



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
June 2025



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật xu hướng hàng hải TG
2. Công suất đội tàu container toàn cầu tăng 8,9%

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Việt Nam tham gia hiệp định quan trọng nhất về biển từ đầu thế kỷ

III. TIN GEMADEPT 8

1. Gemadept và CMA CGM hợp tác vận tải xanh
2. Giải thưởng "Giải Pháp ESG Tốt Nhất" từ The Asset Triple A Awards 2025
3. Chắp cánh ước mơ học tập cho thế hệ tương lai Việt Nam
4. Làm mát mùa hè cùng Cảng Nam Đình Vũ

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 12

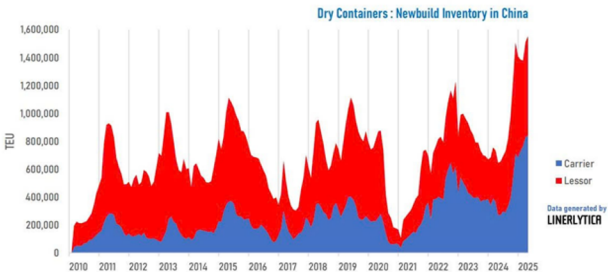
LOGISTICS DỰA TRÊN CÔNG NGHỆ VỆ TINH:
CÁNH TAY MỚI CỦA QUẢN TRỊ CẢNG BIỂN HIỆN ĐẠI



CẬP NHẬT XU HƯỚNG HÀNG HẢI THẾ GIỚI

Giá cước vận chuyển hàng hóa từ Châu Á đến Hoa Kỳ đạt đỉnh trong 2 tuần đầu tháng 6 do lượng hàng mới tăng trên tuyến xuyên Thái Bình Dương đã vượt quá nhu cầu thị trường, đặc biệt là nhu cầu vận chuyển đến Los Angeles/Long Beach. Mặc dù năng lực của Long Beach và Bờ Đông Hoa Kỳ vẫn eo hẹp, nhưng sẽ không đủ để thúc đẩy một đợt tăng giá mới từ giữa tháng 6 vì các hãng vận tải tập trung vào việc giữ vững mức tăng gần đây của mình.

Sự phấn khích ban đầu của thị trường nhanh chóng bị kiểm chế, các hãng vận tải tạm ngưng bổ sung một số tuyến mới xuyên Thái Bình Dương khi giá cước sụt giảm chỉ một tuần sau đợt tăng giá ngày đầu tháng 6. Không xảy ra tình trạng thiếu hụt container ở Châu Á, cũng như tình trạng tắc nghẽn cảng được kiểm soát đã hạn chế mức tăng giá.



Theo thống kê của Linerlytica, lượng container mới tồn bãi tại Trung Quốc đã tăng lên mức cao kỷ lục là 1,55 triệu TEU vào cuối tháng 5, sự gia tăng gần đây trong nhu cầu vận chuyển hàng hóa xuyên Thái Bình Dương cộng với sự chậm trễ trong việc trả lại các container rỗng từ Châu Âu và Bắc Mỹ cũng không làm cạn kiệt nguồn cung container. Những lo ngại về tình trạng thiếu container đã được chứng minh là không có cơ sở do cả hãng vận tải và bên cho thuê đều tận dụng lợi thế từ việc giá thiết bị mới giảm gần đây để đặt thêm nhiều container hơn.

Lượng container mới được giao tháng 5 đạt hơn 520.000 TEU, lũy kế hơn 2,3 Triệu TEU đã được giao trong năm nay, đảm bảo rằng sẽ không có sự lặp lại của tình trạng thiếu container nghiêm trọng mà thị trường đã trải qua năm 2021, khi lượng container tồn bãi của Trung Quốc giảm xuống chỉ còn 0,1 Triệu TEU thời kỳ đỉnh điểm của cuộc khủng hoảng COVID.

Mặc dù giá cước vận chuyển xuyên Thái Bình Dương đã giảm so với mức đỉnh gần đây, thị trường cho thuê tàu vẫn tiếp tục bị tác động bởi tình trạng thiếu hụt trọng tải nhanh, đặc biệt là ở các tàu kích thước lớn hơn, nhiều hợp đồng thuê tàu được kéo dài đến năm 2026. Giá cho các kích thước nhỏ hơn tiếp tục cải thiện nhẹ với nhu cầu vẫn cao hơn số lượng ứng viên có sẵn.



CÔNG SUẤT ĐỘI TÀU CONTAINER TOÀN CẦU TĂNG 8,9%

Sức chở của đội tàu container toàn cầu đã tăng 8,9% trong mười hai tháng qua lên 32,1 Triệu Teu, tăng hơn 2,26 Triệu Teu từ mức xấp xỉ 30 Triệu Teu giữa năm 2024.

Tuyến thương mại Á - Âu tiếp tục hấp thụ phần lớn công suất bổ sung, chỉ trong hai năm, từ 2023 đến 2025, các hãng vận tải đã tăng thêm 817,000 Teu kết nối Châu Á và Châu Âu, chiếm 31% tổng công suất đội tàu mới bổ sung, nâng tổng số đội tàu chuyên tuyến này lên 7,8 Mteu. Với 24,4% đội tàu toàn cầu hiện đang giao dịch tại đây, đây là tuyến vận chuyển lớn nhất đối với đội tàu biển chuyên tuyến. Hai năm trước, tỷ lệ này là 20,8%.

So sánh số liệu tháng 5 năm 2025 với cùng kỳ năm 2023 cho tuyến Á - Âu, sức chở đạt mức tăng ấn tượng là 40,8%. Tất nhiên là có sự tác động từ cuộc khủng hoảng Biển Đỏ và sự chuyển hướng của các tàu xung quanh Mũi Hảo Vọng.



Xét về tỷ lệ phần trăm, Châu Mỹ Latinh vẫn là thị trường đang phát triển cao nhất với mức tăng trưởng 15,6% năm. Trong mười hai tháng qua, 606.500 vị trí teu đã được bổ sung, dẫn đến mức tăng trưởng đội tàu cao hơn mức trung bình của thị trường. Tính riêng tháng 5/2025, 14% đội tàu container toàn cầu đã được sử dụng trong các dịch vụ đến và đi từ Châu Mỹ Latinh.

Tuyến Châu Á - Bắc Mỹ vẫn khá khiêm tốn với mức tăng 3,7%. Chỉ có 190.000 Teu trong tổng số 2,62 Triệu Teu bổ sung được đưa vào tuyến xuyên Thái Bình Dương. Tuyến Châu Âu-Bắc Mỹ cũng chứng kiến mức tăng trưởng 7,3 theo năm, điều này không có gì đáng ngạc nhiên vì năm ngoái công suất tuyến này đã giảm 9,1%.

Công suất của các tàu container không hoạt động ở mức 2,6% trong 2025, giảm 25% so với cùng kỳ năm 2023.

TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 5 TĐN NĂM 2025

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

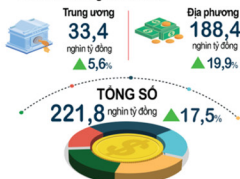
(so với cùng kỳ năm trước)



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

(so với cùng kỳ năm trước)

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 5 tháng đầu năm 2025



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-31/5/2025

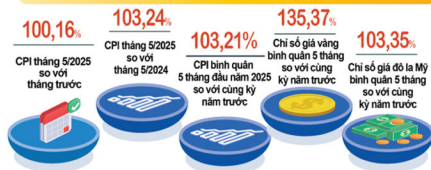


XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

(so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt 18,39 tỷ USD, tăng 51,2% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án ước đạt 8,9 tỷ USD, tăng 7,9% so với cùng kỳ, là mức giải ngân cao nhất trong 5 tháng đầu năm của giai đoạn 5 năm gần đây.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài đạt 2,86 tỷ USD, tăng 82,9% so với cùng kỳ năm trước.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 2,12 tỷ USD (chiếm 30,2% tổng vốn đăng ký cấp mới).
- Tiếp theo là Trung Quốc với 1,81 tỷ USD (chiếm 25,8%).
- Nhật Bản đứng thứ ba với 753,4 triệu USD (chiếm 10,7%).
- Hồng Kông (Trung Quốc) đứng thứ tư với 607,7 triệu USD (chiếm 8,7%).

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Hà Nội vươn lên dẫn đầu với tổng vốn đăng ký hơn 3,2 tỷ USD, chiếm 17,6% tổng vốn cả nước, gấp gần 2,8 lần cùng kỳ.
- Bắc Ninh xếp thứ hai với hơn 2,7 tỷ USD (chiếm 14,8% tổng vốn), gấp 2,5 lần cùng kỳ.
- TP. Hồ Chí Minh đứng thứ ba với hơn 2,58 tỷ USD (chiếm 14,1%), tăng gần 2,5 lần.
- Các địa phương khác thu hút nhiều vốn đầu tư bao gồm: Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu.

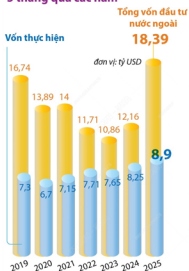
KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu (kể cả dầu thô) đạt 130,61 tỷ USD.
 - Kim ngạch nhập khẩu đạt 113,52 tỷ USD.
- Khu vực FDI xuất siêu: 17,09 tỷ USD (kể cả dầu thô).

5 THÁNG NĂM 2025

**TỔNG VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI
ĐĂNG KÝ VÀO VIỆT NAM TĂNG 51,2%**

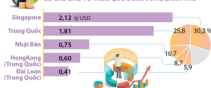
Vốn đầu tư nước ngoài 5 tháng qua các năm



- Vốn đăng ký cấp mới
- Vốn đăng ký điều chỉnh
- Góp vốn, mua cổ phần



CƠ CẤU ĐẦU TƯ THEO QUỐC GIA/ VÙNG LÃNH THỔ



Nguồn: Cục Thống kê

TTXVN

VIỆT NAM THAM GIA HIỆP ĐỊNH QUAN TRỌNG NHẤT VỀ BIỂN TỪ ĐẦU THẾ KỶ

Tại Hội nghị Đại dương Liên Hợp Quốc lần thứ 3 (UNOC 3) diễn ra tại Pháp, Việt Nam khẳng định vai trò tiên phong khi trở thành một trong những quốc gia đầu tiên ký kết và phê chuẩn Hiệp định về bảo tồn và sử dụng bền vững đa dạng sinh học biển tại vùng biển ngoài quyền tài phán quốc gia (BBNJ). Đây là văn kiện quan trọng nhất về biển từ đầu thế kỷ 21, đánh dấu cột mốc lịch sử trong nỗ lực bảo vệ môi trường biển toàn cầu và hướng tới Mục tiêu Phát triển Bền vững số 14 của Liên Hợp Quốc.

Phát biểu tại Hội Nghị, Thủ tướng Phạm Minh Chính đã đại diện cho ASEAN đã đưa ra những định hướng chiến lược. Ông nhấn mạnh rằng biển và đại dương phải luôn là không gian của hòa bình, hợp tác phát triển và trách nhiệm chung. Thủ tướng cũng kêu gọi thúc đẩy quản trị đại dương toàn cầu dựa trên hợp tác thay vì cạnh tranh, nhằm đẩy nhanh tiến trình thực hiện Mục tiêu Phát triển Bền vững. Ông cũng đề xuất 6 định hướng trọng tâm bao gồm:

- Chú trọng cơ sở khoa học gắn kết với kinh nghiệm dân gian trong hoạch định chính sách
- Thúc đẩy khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số, tạo động lực mới cho phát triển kinh tế biển bền vững
- Khởi thông, huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực cho phát triển kinh tế biển
- Tiếp cận tổng thể, đa ngành trong quản trị phát triển biển và đại dương
- Thúc đẩy kết nối liên vùng, liên quốc gia, liên châu lục, hình thành mạng lưới các trung tâm kinh tế biển xanh khu vực và toàn cầu
- Đề cao đoàn kết, hợp tác quốc tế trong bảo tồn, phát triển biển và đại dương bền vững.

Với phương châm coi trọng thời gian, trí tuệ, sự quyết đoán đúng thời điểm, "đã nói là làm, đã cam kết là phải thực hiện có hiệu quả cụ thể". Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính thông báo Việt Nam đã đăng ký 15 cam kết tự nguyện trong các lĩnh vực khác nhau về quản trị biển và đại dương. Điều này tái khẳng định trách nhiệm và nỗ lực mạnh mẽ của Việt Nam trong giải quyết các thách thức toàn cầu về biển và đại dương, góp phần xây dựng một tương lai xanh và bền vững.

Kết thúc bài phát biểu, Thủ tướng Chính phủ đưa ra thông điệp mạnh mẽ: "Chúng ta hãy cùng nhau hành động, đoàn kết, trách nhiệm, chủ động và sáng tạo để đại dương mãi là không gian của hòa bình, hợp tác, phát triển và phồn vinh cho các thế hệ hôm nay và mai sau".

Thủ tướng tái khẳng định quan điểm của ASEAN đề cao các giá trị của Công ước Liên hợp quốc về Luật biển năm 1982 là khuôn khổ pháp lý toàn diện điều chỉnh tất cả các hoạt động trên biển và đại dương.



مؤتمر الأمم المتحدة
المعني بالبحر
نيس، فرنسا 2025



Conférence des
Nations Unies sur l'Océan
Nice - Lundi 9 juin 2025



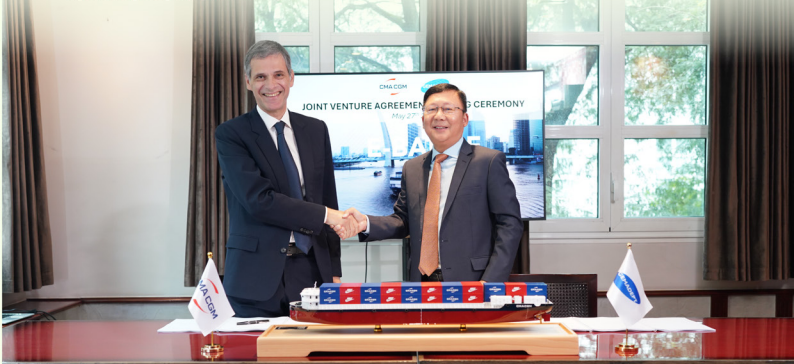
Ảnh: VGP/Nhật Bắc

GEMADEPT VÀ CMA CGM HỢP TÁC VẬN TẢI XANH

Ngày 27 tháng 05 vừa qua, Công ty Cổ phần Gemadept (Gemadept) và Tập đoàn CMA CGM (Pháp) – một trong ba tập đoàn hàng hải lớn nhất thế giới, đã chính thức ký kết thỏa thuận hợp tác thành lập liên doanh cung cấp giải pháp vận tải bằng sà lan chở container chạy 100% bằng điện đầu tiên tại Việt Nam. Đây là một bước tiến chiến lược quan trọng, phát huy mối quan hệ hợp tác lâu dài, đồng hành và phát triển giữa hai đối tác hàng đầu.

Đồng hành cùng Chính phủ trong cam kết Net Zero 2050, Gemadept đã và đang ưu tiên logistics xanh làm trọng tâm trong chiến lược phát triển dài hạn. Dự án sà lan điện là một hành động cụ thể, mang tính cách mạng, cũng là một minh chứng rõ nét cam kết này.

Dự án đồng thiết kế cùng đội ngũ chuyên gia của CMA CGM và vận hành bởi liên doanh mới được thành lập, hệ thống sà lan điện sẽ hoạt động trên tuyến đường thủy huyết mạch dài 180 km giữa Bình Dương và cụm cảng Cái Mép (Bà Rịa – Vũng Tàu). Điểm nhấn đặc biệt của dự án là kiến tạo một hệ sinh thái năng lượng sạch toàn diện và hiệu quả. Theo đó, sà lan sẽ được nạp điện trực tiếp tại Cảng nước sâu Gemalink – trái tim của hệ sinh thái cảng Gemadept tại Miền Nam. Gemalink sẽ được trang bị trạm sạc công suất cao, sử dụng nguồn điện từ hệ thống điện năng lượng mặt trời. Đây cũng là một hạng mục quan trọng được phát triển song song ngay tại cảng, đảm bảo nguồn cung năng lượng xanh và ổn định.



Việc hợp tác và phát triển với một tập đoàn hàng đầu thế giới trong một dự án công nghệ cao và mang tính tiên phong không chỉ là sự tiếp nối những thành tựu hợp tác hiệu quả, mà còn chứng minh mạnh mẽ cho tầm nhìn chiến lược, năng lực quản trị, vận hành của Gemadept.

Gemadept tự hào là một trong những doanh nghiệp tiên phong, luôn sẵn sàng đón nhận thách thức, đầu tư vào công nghệ và con người để kiến tạo những giá trị bền vững, đồng hành và phát triển cùng cộng đồng và đất nước, góp phần hiện thực hóa các mục tiêu phát triển kinh tế – xã hội, đồng thời ghi dấu ấn Việt Nam trên bản đồ Cảng và Logistics toàn cầu.

TIN GEMADEPT

GIẢI THƯỞNG QUỐC TẾ UY TÍN "GIẢI PHÁP ESG TỐT NHẤT" TỪ THE ASSET TRIPLE A AWARDS 2025

Gemadep đã xuất sắc được vinh danh với giải thưởng
"Best ESG Solution" (Giải pháp ESG Tốt nhất)
tại **Lễ trao giải uy tín The Asset Triple A Treasure Awards 2025**

Đây là sự ghi nhận quốc tế danh giá cho những nỗ lực tiên phong và cam kết mạnh mẽ của Gemadep trong việc thực hành các tiêu chuẩn về **Môi trường, Xã hội và Quản trị (ESG)** vào hoạt động kinh doanh, đặc biệt thông qua các giải pháp tài chính bền vững gắn liền với mục tiêu xanh hóa hoạt động Cảng và giảm phát thải.

Giải thưởng này không chỉ khẳng định vị thế và uy tín của Gemadep trên trường quốc tế mà còn là minh chứng cho định hướng phát triển bền vững đúng đắn mà Tập đoàn đang theo đuổi.



Thành công này là kết quả của sự nỗ lực không ngừng từ các Phòng Ban Đơn Vị liên quan, sự chỉ đạo sát sao của Ban Lãnh đạo và sự đồng hành hiệu quả từ đối tác HSBC.

Giải thưởng **"Best ESG Solution"** là niềm tự hào chung và là động lực mạnh mẽ để mỗi thành viên Gemadep tiếp tục nỗ lực, chung tay xây dựng một tương lai phát triển bền vững, hiệu quả và trách nhiệm.

THE Asset 25⁺
Years

TRIPLE A AWARDS 2025

CHẮP CÁNH ƯỚC MƠ HỌC TẬP CHO THẾ HỆ TƯƠNG LAI VIỆT NAM

Vào tháng 5 vừa qua, đại diện Ban Tổ chức giải chạy Gemadept Run cùng các tình nguyện viên của Hệ sinh thái Nuôi em đã trực tiếp đến 3 điểm trường vùng cao, triển khai dự án “Phòng tin học cho em” và Khánh thành công trình giáo dục: Điểm trường Mầm non Khau Đáy.

Gemadept Run đã vượt qua khuôn khổ một cuộc đua thể thao đơn thuần. Đây là một hành trình mà CTCP Gemadept tích cực kiến tạo những điều tốt đẹp hơn cho cộng đồng và xã hội, không ngừng vun đắp các giá trị bền vững.

Với thông điệp “**Tiên phong vì thế hệ tương lai**”, Gemadept đã góp phần tích cực trong việc hỗ trợ giáo dục, đặc biệt trong bối cảnh khắc phục hậu quả cơn bão lịch sử Yagi. Công ty đã **trao tặng 2 phòng thiết bị tin học hiện đại**, mỗi phòng trị giá hơn 100 triệu đồng, bao gồm 15 bộ máy tính và thiết bị hỗ trợ, cho hai trường: Trường THCS Phố Ràng 2 (Thị trấn Phố Ràng, Huyện Bảo Yên, Tỉnh Lào Cai) và Trường Tiểu học Khánh Yên Thượng (Xã Khánh Yên Thượng, Huyện Văn Bàn, Tỉnh Lào Cai).



Tiếp nối hành trình thiện nguyện đầy ý nghĩa, Gemadept đã đưa “**chuyến xe yêu thương**” đến điểm **Trường Mầm non Khau Đáy thuộc Thôn Khau Đáy, xã Du Già, huyện Yên Minh, tỉnh Hà Giang**. Ngôi trường này, được xây dựng từ nguồn ngân sách gây quỹ hiệu quả của Giải chạy Gemadept Run, đã trở thành ngôi nhà thứ hai an toàn và đủ đầy tiện nghi cho 56 em bé dân tộc Mông, Tày.

Với mỗi bước chạy đầy năng lượng tích cực tại Gemadept Run, người tham gia không chỉ lan tỏa những nghĩa cử cao đẹp mà còn góp phần tích cực vào việc kiến tạo một đất nước giàu đẹp và văn minh hơn, thể hiện rõ nét vai trò và trách nhiệm của mỗi cá nhân và tổ chức với sự phát triển chung của đất nước.



TIN GEMADEPT

LÀM MÁT MÙA HÈ CÙNG CẢNG NAM ĐÌNH VŨ

Là đơn vị tiên phong tại Tập đoàn Gemadept trong sứ mệnh nâng tầm trải nghiệm khách hàng, cảng Nam Đình Vũ đã và đang triển khai chương trình: **Tặng miễn phí nước mát và khăn lạnh cho tất cả Quý khách hàng đến sử dụng dịch vụ tại cảng.** Với mong muốn trao tay sự tận tâm nhằm đánh bay phần nào những mệt, nóng bức, Cảng Nam Đình Vũ luôn nỗ lực lắng nghe và đồng hành cùng Quý khách hàng trên từng bước hoàn thiện chất lượng dịch vụ, trở thành đơn vị dẫn đầu tại khu vực.



Cùng với đó, cảng Nam Đình Vũ cũng đã đồng loạt triển khai chiến dịch **“Hạnh phúc khi được phục vụ”** tại khu vực hiện trường. Với cam kết **minh bạch - chuyên nghiệp**, cảng Nam Đình Vũ mong muốn mỗi trải nghiệm tại cảng đều là sự hài lòng trọn vẹn, đem đến cho Khách hàng sự tận tâm khi sử dụng tất cả các tác nghiệp dịch vụ tại cảng.

Mùa hè này, hãy tận hưởng trải nghiệm **mát lành hơn – văn minh hơn – tích cực hơn** cùng Nam Đình Vũ!



XU HƯỚNG LOGISTICS

LOGISTICS DỰA TRÊN CÔNG NGHỆ VỆ TINH: CÁNH TAY MỚI CỦA QUẢN TRỊ CẢNG BIỂN HIỆN ĐẠI

Trong bối cảnh chuỗi cung ứng toàn cầu ngày càng nhạy cảm trước biến đổi khí hậu, căng thẳng địa chính trị và yêu cầu giảm phát thải, logistics không chỉ là chuyên vận chuyển – mà là câu chuyện dữ liệu. Một trong những công nghệ đang nổi lên mạnh mẽ là logistics dựa trên dữ liệu vệ tinh (Satellite-Enabled Logistics). Từ khả năng theo dõi tàu thời gian thực đến giám sát môi trường và tối ưu hóa vận hành, dữ liệu vệ tinh đang mở ra những hướng đi mới cho quản trị cảng biển thông minh.

TỐI ƯU HÓA VẬN HÀNH NHỜ DỮ LIỆU THỜI GIAN THỰC

Một trong những lợi ích nổi bật của công nghệ vệ tinh là khả năng cung cấp thông tin thời gian thực, hỗ trợ việc ra quyết định kịp thời. Với dữ liệu vệ tinh, cảng biển có thể:

- Dự đoán điều kiện thời tiết chính xác hơn, giúp điều phối lịch trình tàu ra vào cảng hiệu quả, giảm thời gian neo đậu chờ đợi do sương mù, bão hoặc thủy triều bất lợi.
 - Theo dõi chuyển động tàu từ xa, tối ưu tuyến hải trình để tiết kiệm nhiên liệu và tránh các khu vực ùn tắc hàng hải.
 - Giám sát lưu lượng tàu và phân tích tác nghẽn, từ đó lên kế hoạch nâng lực bốc xếp, nhân lực và thiết bị phù hợp.
- Spire Global – một công ty hàng đầu trong lĩnh vực dữ liệu vệ tinh thương mại – đã cung cấp các giải pháp theo dõi tàu bằng tín hiệu AIS (Automatic Identification System) qua vệ tinh, giúp doanh nghiệp và cảng biển tối ưu hóa hành trình và giảm thiểu chi phí chờ đợi tại cảng.

HỖ TRỢ TUÂN THỦ TIÊU CHUẨN MÔI TRƯỜNG QUỐC TẾ

Trong bối cảnh áp lực giảm phát thải khí nhà kính ngày càng lớn, nhất là sau khi Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) đưa ra chiến lược giảm 40% cường độ carbon vào năm 2030 (so với năm 2008), dữ liệu vệ tinh cũng đóng vai trò quan trọng trong giám sát môi trường cảng:

- Theo dõi lượng khí thải từ tàu trong vùng neo đậu.
- Phân tích mật độ bụi mịn và ô nhiễm không khí khu vực cảng.
- Cung cấp dữ liệu hỗ trợ báo cáo ESG (Môi trường – Xã hội – Quản trị) cho các doanh nghiệp logistics và vận tải biển.

Đây là xu hướng đáng chú ý với các cảng lớn tại Việt Nam như Cái Mép – Thị Vải hay Hải Phòng, nơi đang chịu áp lực từ các chính sách xanh của đối tác thương mại như châu Âu và Mỹ.

CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC TẠI VIỆT NAM

Tại Việt Nam, ứng dụng công nghệ vệ tinh trong logistics còn khá mới, chủ yếu phổ biến trong nông nghiệp hoặc quốc phòng. Tuy nhiên, với nhu cầu hiện đại hóa cảng biển và tốc độ tăng trưởng xuất khẩu, việc tích hợp dữ liệu vệ tinh vào quản trị logistics là hoàn toàn khả thi.

Thách thức chính hiện nay gồm: thiếu hạ tầng số và dữ liệu vệ tinh mở; đội ngũ vận hành chưa quen với mô hình tích hợp mở; và chi phí đầu tư ban đầu còn cao. Dù vậy, bài học từ các cảng lớn như Singapore, Rotterdam hay Antwerp cho thấy: nếu có chiến lược và chính sách hỗ trợ phù hợp, Việt Nam hoàn toàn có thể bứt phá trong chuyển đổi số logistics bằng công nghệ vệ tinh.

Dữ liệu vệ tinh không chỉ là “đôi mắt từ trên cao” của ngành nông nghiệp hay quốc phòng, mà đang dần trở thành “cánh tay đắc lực” của ngành logistics hiện đại.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



ONE JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN