



THE WAY FORWARD

GEMADEPT NEWS

“Docking for Information”

September 2024



CẢNG NDV KHAI THÁC AN TOÀN LÔ HÀNG SIÊU TRƯỞNG – SIÊU TRỌNG DỰ ÁN RAS LAFFAN PETROCHEMICALS

Mỗi module có chiều cao tương đương tòa nhà 6 tầng, trọng lượng trung bình hơn 500 – 700 tấn/module

MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI 3

1. Cập nhật thị trường hàng hải
2. Đơn đặt hàng đóng mới tàu container tăng kỷ lục

II. TIN TRONG NƯỚC 5

1. Infographic
2. Tình hình XNK & vốn đầu tư FDI 8 tháng đầu năm 2024
3. Hậu bão Yagi, các cảng nhanh chóng khôi phục kết nối chuỗi cung ứng

III. TIN GEMADEPT 8

1. Loạt tàu mới cập cảng Nam Đình Vũ trong tháng 8
2. Khai thác an toàn các module dự án Ras Laffan Petrochemicals
3. Gemalink ra mắt Camera theo dõi tình trạng cổng
4. Triển khai thanh toán QR code ở PIP và BDP
5. Forbes vinh danh DN có doanh thu dưới 1 tỷ usd tốt nhất 2024

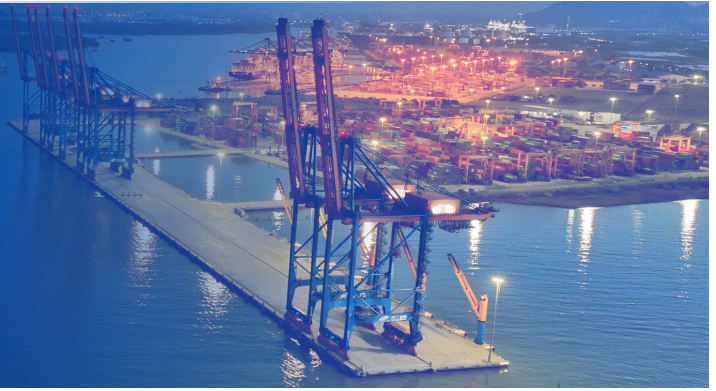
IV. XU HƯỚNG LOGISTICS 12

LOGISTICS 5.0 – XU HƯỚNG BỀN VỮNG CỦA TƯƠNG LAI

V. TIN HIỆP HỘI 14

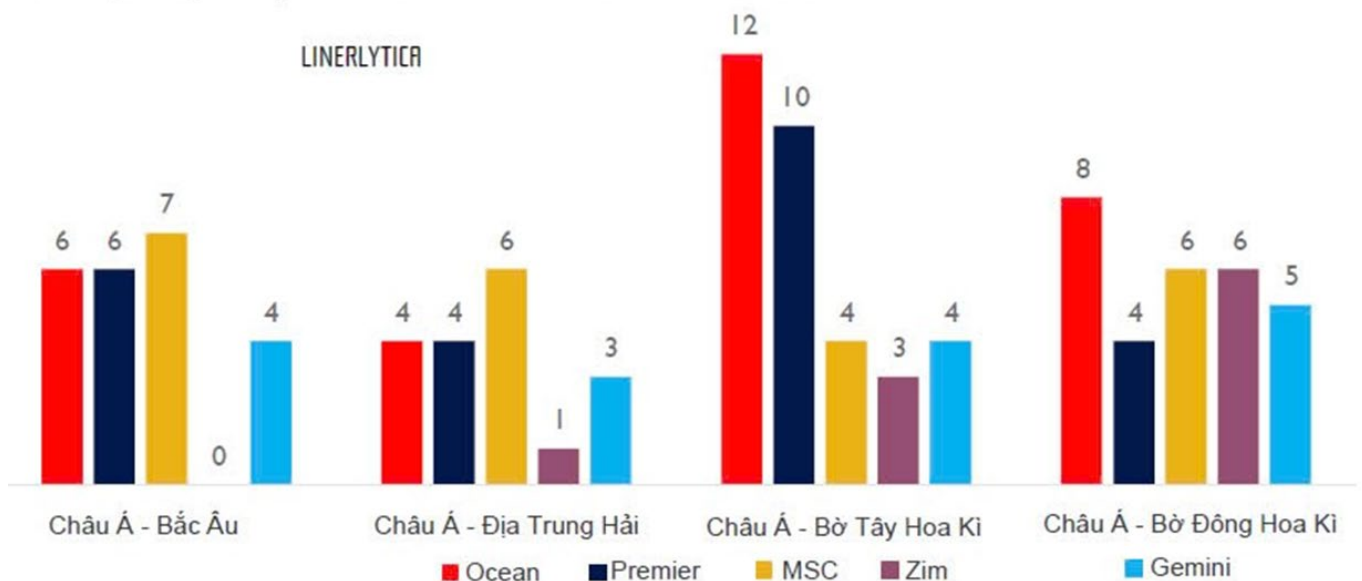
KỶ NIỆM 30 NĂM THÀNH LẬP VISABA
HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM

MSC VÀ PREMIER ALLIANCE HỢP TÁC TRÊN TUYẾN Á - ÂU



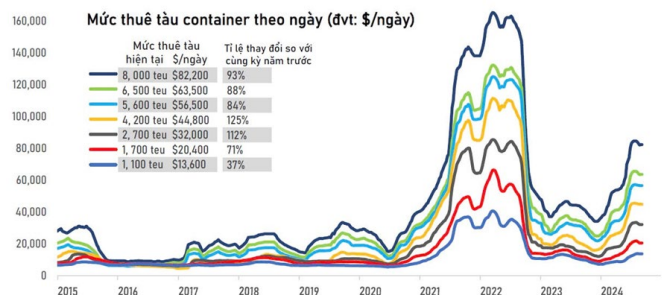
MSC và Premier Alliance (tên mới mà ONE, HMM và Yang Ming đã chọn để thay thế cho THE Alliance hiện tại) đã công bố quan hệ đối tác mới trên tuyến thương mại Á - Âu, bao gồm việc hoán đổi vị trí cho 5 tuyến dịch vụ Bắc Âu và 4 tuyến dịch vụ Địa Trung Hải bắt đầu từ tháng 2 năm 2025. Ngoài ra, MSC sẽ độc lập khai thác 2 dịch vụ bổ sung đến Bắc Âu và 2 dịch vụ đến Địa Trung Hải, đảm bảo vị thế hãng vận tải lớn nhất trên tuyến Á - Âu. Premier Alliance sẽ tự khai thác một dịch vụ Bắc Âu nhỏ hơn mà không có MSC, sánh ngang với OCEAN Alliance về số chuyến đi hàng tuần, khiến Gemini Cooperation trở thành liên minh có số lịch tàu hàng tuần ít nhất trên tuyến.

Số dịch vụ hàng tuần của các Liên Minh từ năm 2025



THỊ TRƯỜNG CHO THUÊ TÀU SÔI ĐỘNG TRONG BỐI CẢNH GIÁ CƯỚC VẬN TẢI GIẢM

Mặc dù thị trường vận tải hàng hóa có dấu hiệu suy yếu, giá thuê tàu vẫn giữ ở mức tốt, đặc biệt là đối với các tàu có kích thước lớn, không có ứng cử viên nào trên 4.000 teu còn trống. Maersk, Hapag-Lloyd, COSCO và SeaLead là những công ty cho thuê tàu tích cực nhất trong 2 tháng qua.



Maersk và Hapag-Lloyd đặc biệt muốn đảm bảo thêm trọng tải trước khi ra mắt Gemini Cooperation vào tháng 1 năm sau, ngoài ra, Maersk đang nỗ lực để thu hẹp khoảng cách lớn mà MSC đã tạo dựng được trong 4 năm qua.

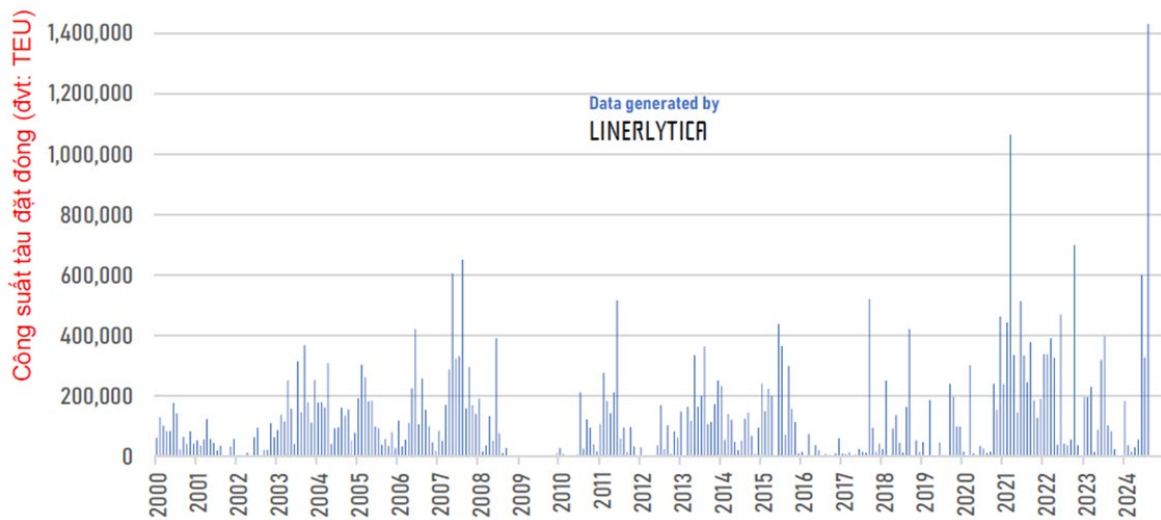


ĐƠN ĐẶT HÀNG ĐÓNG TÀU CONTAINER MỚI ĐẠT MỨC KỶ LỤC

Các hãng vận tải đang gấp rút ký hợp đồng đóng tàu bất chấp giá đóng tàu mới tăng cao và lo ngại ngày càng tăng về tình trạng dư thừa công suất vào thời điểm những con tàu này hạ thủy năm 2027-2029. COSCO là hãng vận tải mới nhất tham gia vào cơn sốt đơn hàng mới với 12 tàu 13.700 teu tại xưởng đóng tàu COSCO Yangzhou để giao trong giai đoạn 2027-2029, nâng tổng công suất được ký hợp đồng trong tháng 8 lên mức cao kỷ lục hơn 1,4 triệu teu, bao gồm đơn đặt

hàng từ Maersk cho thế hệ tàu nhiên liệu kép LNG, đánh dấu sự thay đổi chính sách của hãng vận tải Đan Mạch này. Số đơn đặt hàng tàu container toàn cầu đã tăng 25,3% với nhiều đơn đặt hàng khác vẫn sẽ được ký kết trong những tháng tới khi các hãng vận tải đang hưởng đến một cuộc chiến năng lực mới, bao gồm đơn đặt hàng 30 tàu từ Hapag-Lloyd, là đơn đặt hàng lớn nhất từ trước đến nay của hãng vận tải Đức.

Đơn hàng đặt đóng tàu mới từ 2000 - 2024

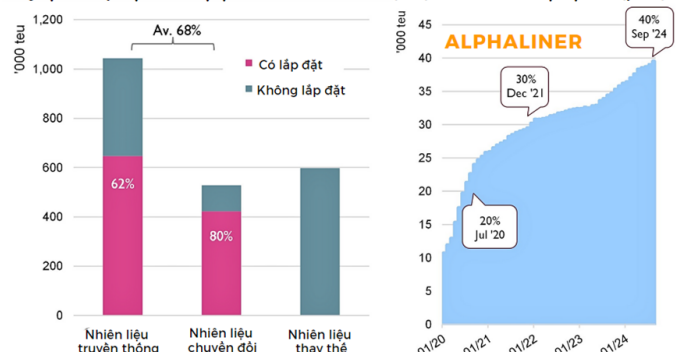


41% ĐỘI TÀU CONTAINER THẾ GIỚI ĐƯỢC GẮN BỘ LỌC KHÍ THẢI:

Tính đến ngày 6 tháng 9, Alphaliner thống kê được 1.353 tàu container có trọng tải 12,4 Triệu Teu được lắp đặt máy lọc khí thải, tương đương với 41,1% đội tàu hiện tại, tỷ lệ cao nhất từ trước đến nay.

Tin tức này trùng với sự cải thiện gần đây về chênh lệch giá nhiên liệu cho các tàu có máy lọc, trung bình 91 đô la Mỹ một tấn so với 101 đô la Mỹ vào năm 2023. Đây là mức giá thuận lợi cho đội tàu sở hữu bộ lọc khí thải, lợi thế nhân đôi với số dặm bổ sung được tạo ra bởi các tuyến đường vòng quanh Mũi Hảo Vọng. Dự kiến giá nhiên liệu sẽ tiếp tục giảm trong những tuần tới, hỗ trợ các hãng vận tải khi giá cước cũng dự kiến tiếp tục giảm trong quý 3 và quý 4.

Tỷ lệ tàu lắp đặt thiết bị lọc khí thải năm 2024 (trái) và trên toàn bộ đội tàu (phải)



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH KINH TẾ 8 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ

Vốn đầu tư thực hiện từ nguồn
ngân sách Nhà nước
8 tháng năm 2024

TỔNG SỐ

363,1 nghìn tỷ đồng

▲ 2,0%

Trung ương

62,6

nghìn tỷ đồng

▼ 3,4%

Địa phương

300,5

nghìn tỷ đồng

▲ 3,2%

Đầu tư nước ngoài (FDI)
vào Việt Nam từ 01/01 đến 31/8/2024

Tổng vốn FDI vào Việt Nam

20,52 tỷ USD

▲ 7,0%

Tổng vốn FDI thực hiện

14,15 tỷ USD

▲ 8,0%

TÌNH HÌNH ĐĂNG KÝ DOANH NGHIỆP 8 THÁNG NĂM 2024

Doanh nghiệp
thành lập mới

110.764

▲ 4,4%

57.312

▲ 25,3%

DN quay lại
hoạt động

DN tạm
ngừng kinh doanh
có thời hạn

82.826

▲ 15,3%

38.680

▼ 5,8%

DN tạm ngừng
hoạt động chờ làm
thủ tục giải thể

Doanh nghiệp
giải thể

13.761

▲ 18,0%

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA 8 THÁNG NĂM 2024

Xuất khẩu

265,09 tỷ USD

▲ 15,8%

Nhập khẩu

246,02 tỷ USD

▲ 17,7%

XUẤT SIÊU

19,07 tỷ USD

TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI 8 THÁNG ĐẦU NĂM

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đầu tư đăng ký cấp mới, vốn đăng ký điều chỉnh và giá trị góp vốn, mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài (ĐTNN) đạt 20,52 tỷ USD, tăng 7% so với cùng kỳ năm 2023.
- Vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài thực hiện ước đạt 14,15 tỷ USD, tăng 8% so với cùng kỳ năm 2023, và cao nhất trong 5 năm qua.
- Vốn giải ngân: Đạt hơn 12,55 tỷ USD, tăng 8,4% so với cùng kỳ

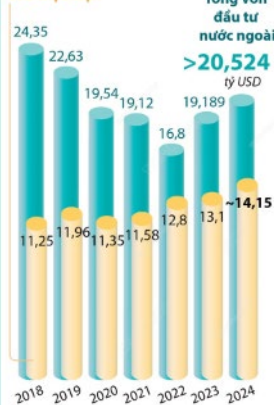


TỔNG VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI ĐĂNG KÝ VÀO VIỆT NAM TĂNG 7%

Số liệu tính đến 31/8/2024

**Vốn đầu tư nước ngoài
8 tháng qua các năm**

Vốn thực hiện



ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất vào Việt Nam với 4,66 tỷ USD, chiếm 38,8% tổng vốn đăng ký cấp mới
- Tiếp đến là Trung Quốc gần 1,7 tỷ USD, chiếm 14,2%; Đặc khu hành chính Hong Kong (Trung Quốc) 1,41 tỷ USD, chiếm 11,7%
- Theo sau là Nhật Bản (1,24 tỷ USD, chiếm 10,3%), Thổ Nhĩ Kỳ (731,3 triệu USD, chiếm 6,1%) và Đài Loan (Trung Quốc) 660,3 triệu USD, chiếm 5,5%.

ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh: Thu hút gần 3,47 tỷ USD, chiếm 16,9% tổng vốn đầu tư, gấp 2,94 lần so với cùng kỳ năm 2023.
- Quảng Ninh thu hút gần 1,78 tỷ USD, chiếm 8,7% tổng vốn đầu tư, gấp hơn 2,3 lần so với cùng kỳ trước.
- TP. Hồ Chí Minh với tổng vốn đầu tư hơn 1,76 tỷ USD, chiếm gần 8,6% tổng vốn đầu tư.
- Kế tiếp lần lượt là Bà Rịa Vũng Tàu, Hà Nội, Hải Phòng ...

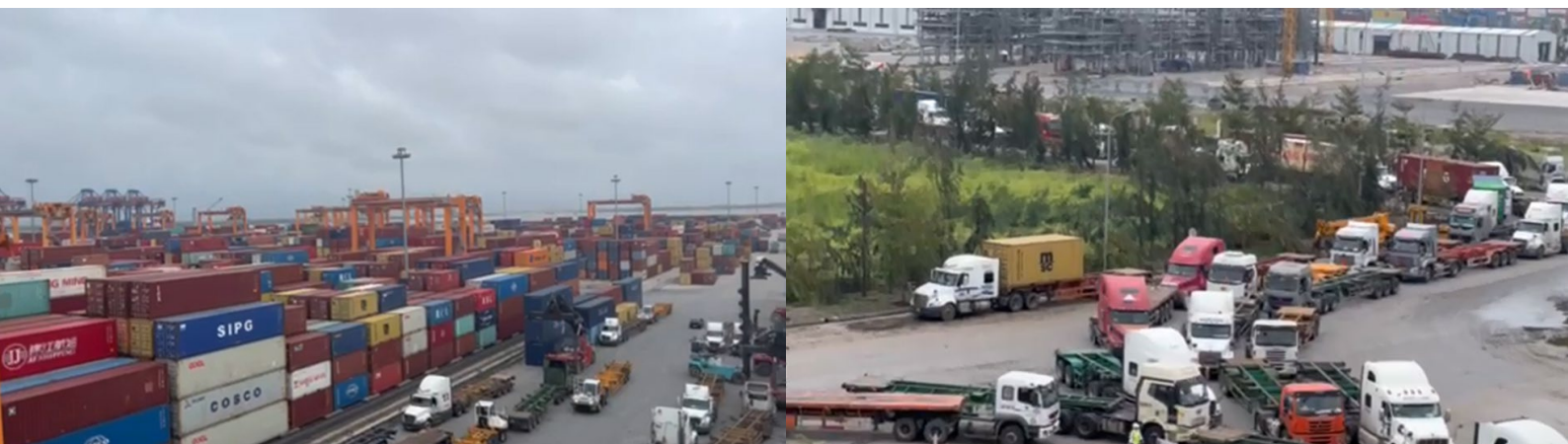
KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Kim ngạch xuất khẩu khu vực FDI (kể cả dầu thô) đạt 191,21 tỷ USD, tăng 13,9%, chiếm 72,1 tổng kim ngạch xuất khẩu.
- Kim ngạch nhập khẩu khu vực FDI đạt 156,44 tỷ USD, tăng 16,5%
- Khu vực FDI xuất siêu 19,07 tỷ USD trong 8 tháng đầu năm.

TIN TRONG NƯỚC

HẬU BÃO YAGI, CÁC CẢNG NHANH CHÓNG KẾT NỐI LẠI CHUỖI CUNG ỨNG

Yagi – “cơn bão Rong chu kỳ 60 năm mới lặp lại một lần” theo như cách truyền thông đại chúng đã cảm thán trong suốt những ngày cả nước chung tay cùng miền Bắc chống bão. Quả thực, chưa có một cơn bão nào trong ký ức của lớp người lớn tuổi đương thời có diễn biến khó lường, kịch tính và nguy hiểm đến vậy. Càng vào gần đất liền, cấp độ bão càng tăng, gió giật đến cấp 17 – 18 đủ sức và dễ dàng nhổ bật các gốc cây cổ thụ, khoen thủng và cuốn phăng vách kính, đổ đạc các tòa nhà cao tầng, nhấn chìm cả những con tàu đang neo tránh bão. Sau bão, lũ quét tiếp tục hoành hành, mức độ thiệt hại vô cùng khủng khiếp. Theo phân tích của các chuyên gia khí tượng, biến đổi khí hậu, nước biển ấm đã góp phần tạo ra những cơn bão với quy luật bất thường như Yagi.



Hoạt động sản xuất kinh doanh đã nhận nhịp trở lại tại các đơn vị Khối Hải Phòng (ngày 09.09.2024)

Nhờ có sự chỉ đạo sát sao trong công tác phòng chống bão (PCB) ở cấp độ cao nhất của các cấp lãnh đạo cơ quan ban ngành chức năng, hầu hết các cảng khu vực HPH đều có thể khôi phục hoạt động khá nhanh chóng. Thống kê chính thức cho thấy, Cảng Nam Đình Vũ – Nam Hải ICD là một trong những đơn vị hiện trường có mức độ tổn thất thấp nhất, đưa vào vận hành sau bão nhanh nhất, đạt mức độ tuân thủ các khuyến cáo, qui định của CQQLNN – CQC�N về hoạt động phòng chống Bão số 3 tích cực và nghiêm túc nhất. Ngay trong chiều ngày 09 tháng 09, VTV1 và Cục trưởng Cục HHVN cùng các cơ quan hữu quan đã đến thăm, chúc mừng và tuyên dương Cảng Nam Đình Vũ về những nỗ lực trong hoạt động PCB của ngành và Thành phố.

Sẽ còn rất nhiều việc cần phải làm trong thời gian tới để vừa khắc phục những hậu quả vô cùng nghiêm trọng mà cơn bão đã gây ra, vừa duy trì hoạt động sản xuất kinh doanh, cùng với sự quan tâm chỉ đạo sát sao từ chính phủ, tất cả CBCNV các đơn vị khối cảng phía Bắc của Tập đoàn Gemadept luôn giữ vững tinh thần sát cánh cùng nhau, đoàn kết, trách nhiệm, tuân thủ kỷ luật, cùng với chính quyền và toàn thể khối cảng khu vực Hải Phòng duy trì dòng chảy hàng hóa nhanh chóng, an toàn, giữ vững vai trò là cửa ngõ kết nối giao thương giữa Việt Nam và Thế giới.



TIN GEMADEPT

NAM ĐÌNH VŨ LIÊN TIẾP CHÀO ĐÓN TUYẾN DỊCH VỤ MỚI



Có thể nói tháng 8 là một tháng hoạt động hết sức sôi động cảng Nam Đình Vũ với hai tuyến dịch vụ mới từ các khách hàng Hãng tàu đã liên tiếp cập cảng.

Ngày 17/08/2024, service CKV của Hãng tàu SITC đã chính thức cập cảng Nam Đình Vũ. Service CKV kết nối hàng hóa Việt Nam với Trung Quốc, Hàn Quốc, hải trình: Hải Phòng- Chu Lai - Đà Nẵng - Shekou-Dailian-Inchon-Qingdao - Shanghai đánh dấu cột mốc quan trọng khi lần đầu tiên hãng tàu SITC đưa tàu vào khai thác tại cảng Nam Đình Vũ.

Tiếp đó, sáng ngày 20/08/2024, service QVS của hãng tàu Cosco cũng đã cập Cảng làm hàng. Với hải trình: Qinzhou - Hải Phòng - Singapore - Xiaochan beach - Qinzhou, service đóng vai trò là một trong các tuyến dịch vụ truyền thống của Cosco kết nối hàng hóa từ Việt Nam trung chuyển tới các thị trường châu Âu, Ấn Độ, đồng thời một lần nữa khẳng định quan hệ hợp tác bền chặt của Hãng tàu Cosco và Tập đoàn Gemadept tại khu vực phía Bắc.

Tiếp nối, trong tháng, cảng Nam Đình Vũ cũng đã thành công tiếp nhận và thu xếp cầu bến cho các tàu adhoc đến từ WHL (service AAI trực tiếp đi Bắc Mỹ), MSC, PIL, RCL với mức sản lượng đầy ấn tượng.

Nằm trên tuyến hàng hải huyết mạch kết nối hàng hóa tại khu vực phía Bắc với thế giới, cảng Nam Đình Vũ đã và đang thu hút các tuyến Nội Á trọng điểm từ các Hãng tàu quốc tế. Với lợi thế sau khi hoàn tất nâng cấp tuyến luồng hàng hải Hải Phòng (đoạn từ vũng quay tàu cảng container quốc tế Lạch Huyện (HICT) tới cảng Nam Đình Vũ) đạt độ sâu 8.5m (thủy triều = 0 m), cảng Nam Đình Vũ hứa hẹn sẽ trở thành một trung tâm trung chuyển hàng hóa tiềm năng trong khu vực, đem lại cho Khách hàng những giá trị vượt trội hơn trong tương lai.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ TIẾP NHẬN LÔ HÀNG OOG MODULE THUỘC DỰ ÁN RAS LAFFAN PETROCHEMICALS

Ngày 24 tháng 8 năm 2024, Cảng Nam Đình Vũ vừa chính thức tiếp nhận và khai thác an toàn lô hàng module thuộc dự án Ras Laffan Petrochemicals (RLPP)* hạ thủy tại cầu cảng.

Đây là một sự kiện đáng chú ý, đánh dấu thành công mới trong việc nâng cao năng lực tiếp nhận và xử lý hàng hóa siêu trường, siêu trọng của cảng Nam Đình Vũ, cũng như khẳng định vai trò quan trọng của Tập đoàn Gemadept trong việc kết nối hàng hóa trong chuỗi cung ứng toàn cầu.



Dự án Ras Laffan Petrochemicals (RLPP) được đầu tư bởi Chevron Phillips Chemical. Nhà thầu chính của dự án là liên doanh giữa Samsung Engineering CO., Ltd. và CTCL Corporation cùng các đơn vị thi công, trong đó có AMECC, doanh nghiệp hàng đầu Việt Nam chuyên về chế tạo và lắp đặt các thiết bị công nghiệp nặng. Dự án là một đột phá quan trọng cho ngành công nghiệp hóa dầu toàn cầu. Đây là một dự án quy mô lớn bao gồm đơn vị sản xuất ethylene cùng các cơ sở tiện ích liên quan, được xây dựng tại thành phố công nghiệp Ras Laffan, Qatar.

Lô hàng cập cảng Nam Đình Vũ tiếp nhận có chiều cao tương đương tòa nhà 6 tầng bao gồm tổng cộng 5 module với trọng lượng trung bình hơn 500 tấn mỗi module. Đặc biệt, module nặng nhất lên tới 720 tấn, đòi hỏi sự chuẩn bị kỹ lưỡng và sử dụng các thiết bị chuyên dụng trong quá trình xếp dỡ và vận chuyển.

Với kinh nghiệm khai thác hàng hóa cho các dự án lớn như: dự án điện gió, dự án tàu metro Nhổn – Ga Hà Nội, hàng module dự án SARAWAK METHANOL PETCHEM,...Đội ngũ nhân viên tại cảng Nam Đình Vũ đã phối hợp chặt chẽ với các chuyên gia kỹ thuật hàng đầu trong lĩnh vực xếp dỡ hàng siêu trường siêu trọng và nhà thầu liên quan để đảm bảo quá trình tiếp nhận và vận chuyển lô hàng được diễn ra suôn sẻ, an toàn và đúng tiến độ.

GEMALINK RA MẮT CAMERA THEO DÕI TÌNH TRẠNG CỔNG

Nhằm góp phần giải quyết tình trạng ùn ứ giao thông khu vực CM - TV, Cảng Gemalink đã triển khai hệ thống tra cứu tình hình giao thông thực tế tại cổng cảng. Hình ảnh sẽ được cập nhật mỗi 15 giây để quý khách luôn nắm bắt thông tin nhanh chóng và chính xác.

Để đảm bảo hiệu quả và tối ưu hóa kế hoạch vận tải cho các hoạt động qua đường cổng, quý khách hàng vui lòng truy cập Camera trước khi đến cảng tại đường link: <https://smartport.gemadep.com.vn/support/ViewGateGMLiframe>

Hoặc trải nghiệm ngay tại Website Cảng Gemalink: Trang chủ > Hỗ trợ > Tình trạng cổng
<https://gml.gemadep.com.vn/tinh-trang-cong-8590/index.html>


GEMALINK INT'L PORT



CHÍNH THỨC RA MẮT CAMERA THEO DÕI TÌNH TRẠNG CỔNG

Quý khách hàng có thể theo dõi tình hình giao thông thực tế tại cổng cảng Gemalink ngay thời điểm hiện tại. Hình ảnh sẽ được cập nhật mỗi 15 giây

 +2.0EV

REC

TÌNH TRẠNG CỔNG

Quý khách hàng có thể theo dõi tình hình giao thông thực tế tại cổng cảng GEMALINK ngay thời điểm hiện tại. Hình ảnh sẽ được cập nhật mỗi 15 giây.





HD 4K

125
AWB

TIN GEMADEPT

CẢNG PHƯỚC LONG VÀ BÌNH DƯƠNG TÍCH HỢP THÊM GIẢI PHÁP THANH TOÁN VỚI QR CODE MB BANK

Từ ngày 06/08/2024, khách hàng sử dụng dịch vụ Smartport tại các cảng – depot Gemadept khu vực phía Nam (Cảng Phước Long ICD, Cảng Bình Dương, Suối Tiên Depot) đã có thể thanh toán nhanh chóng và tiện lợi hơn bao giờ hết với hình thức thanh toán bằng mã QR - MB Bank.

Việc tích hợp giải pháp thanh toán mới này nhằm đáp ứng nhu cầu thanh toán không tiền mặt ngày càng tăng, đồng thời rút ngắn thời gian thực hiện các thủ tục, nâng cao trải nghiệm dịch vụ của khách hàng.



Forbes Asia **BEST** UNDER A BILLION

TRONG THÁNG 8 VỪA QUA, FORBES ĐÃ CÔNG BỐ DANH
SÁCH FORBES ASIA'S BEST UNDER A BILLION

DOANH NGHIỆP CÓ DOANH THU
DƯỚI MỘT TỶ USD
TỐT NHẤT CHÂU Á
— **NĂM 2024** —

DANH SÁCH NĂM NAY BAO GỒM 54 CÔNG TY ĐÃ GÓP
MẶT TỪ NĂM TRƯỚC, TRONG ĐÓ CÓ CTCP GEMADEPT.

Trong danh sách năm 2024, các doanh nghiệp đã chứng tỏ khả năng thích ứng nhanh chóng với những xu hướng mới nổi. Nhiều công ty không chỉ tập trung vào tăng trưởng kinh doanh mà còn quan tâm đến việc xây dựng một tương lai bền vững thông qua các sáng kiến ESG. Bên cạnh đó, việc ứng dụng công nghệ số một cách hiệu quả đã giúp các doanh nghiệp này vượt qua nhiều khó khăn và đạt được những thành tựu đáng kể.

Danh sách Forbes Asia's Best Under a Billion năm nay bao gồm 54 công ty đã góp mặt từ năm trước. Trong đó, Gemadept là một trong hai đại diện tiêu biểu của Việt Nam, chứng tỏ khả năng cạnh tranh mạnh mẽ và sự bền bỉ trong một môi trường kinh doanh đầy thử thách.

XU HƯỚNG LOGISTICS

LOGISTICS 5.0 – XU HƯỚNG BỀN VỮNG CỦA TƯƠNG LAI



Logistics 5.0 đại diện cho một bước tiến quan trọng trong sự phát triển của ngành logistics. Ý tưởng chủ đạo của Logistics 5.0 là ưu tiên yếu tố bảo vệ môi trường trong khi tích hợp nó với các công nghệ tiên tiến như trí tuệ nhân tạo (AI), Internet vạn vật (IoT), dữ liệu lớn (Big Data), công nghệ chuỗi khối (Blockchain) để tạo ra một hệ thống logistics thông minh, tối ưu hiệu suất hoạt động và bền vững.

Logistics 5.0 được triển khai trên toàn thế giới, mang lại những thay đổi đáng kể trong cách thức quản lý chuỗi cung ứng và dịch vụ logistics. Một số minh chứng các doanh nghiệp đã ứng dụng xu hướng này như:

- **Tự động hóa thông minh và Robot hợp tác:**

Amazon: Sử dụng robot tự động trong kho hàng để tối ưu hóa việc di chuyển, lấy hàng và đóng gói, giúp tăng hiệu suất và giảm thời gian giao hàng. Các robot này không chỉ hoạt động độc lập mà còn hợp tác với con người trong các tác vụ phức tạp.

- **Internet vạn vật (IoT) và Chuỗi cung ứng thông minh:**

Maersk: Sử dụng các cảm biến IoT trên các container vận chuyển để theo dõi nhiệt độ, độ ẩm và vị trí, đảm bảo hàng hóa, đặc biệt là thực phẩm và dược phẩm, được bảo quản trong điều kiện tối ưu.

- **Trí tuệ nhân tạo (AI) và Phân tích dự báo:**

Alibaba: Sử dụng AI để dự báo nhu cầu tiêu dùng, tối ưu hóa kho hàng và chuỗi cung ứng, giúp đảm bảo hàng hóa được cung cấp đúng thời gian với chi phí thấp nhất.

- **Tính bền vững và Logistics Xanh:**

IKEA: Đưa tính bền vững thành trọng tâm của chiến lược logistics 5.0 bằng cách sử dụng các phương tiện vận tải điện và chuyển sang các giải pháp đóng gói thân thiện với môi trường. IKEA cũng đang đầu tư vào các trung tâm phân phối xanh và hệ thống tái chế hiệu quả.

Unilever: Áp dụng Logistics 5.0 để giảm lượng khí thải trong chuỗi cung ứng bằng cách tối ưu hóa các tuyến đường vận chuyển và sử dụng nhiên liệu sinh học cho các phương tiện vận tải.

TIN HIỆP HỘI

KỶ NIỆM 30 NĂM THÀNH LẬP VISABA (1994 - 2024) HIỆP HỘI ĐẠI LÝ, MÔI GIỚI VÀ DỊCH VỤ HÀNG HẢI VIỆT NAM

Chiều ngày 9/8/2024, Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ Hàng Hải Việt Nam (Visaba) tổ chức Hội nghị kỷ niệm 30 năm thành lập Hiệp hội. Tham dự có Ông Bùi Thiên Thu - Cục trưởng Cục Đường thủy Nội địa Việt Nam, Ông Nguyễn Đình Việt- Phó Cục trưởng Cục Hàng Hải Việt Nam, Ông Phạm Trung Giang - Phó Vụ trưởng Vụ Tổ chức phi chính phủ -Bộ Nội Vụ Ông Nguyễn Công Bằng, Phó Vụ trưởng Vụ Vận tải Bộ Giao Thông Vận Tải, Ông Nguyễn Hồng Việt - Phó Vụ trưởng Vụ pháp chế - Bộ Giao Thông Vận Tải, Phó GS-TS Nguyễn Xuân Phương – Hiệu trưởng trường GTVT, TP HCM, Ông Therry Van Vreden – Đại diện FONASBA và Ông Phạm Quốc Long, Chủ tịch Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ Hàng hải Việt Nam, các Hiệp hội bạn: Hiệp hội Cảng biển, Hiệp hội Logistics, Hiệp hội vận tải thủy nội địa, Hiệp hội Chủ tàu, Hiệp hội Nguồn nhân lực logistics Việt Nam và các Hiệp hội ngành nghề, Cùng đại diện lãnh đạo các Cơ quan quản lý, lãnh đạo các ban ngành, công ty đối tác, cơ quan báo chí - truyền thông và đại diện gần 100 hội viên tham dự



Nhân dịp lễ kỷ niệm, hiệp hội đã ra mắt cuốn sách mang tên 30 năm VISABA (1994-2024), là sự tổng hợp tinh hoa, ghi lại những những cột mốc đáng nhớ, những thành tựu trong suốt ba thập kỷ qua.

Đại diện của các Hiệp hội đã có buổi tọa đàm chia sẻ những kinh nghiệm, kỷ niệm và những câu chuyện đáng nhớ trong suốt chặng đường 30 năm qua.

Hiệp hội vui mừng khi đón nhận 3 hội viên mới gia nhập Hiệp hội Visaba: Công Ty Cổ Phần Giám Định Thái Bình Dương (Pico); Công Ty TNHH Sửa Chữa Tàu - Dịch Vụ Hàng Hải Và Thương Mại Sao Biển, Công Ty TNHH Thiết Bị Và Dịch Vụ Hàng Hải Thái Bình Dương. Cùng với sự phát triển không ngừng của Hiệp hội, sự gia nhập của các hội viên mới sẽ đóng góp thêm những giá trị mới và cùng nhau xây dựng một vị thế ngày càng lớn mạnh.



THE WAY FORWARD



CÔNG TY CP GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ
QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN