - THẤU HIỂU VÀ NỖ LỰC CẢI TIẾN KHÔNG NGỪNG

Từ kết quả Khảo sát Chất lượng dịch vụ toàn hệ thống (T2/2025), sau nhiều tháng nỗ lực điều chỉnh, nâng cấp, và nghiên cứu cải tiến, Gemadept vừa áp dụng đồng bộ QR CODE ghi nhận góp ý trực tiếp từ Quý khách hàng sau mỗi tác nghiệp sử dụng dịch vụ tại khối cảng.

Mỗi lượt quét mã cho phép người dùng thể hiện cảm xúc đơn giản theo mức độ hài lòng của mình, đồng thời gửi góp ý dưới dạng văn bản đến ngay hệ thống quản lí, từ đó hệ thống ghi nhận được chính xác nhất nhận xét của Quý khách hàng theo thời gian thực và kịp thời đưa ra những cảnh báo cho phụ trách các bộ phận liên quan.



GIAO DIỆN ĐÁNH GIÁ QUA MÃ QR VÀ CÁC VỊ TRÍ THỂ HIỆN

Với mong muốn nâng tầm những trải nghiệm khách hàng trong từng tác nghiệp dịch vụ, Gemadept không chỉ tập trung vào những dự án đầu tư, phát triển quy mô lớn, mà còn trân trọng từng góp ý của Quý khách hàng, lấy đó làm tiền đề, làm động lực để từng bước khẳng định cam kết trở thành đơn vị dẫn đầu về chất lượng dịch vụ.



XU HƯỚNG LOGISTICS

MINH BẠCH CHUỖI CUNG ỨNG BẰNG BLOCKCHAIN “LÁ CHẨN” CÔNG NGHỆ TRƯỚC RỦI RO THUẾ QUAN TRUMP 2.0

Trong bối cảnh căng thẳng thương mại Mỹ - Trung gia tăng trở lại dưới chính sách “Trump 2.0”, việc kiểm soát chặt chẽ xuất xứ hàng hóa đang trở thành một yêu cầu cấp thiết. Đặc biệt, Mỹ ngày càng siết chặt các biện pháp nhằm ngăn chặn tình trạng hàng Trung Quốc “đội lốt” hàng Việt Nam để né thuế. Đây là thách thức lớn cho các doanh nghiệp xuất khẩu và hệ thống logistics Việt Nam, nhưng đồng thời cũng mở ra cơ hội chuyển đổi số sâu rộng, trong đó việc ứng dụng công nghệ blockchain để minh bạch hóa chuỗi cung ứng đang nổi lên như một giải pháp chiến lược.

Blockchain – giải pháp công nghệ cho bài toán xuất xứ

Blockchain là công nghệ sổ cái phân tán, ghi lại dữ liệu giao dịch theo chuỗi không thể sửa đổi. Trong lĩnh vực logistics và xuất nhập khẩu, blockchain có thể giúp theo dõi toàn bộ quá trình sản xuất – vận chuyển – xử lý hải quan, tạo ra bản ghi minh bạch về nguồn gốc hàng hóa.

Các quốc gia và cảng biển lớn như Singapore và Rotterdam đã sớm triển khai blockchain vào theo dõi container, chứng từ vận tải và xuất xứ. Tại Singapore, nền tảng TradeTrust giúp giảm 30% thời gian xử lý chứng từ, đồng thời đảm bảo độ tin cậy với các hiệp định thương mại tự do. Trong khi đó, TradeLens, nền tảng do Maersk và IBM phát triển, đã được sử dụng tại Rotterdam để chia sẻ thông tin minh bạch giữa hãng tàu, cảng, hải quan và nhà nhập khẩu – điều mà hệ thống truyền thống khó thực hiện nhanh chóng.

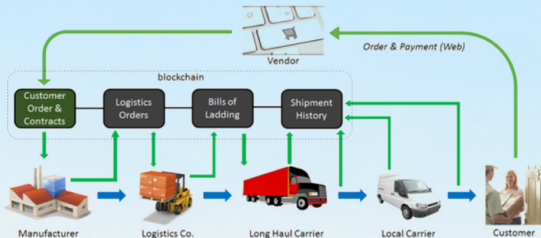
Cơ hội và thách thức đối với Việt Nam

Với vị thế là trung tâm sản xuất mới nổi tại châu Á, Việt Nam đang có cơ hội chiến lược nếu có thể chứng minh rõ ràng chuỗi cung ứng “thuần Việt”, nhất là trong các ngành nhạy cảm như điện tử, dệt may và thủy sản. Việc triển khai blockchain tại các cảng lớn, kết hợp với sự tham gia của các doanh nghiệp logistics tiên phong là hoàn toàn khả thi – đặc biệt trong bối cảnh Nghị quyết 163/NQ-CP của Chính phủ đã xác định rõ định hướng chuyển đổi số trong logistics quốc gia.

Tuy nhiên, để blockchain trở thành công cụ thực tiễn, Việt Nam cần vượt qua các thách thức như: thiếu nền tảng pháp lý cho chứng từ điện tử trên blockchain, rào cản chia sẻ dữ liệu giữa các doanh nghiệp, và mức đầu tư ban đầu cho hệ thống công nghệ.

Kết luận

Trong cuộc chơi thương mại toàn cầu hiện nay, vấn đề không chỉ là chất lượng sản phẩm, mà còn là “chất lượng thông tin về sản phẩm”. Blockchain đang mở ra cơ hội để Việt Nam tăng độ tin cậy với các thị trường khó tính, đồng thời giữ vững vị thế trong chuỗi giá trị toàn cầu. Trong bối cảnh rủi ro bị áp thuế cao, mất ưu đãi hoặc bị điều tra nguồn gốc, việc sớm triển khai giải pháp “chuỗi cung ứng số hóa – minh bạch – xác thực” chính là bước đi cần thiết, và blockchain có thể là chìa khóa công nghệ đáng đầu tư nhất trong giai đoạn 2025–2030.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

2BIS-4-6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG SÀI GÒN, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN