



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

“Docking for Information”

March 2025





MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Giá thuê tàu không bị ảnh hưởng dù giá cước vận chuyển giảm mạnh
2. Hutchison bán danh mục đầu tư ở Panama cho Tập đoàn Hoa kỳ

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình thu hút vốn FDI
3. Cơ cấu tổ chức mới của Chính Phủ từ 1 tháng 3 năm 2025

III. TIN GEMADEPT 5

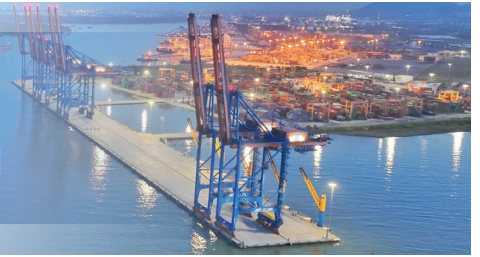
1. Đánh giá hệ thống quản lý và báo cáo kiểm kê khí nhà kính theo tiêu chuẩn quốc tế
2. Cảng nước sâu Gemalink đón các siêu tàu thuộc tuyến dịch vụ mới
3. Hội nghị chuyển đổi bền vững – IMT
4. Hành trình kết nối quan hệ Nhà đầu tư tại Vietnam Access Day 2025
5. Tuần lễ khảo sát Chất Lượng Dịch Vụ

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 13

HỢP ĐỒNG THÔNG MINH – GIẢI PHÁP TỰ ĐỘNG HÓA



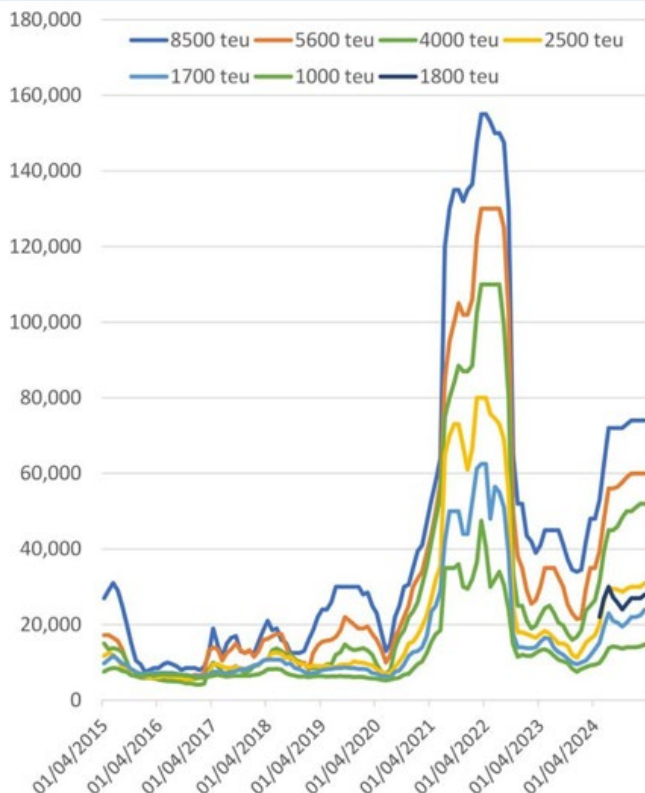
GIÁ THUÊ TÀU KHÔNG BỊ ẢNH HƯỞNG DÙ GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN GIẢM MẠNH



Thị trường thuê tàu container hiện vẫn đang trên đà phát triển mạnh mẽ, bất chấp nhiều thách thức và bất ổn mà thị trường đang phải đối mặt. Các hãng tàu bắt đầu áp dụng mức giá cố định nhiều năm cho các tàu có kích thước lớn hơn trên 4.000 teu, điều này cho thấy sự tin tưởng vào diễn biến thị trường trong tương lai. Các tàu có kích thước từ 3.000 teu trở lên giữ mức thuê ổn định, một số lượng lớn các hợp đồng thuê tàu 1.500-1.900 teu hiện đã được ký kết trong 24 tháng với mức giá tăng nhẹ. Phân khúc 1.000-1.249 teu cũng đang chứng kiến sự gia tăng số lượng các hợp đồng hai năm trong khi các kích thước dưới 1.000 teu chứng kiến cả mức giá tăng và thời hạn thuê tàu dài hơn.

