



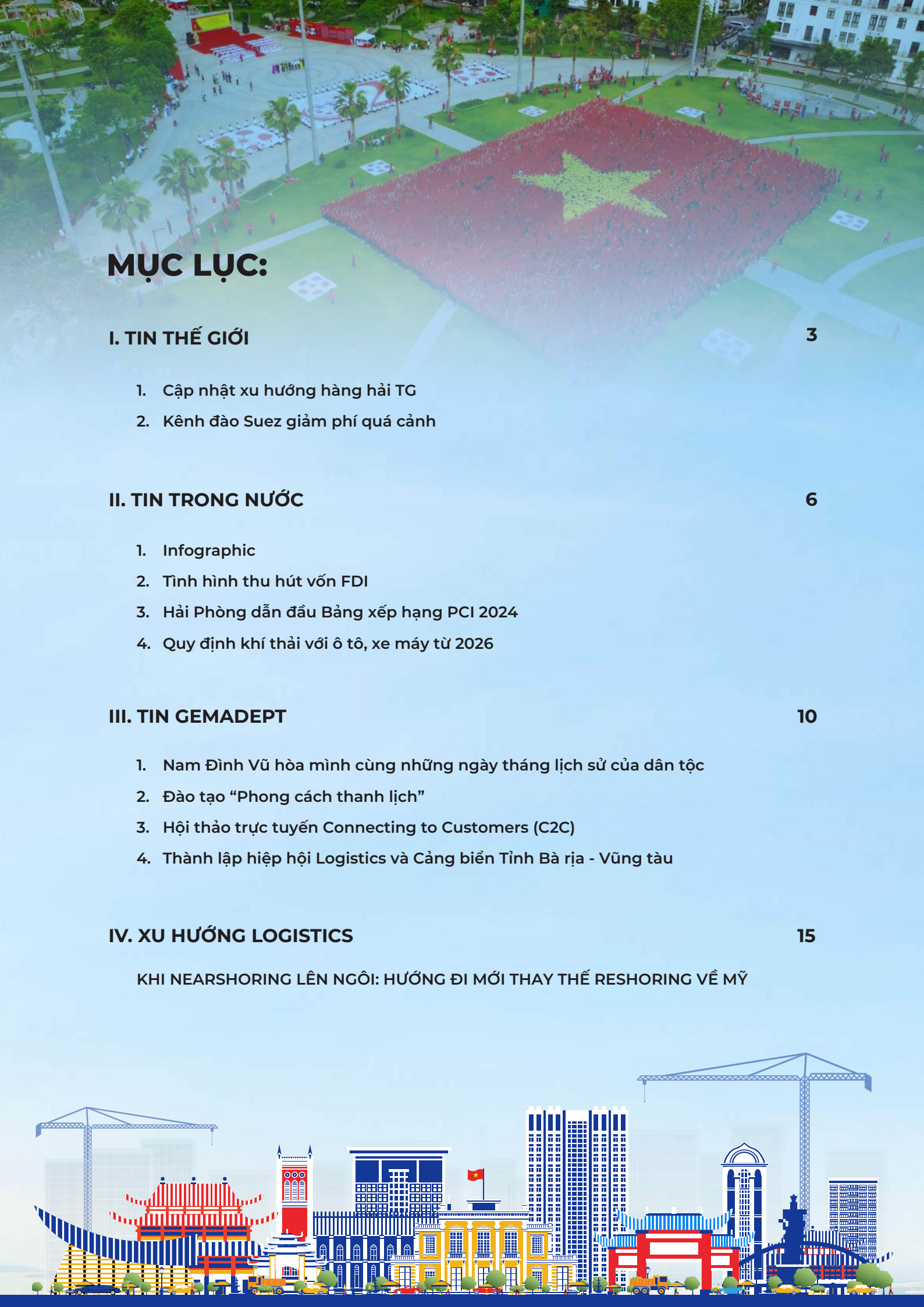
THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
May 2025

Kênh Hà Nam - công trình trọng điểm
góp phần đẩy mạnh kết nối chuỗi cung ứng với Hải Phòng





MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI

3

1. Cập nhật xu hướng hàng hải TG
2. Kênh đào Suez giảm phí quá cảnh

II. TIN TRONG NƯỚC

6

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Hải Phòng dẫn đầu Bảng xếp hạng PCI 2024
4. Quy định khí thải với ô tô, xe máy từ 2026

III. TIN GEMADEPT

10

1. Nam Đình Vũ hòa mình cùng những ngày tháng lịch sử của dân tộc
2. Đào tạo “Phong cách thanh lịch”
3. Hội thảo trực tuyến Connecting to Customers (C2C)
4. Thành lập hiệp hội Logistics và Cảng biển Tỉnh Bà Rịa - Vũng tàu

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS

15

KHI NEARSHORING LÊN NGÔI: HƯỚNG ĐI MỚI THAY THẾ RESHORING VỀ MỸ

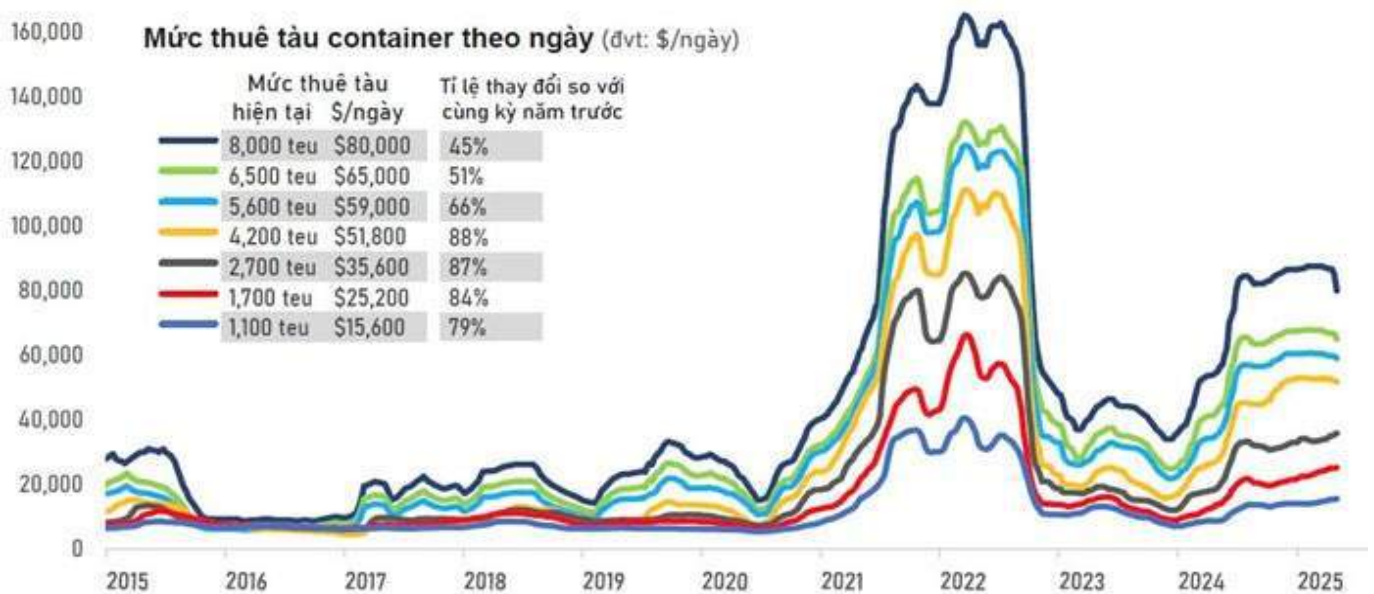


CẬP NHẬT XU HƯỚNG HÀNG HẢI THẾ GIỚI



Sự hạ nhiệt trong cuộc chiến thương mại Trung-Mỹ diễn ra sớm hơn dự kiến sau khi 2 nước đồng ý hạ thuế quan đối ứng xuống 30% đối với hàng xuất khẩu của Trung Quốc sang Hoa Kỳ trong 90 ngày kể từ ngày 14 tháng 5 năm 2025 trong khi thuế quan đối với hàng xuất khẩu của Hoa Kỳ sang Trung Quốc được hạ xuống 10%, tạo tiền đề cho sự gia tăng khối lượng hàng hóa xuyên Thái Bình Dương trong 3 tháng tới. Sự phục hồi sản lượng sẽ trùng với mùa cao điểm mùa hè truyền thống, dự kiến sẽ góp phần làm giá cước vận tải tăng đột biến.

Các hãng vận tải đã thông báo trước về phụ phí mùa cao điểm xuyên Thái Bình Dương tạm thời là 1.000 đến 2.000 đô la cho mỗi FEU, áp dụng sớm nhất vào ngày 15 tháng 5, đẩy giá cước đến Bồ Tây Hoa Kỳ lên trên 3.500 đô la một lần nữa. Giá cước vận tải trên các tuyến ngoài Hoa Kỳ cũng dự kiến sẽ được hưởng lợi khi năng lực của tàu được rút trở lại tuyến xuyên Thái Bình Dương. Hợp đồng tương lai vận tải hàng hóa EC đạt mức giới hạn trên hàng ngày đối với tất cả các hợp đồng kỳ hạn trong 12 tháng tới và tâm lý thị trường lạc quan cũng lan sang thị trường thuê tàu với giá thuê tàu dự kiến sẽ phục hồi mạnh so với trước đó khi các hãng vận tải khôi phục lại các tuyến vận chuyển tới Hoa Kỳ đã bị tạm ngưng trong 4 tuần qua.



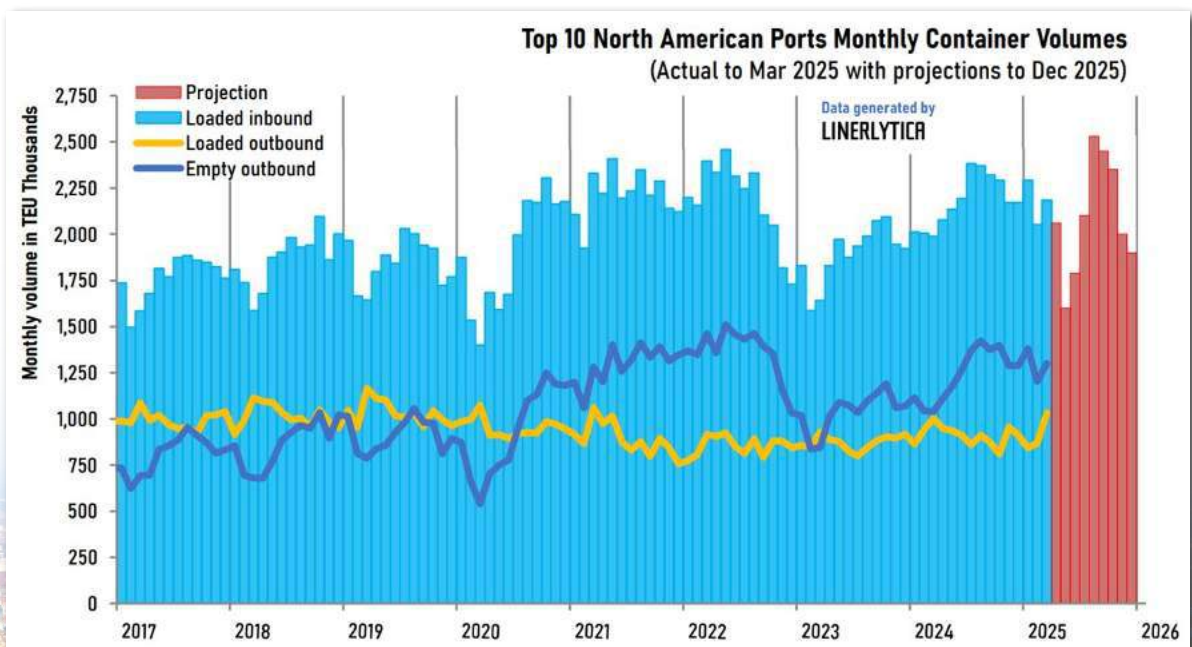
Với các tàu panamax hiện có sẵn trong thời gian ngắn, giá thuê đã giảm hơn 10% trong giai đoạn này. Giá thuê tàu cho các kích cỡ nhỏ hơn dưới 3.000 teu đang giữ vững tương đối tốt hơn vì ít bị ảnh hưởng bởi tình hình bất ổn gần đây trên tuyến xuyên Thái Bình Dương và lượng cung vẫn còn hạn chế. Tuy nhiên, tâm lý đang chuyển sang tích cực trở lại sau khi thỏa thuận thương mại Trung-Mỹ mang lại cho thị trường 90 ngày sau thời gian tắc nghẽn, dự kiến sẽ thúc đẩy nhu cầu về tàu trong ngắn hạn.

Tình trạng tắc nghẽn tại cảng đã giảm bớt trong 2 tuần qua do số lượng lớn các chuyến đi bị hủy sau kỳ nghỉ lễ Ngày Quốc tế Lao động ở Châu Á đã giúp giảm bớt áp lực trên khắp các cảng Viễn Đông. Tuy nhiên, tình trạng này có thể sẽ quay trở lại khi nhu cầu vận chuyển hàng hóa ở Trung Quốc phục hồi.



Sau khi chứng kiến đợt sụt giảm mạnh từ nửa cuối tháng 4 với các cảng chủ chốt của Mỹ, dự kiến mùa cao điểm xuyên Thái Bình Dương dự kiến sẽ tăng đột biến sau thỏa thuận thương mại Trung-Mỹ.

Mức cắt giảm 115% thuế quan của Hoa Kỳ đối với Trung Quốc lớn hơn dự kiến trong bối cảnh có dấu hiệu căng thẳng nghiêm trọng đối với khối lượng nhập khẩu của Hoa Kỳ sẽ tràn vào các kệ hàng trong những tuần tới. Hiện tại, điều này sẽ đảo ngược, với mức tăng đột biến nhập khẩu dự kiến trong 3 tháng tới có thể vượt quá mức đỉnh điểm của thời kỳ COVID được ghi nhận vào năm 2021-2022.



Số thống kê thực tế tính đến tháng 3/2025, ước tính cho thời gian còn lại đến cuối năm 2025





GIẢM PHÍ QUÁ CẢNH VỚI TÀU CONTAINER LỚN QUA KÊNH ĐÀO SUEZ

Cơ quan quản lý kênh đào Suez (SCA) của Ai Cập ngày 13/5 đã công bố quyết định sẽ giảm 15% phí quá cảnh đối với tàu container có trọng tải tịnh từ 130.000 tấn trở lên, có hoặc không chở hàng hóa, bắt đầu kể từ ngày 15/5/2025, trong vòng 90 ngày.

Theo tuyên bố của SCA, động thái này đáp ứng nhu cầu của nhiều khách hàng bao gồm chủ tàu và đơn vị khai thác tàu container và nhằm mục đích khuyến khích các hãng vận tải lớn tiếp tục sử dụng kênh đào Suez.

Quyết định này được Ai Cập ban bố trong bối cảnh tình hình an ninh tại khu vực Biển Đỏ đang có nhiều điều kiện thuận lợi và tương đối ổn định.



Kể từ khi cuộc xung đột giữa Israel và phong trào Hamas ở Dải Gaza bùng phát từ tháng 10/2023, lực lượng Houthi đã tấn công các tàu có liên hệ với Israel, làm gián đoạn hoạt động thông thương qua kênh đào Suez và buộc các hãng vận tải lớn phải chuyển hướng qua Mũi Hảo Vọng - một hành trình kéo dài và tốn kém hơn. Sự gián đoạn này đã khiến doanh thu của kênh đào Suez giảm hơn 60% trong năm 2024, khiến Ai Cập thiệt hại ước tính 7 tỷ USD.

Sau nhiều tuần không kích của Mỹ vào các mục tiêu của Houthi ở Yemen, một lệnh ngừng bắn đã đạt được giữa hai bên do Oman làm trung gian vào ngày 6/5, giúp tạo động lực quan trọng cho việc khôi phục sự ổn định tại Biển Đỏ - một hành lang vận tải hàng hải toàn cầu quan trọng.

Kênh đào Suez xử lý khoảng 12% thương mại toàn cầu cùng với du lịch và kiều hối là những nguồn thu ngoại tệ quan trọng của Ai Cập.

TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ 4 TĐN NĂM 2025

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 4 THÁNG ĐẦU NĂM 2024



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 4 tháng đầu năm 2024



Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam từ 01/01-20/4/2024



XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 4 THÁNG ĐẦU NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 4 THÁNG ĐẦU NĂM 2025

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt gần 13,82 tỷ USD, tăng 39,9% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án ước đạt 6,74 tỷ USD, tăng 7,3% so với cùng kỳ, là mức giải ngân cao nhất trong 4 tháng đầu năm của giai đoạn 5 năm gần đây.
- Hoạt động góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài diễn ra sôi động với tổng giá trị đạt 1,83 tỷ USD, gấp đôi cùng kỳ năm trước.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore dẫn đầu với 1,6 tỷ USD (chiếm 28,6% tổng vốn đăng ký cấp mới).
- Tiếp theo là Trung Quốc với 1,52 tỷ USD (chiếm 27,1%).
- Nhật Bản đứng thứ ba với 573,2 triệu USD (chiếm 10,3%).



ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh là địa phương nổi bật, thu hút hơn 1,91 tỷ USD vốn FDI đăng ký.
- Hà Nội thu hút được 1,48 tỷ USD vốn FDI, tăng 31% so với cùng kỳ

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu (kể cả dầu thô) đạt 86,52 tỷ USD.
- Kim ngạch nhập khẩu đạt 71,7 tỷ USD.
- Khu vực FDI xuất siêu: 14,31 tỷ USD (kể cả dầu thô)

HẢI PHÒNG DẪN ĐẦU BẢNG XẾP HẠNG VỀ CHỈ SỐ PCI 2024

HẢI PHÒNG DẪN ĐẦU
PGI 2024

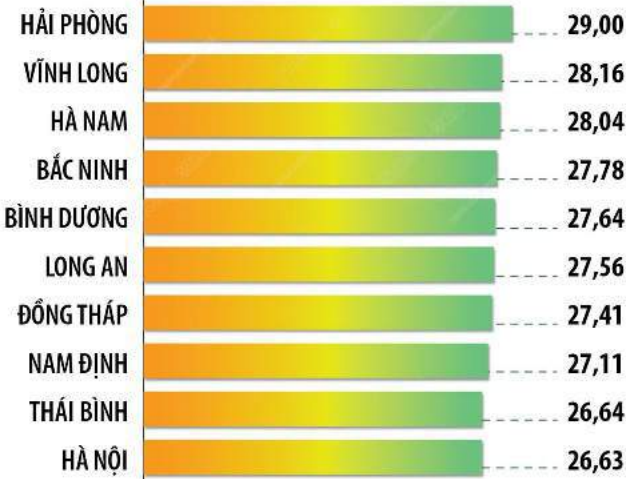


PGI: Chỉ số Xanh cấp tỉnh

Bộ chỉ số đánh giá và xếp hạng địa phương thân thiện với môi trường dưới góc nhìn từ thực tiễn kinh doanh của doanh nghiệp

Hỗ trợ chính quyền các tỉnh, thành phố nâng cao chất lượng quản trị môi trường, hướng tới định hướng tăng trưởng xanh và phát triển bền vững

10 TỈNH CÓ CHỈ SỐ PGI CAO NHẤT



Giảm thiểu ô nhiễm môi trường và tác động tiêu cực của biến đổi khí hậu (cho doanh nghiệp)

Đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn môi trường tối thiểu

4 CHỈ SỐ
THÀNH PHẦN

Vai trò lãnh đạo của chính quyền trong thúc đẩy thực hành Xanh

Chính sách và dịch vụ hỗ trợ doanh nghiệp trong bảo vệ môi trường

Nguồn: Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI)

<http://infographics.vn>



Năm 2024 đánh dấu một cột mốc quan trọng khi Hải Phòng lần đầu tiên xác lập vị thế quán quân trong **Bảng xếp hạng Chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI)**, với điểm số ấn tượng **74,84**, vượt lên Quảng Ninh – địa phương từng giữ vị trí quán quân suốt 7 năm liên tiếp. Thành tích này phản ánh nỗ lực bền bỉ của thành phố trong việc cải thiện môi trường đầu tư, thúc đẩy cải cách hành chính và xây dựng chính quyền số hiện đại.

Hải Phòng đã có bước tiến vượt bậc trong **7/10** lĩnh vực điều hành, bao gồm gia nhập thị trường, tiếp cận đất đai, tính minh bạch, chi phí không chính thức, cạnh tranh bình đẳng, tính năng động của chính quyền và thiết chế pháp lý, an ninh trật tự. Đặc biệt, thành phố đã hoàn thành **100% việc giải quyết thủ tục hành chính tại Bộ phận Một cửa, công khai đầy đủ danh mục thủ tục hành chính trên hệ thống trực tuyến và triển khai mạng chuyên dụng kết nối 100% xã, phường** với hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính.

Với chiến lược phát triển rõ ràng và quyết tâm đổi mới, **Hải Phòng không chỉ dẫn đầu PCI mà còn đứng đầu trong hai chỉ số uy tín khác là Chỉ số Cải cách hành chính (PAR Index) và Chỉ số hài lòng của người dân đối với sự phục vụ của cơ quan hành chính nhà nước (SIPAS)**. Đây là minh chứng cho sự đồng thuận và nỗ lực chung của chính quyền và người dân thành phố trong việc xây dựng một môi trường kinh doanh thuận lợi và hiệu quả.

Thành tích PCI 2024 là minh chứng rõ nét cho thấy Hải Phòng đang đi đúng hướng trong hành trình trở thành điểm đến hàng đầu cho các nhà đầu tư trong và ngoài nước. Sự vươn mình mạnh mẽ của Hải Phòng sẽ tiếp thêm động lực cho các địa phương khác cùng bứt phá, vì một Việt Nam ngày càng cạnh tranh và thịnh vượng.

TIN TRONG NƯỚC

DỰ THẢO QUY ĐỊNH LỘ TRÌNH ÁP DỤNG QUY CHUẨN KHÍ THẢI

Theo Cục Môi trường (Bộ Nông nghiệp và Môi trường), dự thảo Quyết định Quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn khí thải xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông chia khí thải ô tô thành 5 mức tương ứng với các tiêu chuẩn Euro, với mức 5 là mức khắt khe nhất.



Các mức áp dụng sẽ được phân loại theo năm sản xuất của xe và khu vực lưu hành.

Nội dung chính của quy định về lộ trình trong dự thảo Quyết định: Ô tô sản xuất trước 1999: Phải đáp ứng Mức khí thải 1; Ô tô sản xuất từ 1999 (1999-2016): Phải đáp ứng Mức khí thải 2; Ô tô sản xuất từ 2017 (2017-2021): Phải đáp ứng Mức khí thải 3 từ ngày 1-1-2026; Ô tô sản xuất từ 2022: Phải đáp ứng Mức khí thải 4 từ 1-1-2026 và Mức 5 từ 1-1-2028.

Riêng tại TP Hà Nội và TP HCM, số liệu tổng hợp từ mạng lưới quan trắc môi trường Quốc gia thời gian qua cho thấy chất lượng môi trường không khí có dấu hiệu suy giảm, một số thời điểm chất lượng không khí ở mức xấu. Một trong những nguyên nhân chính là do khí thải từ phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Do vậy, cần phải quy định lộ trình áp dụng sớm hơn và áp dụng tiêu chuẩn khí thải nghiêm ngặt hơn so với các địa phương khác. Theo đó, dự thảo quy định riêng đối với xe ô tô đăng ký tại TP Hà Nội và TP HCM: Xe ô tô sản xuất từ năm 2017 phải đáp ứng mức khí thải 4 từ ngày 1-1-2026; xe ô tô sản xuất từ năm 2022 phải đáp ứng mức khí thải 5 từ 1-1-2027.

Theo đại diện Bộ Nông nghiệp và Môi trường, đây là yêu cầu về tiêu chuẩn, quy chuẩn khí thải của xe ô tô khi tham gia giao thông chứ không phải là lệnh cấm xe, các xe ô tô cũ vẫn có thể lưu hành nếu đáp ứng quy chuẩn khí thải.

NHẬN NHẬP HÒA CÙNG NHỮNG NGÀY THÁNG LỊCH SỬ CỦA DÂN TỘC

*Ngày 06/04/2025, Cảng Nam Đình Vũ hân hạnh chào đón chuyến tàu đầu tiên thuộc tuyến dịch vụ mới của hãng tàu đối tác **SJJ** với tên gọi **SSX**, đánh dấu bước tiến quan trọng trong việc mở rộng mạng lưới kết nối vận tải biển giữa **Trung Quốc – Việt Nam**.*

Tuyến dịch vụ này sẽ mang đến những lợi ích vượt trội:

- ▶ Kết nối trực tiếp cảng Thượng Hải và Hải Phòng
- ▶ Lịch trình ổn định và linh hoạt
- ▶ Tối ưu hóa chi phí vận tải và chuỗi cung ứng

Việc lựa chọn Cảng Nam Đình Vũ là điểm đến tuyến dịch vụ mới một lần nữa khẳng định:

- ▶ Vị thế chiến lược của Nam Đình Vũ tại khu vực phía Bắc
- ▶ Năng lực khai thác chuyên nghiệp, dịch vụ chất lượng và luôn đồng hành cùng các đối tác phát triển bền vững



Những ngày cuối tháng 4, hòa cùng với không khí tưng bừng của cả nước kỷ niệm 50 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước, nơi bến cảng nhộn nhịp, cảng Nam Đình Vũ vui mừng tiếp nhận thành công lô hàng module thuộc gói thầu ME1/MP7 đầu tiên xuất khẩu thuộc dự án Nhà máy OCI Kumho Epichlorohydrin.

Đây là dự án quan trọng được đặt tại KCN Samalaju, Malaysia với nhà thầu EPC SGC E&C và nhà thầu thi công Bumhan Việt Nam.



Với kinh nghiệm tổ chức khai thác cho các tàu dự án trước đó, chuyển tàu trở các kiện module với tổng trọng lượng hơn 1000 tấn hàng đã được xếp dỡ an toàn và tiến hành xuất khẩu theo đúng tiến độ khách hàng đề ra tại cảng Nam Đình Vũ.

Bên cạnh các hoạt động sản xuất kinh doanh, Gemadept còn hân hoan thực hiện **CHUỖI HOẠT ĐỘNG HƯỞNG ỨNG KỶ NIỆM 70 NĂM GIẢI PHÓNG HẢI PHÒNG** tại các đơn vị thành viên khối phía Bắc, cụ thể:

· Trao tặng tất cả quý khách hàng sử dụng dịch vụ tại hệ thống từ ngày 10 – 13/05/2025 sticker dán và set bánh quy Icing vẽ Quốc kỳ Việt Nam, logo Kỷ niệm 70 năm Hải Phòng, logo Gemadept với thông điệp lan tỏa tinh thần yêu nước và niềm tự hào từ doanh nghiệp Việt tiên phong kiến tạo, khơi thông dòng chảy kinh tế, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của Thành phố Cảng anh hùng.



· Dâng hương tưởng niệm tại đài Liệt sỹ thành phố và Tượng đài đồng chí Nguyễn Đức Cảnh nhằm bày tỏ sự tri ân sâu sắc trước sự hi sinh cao cả và sự nghiệp xây dựng - bảo vệ đất nước của thế hệ cha anh.

· Tham gia các hoạt động hưởng ứng không khí hào hùng cùng người dân thành phố Hải Phòng; **trang trí theo tinh thần hướng về Tổ quốc** tại các không gian hoạt động của đơn vị; **thực hiện các sản phẩm truyền thông** tôn vinh nét văn hóa đặc sắc của Thành phố hoa phượng đỏ,...



TIN GEMADEPT

KHÓA ĐÀO TẠO:

"PHONG THÁI THANH LỊCH VÀ CHUẨN HÓA TÁC PHONG NƠI CÔNG SỞ"

Ngày 25/04/2025, Cảng Nam Đình Vũ tổ chức thành công khóa đào tạo
"Phong thái thanh lịch và chuẩn hóa tác phong nơi công sở".



Chương trình đào tạo hợp tác cùng **Học viện URA Việt Nam** và sự dẫn dắt của **Tiến sĩ Đặng Bảo Trâm** đã mang đến cho đội ngũ CBNV cảng những nguyên tắc vàng trong xây dựng phong thái tự tin, thanh lịch, chuẩn mực, đồng thời nâng cao ý thức về tầm quan trọng của tác phong chuyên nghiệp trong môi trường làm việc hiện đại.

Sự kiện này không chỉ thể hiện sự đầu tư của Ban Lãnh đạo trong việc nâng cao năng lực đội ngũ mà còn góp phần tái khẳng định cam kết của công ty trong việc xây dựng hình ảnh chuyên nghiệp và nâng tầm chất lượng trải nghiệm dịch vụ khách hàng.

Khóa đào tạo **"Phong thái thanh lịch và chuẩn hóa tác phong nơi công sở"** đã khép lại với những kết quả tích cực, bồi đắp thêm sự tự tin, chuyên nghiệp cho toàn thể lực lượng CBNV Cảng Nam Đình Vũ. Đây là một bước tiến quan trọng, góp phần củng cố văn hóa doanh nghiệp và nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường.



TIN GEMADEPT

HỘI THẢO TRỰC TUYẾN CONNECTING TO CUSTOMERS (C2C) CỦA HSC

Ngày 24/04/2025, Công ty Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh (HSC) đã phối hợp với Công ty Cổ phần Gemadept tổ chức hội thảo **C2C (Connecting to Customers)** với chủ đề "**Gemadept: Vững tâm thế - Giữ tăng trưởng**".



Tại hội thảo lần này, đại diện Ban lãnh đạo Gemadept và chuyên gia phân tích HSC đã giúp nhà đầu tư tìm hiểu về những động lực tăng trưởng chính cho Gemadept, các biện pháp ứng phó của Công ty với tình hình mới và cập nhật về triển vọng ngành cảng nói chung trong 2025.

Trong quý I/2025, là doanh nghiệp đầu ngành trong lĩnh vực khai thác cảng, Gemadept đã ghi nhận kết quả kinh doanh tích cực. Trong đó, Gemadept ghi nhận doanh thu tăng 22% lên 1.277 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế tăng 57%, lên 583 tỷ đồng.

Trong giai đoạn tới, Ban Lãnh đạo Gemadept sẽ phát huy tối đa năng lực để nắm bắt các cơ hội thị trường, ưu tiên nâng cao chất lượng dịch vụ tại các cảng nhằm thúc đẩy tăng trưởng sản lượng. Công ty cũng cam kết tối ưu hóa chuỗi hệ sinh thái dịch vụ từ cảng biển đến logistics nội địa, đồng thời đặc biệt chú trọng triển khai chuyển đổi số, tích hợp chặt chẽ hoạt động cảng biển và logistics nhằm tăng cường năng lực cạnh tranh và khai thác tối đa sức mạnh nội tại.

Song song với định hướng này, Gemadept đang tích cực tìm kiếm cơ hội đầu tư vào các hoạt động cốt lõi để làm giàu thêm hệ sinh thái cảng và logistics. Với kỳ vọng về việc điều chỉnh phí bốc xếp cảng nước sâu thêm 10 - 15% trong thời gian tới, Gemadept cùng các doanh nghiệp cảng sẽ có thêm nguồn lực để tái đầu tư phát triển cảng xanh, thông minh, qua đó đáp ứng tốt hơn yêu cầu của các hãng tàu đối tác và đóng góp thúc đẩy tăng trưởng kinh tế quốc gia.

THÀNH LẬP HIỆP HỘI LOGISTICS VÀ CẢNG BIỂN TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

Ngày 24/4, Đại hội thành lập Hiệp hội Logistics và Cảng biển tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu diễn ra thành công với sự tham dự của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Ngọc Khánh.



Hiệp hội với hơn 55 hội viên sáng lập, đặt mục tiêu trở thành cầu nối chiến lược giữa DN, cơ quan quản lý và chính quyền, góp phần thúc đẩy hợp tác, chia sẻ kinh nghiệm và phát triển các giải pháp đổi mới sáng tạo.

Hiệp hội cam kết bảo vệ quyền lợi hợp pháp của hội viên, đồng thời tạo dựng môi trường thuận lợi cho sự phát triển bền vững của ngành logistics và cảng biển.

Ngoài ra, Hiệp hội còn hướng tới việc nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành, góp phần hiện thực hóa mục tiêu đưa Bà Rịa - Vũng Tàu trở thành trung tâm kinh tế biển quốc gia, trung tâm dịch vụ hàng hải khu vực Đông Nam Á và đầu mối logistics quan trọng của vùng Đông Nam Bộ vào năm 2030.

Tại Đại hội, ông Cao Hồng Phong, Phó Tổng Giám đốc Cảng Gemalink được bầu làm Chủ tịch Hiệp hội nhiệm kỳ I.



XU HƯỚNG LOGISTICS

KHI NEARSHORING LÊN NGÔI: HƯỚNG ĐI MỚI THAY THẾ RESHORING VỀ MỸ

BỐI CẢNH: THUẾ QUAN VÀ KỶ VỌNG DỊCH CHUYỂN CHUỖI CUNG ỨNG

Chính sách thuế quan mạnh tay của chính quyền Tổng thống Donald Trump kể từ tháng 4/2025 đã khiến nhiều doanh nghiệp toàn cầu cân nhắc việc dịch chuyển chuỗi cung ứng. Trong khi Reshoring – đưa sản xuất trở lại Mỹ – được kỳ vọng sẽ nở rộ, thực tế cho thấy một xu hướng khác đang lên ngôi: Nearshoring, tức chuyển cơ sở sản xuất đến các quốc gia lân cận hoặc có chi phí thấp hơn nhưng vẫn gần thị trường tiêu thụ lớn là Hoa Kỳ.

VÌ SAO NEARSHORING ĐANG THẮNG THẾ?

1. Chi phí sản xuất tại Mỹ quá cao

Theo khảo sát của CNBC, 57% doanh nghiệp cho biết chi phí là rào cản lớn nhất khiến họ không đưa sản xuất trở lại Mỹ. Việc tái thiết lập chuỗi cung ứng nội địa có thể tốn gấp đôi so với duy trì hoặc di dời sang các nước có chi phí thấp hơn như Mexico hay Việt Nam.

2. Tái cấu trúc chuỗi cung ứng quá phức tạp

41% doanh nghiệp cho rằng sẽ cần ít nhất 3–5 năm để xây dựng lại chuỗi cung ứng tại Mỹ, trong khi một phần ba cho biết cần hơn 5 năm. Việc thiếu định hướng rõ ràng từ phía chính phủ càng làm gia tăng rủi ro trong các quyết định đầu tư dài hạn.

3. Thiếu hụt lao động tay nghề

21% doanh nghiệp được hỏi phản ánh khó khăn trong việc tuyển dụng lao động có tay nghề tại Mỹ. Trong khi đó, các ưu đãi thuế lại không phải yếu tố quyết định – chỉ xếp thứ 14 trong số các tiêu chí lựa chọn địa điểm sản xuất.

NEARSHORING: GIẢI PHÁP KHẢ THI VÀ LINH HOẠT HƠN

Thay vì quay về Mỹ, nhiều doanh nghiệp chọn dịch chuyển chuỗi cung ứng đến các quốc gia gần hoặc có vị trí chiến lược như Mexico, Việt Nam, Ấn Độ. Những điểm đến này mang lại lợi thế về chi phí lao động, chính sách thương mại thuận lợi và kết nối logistics ngày càng cải thiện.

TÁC ĐỘNG ĐẾN NGÀNH LOGISTICS

Làn sóng Nearshoring kéo theo nhu cầu lớn đối với các giải pháp logistics hiện đại, linh hoạt và hiệu quả hơn:

- Phát triển vận tải đa phương thức: Kết hợp giữa đường bộ, đường sắt, hàng không và đường biển để tối ưu chi phí và thời gian giao hàng.
- Đầu tư công nghệ: Ứng dụng AI và Big Data để nâng cao khả năng dự báo, tối ưu tuyến đường và tự động hóa vận hành.
- Mở rộng hệ thống kho ngoại quan: Hỗ trợ doanh nghiệp linh hoạt trong lưu trữ và điều phối hàng hóa trước khi vào thị trường Mỹ.

KẾT LUẬN

Dưới áp lực thuế quan và biến động toàn cầu, Reshoring tỏ ra thiếu khả thi do chi phí, lao động và thời gian chuyển đổi. Trong khi đó, Nearshoring đang nổi lên như một chiến lược hợp lý, giúp doanh nghiệp duy trì chuỗi cung ứng linh hoạt mà vẫn gần thị trường tiêu thụ chủ lực. Ngành logistics cần nhanh chóng thích ứng với xu hướng này để giữ vững vai trò then chốt trong mạng lưới sản xuất toàn cầu.





THE WAY FORWARD



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN