



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

"Docking for Information"
April 2025



50

NĂM KỶ NIỆM

30.4

30/4/1975 - 30/4/2025

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật xu hướng hàng hải TG
2. Thống kê số chuyến của Top 10 hãng tàu cập cảng Mỹ trong T2.2025

II. TIN TRONG NƯỚC 6

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Chủ trương sắp xếp còn 34 tỉnh thành, giảm 50% cấp xã
4. Việt Nam chủ động thích ứng với tình hình mới

III. TIN GEMADEPT 10

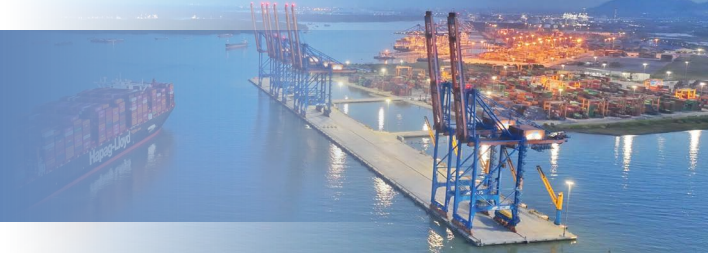
1. Cảng Nam Đình Vũ đón tuyến dịch vụ JTH từ hãng tàu SITC
2. Cảng Gemalink liên tiếp đón các tuyến dịch vụ mới của hãng tàu MSC
3. Các cảng của Gemadept đạt chứng chỉ ISO 14064-1
4. Top 10 doanh nghiệp ESG Việt Nam xanh 2025
5. Liên hoan tiếng hát CB - CNVC – Công đoàn tổng công ty hàng hải Việt Nam

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 14

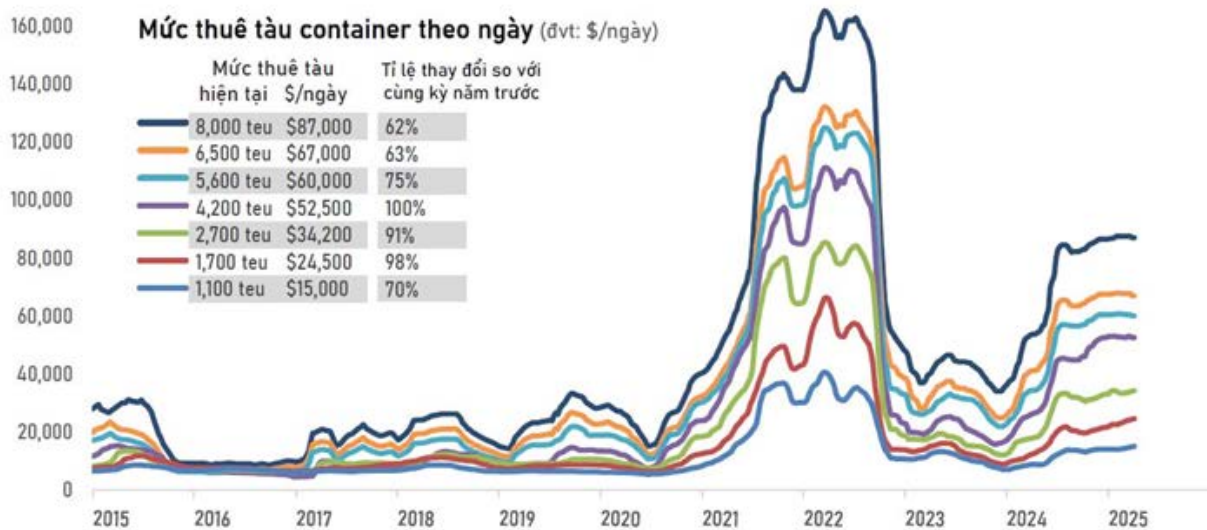
TÁC ĐỘNG THUẾ QUAN CỦA HOA KỲ ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG CHUỖI CUNG ỨNG
TOÀN CẦU – XU HƯỚNG LOGISTICS TRONG BỐI CẢNH MỚI



CẬP NHẬT XU HƯỚNG HÀNG HẢI THẾ GIỚI



Biểu thuế nhập khẩu toàn diện của Hoa Kỳ được công bố lần đầu tiên vào ngày 2 tháng 4, tạm hoãn thực thi 90 ngày với phần lớn các nước ngoại trừ Trung Quốc vào ngày 9 tháng 4 đã gây ra sự gián đoạn đáng kể với chuỗi cung ứng toàn cầu, đặc biệt ở Châu Á, cản trở nỗ lực của các hãng vận tải nhằm tăng giá cước vận tải xuyên Thái Bình Dương và khiến các cuộc đàm phán hợp đồng vào tháng 5 rơi vào bế tắc. Thuế suất hiệu lực của Hoa Kỳ, có thể tăng đáng kể lên 36%, nếu được áp dụng đầy đủ sẽ gây ra rủi ro đình lạm đáng kể cho Hoa Kỳ, tạo tiền đề cho một cuộc chiến thương mại toàn diện trong bối cảnh dự báo tăng trưởng nhu cầu container toàn cầu đã giảm xuống còn -1,1% trong năm 2025.



Thị trường cho thuê tàu container vẫn được bảo vệ khỏi sự hỗn loạn về thuế quan của Hoa Kỳ, với giá thuê cho các kích thước nhỏ hơn vẫn tăng mặc dù khối lượng hàng hóa suy yếu trên tất cả các điểm xuất phát từ Châu Á bị ảnh hưởng bởi thuế quan của Hoa Kỳ. Các tàu Bangkokmax (1800 Teus) tiếp tục thu hút sự quan tâm của thị trường nhiều nhất với hợp đồng cố định 12 tháng đảm bảo mức giá 25.000-29.000 đô la, trong khi hợp đồng cố định 24 tháng có giá 21.000-23.000 đô la. Những mức giá này cao hơn 100% so với mức giá mà chủ tàu có thể yêu cầu vào năm ngoái.

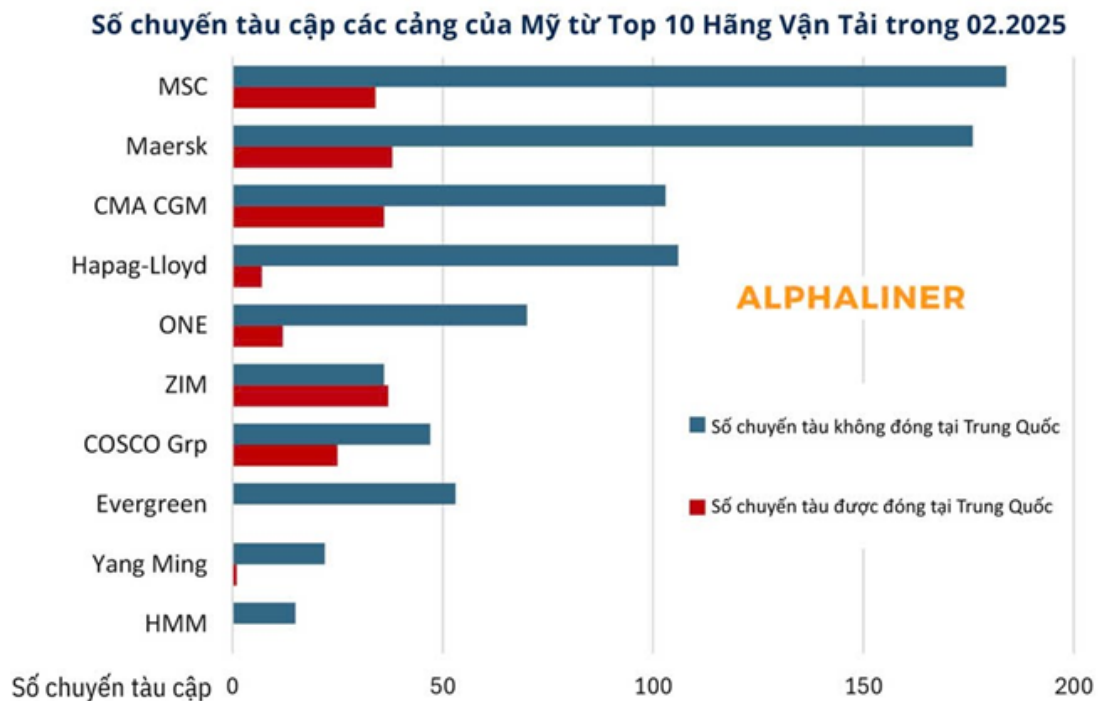




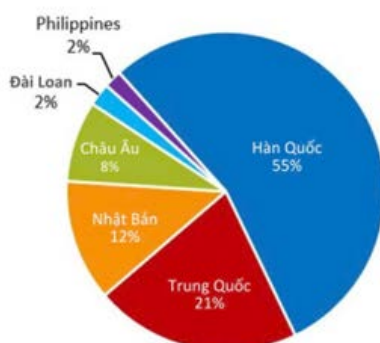
THỐNG KÊ SỐ CHUYỂN CỦA TOP 10 HÃNG TÀU CẬP CẢNG MỸ TRONG T2.2025

Để đánh giá tác động tiềm tàng của cơ cấu phí dự kiến đối với tàu do Trung Quốc đóng cập cảng Hoa Kỳ, Alphaliner đã xem xét tất cả các chuyến tàu container có trọng tải hơn 1.000 teu do 10 hãng vận tải hàng đầu khai thác tại 20 cảng lớn nhất của Hoa Kỳ trong tháng 2.

Mức thu lên tới 1,5 triệu đô la Mỹ cho mỗi lần vào cảng được Đại diện Thương mại Hoa Kỳ đề xuất nhằm vào tàu 'sản xuất tại Trung Quốc' có thể bóp méo sự cạnh tranh giữa các nhà khai thác tàu biển lớn phục vụ các cảng của Hoa Kỳ.



Tỷ lệ quốc gia xuất xưởng đội tàu của Top 10 Hãng Vận tải cập cảng Mỹ trong tháng 2/2025



Nếu được thực thi, tác động của phí đối với tàu 'sản xuất tại Trung Quốc' sẽ rất khác nhau tùy theo từng hãng tàu.

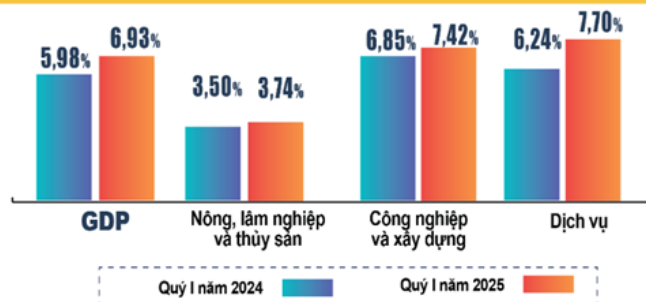
Các khoản phí được đề xuất cũng sẽ ảnh hưởng đến thị trường thuê tàu cho các tàu nhỏ (< 3.000 teu), theo thống kê của Alphaliner, hiện có 30 trong số 102 tàu cỡ này đang được triển khai trong các dịch vụ khu vực đến/ đi từ Hoa Kỳ từ Trung Mỹ hoặc Mỹ Latinh.

Theo Alphaliner, 54,5% các tàu container cập cảng Hoa Kỳ trong tháng 2 được đóng tại Hàn Quốc

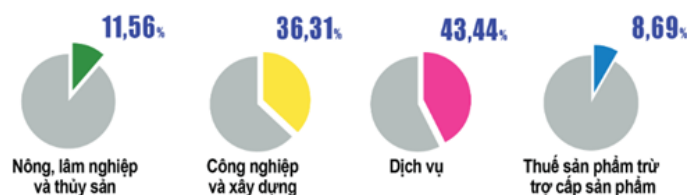
TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ QUÝ I NĂM 2025

Tốc độ tăng GDP quý I so với cùng kỳ năm trước



Cơ cấu GDP quý I năm 2025



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA QUÝ I NĂM 2025

(Tăng/giảm so với cùng kỳ năm trước)



CHỈ SỐ GIÁ



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội
quý I năm 2025

Đầu tư nước ngoài vào Việt Nam
từ 1/1 đến 31/3/2025

(Tăng/giảm so với cùng kỳ năm trước)



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 3 TĐN

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt gần 10,98 tỷ USD, tăng 34,7% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án: ước đạt 4,96 tỷ USD, tăng 7,2% so với cùng kỳ, mức cao nhất trong 5 năm qua.
- Vốn góp vốn, mua cổ phần tăng đáng kể: Đạt 1,49 tỷ USD, tăng 83,7% so với cùng kỳ.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 1,32 tỷ USD, chiếm 30,5% tổng vốn đăng ký cấp mới
- Tiếp theo là Trung Quốc (1,23 tỷ USD, chiếm 28,5%), Đài Loan (368,1 triệu USD, chiếm 8,5%), Nhật Bản (341,8 triệu USD, chiếm 7,9%), Hồng Kông (Trung Quốc) (310,2 triệu USD, chiếm 7,2%) và Quần đảo Virgin thuộc Anh (190,7 triệu USD, chiếm 4,4%).



ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh: Dẫn đầu với gần 1,9 tỷ USD
- TP. Hồ Chí Minh: Xếp thứ hai với 1,43 tỷ USD
- Hà Nội: Đứng thứ ba với 1,42 tỷ USD
- Các địa phương khác thu hút nhiều vốn đầu tư bao gồm: Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu và Hà Nam

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu khu vực FDI: Đạt 73,82 tỷ USD
- Kim ngạch nhập khẩu khu vực FDI: Đạt 22,9 tỷ USD
- Khu vực FDI xuất siêu: 10,92 tỷ USD (kể cả dầu thô)

TIN TRONG NƯỚC

CHỦ TRƯỞNG SẮP XẾP CÒN 34 TỈNH THÀNH, GIẢM 50% CẤP XÃ

Tiếp tục những bước chuẩn bị quan trọng trên lộ trình bước vào kỷ nguyên phát triển mới của dân tộc, **ngày 10/4/2025, trong phát biểu khai mạc Hội Nghị Trung ương 11, Tổng Bí thư Tô Lâm thông báo về kế hoạch tái cấu trúc hành chính quy mô lớn, dự kiến giảm số tỉnh, thành xuống còn 34; không tổ chức cấp huyện và giảm một nửa số đơn vị hành chính cấp xã.** Mô hình chính quyền địa phương hai cấp dự kiến được áp dụng từ ngày 1/7. Song song với đó, hệ thống Tòa án và Viện Kiểm sát cũng sẽ được tổ chức lại theo mô hình ba cấp, đi kèm với việc điều chỉnh thẩm quyền và sửa đổi Hiến pháp cùng các quy định pháp luật liên quan.



Tổng Bí Thư:

**Sắp xếp đơn vị hành chính
với tầm nhìn ít nhất 100 năm**



7 NHÓM NHIỆM VỤ PHÁT TRIỂN KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO & CHUYỂN ĐỔI SỐ QUỐC GIA

1. Nâng cao nhận thức & đổi mới tư duy
2. Hoàn thiện thể chế; Đưa thể chế thành lợi thế cạnh tranh
3. Tăng cường đầu tư, hoàn thiện hạ tầng
4. Phát triển, trọng dụng nhân tài, nhân lực chất lượng cao
5. Đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng KHCN, trong hoạt động của các cơ quan trong hệ thống chính trị, nâng cao hiệu quả quản trị quốc gia
6. Thúc đẩy mạnh mẽ khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo & chuyển đổi số trong doanh nghiệp
7. Tăng cường hợp tác quốc tế

Nguồn: <https://media.chinhphu.vn/infographics-7-nhom-nhiem-vu-phat-trien-khoa-hoc-cong-nghe-doi-moi-sang-tao-va-chuyen-doi-so-quoc-gia-102250410150413567.htm>



34 TỈNH, THÀNH PHỐ DỰ KIẾN SAU SẮP XẾP, SÁP NHẬP

DỰ KIẾN CÓ	CÁC ĐƠN VỊ HÀNH CHÍNH CẤP TỈNH, THÀNH PHỐ KHÔNG SÁP NHẬP			
28 TỈNH	TP. HÀ NỘI	Điện Biên	Quảng Ninh	Hà Tĩnh
6 THÀNH PHỐ	TP. HUẾ	Sơn La	Thanh Hoá	Cao Bằng
	Lai Châu	Lạng Sơn	Nghệ An	

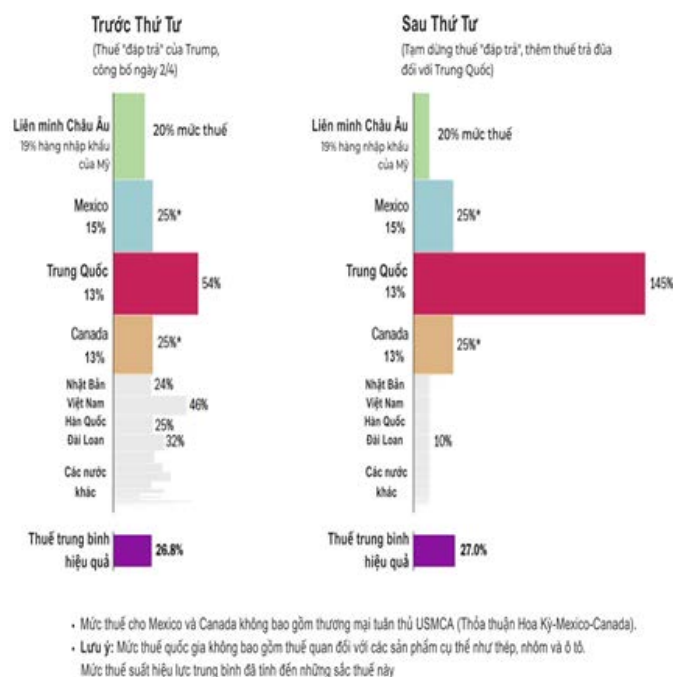
TÊN CÁC ĐƠN VỊ HÀNH CHÍNH CẤP TỈNH MỚI DỰ KIẾN THAY ĐỔI SAU SÁP NHẬP



Nguồn: bacgiang.gov.vn

TIN TRONG NƯỚC

VIỆT NAM CHỦ ĐỘNG THÍCH ỨNG VỚI TÌNH HÌNH MỚI



Tuần lễ thuế quan trước & sau ngày 9/4/2025 (nguồn internet)

Theo dòng thời gian:

2/4/2025: Mỹ công bố biểu thuế đối ứng với 180 đối tác toàn cầu

4/4/2025: Tổng bí thư Tô Lâm điện đàm với Tổng thống Trump

5/4/2025: Đoàn công tác đặc biệt do Phó thủ tướng Hồ Đức Phớc dẫn đầu đã lên đường sang Mỹ

9/4/2025: Tổng thống Trump tuyên bố tạm dừng thuế đối ứng trong 90 ngày với hơn 75 quốc gia, vùng lãnh thổ, bao gồm Việt Nam

10/4/2025: Việt Nam & Mỹ thống nhất khởi động đàm phán thỏa thuận thương mại đối ứng

Bộ Thương mại Hoa Kỳ sẽ phối hợp chặt chẽ với Việt Nam để đàm phán

Tại cuộc gặp Bộ trưởng Thương mại Howard Lutnick, Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc cho rằng việc hai bên nhất trí khởi động đàm phán một thoả thuận thương mại song phương có ý nghĩa hết sức quan trọng, phù hợp với khuôn khổ quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện Việt Nam – Hoa Kỳ.

Nhấn mạnh ý nghĩa hai nước kỷ niệm 30 năm thiết lập quan hệ ngoại giao (1995-2025), Phó Thủ tướng bày tỏ vui mừng trước sự phát triển tốt đẹp của quan hệ hai nước, mong muốn hai bên tiếp tục phối hợp chặt chẽ làm sâu sắc hơn nữa quan hệ Đối tác chiến lược toàn diện, trong đó hợp tác kinh tế, thương mại, đầu tư là trụ cột quan trọng.



Bộ trưởng Lutnick khẳng định Bộ Thương mại Hoa Kỳ sẽ phối hợp chặt chẽ với Việt Nam để đàm phán, giải quyết các vấn đề đặt ra trong quan hệ kinh tế- thương mại song phương, hướng đến một thoả thuận phù hợp, đóng góp cho sự phát triển của cả Hoa Kỳ và Việt Nam.

(nguồn: <https://baohinhphu.vnmo-ra-canh-cua-thep-trong-quan-he-thuong-mai-viet-nam-hoa-ky-102250411064637009.htm>)

CHÀO ĐÓN TUYẾN DỊCH VỤ JTH TỪ HÃNG TÀU SITC

Ngày 19 tháng 3 năm 2025, Cảng Nam Đình Vũ hân hoan chào đón tuyến dịch vụ vận chuyển container mới mang tên JTH của hãng tàu SITC. Đây là một bước tiến quan trọng trong việc mở rộng mạng lưới dịch vụ và gia tăng khả năng kết nối quốc tế của cảng, khẳng định mối quan hệ hợp tác tốt đẹp giữa hãng tàu SITC và Cảng Nam Đình Vũ. Tuyến JTH sẽ kết nối trực tiếp giữa các cảng lớn trong khu vực Đông Nam Á, bao gồm các cảng tại Việt Nam, Thái Lan, Indonesia, Malaysia.



Việc đưa vào hoạt động tuyến dịch vụ này không chỉ giúp rút ngắn thời gian vận chuyển mà còn tăng cường hiệu quả logistics, góp phần thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu cho các doanh nghiệp khu vực phía Bắc Việt Nam.

Ban lãnh đạo Cảng Nam Đình Vũ bày tỏ sự phấn khởi và cam kết đảm bảo chất lượng dịch vụ và hoạt động khai thác hàng hóa một cách hiệu quả và an toàn nhất, đảm bảo chất lượng dịch vụ không chỉ với Hãng tàu mà còn với khách hàng xuất nhập khẩu.

Bên cạnh việc chào đón tuyến dịch vụ mới, Cảng Nam Đình Vũ đang tích cực triển khai xây dựng giai đoạn 3 với việc mở rộng thêm 770m cầu tàu, và 23ha bãi, bổ sung phương tiện thiết bị. Với việc đầu tư mở rộng hạ tầng, nâng cao năng lực khai thác trong bối cảnh biến động thị trường đi cùng với nhu cầu ngày càng cao và khắt khe của khách hàng, cảng Nam Đình Vũ tiếp tục khẳng định vị thế và vai trò của mình là một trong những nhà khai thác cảng container hiện đại và năng động hàng đầu khu vực.



GEMALINK LIÊN TIẾP ĐÓN CÁC TUYẾN DỊCH VỤ MỚI CỦA MSC

CẢNG GEMALINK VỪA CHỈ DẤU ẤN MẠNH MẼ TRONG MỐI QUAN HỆ HỢP TÁC CHIẾN LƯỢC VỚI CÁC HÃNG TÀU CONTAINER HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI BẰNG VIỆC CHÀO ĐÓN LIÊN TIẾP HAI TUYẾN DỊCH VỤ MỚI ĐẦY TIỀM NĂNG TỪ MSC.

Ngày 23/3/2025, Cảng Gemalink đã tiếp nhận và khai thác thành công chuyến tàu MSC DILETTA, thuộc tuyến dịch vụ AFRICA EXPRESS. Tuyến dịch vụ này có hải trình rộng lớn, kết nối các cảng quan trọng từ Tianjin (Trung Quốc) đến Vũng Tàu (Việt Nam), với các điểm dừng tại: Tianjin - Busan New Port - Gwangyang - Ningbo - Shanghai - Nansha - Guangzhou - Shekou - Singapore - Tema - Lome - Abidjan - Pointe-Noire - Singapore - Vung Tau - Qingdao - Tianjin.



Tiếp theo sự kiện này, ngày 06/4/2025, Cảng Gemalink chính thức chào đón tàu MSC BENEDETTA XIII, thuộc tuyến dịch vụ độc lập mới của MSC sau khi rời khỏi liên minh 2M. Tuyến dịch vụ mới mang tên CHINOOK, kết nối hàng hóa giữa Việt Nam, Trung Quốc và Hoa Kỳ. Hải trình của tàu bao gồm: Cái Mép - Hải Phòng - Yantian, Shanghai - Qingdao - Busan - Prince Rupert - Vancouver và quay lại Cái Mép.

Việc liên tiếp đón nhận hai tuyến dịch vụ mới từ MSC không chỉ khẳng định năng lực khai vượt trội của Gemalink mà còn mở ra nhiều cơ hội hơn cho các doanh nghiệp xuất nhập khẩu Việt Nam, tối ưu hóa thời gian vận chuyển và mở rộng thị trường quốc tế.





TIN GEMADEPT

CÁC CẢNG CỦA GEMADEPT ĐẠT CHỨNG CHỈ ISO 14064-1

Đây là cột mốc quan trọng thể hiện cam kết của Gemadept trong việc giảm thiểu tác động môi trường, đảm bảo an toàn cho cộng đồng và nhân viên, hướng tới phát triển bền vững.

Những điểm nổi bật:

- **Tính minh bạch và chính xác:** Quy trình kiểm kê phát thải khí nhà kính thực hiện nghiêm ngặt, tuân thủ tiêu chuẩn quốc tế, với đánh giá độc lập từ BSI đảm bảo tính khách quan và tin cậy của dữ liệu.
- **Cam kết phát triển bền vững:** Thành công trong đánh giá là minh chứng cho nỗ lực không ngừng của Gemadept trong việc giảm dấu chân carbon, hướng đến mục tiêu ESG (Môi trường, Xã hội và Quản trị).
- **Uy tín với đối tác:** Việc đáp ứng các tiêu chí khắt khe của đối tác trong chương trình tín dụng xanh bền vững củng cố vị thế của Gemadept trên thị trường quốc tế. Đây cũng là nền tảng để triển khai chiến lược hợp tác mạnh mẽ với ngân hàng BIDV trong thời gian tới.

Các cảng Nam Đình Vũ, Nam Hải ICD, Dung Quất và Gemalink thuộc hệ sinh thái Gemadept đã hoàn thành xuất sắc chương trình đánh giá độc lập theo ISO 14064-1 bởi Viện tiêu chuẩn Anh (British Standards Institution) về kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính đầy đủ cả 3 Phạm vi.



Những chứng nhận này không chỉ khẳng định cam kết vững chắc của Gemadept đối với các đối tác trong chương trình tín dụng xanh bền vững, mà còn là bước tiến quan trọng trong việc phát triển các dự án ESG. Đồng thời, đây là lời cam kết mạnh mẽ của Gemadept trong hành động quyết liệt vì một tương lai xanh, bền vững cho cộng đồng và thế hệ mai sau.