Bất chấp những điểm tích cực này, thị trường cho thuê tàu vẫn tiếp tục phát triển trong một môi trường rất bất ổn với địa chính trị (Trung Đông, Nga) đóng vai trò quan trọng trong hướng đi của thị trường trong những tháng tới.

Đồ Thị Giá Thuê Tàu của Alphaliner 2015 - 2025



Trong khi đó, chính quyền Trump vẫn tiếp tục cuộc chiến thương mại và ngoài thuế quan, dự định áp dụng mức thuế lên tới 1,5 triệu đô la đối với các tàu do Trung Quốc vận hàng hoặc đóng nếu nhập xuất hàng hóa thông qua các cảng của Hoa Kỳ. Một biện pháp như vậy, nếu được thông qua, có thể gây ra những tác động rộng khắp đến ngành, với những hậu quả tài chính đáng kể tác động đến hầu hết các hãng vận tải container phục vụ Hoa Kỳ.

Các hãng vận tải đã bắt đầu hành động, minh họa bằng động thái gần đây của MSC nhằm rút trọng tải lớn 24.000 teu khỏi tuyến thương mại Viễn Đông-Châu Âu để chuyển sang các tuyến Bắc-Nam sinh lợi hơn. Hãng vận tải này cũng từ bỏ kế hoạch bắt đầu dịch vụ thứ năm trên Thái Bình Dương do



CK Hutchison Holdings có trụ sở tại Hồng Kông đã đạt được thỏa thuận về nguyên tắc để bán danh mục đầu tư cảng quốc tế của mình cho một tập đoàn do công ty đầu tư Hoa Kỳ BlackRock đứng đầu hợp tác với Terminal Investment Limited (TiL) thuộc sở hữu của MSC. Danh mục đầu tư này bao gồm công ty con của Hutchison tại Panama, Panama Ports Company (PPC), điều hành các cảng Balboa và Cristobal ở đầu phía Tây và phía Đông của Kênh đào Panama.

Các hoạt động của Hutchison tại Panama ngày càng bị chỉ trích sau tuyên bố của Tổng thống Hoa Kỳ Trump rằng Kênh đào đang bị Trung Quốc kiểm soát. Tuy nhiên, thỏa thuận này lớn hơn nhiều, liên quan đến 43 cảng không phải của Trung Quốc do CK Hutchison sở hữu hoặc điều hành. Các hoạt động này bao gồm 199 bến tại 23 quốc gia, bao gồm các Terminal lớn ở Rotterdam và Felixstowe, nơi MSC đã & đang là một khách hàng quan trọng.

Tổng giá trị sẽ là 22,8 tỷ đô la Mỹ. Thỏa thuận không bao gồm HPH Trust của Hutchison, công ty điều hành các cảng ở Trung Quốc. Sau khi điều chỉnh theo quyền lợi của các bên thiểu số và việc hoàn trả các khoản vay của cổ đông, công ty này dự kiến sẽ nhận được số tiền mặt là 19 tỷ đô la Mỹ.

BlackRock-TiL Consortium, bao gồm Global Infrastructure Partners, công ty đã trở thành một phần của BlackRock vào năm ngoái, sẽ mua lại 90% cổ phần của PPC và 80% cổ phần của công ty con và công ty liên kết.

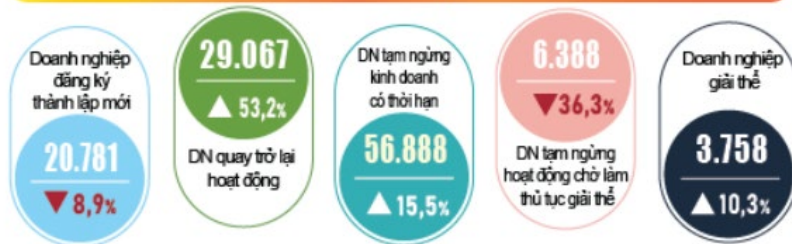
Hai thỏa thuận sẽ được tiến hành riêng biệt, trong đó thỏa thuận sau được tiến hành nhanh chóng tùy thuộc vào các nỗ lực thẩm định và phê duyệt của cơ quan quản lý. Phần thuộc Panama sẽ tiến hành sau khi Chính phủ Panama xác nhận các điều khoản đề xuất của giao dịch mua bán, mặc dù một thỏa thuận chính thức dự kiến sẽ được ký kết trong hoặc trước ngày 2 tháng 4.



TIN TRONG NƯỚC

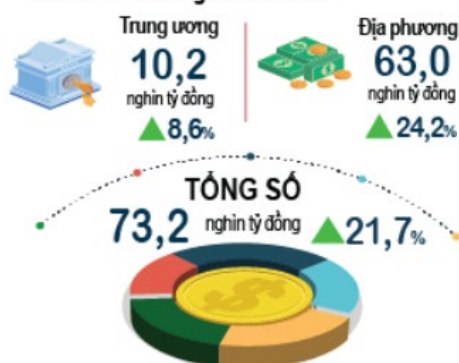
INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ THÁNG 2 NĂM 2025

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 02 THÁNG ĐẦU NĂM 2025



HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước 02 tháng đầu năm 2025



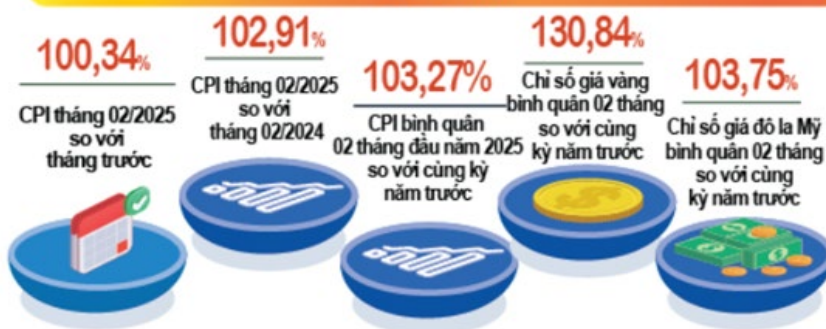
Đầu tư nước ngoài (FDI) vào Việt Nam 02 tháng đầu năm 2025



XUẤT, NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 02 THÁNG ĐẦU NĂM 2025



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

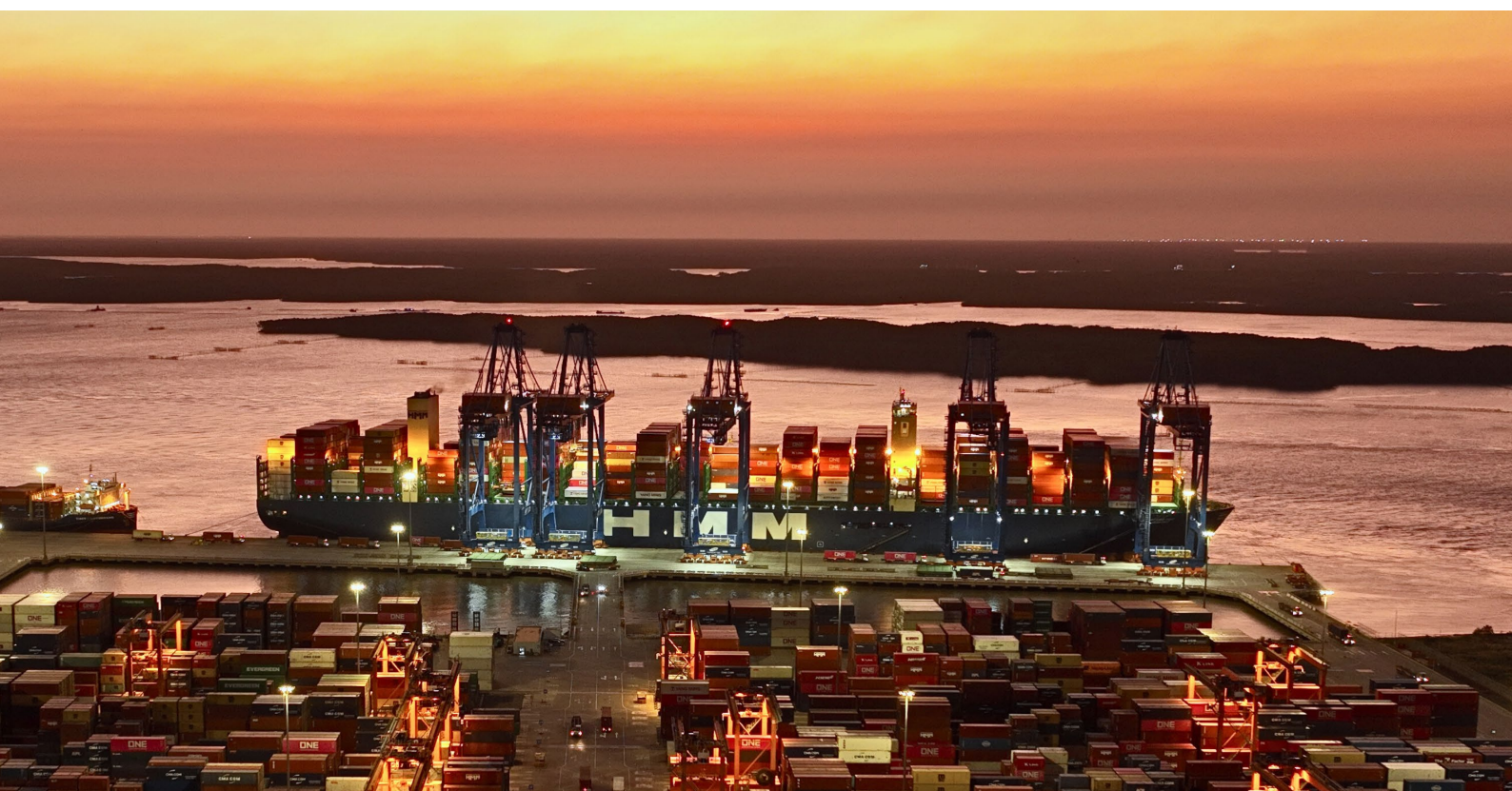
TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 2 TỶ

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt gần 6,9 tỷ USD, tăng 35,5% so với cùng kỳ năm 2024.
- Vốn thực hiện dự án: ước đạt 2,95 tỷ USD, tăng 5,4% so với cùng kỳ, mức cao nhất trong 5 năm qua.
- Vốn góp vốn, mua cổ phần tăng đáng kể: Đạt 529,8 triệu USD, tăng 88,8% so với cùng kỳ.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Hàn Quốc là nhà đầu tư lớn nhất
- Singapore đứng thứ hai với hơn 1,48 tỷ USD, chiếm 21,4% tổng vốn đầu tư, giảm 32,9% so với cùng kỳ
- Tiếp theo là Trung Quốc, Nhật Bản, Thái Lan,...
- Trung Quốc dẫn đầu về số dự án mới với 679,8 triệu USD, chiếm 31% tổng vốn đăng ký mới.



ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh tiếp tục là địa phương dẫn đầu về thu hút vốn FDI
- Theo sau là TP. Hồ Chí Minh, Hà Nội, Bình Dương, Hải Phòng.

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Cán cân thương mại hàng hóa xuất siêu 1,47 tỷ USD.
- Khu vực FDI xuất siêu:
 - + Kể cả dầu thô: 6,34 tỷ USD
- Khu vực DN trong nước:
 - + Nhập siêu: 4,87 tỷ USD

TIN TRONG NƯỚC

CƠ CẤU TỔ CHỨC MỚI CỦA CHÍNH PHỦ TỪ 1 THÁNG 3 NĂM 2025

Nhằm mục tiêu tinh giản bộ máy, nâng cao hiệu quả quản lý và điều hành của Chính phủ, nghị quyết số **176/2025/QH15** của Quốc hội về cơ cấu tổ chức của Chính phủ nhiệm kỳ Quốc hội khóa XV đã được thông qua vào ngày 18 tháng 2 năm 2025. Theo nghị quyết này, cơ cấu tổ chức của Chính phủ nhiệm kỳ Quốc hội khóa XV bao gồm 14 Bộ và 3 cơ quan ngang Bộ.



1. Bộ Quốc phòng: Không thay đổi.
2. Bộ Công an: Không thay đổi.
3. Bộ Ngoại giao: Không thay đổi.
4. Bộ Nội vụ: Hợp nhất Bộ Nội vụ và Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội.
5. Bộ Tư pháp: Không thay đổi.
6. Bộ Tài chính: Hợp nhất Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính.
7. Bộ Công Thương: Hợp nhất Bộ Công Thương và Bộ Khoa học và Công nghệ.
8. Bộ Nông nghiệp và Môi trường: Hợp nhất Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn và Bộ Tài nguyên và Môi trường.
9. Bộ Xây Dựng: Hợp nhất Bộ Giao thông Vận tải và Bộ Xây dựng.
10. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Hợp nhất Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch và Bộ Thông tin và Truyền thông.
11. Bộ Khoa Học và Công Nghệ
12. Bộ Y tế
13. Bộ Giáo dục và Đào tạo.
14. Bộ Dân Tộc và Tôn Giáo

CÁC CƠ QUAN NGANG BỘ BAO GỒM:

- 1. VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ. | 2. NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC VIỆT NAM. | 3. ỦY BAN DÂN TỘC.**

Các Bộ và cơ quan ngang Bộ này sẽ chính thức hoạt động từ ngày 1 tháng 3 năm 2025. Song song với lộ trình **Tinh Gọn & Hiệu Quả** trong lĩnh vực giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh ký Quyết định số 08/QĐ-BXD về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của **Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam**, có tên giao dịch bằng tiếng Anh: **VIETNAM MARITIME AND WATERWAY ADMINISTRATION**, viết tắt: **VIMAWA**. Quyết định có hiệu lực từ 10.3.2025.



TIN GEMADEPT

HOÀN THÀNH ĐÁNH GIÁ HỆ THỐNG QUẢN LÝ VÀ BÁO CÁO KIỂM KÊ KHÍ NHÀ KÍNH THEO TIÊU CHUẨN QUỐC TẾ TẠI KHỐI CẢNG GEMADEPT PHÍA BẮC

Với cam kết không ngừng nâng cao hiệu quả quản lý và phát triển bền vững, tháng 2 vừa qua, các đơn vị thuộc khối phía Bắc Tập đoàn Gemadept (bao gồm: cảng Nam Đình Vũ, Nam Hải ICD) chính thức thông báo hoàn thành các đánh giá quan trọng trong hệ thống quản lý môi trường, an toàn sức khỏe nghề nghiệp và kiểm kê khí nhà kính (KNK).

Chứng nhận ISO 14001:2015 và ISO 45001:2018 cho Nam Hải ICD (NHI)

Mới đây, hệ thống quản lý môi trường và an toàn sức khỏe nghề nghiệp của NHI đã được Viện Tiêu chuẩn Anh (BSI) đánh giá và cấp chứng nhận phù hợp với các tiêu chuẩn quốc tế ISO 14001:2015 và ISO 45001:2018. Đây là bước tiến quan trọng nhằm đảm bảo các hoạt động vận hành của NHI tuân thủ các yêu cầu nghiêm ngặt về bảo vệ môi trường cũng như đảm bảo an toàn và sức khỏe cho người lao động.

Báo cáo kiểm kê KNK theo ISO 14064 cho NDV và NHI

Song song với việc đạt các chứng nhận quản lý, Cảng Nam Đình Vũ và Nam Hải ICD cũng đã hoàn thành báo cáo kiểm kê khí nhà kính (KNK) theo tiêu chuẩn ISO 14064. Báo cáo này đã được đánh giá và chứng nhận bởi đơn vị kiểm định độc lập – Viện Tiêu chuẩn Anh (BSI), đảm bảo tính minh bạch và độ tin cậy cao.

Việc hoàn thành kiểm kê KNK theo tiêu chuẩn quốc tế là một phần trong chiến lược phát triển bền vững của đơn vị, hướng đến việc giảm thiểu tác động đến môi trường và đáp ứng các yêu cầu về quản lý phát thải trong ngành logistics và cảng biển.

“ Với những bước tiến quan trọng này, Tập đoàn Gemadept nói chung và các đơn vị thành viên nói riêng tiếp tục khẳng định vị thế tiên phong trong việc áp dụng các tiêu chuẩn quốc tế, hướng đến mục tiêu phát triển bền vững và góp phần bảo vệ môi trường cho thế hệ tương lai. ”



TIN GEMADEPT

GEMALINK CHÀO ĐÓN CÁC SIÊU TÀU THUỘC TUYẾN DỊCH VỤ MỚI

Ngày **27/02**, Gemalink vinh dự chào đón tàu **HMM Oslo** cập cảng - chuyển tàu khởi động tuyến dịch vụ mới **FE4**, thuộc liên minh mới **PREMIER**.

Tàu **HMM Oslo (IMO 9868326)** với các thông số ấn tượng: **LOA 399,9m**, sức chở **23.820 TEU**, trọng tải **229.039 DWT**. Đáng chú ý, cảng Gemalink đã hoàn thành khai thác an toàn **hơn 5,400 moves** chỉ trong vòng **33 giờ**.



Ngày **07/03/2025**, Gemalink tiếp tục chào đón tàu **ONE Integrity** – tuyến dịch vụ FE4 của nhóm Liên Minh **PREMIER**. Đây là một trong những tàu container thế hệ mới, hiện đại bậc nhất hiện nay với **LOA 399,9m**, sức chở **24,000 TEU**, và trọng tải **225.219 DWT**.

Tất cả các sự kiện trên đều là những cột mốc ấn tượng, đánh dấu sự hợp tác quan trọng giữa các hãng tàu và liên minh hãng tàu với **Gemadept - Gemalink**, mở ra nhiều cơ hội phát triển, tăng cường kết nối và không ngừng thúc đẩy quá trình tối ưu hóa chuỗi cung ứng hàng hải khu vực.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT THAM GIA HỘI NGHỊ CHUYỂN ĐỔI BỀN VỮNG – IMT

Vào ngày 18 tháng 02 năm 2025, Diễn đàn Kỹ thuật số châu Á 2025 (Nikkei Digital Forum 2025) đã được tổ chức tại Vinpearl Landmark 81, Autograph Collection TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam. Đây là sự kiện quan trọng, được tổ chức bởi Nikkei Business Publishing (Nhật Bản) kết hợp cùng Viện Phát triển Quản trị và Công nghệ (IMT) và Hiệp hội Hợp tác Kỹ thuật hải ngoại và Đối tác bền vững (AOTS), nhằm thảo luận và đưa ra các giải pháp sáng tạo cho một xã hội bền vững trong kỷ nguyên số.

Hội nghị đã quy tụ hơn 330 đại diện đến từ các doanh nghiệp trong và ngoài nước, cùng các chuyên gia nghiên cứu và quản lý công. Thành phần tham dự đa dạng, đến từ nhiều lĩnh vực như bán lẻ, logistics, tiếp thị, sản xuất chế biến, xây dựng, tài chính và công nghệ, trong đó hơn 70% là cấp quản lý.

Đại diện từ các phòng ban, đơn vị thuộc HST Gemadept đã tham gia hội nghị, nhằm kết nối với các nhân sự từ nhiều công ty uy tín trong ngành, đồng thời học hỏi kinh nghiệm về chuyển đổi số. Đây là cơ hội để Gemadept chiêm ngưỡng sức mạnh của công tác chuyển đổi số, từ đó đúc kết ra những giải pháp phù hợp nhất, đảm bảo tính bền vững, phù hợp và bảo toàn, phát huy các giá trị cốt lõi của Tập đoàn trên hành trình chuyển đổi số đầy thách thức.



TIN GEMADEPT

HÀNH TRÌNH KẾT NỐI NHÀ ĐẦU TƯ TẠI VIETNAM ACCESS DAY 2025

Vietnam Access Days (VAD) là hội nghị đầu tư lớn nhất Việt Nam, đóng vai trò là cầu nối chiến lược giữa các doanh nghiệp hàng đầu trong nước và nhà đầu tư toàn cầu như **Singapore, Hồng Kông, Thái Lan, Hoa Kỳ, Vương quốc Anh**, v.v. Sự kiện này không chỉ tạo cơ hội để trao đổi, thảo luận về xu hướng thị trường và cơ hội đầu tư, mà còn là diễn đàn xúc tiến đầu tư hiệu quả, góp phần nâng cao vị thế của Việt Nam trên bản đồ đầu tư quốc tế.

Là doanh nghiệp hàng đầu ngành Cảng và Logistics hướng đến phát triển bền vững, đề cao tính thực thi, và cam kết hành động vì quyền lợi cổ đông và nhà đầu tư, Gemadept đã thu hút nhiều sự quan tâm của nhà đầu tư trong sự kiện lần này.

Thành công rực rỡ của sự kiện **Vietnam Access Day 2025** do VietCap tổ chức, thu hút sự quan tâm lớn từ giới đầu tư và doanh nghiệp, đã khẳng định vị thế của Việt Nam trên thị trường quốc tế và thúc đẩy hợp tác đầu tư. Tiếp nối thành công đó, Gemadept cam kết tiếp tục nỗ lực không ngừng, xứng đáng với vai trò là doanh nghiệp hàng đầu ngành Cảng và Logistics Việt Nam, đồng thời là đối tác tin cậy, mang lại giá trị bền vững cho các nhà đầu tư trong và ngoài nước.



Ngày 26/02/2025, Công ty Cổ phần Gemadept (Gemadept, HoSE: GMD) đã tham dự Hội nghị Nhà đầu tư Vietnam Access Day 2025 (VAD 2025) do Công ty CP Chứng khoán Vietcap (Vietcap) tổ chức.

TIN GEMADEPT

TUẦN LỄ KHẢO SÁT CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ

Từ ngày 26/02 đến ngày 05/03/2025, tất cả các đơn vị Cảng thuộc hệ sinh thái Gemadept đã tích cực tiến hành hoạt động Khảo sát chất lượng dịch vụ khách hàng.

Chương trình được diễn ra đồng bộ, sôi nổi với sự tham gia đánh giá của hàng nghìn Quý khách hàng đến từ các Hãng tàu, công ty Xuất – Nhập khẩu, công ty Vận tải, công ty Forwarder,... - những người đã và đang trực tiếp trải nghiệm các dịch vụ của hệ thống Cảng Gemadept.

Sự kiện không chỉ thu về những ý kiến đánh giá khách quan, đa chiều và phản ánh chân thực những ưu – khuyết điểm trong chất lượng phục vụ của từng đơn vị, mà còn là điểm kết nối, giúp Gemadept đến gần hơn với Quý khách hàng, lắng nghe và giao tiếp chủ động, để mỗi góp ý trân quý từ Quý khách hàng trở thành một động lực mạnh mẽ, đưa Gemadept ngày càng tiến gần hơn đến mục đích làm hài lòng những khách hàng với những yêu cầu đa dạng hóa chất lượng dịch vụ.



XU HƯỚNG LOGISTICS

HỢP ĐỒNG THÔNG MINH GIẢI PHÁP TỰ ĐỘNG HÓA TRONG NGÀNH LOGISTICS

Khái niệm

Trong bối cảnh chuyển đổi số đang diễn ra mạnh mẽ, ngành logistics không ngừng tìm kiếm những giải pháp tối ưu hóa quy trình và nâng cao hiệu quả hoạt động. Một trong những công nghệ tiên tiến nhất hiện nay chính là hợp đồng thông minh (Smart Contracts). Đây là các chương trình tự động được xây dựng trên chuỗi khối (blockchain), giúp thực thi hợp đồng một cách minh bạch, chính xác và không cần sự can thiệp của bên thứ ba. Đặc biệt, trong vận tải biển và hải quan, công nghệ này có thể cách mạng hóa quy trình giao dịch và quản lý chuỗi cung ứng.

Lợi ích

- Tự động hóa quy trình: Giúp các giao dịch như thanh toán, xác nhận giao hàng và thông quan diễn ra nhanh chóng và chính xác mà không cần đến sự can thiệp thủ công. Điều này không chỉ giúp giảm thiểu lỗi do con người mà còn tăng hiệu suất vận hành.
- Tính minh bạch và độ tin cậy cao: Nhờ công nghệ blockchain, toàn bộ thông tin giao dịch được ghi lại minh bạch và không thể thay đổi. Từ đó, các bên liên quan có thể theo dõi trạng thái hợp đồng theo thời gian thực, giúp hạn chế tranh chấp và nâng cao độ tin cậy trong hợp tác thương mại.
- Giảm thời gian xử lý và chi phí giao dịch: Nhờ loại bỏ các khâu trung gian, đặc biệt trong vận tải quốc tế và hải quan. Ví dụ, một doanh nghiệp sử dụng vận đơn điện tử (eBL) thay vì vận đơn giấy có thể rút ngắn thời gian giao dịch từ vài ngày xuống chỉ còn vài phút.
- Tăng cường bảo mật và quản lý rủi ro: Vì dữ liệu trên blockchain không thể bị giả mạo hoặc thay đổi nên giao dịch sẽ được đảm bảo an toàn. Các điều khoản bảo hiểm cũng có thể được thực hiện tự động nếu xảy ra sự cố trong quá trình vận chuyển hàng hóa.

Ứng dụng thực tế

Trên thế giới, hợp đồng thông minh đã được ứng dụng mạnh mẽ trong ngành logistics. CargoX là một ví dụ điển hình, cung cấp nền tảng blockchain giúp quản lý vận đơn điện tử (eBL), cho phép chuyển giao quyền sở hữu và ký kết tài liệu thương mại điện tử một cách nhanh chóng, bảo mật. Tại Singapore, chính phủ đã triển khai hệ thống hải quan điện tử dựa trên blockchain, giúp rút ngắn thời gian thông quan từ vài giờ xuống chỉ còn vài phút, tối ưu hóa hiệu suất thương mại quốc tế.

Tại Việt Nam, việc ứng dụng hợp đồng thông minh trong logistics, đặc biệt là vận tải biển và hải quan, vẫn đang trong giai đoạn đầu nhưng đã có những bước tiến đáng chú ý. Việc triển khai hệ thống hải quan điện tử (VNACCS/VICIS) từ năm 2014 đã tạo nền tảng cho việc tích hợp blockchain trong tương lai. Một số doanh nghiệp logistics cũng đang thử nghiệm công nghệ này để nâng cao hiệu quả vận hành. Tuy nhiên, để hợp đồng thông minh được áp dụng rộng rãi, Việt Nam cần tiếp tục đầu tư vào hạ tầng công nghệ, hoàn thiện khung pháp lý và nâng cao nhận thức của doanh nghiệp về lợi ích của công nghệ này.





THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN