



GEMADEPT NEWS

January **2025**

HAPPY NEW YEAR



MỤC LỤC:

I. TIN THẾ GIỚI

3

1. Cập nhật tình hình thị trường hàng hải thế giới
2. Công suất đội tàu container toàn cầu tăng 10,6%

II. TIN TRONG NƯỚC

5

1. Infographic
2. Bức tranh XNK & đầu tư FDI năm 2024
3. 10 sự kiện Ngoại giao, Kinh tế, Logistics nổi bật 2024

III. TIN GEMADEPT

11

1. Top 10 công ty uy tín ngành Logistics Việt Nam 2024
2. Cảng Nam Đình Vũ đón Service CKV2 từ Hãng tàu SITC
3. Gemadept Chào xuân 2025 trong không khí kỷ niệm 35 năm
4. Chương trình “Mùa Xuân Cho Em” – Lần thứ 18

IV. XU HƯỚNG LOGISTICS

15

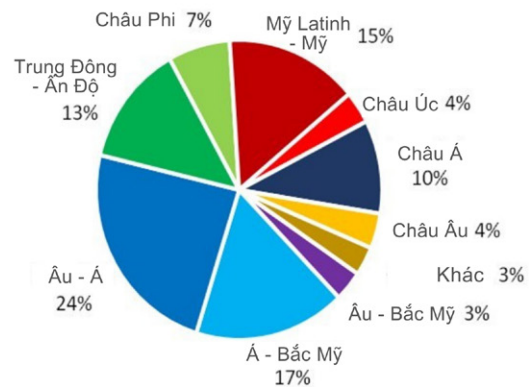
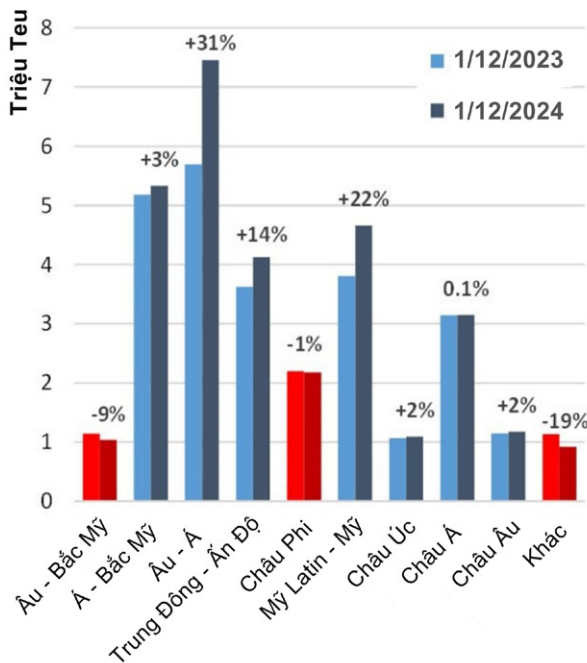
TƯƠNG LAI NGÀNH LOGISTICS TOÀN CẦU NĂM 2025



CẬP NHẬT TÌNH HÌNH HÀNG HẢI THẾ GIỚI

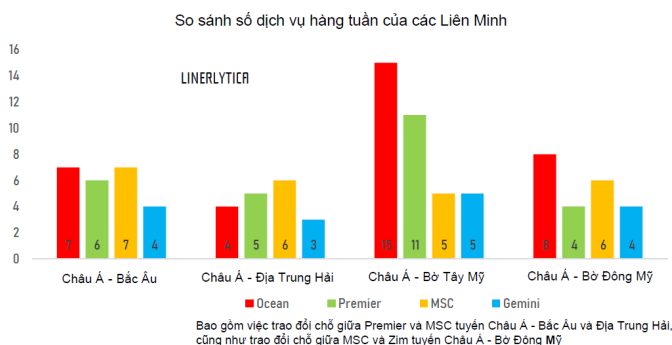
Tâm điểm chú ý của thị trường đầu năm 2025 đang chuyển sang các dịch vụ của Liên minh mới sẽ được ra mắt vào tháng 2, là phép thử cho thị trường vận tải hàng hóa và thuê tàu đang sôi động. Giá cước vận tải tương lai đến châu Âu dự kiến sẽ giảm liên tục trong suốt phần còn lại của năm 2025. Thị trường xuyên Thái Bình Dương đang diễn biến theo hướng ngược lại, giá tăng ngay đầu tháng 1 do nhu cầu tăng mạnh trước cuộc đình công tiềm tàng tại các cảng Bờ Đông Hoa Kỳ

Tỷ Trọng Thị Trường Container Toàn Cầu



ALPHALINER

Số tuyến dịch vụ hàng tuần trong năm 2025 của các Liên Minh



Theo Linerlytica, OCEAN Alliance (OA) sẽ là liên minh có thị phần lớn nhất trong năm 2025 với 3 dịch vụ được bổ sung vào mạng lưới dịch vụ hiện hữu, giúp OA chiếm ưu thế thị trường xuyên Thái Bình Dương, phạm vi phủ sóng rộng nhất đến Bắc Âu với dịch vụ thứ 7 được thêm mới, phù hợp với phạm vi phủ sóng của MSC bao gồm 4 dịch vụ tự vận hành và 3 dịch vụ mới

do Premier Alliance điều hành. MSC sẽ vẫn là hãng vận tải thống trị tuyến Địa Trung Hải với 6 dịch vụ hàng tuần (bao gồm 2 dịch vụ do Premier Alliance điều hành). Theo thống kê, Gemini là liên minh có thị phần khiêm tốn nhất với số chuyến hàng tuần ít nhất trong năm 2025.



CÔNG SUẤT ĐỘI TÀU CONTAINER TOÀN CẦU TĂNG 10,6%

2024 sẽ được ghi nhớ trong giới vận tải biển là năm đầu tiên của cuộc khủng hoảng Biển Đỏ, tương tự như 2021 và 2022 được gọi chung là những năm “COVID-19 béo bở”. Trong bối cảnh nhiều nhà bình luận cảnh báo về khả năng dư thừa công suất vào đầu năm 2024, cuối cùng các tuyến chuyển hướng Mũi Hảo Vọng do khủng hoảng Biển Đỏ đã hấp thụ quá nhiều công suất đến nỗi ngành này đã kết thúc năm mà hầu như không có trọng tải nhàn rỗi.

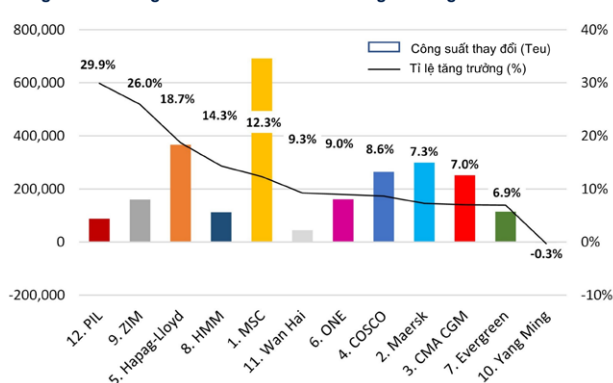
Trong mười hai tháng qua, gần 3 Triệu Teus (10.6%) đã được bổ sung vào thị trường container toàn cầu, bao gồm 1,76 Triệu Teu (~ 59%) được triển khai bởi tuyến thương mại Á - Âu, nơi các dịch vụ được định tuyến lại qua Mũi Hảo Vọng để tránh đi qua Biển Đỏ.

Tình trạng thiếu hụt tàu nói chung đã khiến giá cước vận tải biển giao ngay duy trì ở mức cao và năm 2024 sẽ trở thành năm thứ ba có lợi nhuận cao nhất đối với các hãng vận tải container, bất chấp chi phí vốn bổ sung cho tàu và chi phí nhiên liệu cao hơn liên quan đến việc định tuyến lại.

Vận tải container toàn cầu	Công suất		% Thay đổi (TEU)	
	TEU	Units	YoY	MoM
Tổng công suất	31,320,836	6,812	10.1%	0.7%
Số đặt hàng	8,442,941	755	21.0%	3.7%
Tỷ lệ đặt hàng	27.0%	11.1%		

(Theo số liệu của Lynerlytica)

Công suất 12 hãng tàu container lớn nhất thế giới trong T1.2025 và T1.2024



Tăng trưởng đội tàu trong 2024 phân bố khá đều, hầu hết các hãng tàu (trừ Yang Ming) đều tăng hơn 6.9%

Ngoài tuyến Á - Âu, Trung Đông và Ấn Độ là hai khu vực khác bị ảnh hưởng bởi xung đột Biển Đỏ, các dịch vụ từ Châu Âu kết nối Bồ Đông Hoa Kỳ cũng phải định tuyến lại qua Nam Phi. Tuy nhiên, năng lực triển khai từ hai khu vực này chỉ tăng 13,9%.

Các tuyến dịch vụ đến và đi từ Châu Mỹ Latinh, cũng chứng kiến sự gia tăng rất mạnh với 853.000 Teu bổ sung trong mười hai tháng qua, tăng 22,4% so với cùng kỳ năm trước, tương đương 16,9% tổng trọng tải bổ sung của toàn cầu.

TỔNG SẢN PHẨM TRONG NƯỚC (GDP)

Trimestre	Tasa promedio (%)
Quý I	5,98%
Quý II	7,25%
Quý III	7,43%
Quý IV	7,55%

GDP 7,55%

Nông, lâm nghiệp và thủy sản **2.99%**

Công nghiệp và xây dựng 8,35%

Dịch vụ **8.21%**

Sector	Contribution (%)
GDP	7.09%
Nông, lâm nghiệp và thủy sản	3.27%
Công nghiệp và xây dựng	8.24%
Dịch vụ	7.38%

Sector	Percentage
Nông, lâm nghiệp và thủy sản	11,86%
Công nghiệp và xây dựng	37,64%
Dịch vụ	42,36%
Thuế sản phẩm trừ trợ cấp sản phẩm	8,14%

(so với năm trước)

157.240

14%

76.179

30,4%

DN quay trở lại hoạt động

DN tạm ngừng
kinh doanh
có thời hạn

100.098

▲ 12,4%

76.155

▲ 16,3%

DN tạm ngừng
hoạt động chờ làm
thủ tục giải thể

Doanh nghiệp
giải thể

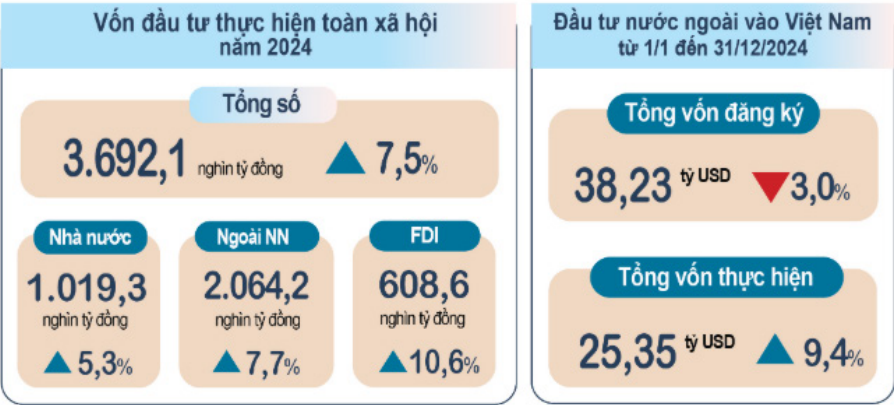
21.608

▲ 20,0%

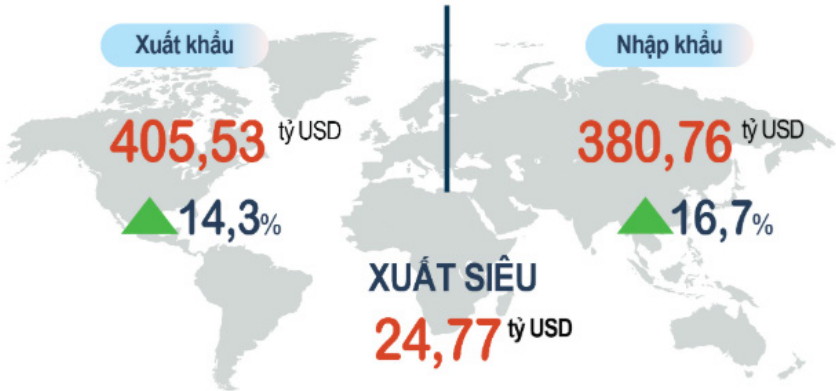
TIN TRONG NƯỚC

INFOGRAPHIC TÌNH HÌNH KINH TẾ NĂM 2024

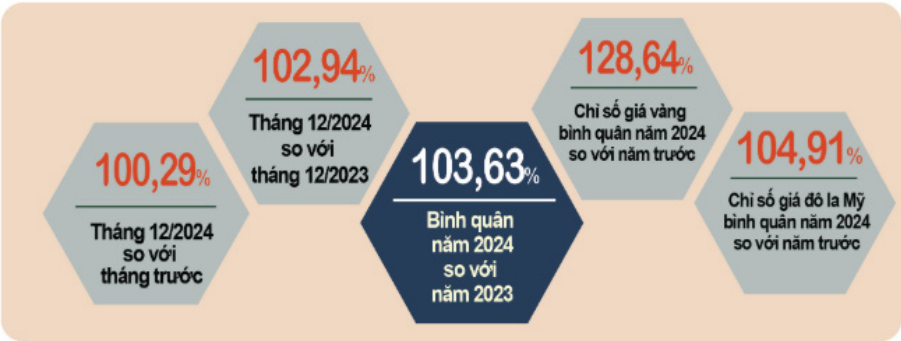
HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ



XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA NĂM 2024



CHỈ SỐ GIÁ



TIN TRONG NƯỚC

TÌNH HÌNH THU HÚT VỐN FDI NĂM 2024

VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI

- Tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần đạt gần 38,23 tỷ USD, giảm 3% so với năm 2023.
- Vốn thực hiện dự án: đạt 25,35 tỷ USD, tăng 9,4% so với năm 2023.

ĐỐI TÁC ĐẦU TƯ

- Singapore là nhà đầu tư lớn nhất với 10,21 tỷ USD, chiếm 26,7% tổng vốn đầu tư, tăng 31,4% so với cùng kỳ 2023
- Hàn Quốc đứng thứ hai với hơn 7,06 tỷ USD, chiếm 18,5% tổng vốn đầu tư, tăng 37,5% so với cùng kỳ
- Tiếp theo là Trung Quốc, Hồng Kông, Nhật Bản,...



ĐỊA PHƯƠNG THU HÚT VỐN ĐẦU TƯ

- Bắc Ninh dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 5,12 tỷ USD, gấp hơn 2,8 lần so với năm 2023.
- Hải Phòng đứng thứ 2 với hơn 4,94 tỷ USD.
- TP. HCM đứng thứ ba với 3,04 tỷ USD
- Tiếp theo lần lượt là Hải Phòng, Hà Nội, Bình Dương,...

KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU

- Khu vực FDI xuất siêu:
 - + Kể cả dầu thô: 49,2 tỷ USD
 - + Không kể dầu thô: 47,5 tỷ USD
- Khu vực DN trong nước:
 - + Xuất siêu: 23,8 tỷ USD
 - + Nhập siêu: 25,4 tỷ USD

TIN TRONG NƯỚC

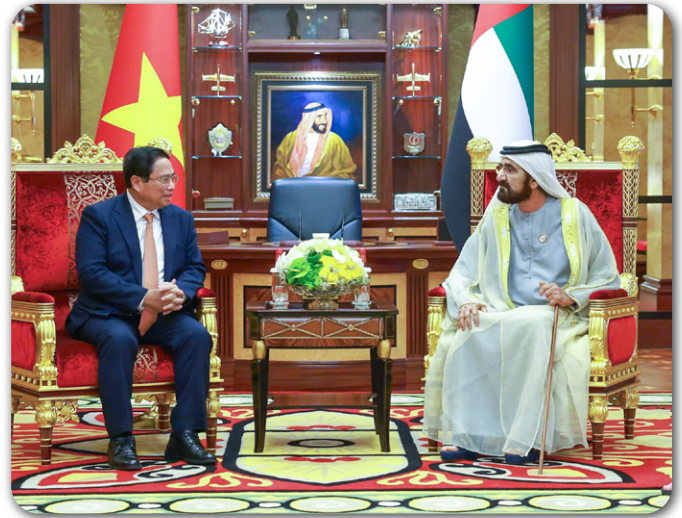
10 SỰ KIỆN NGOẠI GIAO – KINH TẾ - LOGISTICS NỔI BẬT CỦA VIỆT NAM NĂM 2024

1. Nâng cấp quan hệ chiến lược với nhiều nước

Hoạt động đối ngoại của Việt Nam năm 2024 đánh dấu bước tiến quan trọng với việc thiết lập nhiều Đối tác Chiến lược Toàn diện và nâng cấp quan hệ với các quốc gia.

Việt Nam đã nâng cấp quan hệ Đối tác Chiến lược Toàn diện với Australia vào tháng 3, Pháp vào tháng 10 và Malaysia vào tháng 11, đánh dấu bước tiến quan trọng trong hợp tác đa lĩnh vực từ thương mại, đầu tư đến an ninh quốc phòng.

Việt Nam cũng nâng tầm quan hệ với Mông Cổ và Các Tiểu Vương quốc Arab Thống nhất (UAE) lên Đối tác Toàn diện, và thiết lập quan hệ Đối tác Chiến lược với Brazil, quốc gia lớn nhất Nam Mỹ, mở ra cơ hội hợp tác trong nông nghiệp, năng lượng và giáo dục.



2. Kinh tế Việt Nam lấy lại đà tăng trưởng

Năm 2024 kinh tế Việt Nam đã khôi phục đà tăng trưởng mạnh mẽ. Các chỉ số cho thấy GDP liên tục tăng, đạt 5,66% trong quý I - cao nhất so với cùng kỳ 4 năm gần đây và tăng 7,4% trong quý III dù bị ảnh hưởng bởi siêu bão Yagi.

Theo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, dự kiến tăng trưởng GDP cả năm vượt 7%. Việt Nam đã lấy lại được đà phát triển như trước đại dịch, cho thấy khả năng thích ứng linh hoạt của nền kinh tế. 15/15 chỉ tiêu phát triển kinh tế xã hội đều đạt hoặc vượt kế hoạch đề ra. Kết quả này nhờ vào sức bật trong quý IV từ các đầu tàu kinh tế như TP HCM, Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, Bình Dương, Đồng Nai...

3. Tái khởi động hai siêu dự án

Với việc tái khởi động hai siêu dự án lớn, 2024 là năm có bước ngoặt quan trọng đối với hạ tầng và năng lượng của Việt Nam. Dự án đường sắt tốc độ cao Bắc Nam, với tổng vốn đầu tư 1,7 triệu tỷ đồng (67 tỷ USD), đã được Quốc hội phê duyệt sau 17 năm gián đoạn. Dự án này sẽ kết nối 20 tỉnh thành, kéo dài hơn 1.500 km từ Hà Nội đến TP HCM, với tốc độ thiết kế 350 km/h, dự kiến hoàn thành vào năm 2035.

Cùng thời điểm, dự án điện hạt nhân Ninh Thuận cũng được Quốc hội cho phép tái khởi động, sau khi bị dừng vào năm 2016. Trong bối cảnh nhu cầu điện dự báo tăng trưởng 10-13% hàng năm, để đáp ứng mục tiêu GDP 6,5-7%, việc phát triển điện hạt nhân được coi là giải pháp chiến lược để bảo đảm an ninh năng lượng và đáp ứng mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050



TIN TRONG NƯỚC

10 SỰ KIỆN NGOẠI GIAO – KINH TẾ - LOGISTICS NỔI BẬT CỦA VIỆT NAM NĂM 2024

4. Việt Nam tiếp nhận quyền đăng cai Đại hội FIATA 2025

Tại Đại hội Liên đoàn Quốc tế các Hiệp hội Giao nhận (FIATA) 2024 tổ chức ở thành phố Panama, Cộng hòa Panama, đại diện Việt Nam là Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam đã chính thức nhận quyền trưng đăng cai tổ chức Đại hội FIATA 2025 (FWC 2025).

Với chủ đề **“Logistics xanh và thích ứng nhanh”**, FWC 2025 dự kiến sẽ được tổ chức trong các ngày 6 - 10/10/2025 tại Trung tâm Hội nghị Quốc gia (Hà Nội). Sự kiện được ví như **“Đại hội Olympic”** của ngành logistics thế giới với khoảng hơn 1.000 đại biểu quốc tế tham dự, đem lại cơ hội quảng bá cho ngành logistics Việt Nam và kết nối doanh nghiệp logistics trong nước với cộng đồng quốc tế.



5. Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam lần thứ 2

Ngày 1/8, Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam 2024 (VILOG 2024) với chủ đề **“Logistics xanh - nền tảng phát triển bền vững”**, đã khai mạc tại Trung tâm Triển lãm và Hội nghị Sài Gòn (SECC), Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh, thu hút 400 gian hàng của hơn 300 công ty đại diện cho 20 quốc gia và vùng lãnh thổ.

6. Đà Nẵng được phép thí điểm làm khu thương mại tự do

Theo Nghị quyết số 136/2024/QH15 ngày 26/6/2024, Quốc hội cho phép Đà Nẵng được thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù, trong đó đáng chú ý là việc thành lập Khu thương mại tự do Đà Nẵng gần với cảng biển Liên Chiểu, nhằm mục tiêu thu hút đầu tư, thúc đẩy sản xuất, thương mại và phát triển dịch vụ logistics chất lượng cao tại Đà Nẵng.



TIN TRONG NƯỚC

10 SỰ KIỆN NGOẠI GIAO – KINH TẾ - LOGISTICS NỔI BẬT CỦA VIỆT NAM NĂM 2024



7. Ra mắt Hiệp hội Logistics và Cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu

Với chủ đề “Khu thương mại tự do - giải pháp đột phá thúc đẩy tăng trưởng logistics”, Diễn đàn Logistics Việt Nam 2024 đã được tổ chức trong hai ngày 01 – 02/12/2024 tại BR-VT, gửi đi thông điệp về việc khuyến khích, thu hút phát triển các khu thương mại tự do, góp phần thúc đẩy công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước trong kỷ nguyên vươn mình của dân tộc. Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính dự Phiên toàn thể Diễn đàn.

Tại diễn đàn, Hiệp hội Logistics và Cảng biển tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã chính thức ra mắt, là cột mốc quan trọng khẳng định tiềm năng và vị thế của tỉnh trong hai lĩnh vực logistics và khai thác cảng

8. Kết nối hai cảng tại Cái Mép theo cơ chế "cảng mở"

Ngày 24/5/2024, Cảng quốc tế Cái Mép (CMIT) và Cảng Tân Cảng - Cái Mép Thị Vải (TCTT) đã chính thức mở cổng kết nối giữa hai cảng, đánh dấu một bước tiến mới trong mô hình hợp tác khai thác và phát triển cảng biển; là tiền đề tạo điều kiện phát triển Cái Mép thành cảng quốc tế trung chuyển lớn nhất cả nước và có tầm cỡ khu vực châu Á và thế giới.



9. Diễn đàn "Ngày hàng hóa hàng không" lần đầu tiên tổ chức tại Việt Nam

Ngày 7-8/11/2024, tại Hà Nội diễn ra Diễn đàn Ngày Hàng hóa hàng không Việt Nam 2024 (Air Cargo Day Việt Nam 2024) do Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) và Công ty Cổ phần Triển lãm Hàng không Việt Nam (VIAExpo) đồng tổ chức, với sự phối hợp của Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), Hội Khoa học và công nghệ hàng không Việt Nam (VAAST).

10. Triển khai thí điểm dự án logistics xanh giữa Hải Phòng và Bắc Kạn

Nhằm thực hiện trách nhiệm của ngành logistics đối với mục tiêu giảm phát thải, tăng hấp thụ và trung hòa phát thải khí nhà kính, từng bước chuẩn bị cho việc tạo tín chỉ carbon, Hiệp hội Logistics Hải Phòng (HPLA) phối hợp với tỉnh Bắc Kạn khảo sát tiềm năng phát triển rừng để triển khai mô hình thí điểm tạo tín chỉ carbon tại địa phương.



TIN GEMADEPT

TOP 10 CÔNG TY UY TÍN NGÀNH LOGISTICS NĂM 2024



Vào ngày 29/11, Vietnam Report đã công bố danh sách "Top 10 Công ty uy tín ngành Logistics năm 2024". Gemadept, cùng các đơn vị thành viên như cảng Gemalink, cảng Nam Đình Vũ, SCSC, đã vinh dự có mặt trong danh sách này, khẳng định vị thế hàng đầu trong lĩnh vực logistics tại Việt Nam.



Thành tựu này cũng là kết quả cho sự nỗ lực không ngừng nghỉ của toàn bộ hệ thống Gemadept trong việc nâng cao chất lượng dịch vụ, mở rộng mạng lưới logistics và đóng góp tích cực vào sự phát triển của ngành.

Với động lực mạnh mẽ từ giải thưởng này, Gemadept sẽ tiếp tục phát triển bền vững, đổi mới sáng tạo, cùng đồng hành với các Quý đối tác - khách hàng, kiên định với sứ mệnh nâng tầm chuỗi cung ứng, đóng góp quan trọng vào sự phục hồi và phát triển mạnh mẽ của kinh tế Việt Nam.



NAM ĐÌNH VŨ CHÀO NĂM MỚI 2025 CÙNG SERVICE CKV2 TỪ HÃNG TÀU SITC

Ngày 09/01/2025, cảng Nam Đình Vũ chào đón tuyến dịch vụ CKV2 với tàu SITC MACAO từ hãng tàu SITC, đánh dấu bước phát triển tiếp theo trong quan hệ hợp tác giữa hai bên. Tuyến dịch vụ CKV2 với hải trình Haiphong - Qinzhou - Xiamen - Inchon - Qingdao là một trong những tuyến truyền thống của hãng tàu SITC kết nối trực tiếp hàng hóa từ Hải Phòng đi các thị trường trọng điểm tại châu Á như Hàn Quốc, Nam Trung Quốc.



Trước đó, từ tháng 8 năm 2024, cảng Nam Đình Vũ cũng đã tiếp nhận service CKV của Hãng tàu SITC với chất lượng dịch vụ đảm bảo cam kết với khách hàng Hãng tàu và Xuất Nhập khẩu.

Khởi đầu năm mới 2025 với tuyến dịch vụ mới, cảng Nam Đình Vũ một lần nữa khẳng định năng lực nổi bật với lợi thế độ sâu luồng -8.5m làm điểm tựa, uy tín và vị thế của đơn vị nói riêng và Tập đoàn Gemadept nói chung tại khu vực và trên hết thể hiện được sự tin tưởng và ủng hộ tích cực từ đối tác Hãng tàu SITC. Cảng Nam Đình Vũ với lợi thế cạnh tranh hiện hữu cùng những dự án tầm cỡ nhằm mở rộng quy mô, nâng cao năng lực khai thác và chất lượng dịch vụ với các giải pháp công nghệ, đơn giản hóa thủ tục quy trình hứa hẹn sẽ đem lại những trải nghiệm chuyên nghiệp, tận tâm và đảm bảo uy tín và chất lượng cam kết tới các đối tác và khách hàng.



TIN GEMADEPT

GEMADEPT CHÀO XUÂN 2025 TRONG KHÔNG KHÍ KỶ NIỆM 35 NĂM

Ngày 09/01/2025, trong không khí sôi động đầu xuân, Gemadept đã tổ chức chương trình Lễ mừng sinh nhật tuổi 35 năm và Chào xuân 2025. Đồng đảo CBCNV và đại diện các cựu thành viên đại gia đình Gemadept từ những ngày đầu thành lập đã cùng nhau hợp mặt, ôn lại chặng đường đầy tự hào và hướng tới tương lai tươi sáng của

GENE TỰ HÀO TIẾP BƯỚC



Trải qua những chặng đường không rải hoa hồng, với khát khao khởi nghiệp và mong muốn đưa thương hiệu Việt Nam ra biển lớn, Gemadept đã không ngừng xây dựng nền tảng vững chắc. Qua bao năm tháng, những con người Gemadept đã cùng nhau kiến tạo giá trị to lớn, góp phần đưa Công ty trở thành một trong những doanh nghiệp hàng đầu trong ngành cảng biển và Logistics.

Trong không khí ấm áp của buổi lễ, lời chia sẻ của ông Đỗ Văn Nhân, Chủ tịch Tập đoàn, đã gợi nhắc mọi người về hành trình đầy gian nan nhưng cũng rất vinh quang. Đó là câu chuyện về sự đoàn kết, sáng tạo và không ngừng vươn lên của toàn thể CBCNV xuyên suốt hành trình “**Khởi Nghiệp – Nền Tảng – Kiến Tạo – Vươn Xa**”.

Nhìn về tương lai, Gemadept sẽ tiếp tục vững bước trên con đường phát triển, với tầm nhìn trở thành tập đoàn hàng đầu trong hệ sinh thái Cảng – Logistics tại Việt Nam, không ngừng đổi mới, sáng tạo để nắm bắt cơ hội và vượt qua mọi thách thức.

TIN GEMADEPT

ĐẠI DIỆN GEMADEPT THAM DỰ CHƯƠNG TRÌNH “MÙA XUÂN CHO EM” LẦN THỨ 18

Tối 19/12, tại Hà Nội, Quỹ Bảo trợ trẻ em Việt Nam (Bộ Lao động-Thương binh và Xã hội) tổ chức chương trình “Mùa xuân cho em” lần thứ 18 với chủ đề “Tô màu ước mơ em”. Tham dự chương trình có các đồng chí: Lê Hoài Trung, Bí thư Trung ương Đảng, Trưởng Ban Đối ngoại Trung ương; Võ Thị Ánh Xuân, Phó Chủ tịch nước, Chủ tịch Hội đồng Bảo trợ Quỹ Bảo trợ trẻ em Việt Nam. Cùng dự, có các đồng chí Ủy viên Trung ương Đảng; lãnh đạo các bộ, ban, ngành, đoàn thể Trung ương.



Các đại biểu và Nhà tài trợ chụp hình lưu niệm tại lễ tri ân những tấm lòng vàng tại Phủ Chủ tịch

Hướng đến tương lai, Gemadept cũng đã chia sẻ tầm nhìn và kế hoạch phát triển trong năm 2025. Công ty tiếp tục triển khai hai dự án trọng điểm, bao gồm Cảng Nam Đình Vũ - Giai đoạn 3 và Cảng nước sâu Gemalink - Giai đoạn 2. Đồng thời, tiếp tục đầu tư hiệu quả vào công nghệ và tự động hóa nhằm nâng cao hiệu quả vận hành và tối ưu trải nghiệm khách hàng. Lãnh đạo công ty cũng nhấn mạnh cam kết xây dựng mối quan hệ hợp tác vững mạnh, hướng đến sự phát triển chung trong tương lai theo định hướng các giải pháp xanh, góp phần giảm thiểu tác động tới môi trường và đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế về phát triển bền vững.

Hội nghị Tri ân Khách hàng năm 2024 của Gemadept đã để lại ấn tượng tốt đẹp trong lòng mọi người, góp phần thắt chặt hơn nữa quan hệ hợp tác gắn bó, cùng nhau đồng hành phát triển, cùng nhau tiến bước trên hành trình mới như chủ đề của chương trình năm nay - **“Together We Grow”**.



Bà Võ Thị Ánh Xuân và ông Đinh Tiến Hải trao hoa và Giấy chứng nhận cho đại diện Gemadept

TƯƠNG LAI NGÀNH LOGISTICS TOÀN CẦU NĂM 2025

Năm 2024 đánh dấu một giai đoạn đầy biến động đối với ngành Logistics toàn cầu với những thay đổi đáng kể về chính sách, công nghệ và thị trường. Bước sang năm 2025, các chuyên gia dự đoán các xu hướng tiếp tục định hình cách thức vận hành và phát triển của ngành Logistics. Tiêu biểu như các xu hướng sau:

Sáp nhập và mua lại (M&A): Tăng trưởng chiến lược thông qua hợp nhất

Sự hợp nhất sẽ vẫn là xu hướng chính trong lĩnh vực Logistics vào năm 2025. Trọng tâm có thể sẽ chuyển sang các vụ mua lại mang tính chiến lược nhằm nâng cao năng lực công nghệ, mở rộng phạm vi địa lý và xây dựng chuỗi cung ứng linh hoạt hơn.

Các công ty hoạt động tại Châu Á, Châu Phi và Châu Mỹ Latinh có thể đóng vai trò quan trọng trong làn sóng hợp nhất này. Các doanh nghiệp chuyên về giao hàng chặng cuối, tự động hóa và phân tích dữ liệu sẽ trở thành đối tượng chính M&A khi các công ty logistics tìm cách tăng hiệu quả và đáp ứng kỳ vọng ngày càng thay đổi của người tiêu dùng.

An ninh mạng

Khi hoạt động logistics ngày càng được số hóa, an ninh mạng ngày càng trở nên quan trọng. Việc bảo vệ thông tin bảo mật và đảm bảo tính kết nối của hệ thống dữ liệu sẽ đòi hỏi các khoản đầu tư đáng kể và sự hợp tác giữa các doanh nghiệp trong ngành để chống lại các mối đe dọa an ninh mạng.

Mối đe dọa này càng trầm trọng hơn do căng thẳng địa chính trị liên tục. Ví dụ như Nga có khả năng phát động các cuộc tấn công mạng nhằm mục đích đóng cửa lưới điện ở Anh. Đây là lời cảnh báo nghiêm khắc về nguy cơ tiềm ẩn đối với cơ sở hạ tầng từ các cuộc tấn công có chủ đích. "Cuộc chiến ngầm" về xâm lược mạng này nhấn mạnh nhu cầu các doanh nghiệp và chính phủ phải áp dụng các biện pháp an ninh mạng mạnh mẽ, chia sẻ thông tin tình báo và đầu tư vào các hệ thống mạnh hơn. An ninh mạng không chỉ là một thách thức kỹ thuật; nó là nền tảng chiến lược cho khả năng phục hồi trong tương lai.

Phát triển bền vững: Giảm phát thải carbon và Chuỗi cung ứng tuần hoàn

Tính bền vững sẽ là một nền tảng khác của ngành hậu cần vào năm 2025, được thúc đẩy bởi các quy định nghiêm ngặt và nhu cầu ngày càng tăng của người tiêu dùng đối với các hoạt động xanh hơn. Các nhà cung cấp dịch vụ hậu cần sẽ tiếp tục chuyển đổi sang xe điện (EV), áp dụng nhiên liệu thay thế và tích hợp phương tiện giao thông tự hành để giảm lượng khí thải carbon. Việc áp dụng nhiên liệu thay thế, chẳng hạn như hydro, sẽ diễn ra nhanh hơn, như DHL đã chứng minh, công ty đã thử nghiệm xe tải chạy bằng hydro vào năm 2024. Tuy nhiên, mức độ thay đổi này sẽ phụ thuộc vào công suất lưới điện, những tiến bộ trong cơ sở hạ tầng hydro và khoản đầu tư đáng kể để mở rộng quy mô các công nghệ này.

Lực lượng lao động: Giải quyết tình trạng thiếu hụt lao động và nâng cao kỹ năng.

Tình trạng thiếu hụt lao động sẽ là một thách thức đáng kể đối với ngành logistics vào năm 2025. Các doanh nghiệp sẽ cần áp dụng các chiến lược chủ động để thu hút và giữ chân nhân tài. Đầu tư vào các chương trình đào tạo để hiểu biết đúng và tận dụng nguồn lực từ AI, robot và phân tích dữ liệu sẽ là xu hướng tất yếu trong nâng cao chất lượng nguồn nhân lực khi công nghệ ngày càng chuyển đổi các hoạt động logistics.

Khả năng phục hồi: Thích ứng với sự bất ổn về địa chính trị và kinh tế

Giống như năm 2024, sự biến động kinh tế và những thách thức địa chính trị sẽ đòi hỏi các công ty logistics phải kiên cường vào năm 2025. Chính quyền Trump sắp tới đã công bố kế hoạch thực hiện lệnh hành pháp trong ngày 20/1/2025 sẽ áp dụng mức thuế toàn diện lên tới 25% đối với hàng nhập khẩu từ Canada, Mexico và Trung Quốc. Mức thuế này có khả năng làm gián đoạn đáng kể chuỗi cung ứng toàn cầu, đặc biệt với hoạt động thương mại xuyên biên giới và làm gia tăng lo ngại về một cuộc chiến thương mại toàn cầu.

Các doanh nghiệp có thể sẽ phản ứng bằng cách đa dạng hóa các chiến lược tìm nguồn cung ứng, giảm sự phụ thuộc vào các nhà cung cấp đơn lẻ và mở rộng các sáng kiến gần bờ để giảm thiểu rủi ro tiềm ẩn cũng như tích hợp nhiều phương thức vận tải để tăng cường tính linh hoạt của chuỗi cung ứng và giảm thiểu khả năng bị gián đoạn.



THE WAY FORWARD



GEMALINK INT'L PORT



PHUOC LONG ICD PORT



BINH DUONG PORT



PACIFIC MARINE EQUIPMENT



BINH DUONG TRANSPORT



GEMADEPT CONSTRUCTION



PACIFIC MARINE CO., LTD.



GEMADEPT CENTRAL



GEMADEPT DUNG QUAT



NAM DINH VU PORT



NAM HAI ICD



GEMADEPT ASL CO., LTD



GEMADEPT PORT SERVICES



PACIFIC STEVEDORING



Mekong Logistics



GNL JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

6 LÊ THÁNH TÔN, PHƯỜNG BẾN NGHÉ

QUẬN 1, THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

T. (84 - 28) 38 236 236 | F. (84-28) 38 235 236

W: WWW.GEMADEPT.COM.VN | E: INFO@GEMADEPT.COM.VN