TIN GEMADEPT

TOP 10 DOANH NGHIỆP ESG VIỆT NAM XANH 2025

Tự hào được vinh danh trong Top 10 Doanh nghiệp ESG Việt Nam Xanh 2025 ngành Logistics, do Viet Research phối hợp với Báo Tài chính - Đầu tư công bố, Gemadept - doanh nghiệp Cảng & Logistics tiên phong trong việc đưa ra các cam kết và thực hiện mục tiêu ESG, phát triển bền vững trong ngành, thể hiện qua: (1) Hiệu quả kinh doanh và tính bền vững trong so sánh với mức trung bình ngành; (2) Các cam kết và thực hiện về môi trường, trách nhiệm xã hội và quản trị doanh nghiệp

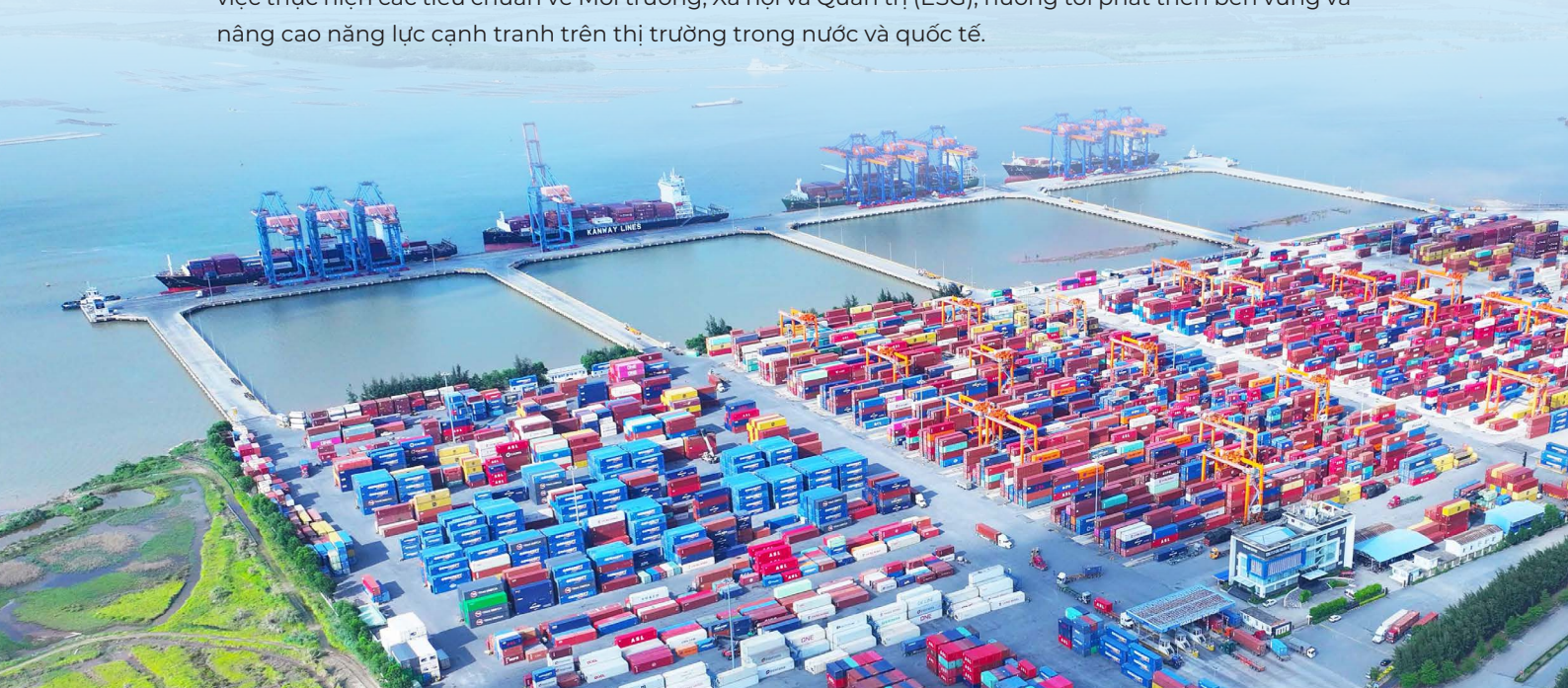


BÁO TÀI CHÍNH - ĐẦU TƯ
CƠ QUAN CỦA BỘ TÀI CHÍNH
ĐƠN VỊ CÔNG BỐ

VIET RESEARCH
Unlock The Data Insights
ĐƠN VỊ NGHIÊN CỨU

Lễ Công bố và Vinh danh sẽ được tổ chức trong khuôn khổ **Diễn đàn ESG Vietnam Summit - 2025: Đổi mới sáng tạo - Kiến tạo tương lai bền vững** tại Khách sạn Pullman, Hà Nội vào ngày 27 tháng 6 năm 2025.

Danh hiệu này đã ghi nhận cam kết mạnh mẽ và những nỗ lực không ngừng của Gemadept trong việc thực hiện các tiêu chuẩn về Môi trường, Xã hội và Quản trị (ESG), hướng tới phát triển bền vững và nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường trong nước và quốc tế.



TIN GEMADEPT

LIÊN HOAN TIẾNG HÁT CÁN BỘ CÔNG NHÂN VIÊN CHỨC – CÔNG ĐOÀN TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM

Tối 31/03 vừa qua, trong không khí tưng bừng của ngày hội Liên hoan tiếng hát Cán bộ, Công nhân viên ngành hàng hải, thuộc Công đoàn Tổng công ty hàng hải Việt Nam - đoàn cán bộ đến từ Gemadept được đánh giá cao vì có những phần trình diễn sôi động, vui tươi, làm không khí thêm phần hứng khởi.



Bên cạnh duy trì các hoạt động sản xuất kinh doanh hiệu quả, đội ngũ CBNV Gemadept vẫn không ngừng nỗ lực, sáng tạo trong các hoạt động văn hóa – thể thao, là một công đoàn cơ sở năng nổ và có những thành tựu mang đậm dấu ấn, đóng góp tích cực cho cộng đồng.

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM QUANG VINH MUÔN NĂM



TÁC ĐỘNG THUẾ QUAN CỦA HOA KỲ ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU XU HƯỚNG LOGISTICS TRONG BỐI CẢNH MỚI

Đầu tháng 4 năm 2025, Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump công bố loạt biện pháp thuế quan đối ứng mạnh mẽ nhằm vào nhiều quốc gia và vùng lãnh thổ, thể hiện quan điểm cứng rắn trong chính sách thương mại của chính quyền mới. Động thái này, nếu được thực thi sẽ không chỉ tác động trực tiếp đến hoạt động xuất khẩu toàn cầu mà còn kéo theo những ảnh hưởng sâu rộng đến chuỗi cung ứng và ngành logistics, trong đó có Việt Nam.

Áp lực lên chuỗi cung ứng và ngành logistics toàn cầu

Việc áp thuế cao đối với nhiều đối tác thương mại lớn của Hoa Kỳ sẽ khiến chi phí nhập khẩu gia tăng, từ đó thúc đẩy sự dịch chuyển của các chuỗi cung ứng. Các doanh nghiệp toàn cầu sẽ buộc phải điều chỉnh chiến lược sản xuất, tìm kiếm các địa điểm sản xuất và trung tâm logistics mới nhằm giảm thiểu tác động từ thuế quan. Tuy nhiên, việc tái cấu trúc này có thể diễn ra phức tạp hơn so với dự đoán, do sự phụ thuộc chặt chẽ giữa các mắt xích trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

Xu hướng logistics trong bối cảnh thuế quan mới

Với sự thay đổi trong chính sách thuế quan của Hoa Kỳ, ngành logistics toàn cầu dự báo sẽ có những xu hướng điều chỉnh quan trọng:

- **Tăng cường dịch vụ logistics linh hoạt:** Các doanh nghiệp chuyển sang mô hình vận tải đa phương thức nhằm tối ưu chi phí và thời gian. Theo báo cáo của McKinsey (2024), mô hình này giúp giảm 15–25% chi phí so với sử dụng đơn lẻ một phương thức vận tải.
- **Tận dụng kho ngoại quan (Bonded Warehouse) để tối ưu dòng tiền:** Tuy không thể hoàn toàn tránh thuế nhưng kho ngoại quan có thể giúp hàng hóa được lưu trữ mà chưa phải chịu thuế nhập khẩu ngay khi cập cảng Mỹ, cho phép doanh nghiệp linh hoạt hơn trong việc quyết định phân phối và bán hàng.
- **Sự dịch chuyển chuỗi cung ứng và các tuyến vận tải:** Chi phí sản xuất tăng do thuế quan sẽ thúc đẩy các doanh nghiệp lớn dịch chuyển cơ sở sản xuất ra khỏi các quốc gia bị áp thuế cao. Điều này định hình lại mạng lưới cung ứng toàn cầu, đồng thời làm thay đổi các tuyến vận tải chủ lực.
- **Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong logistics:** Việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) và dữ liệu lớn (Big Data) giúp doanh nghiệp logistics dự báo nhu cầu, tối ưu tuyến đường và nâng cao hiệu quả vận hành – yếu tố then chốt để thích ứng trong bối cảnh thị trường nhiều biến động.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN