



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 1 - 2024



GEMADEPT.COM.VN

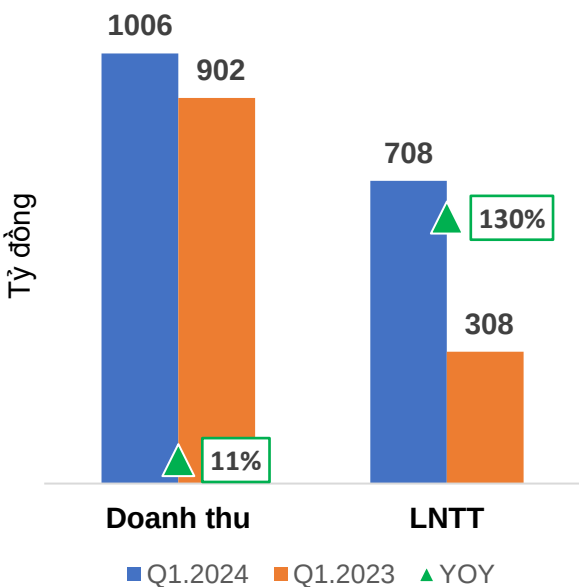


LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT Q1/2024



Chỉ số	Q1.2024	Q1.2023
Tỷ suất LN Gộp	44%	47%
Tỷ suất LNTT	70%	34%
Tỷ suất EBITDA	84%	50%

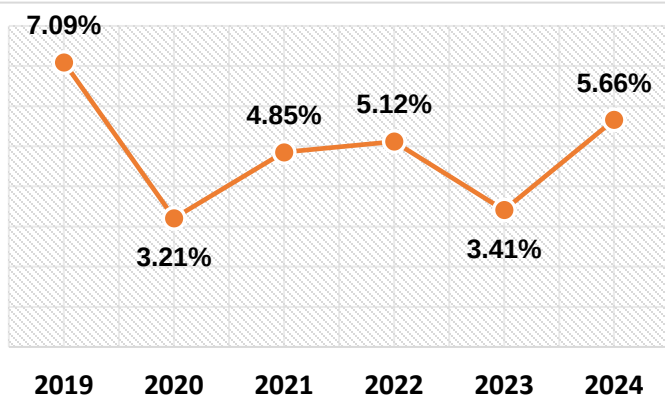
KHỞI ĐẦU TÍCH CỰC

Gemadept khởi đầu năm 2024 với kết quả kinh doanh **tăng trưởng khả quan**. Tín hiệu phục hồi của thị trường, kết hợp với hoạt động kinh doanh hiệu quả, chiến lược phát triển phù hợp đã đóng góp tích cực cho lợi nhuận của Gemadept trong Quý 1/2024.

Thành tích về kết quả SXKD này tiếp tục khẳng định sự nỗ lực vượt bậc, tổ chức linh hoạt và hiệu quả hoạt động của Gemadept trong giai đoạn nền kinh tế còn nhiều khó khăn.



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM TRONG Q1/2024



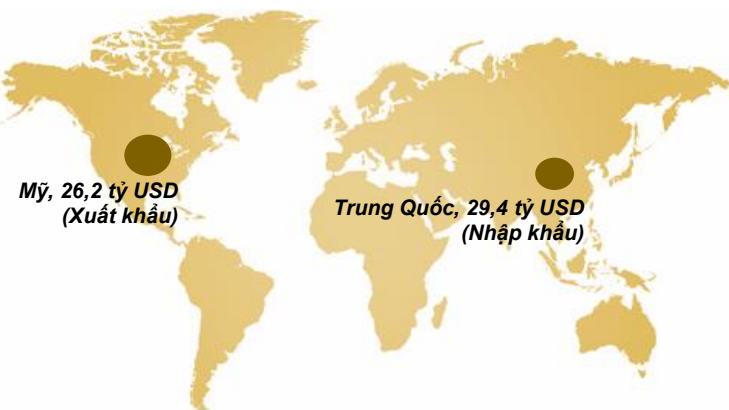
Tốc độ tăng trưởng GDP 3 tháng đầu năm, giai đoạn 2019 – 2024 (%)

Tổng sản phẩm trong nước (GDP) **3TĐN 2024 tăng 5.66%** so với cùng kỳ năm 2023, cao hơn tốc độ tăng của quý I các năm 2020-2023.

Kinh tế – xã hội 3TĐN 2024 vẫn còn nhiều bất ổn, khó khăn nhiều hơn thuận lợi khi xung đột chính trị tại nhiều khu vực trên thế giới gia tăng, khủng hoảng Biển Đỏ kéo dài, lạm phát toàn cầu đang giảm về mức mục tiêu của các ngân hàng trung ương, điều kiện tài chính toàn cầu đã nói lỏng nhưng tăng trưởng tín dụng còn yếu, kinh tế Trung Quốc chưa hồi phục, ảnh hưởng đến thương mại toàn cầu...

Nguồn: Tổng cục Thống kê

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa 3TĐN 2024 đạt **178,04 tỷ USD**, **tăng 15,5%** so với cùng kỳ năm 2023.

84,98 tỷ USD

Nhập khẩu
13.9%

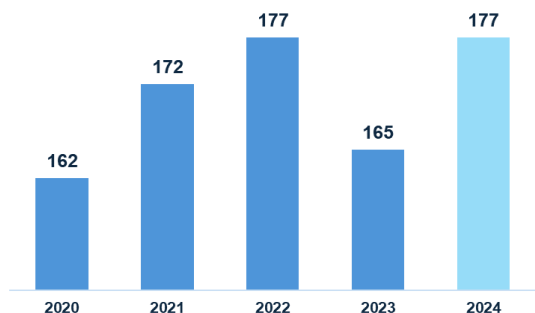
93,06 tỷ USD

Xuất khẩu
17%

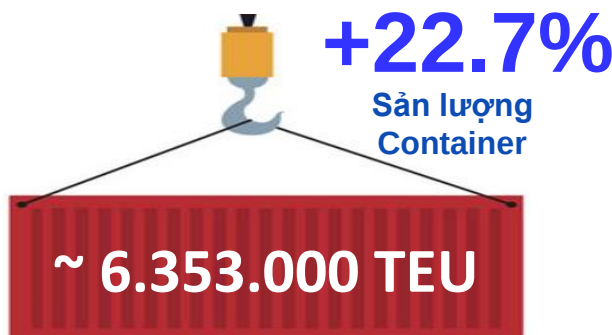
Nguồn: Tổng cục Thống kê

2 thị trường xuất nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam 3TĐN 2024

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



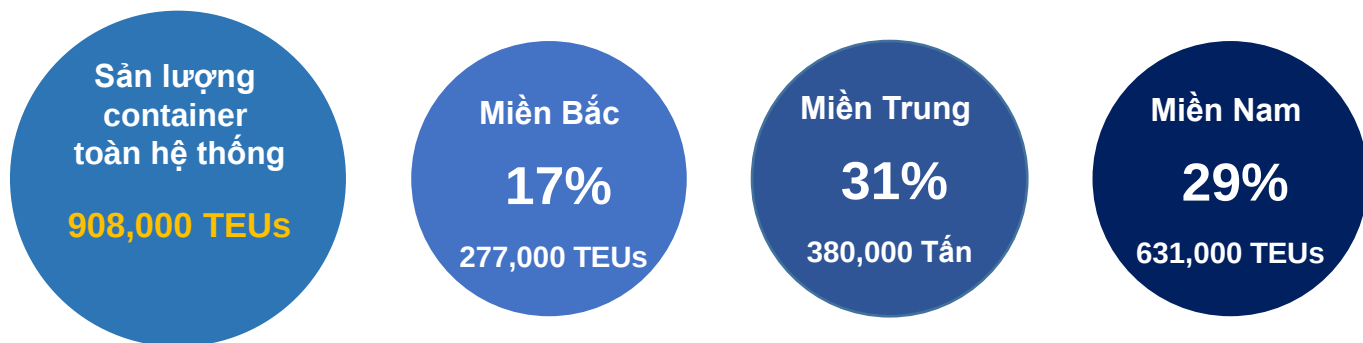
Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển quý 1 giai đoạn 2020 – 2024 (triệu tấn)



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Q1/2024 đạt **177 triệu tấn**, **tăng 7,56%** so với cùng kỳ năm 2023. Hàng container thông qua cảng biển đạt **6,353 triệu TEU**, **tăng 22.7%** so với cùng kỳ.

Nguồn: Ước tính dựa trên số liệu của Cục Hàng hải Việt Nam và VPA

THỊ PHẦN & SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT Q1/2024



GEMADEPT TÍCH CỰC HƯỚNG VỀ PHÍA TRƯỚC

- Quý 1/2024 với còn nhiều rủi ro và diễn biến khó lường về địa chính trị, kinh tế, công nghệ, biến đổi khí hậu... với cấp độ, phạm vi ảnh hưởng đã tăng lên và tác động hơn trong những tháng đầu năm và những yếu tố này ảnh hưởng đến nền kinh tế thế giới trong quý 1 và dự báo cho cả năm 2024. Cụ thể hầu hết các tổ chức quốc tế đều hạ dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2024: Liên hợp quốc (UN) nhận định trong bối cảnh rủi ro và bất ổn kéo dài, tăng trưởng GDP toàn cầu dự báo sẽ chậm lại từ mức 2,7% năm 2023 xuống 2,4% vào năm 2024; Ngân hàng Thế giới (WB) cũng nhận định tăng trưởng toàn cầu năm 2024 đạt 2,4%, giảm so với mức 2,6% trong năm 2023; Tổ chức Hợp tác và Phát triển kinh tế (OECD) nhận định GDP toàn cầu năm 2024 dự báo đạt 2,9%, thấp hơn mức tăng trưởng 3,1% của năm 2023.
- Đối với Việt Nam, trái ngược với xu hướng tăng trưởng thấp của năm trước, các tổ chức quốc tế đều dự báo tăng trưởng của Việt Nam năm 2024 tăng so với năm 2023. Cụ thể, World Bank dự báo tăng trưởng của Việt Nam đạt 5,5% trong năm 2024, cao hơn mức dự báo 4,7% của năm 2023; UN và AMRO đều nhận định tăng trưởng năm 2024 của Việt Nam đạt 6,0%, cao hơn mức dự báo 4,7% và 5,1% của năm 2023.
- Sản lượng hàng hóa qua hệ thống cảng Gemadept đạt được chuyển biến tích cực với sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt hơn **908,000 TEUs** trong 3 tháng đầu năm, **tăng 56%** so với cùng kỳ năm 2023, thể hiện nỗ lực của Công ty bằng mọi giải pháp để vượt lên trên những khó khăn, tận dụng tối đa mọi cơ hội của thị trường, đóng góp vào sự tăng trưởng của ngành hàng hải nước nhà.
- Ngày 18/1/2024, CTCP Gemadept và Cảng nước sâu Gemalink cùng được vinh danh trong Top 10 công ty uy ngành Cảng và Logistics năm 2023.



KHỞI CÔNG DỰ ÁN NÂNG CẤP LUỒNG HÀNG HẢI TẠI HẢI PHÒNG

Ngày 31/01/2024, tại Cảng Nam Đình Vũ long trọng diễn ra Lễ khởi công Dự án “Nâng cấp luồng hàng hải đoạn từ vũng quay tàu cảng Container quốc tế Hải Phòng đến cảng Nam Đình Vũ”.

Là doanh nghiệp tiên phong về khai thác hệ sinh thái Cảng và Logistics từ Bắc vào Nam, Gemadept nhận thức sâu sắc vai trò và trách nhiệm của doanh nghiệp, đồng hành cùng Bộ Giao thông, Cục Hàng hải trong công cuộc xã hội hóa phát triển hạ tầng luồng lạch hàng hải tại Hải Phòng.

Cụ thể, Gemadept đã nghiên cứu và đề xuất Dự án nâng cấp luồng hàng hải trình Bộ GTVT. Dự án nhằm hạ độ sâu luồng từ -7m xuống -8,5m để tiếp nhận tàu lên đến 48.000 DWT đầy tải hành hải. Dự án đã được Bộ GTVT chấp thuận, ra văn bản thống nhất chủ trương nâng cấp luồng Hải Phòng đoạn từ vũng quay tàu bến cảng container quốc tế Hải Phòng đến khu vực cảng Nam Đình Vũ.

Triển khai dự án, cảng Nam Đình Vũ làm chủ đầu tư đã chuẩn bị kỹ lưỡng, tuân thủ quy trình. Dự án khởi công ngày 31/01/2024, dự kiến thực hiện với tiến độ khẩn trương trong vòng 03 tháng để đưa vào khai thác ngay từ Nam Đình Vũ từ tháng 6/2024. Các bước triển khai được Gemadept và cảng các quy định hiện hành.



NAM ĐÌNH VŨ NÂNG CAO NĂNG LỰC KHAI THÁC HÀNG SIÊU TRƯỜNG SIÊU TRỌNG

Với mục tiêu đáp ứng tốt hơn nhu cầu vận chuyển hàng hóa siêu trường, siêu trọng, hàng dự án từ các khách hàng hãng tàu, theo chủ trương của Gemadept, cảng Nam Đình Vũ đã tiếp tục đầu tư thiết bị cầu di động thế hệ mới để nâng cao năng lực khai thác nâng cao chất lượng dịch vụ.

Cầu Gottwald đến từ nhà cung cấp Konecranes sở hữu năng lực vượt trội khi sức nâng tối đa đạt 125 tấn, tầm với 49m (tương đương 15 hàng container), đáp ứng cho cỡ tàu Panamax. Đồng thời, thiết bị được trang bị động cơ diesel hiện đại, giúp tối ưu nhiên liệu tiêu thụ, giảm phát thải môi trường.

Quá trình lắp đặt, thử nghiệm cầu diễn ra trong 35 ngày để đưa vào hoạt động chính thức từ ngày 25/04/2024.

GEMALINK VINH DỰ ĐƯỢC ĐÓN TIẾP ĐOÀN LÃNH ĐẠO TỈNH BRVT ĐẾN THĂM

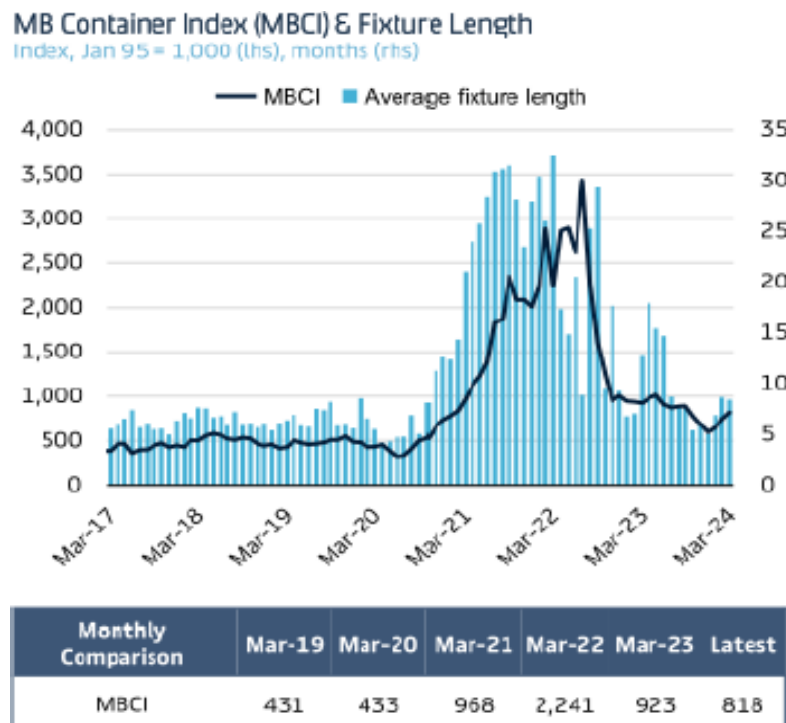
Ngày 05/02/2024, Gemalink vinh dự tiếp đón đoàn của Tỉnh ủy, Sở, Ban ngành do ông Phạm Viết Thanh, Ủy viên Ban chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh BR-VT làm Trưởng đoàn đã đến thăm.

Báo cáo với Bí thư Tỉnh ủy về tình hình sản xuất kinh doanh năm 2023 và kế hoạch năm 2024, ông Cao Hồng Phong, Phó Tổng Giám đốc Cảng Gemalink cho biết trong năm vừa qua Gemalink đã đón an toàn tổng cộng 311 chuyến tàu ghé cảng làm hàng, trong đó có 15 chuyến tàu lớn nhất thế giới với sức chở 24.000 TEU của các hãng tàu lớn hàng đầu thế giới.

Cảng Gemalink mong muốn kết nối không chỉ khu vực Cái Mép - Thị Vải mà với Bình Dương, Đồng Nai, TP. Hồ Chí Minh nhằm nâng cao năng lực khai thác, đón đầu xu thế tăng trưởng hàng hóa trong những năm tới.

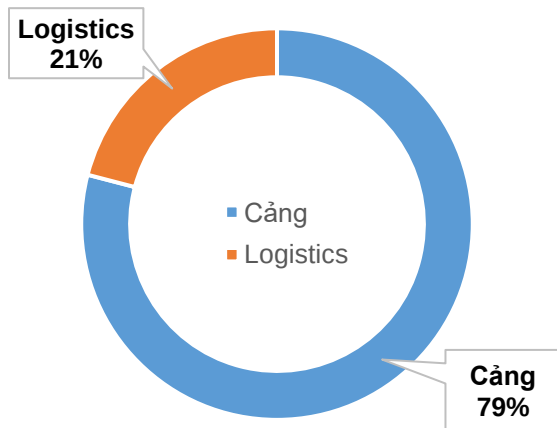
THỊ TRƯỜNG CHUNG

- Hoạt động bàn giao tàu mới diễn ra sôi nổi, cung tàu mới tăng, nhưng không đáp ứng đủ nhu cầu thị trường chủ yếu do sự chuyển dịch tàu từ kênh Suez sang mũi Hảo Vọng tăng.
- Giá thuê tàu container tiếp tục tăng, trừ phân khúc tàu dưới 1.200 TEU.
- Giá cước tăng ở tháng đầu năm 2024 nhưng đến nay cơ bản đã điều chỉnh giảm dần, nhất là các tuyến châu Á- châu Âu, châu Á - Bắc Mỹ.



VỀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG LOGISTICS CỦA GEMADEPT

LNTT từ HDSXKD chính của Q1/2024



KQSXKD Q1/2024

Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **21%** vào **LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh** của Gemadept.

- Chủ động và linh hoạt trong giai đoạn thị trường khó khăn, mục tiêu của Gemadept là chú trọng hiệu quả, tối ưu chi phí, đa dạng hóa nguồn hàng, cung cấp các dịch vụ tốt nhất cho các khách hàng.
- Gemadept tăng cường phát triển khách hàng mới, song song với việc chăm sóc và phát triển mối quan hệ gắn kết với khách hàng hiện hữu.

GIẢI PHÁP CÔNG NGHỆ CHO VỀ ĐIỀU CHỈNH MỨC LỰC KẸP XE CARTON CLAMP FORKLIFT TRUCK CHO HÀNG ĐIỆN MẪY

Trong vận hành kho, việc vận hành, nâng hạ hàng điện máy đòi hỏi sự chính xác và an toàn tuyệt đối. Một trong những thách thức lớn mà các khách hàng thường phải đối mặt là làm thế nào để điều chỉnh mức lực kẹp của xe clamp truck sao cho phù hợp với từng loại hàng hóa mà không làm mất đi tính an toàn và nguyên vẹn của chúng.

CJ Gemadept Logistics đã phát triển một hệ thống điều chỉnh tự động dựa trên dữ liệu và công nghệ cảm biến. Hệ thống này không chỉ giúp loại bỏ hoàn toàn yếu tố con người trong quá trình điều chỉnh mà còn đảm bảo tính chính xác và an toàn tuyệt đối.

Bên cạnh đó, Mỗi loại hàng hóa được gắn với một mã lực riêng biệt trong hệ thống WMS. Khi xe clamp truck tiếp cận hàng hóa thông qua LPN (Licence Plate Number), hệ thống sẽ tự động nhận diện và áp dụng mã lực tương ứng mà không cần sự can thiệp của lái xe.

Giải pháp công nghệ này của CJ Gemadept Logistics không chỉ điều chỉnh mức lực kẹp một cách tự động mà còn cung cấp cảnh báo và phản hồi thời gian thực nếu có bất kỳ sai sót nào xảy ra. Hơn nữa sẽ ngăn chặn kịp thời các sự cố có thể xảy ra, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho hàng hóa và nhân viên.

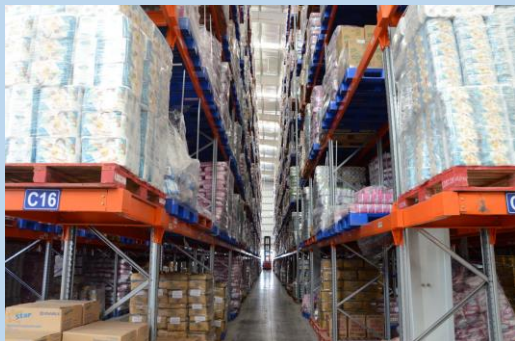
Với giải pháp công nghệ này, khách hàng không chỉ có thể tối ưu hóa an toàn cho hàng hóa mà còn tăng cường hiệu suất và giảm thiểu rủi ro trong quá trình vận hành. CJ Gemadept Logistics cam kết tiếp tục đầu tư và phát triển để mang đến những giải pháp tiên tiến nhất cho ngành logistics trong tương lai.

ĐÓNG GÓP CHO NGÀNH FMCG VÀ THƯƠNG MẠI ĐIỆN TỬ

Ngành **FMCG** (Fast-Moving Consumer Goods) và thương mại điện tử tại Việt Nam đang chứng kiến sự tăng trưởng bùng nổ, kéo theo nhu cầu về kho bãi để lưu trữ và phân phối hàng hóa ngày càng lớn. Tuy nhiên, nguồn cung kho bãi hiện nay đang gặp nhiều hạn chế, dẫn đến những thách thức cho các nhà bán lẻ trực tuyến và nhà sản xuất FMCG.

CJ Gemadept Logistics với hệ thống kho bãi rộng hơn 500.000m² tọa lạc tại các vị trí chiến lược từ Bắc vào Nam, thuận tiện cho việc giao nhận hàng hóa và kết nối với các khu vực tiêu thụ trọng điểm; Ứng dụng công nghệ tiên tiến, hệ thống quản lý kho bãi thông tin WMS đảm bảo an toàn an ninh và trang thiết bị hiện đại.

Qua đó, **CJ Gemadept Logistics** tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, được các doanh nghiệp trong Ngành FMCG và Thương mại điện tử tin tưởng lựa chọn là đối tác đồng hành.



GEMALINK TÍCH CỰC VƯỢT SÓNG QUÝ 1/2024

➤ GEMALINK LIÊN TỤC ĐÓN CÁC SIÊU TÀU TRONG ĐẦU NĂM MỚI 2024

Ngày 10/1/2024, Gemalink đã hân hạnh chào đón chuyến cập cảng đầu tiên của siêu tàu ONE Intelligence thuộc tuyến dịch vụ của Liên minh hãng tàu THE Alliance. Tiếp theo, ngày 17/01/2024, Gemalink tiếp tục chào mừng và khai thác thành công siêu tàu HANOI EXPRESS, cũng thuộc tuyến dịch vụ FE3 của Liên Minh hãng tàu THE Alliance.

Việc liên tục tiếp nhận và khai thác thành công các siêu tàu container là động lực để cảng Gemalink tiếp tục đầu tư nâng cấp mở rộng cơ sở hạ tầng, không ngừng nâng cao năng lực khai thác để thu hút thêm các hãng tàu lớn, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng giữa Việt Nam và các quốc gia trên thế giới.

➤ SIÊU TÀU HMM LE HAVRE CẬP CẢNG GEMALINK CHUYỂN ĐẦU TIÊN

Ngày 21/2, tàu HMM LE HAVRE với chiều dài 399,9m, trọng tải 232.606 DWT, thuộc nhóm siêu tàu có sức chở 24.000 TEU. Với năng suất xếp dỡ 176 move/giờ tại Gemalink, tàu HMM Le Havre đã được giải phóng nhanh chóng đúng như kế hoạch.

➤ GEMALINK ĐÓN TIẾP ĐOÀN LÃNH ĐẠO CẤP CAO TỪ TẬP ĐOÀN COSCO

Tiếp nối chuỗi sự kiện đáng ghi nhớ, ngay trong tuần đầu tiên của tháng 3, Gemalink hân hoan chào đón đoàn lãnh đạo cấp cao từ Tập đoàn Cosco, do Ông Zhang Yong – Phó Chủ tịch Tập đoàn dẫn đầu cùng với đại diện các Giám đốc, Phó giám đốc phụ trách các văn phòng Cosco trong khu vực sang thăm và làm việc cùng đại diện Ban lãnh đạo Gemadept và Ban giám đốc Cảng Gemalink. Buổi gặp gỡ diễn ra trong không khí trang trọng, hai bên đã cùng chia sẻ nhiều thông tin bổ ích, cập nhật những bước phát triển chiến lược và kế hoạch phát triển trong thời gian tới.

➤ ĐOÀN ĐẠI SỨ QUÁN HÀ LAN ĐẾN THĂM GEMALINK

Ngày 20/03/2024, Gemalink đã hân hạnh đón tiếp Đoàn đại sứ quán cùng đại diện các doanh nghiệp Cảng & Logistics của Hà Lan do bà Wampie Libon, Giám đốc Vụ Doanh nghiệp Quốc tế thuộc Bộ Ngoại giao Hà Lan, dẫn đầu. Buổi gặp gỡ đã diễn ra thành công tốt đẹp, hứa hẹn mở ra những cơ hội hợp tác song phương giữa Gemalink và các đối tác Hà Lan trong tương lai, hướng tới mục tiêu phát triển bền vững và ứng dụng công nghệ tiên tiến trong ngành cảng biển. xx



CẢNG GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Cảng Gemalink đang hoàn thiện các thủ tục liên quan, thu xếp vốn để triển khai xây dựng, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2025 & 2026, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Giai đoạn 2 của cảng Gemalink tiếp tục nghiên cứu đầu tư theo từng giai đoạn phù hợp với tăng trưởng của thị trường và tối ưu nguồn lực để phát triển Cảng nước sâu Gemalink phát triển hiện đại và hiệu quả nhất khu vực.
- Gemalink ghi nhận sản lượng thông qua Q1/2024 đạt mức 355.451 TEU, tăng 112% so với cùng kỳ, với sự ủng hộ cao của các hãng tàu đối tác cũng như đóng góp từ các dịch vụ mới từ quý 4/2023.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 3

- Cảng Nam Đình Vũ gồm 3 GĐ: GĐ1 đã đưa vào khai thác từ 2018, GĐ2 đưa vào khai thác từ giữa năm 2023, GĐ3 hiện nay cảng đang khẩn trương hoàn thành thủ tục để khởi công.
- Gemadept dự kiến triển khai xây dựng Nam Đình Vũ giai đoạn 3 trong từ đầu Quý 3 năm 2024 với tổng vốn đầu tư khoảng 2.500 tỷ đồng, phát triển Nam Đình Vũ trở thành cảng sông lớn nhất miền Bắc. Khi hoàn thành, tổng công suất của cảng Nam Đình Vũ sẽ đạt 2 triệu TEU, tăng 67% so với công suất hiện tại.



LỄ PHÁT ĐỘNG TẾT TRỒNG CÂY NĂM 2024 TẠI CẢNG NAM ĐÌNH VŨ

Sáng ngày 25/03 tại Cảng Nam Đình Vũ (thuộc Gemadept), Ban Giám đốc cảng đã chỉ huy buổi lễ phát động Tết trồng cây năm 2024.

Tại buổi lễ, hơn 100 cây xanh gồm dừa và phi lao đã được trồng, phủ xanh 500m² diện tích bãi hậu cần sau cảng (không ảnh hưởng các khu vực bố trí hạ tầng ngầm theo thiết kế). Đây là những loại cây sinh trưởng tốt, thân thiện với thổ nhưỡng vùng đôn sóng, hứng gió, không yêu cầu kỹ thuật chăm sóc phức tạp.

Cảng Nam Đình Vũ hướng tới tăng trưởng toàn diện: các mục tiêu sản xuất kinh doanh và các tiêu chí về ESG. Sự tích hợp cân bằng này thúc đẩy chất lượng và tốc độ phát triển bền vững của doanh nghiệp. “Phát triển bền vững” luôn là kim chỉ nam xuyên suốt trong quá trình hoạt động của Gemadept nói chung và của Cảng Nam Đình Vũ nói riêng.



GEMADEPT HÂN HẠNH ĐỒNG HÀNH CÙNG VALOMA TRONG CHƯƠNG TRÌNH TẬP HUẤN KIẾN THỨC LOGISTICS CHO GIẢNG VIÊN CÁC TRƯỜNG ĐẠI HỌC - CAO ĐẲNG

Từ ngày 28 đến ngày 30/3/2024, Hiệp hội Phát triển Nhân lực logistics Việt Nam (VALOMA) đã tổ chức thành công **Chương trình Tập huấn kiến thức về logistics** cho các giảng viên. Chương trình được tổ chức đồng thời tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, thu hút gần 100 giảng viên đến từ gần 30 trường đại học, cao đẳng trên cả nước.

Với trách nhiệm của một doanh nghiệp Cảng và Logistics, Gemadept hân hạnh được đồng hành cùng các tổ chức, hiệp hội trong phối hợp, thu hút các trường đại học, cao đẳng, các giảng viên và doanh nghiệp logistics cùng sứ mệnh nâng cao chất lượng đào tạo về logistics, góp phần thúc đẩy phát triển ngành và kinh tế đất nước trong dài hạn.

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAO HỮU BÓNG ĐÁ SÔI NỔI KỶ NIỆM 33 NĂM THÀNH LẬP CẢNG VỤ HÀNG HẢI HẢI PHÒNG

Ngày 5/4/2024, Cảng Nam Đình Vũ đã tổ chức trận bóng đá giao hữu giữa CBCNV Cảng và Cảng vụ HH Hải Phòng. Sự kiện này được tổ chức nhân dịp kỷ niệm 33 năm ngày thành lập Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng với mục đích tăng cường giao lưu kết nối, đồng thời thúc đẩy tinh thần thể dục thể thao.

Trận đấu diễn ra trong bầu không khí sôi nổi, náo nhiệt với sự cổ vũ nhiệt tình của đông đảo cổ động viên từ hai đội. Các cầu thủ thi đấu hết mình, cống hiến cho khán giả những pha bóng đẹp mắt, hấp dẫn.

Xuyên suốt trận đấu, khán giả có thể cảm nhận tinh thần đoàn kết, giao lưu, học hỏi lẫn nhau giữa hai đội. Thông qua các hoạt động giao lưu thể thao, tình đoàn kết, gắn bó giữa các cán bộ, nhân viên Cảng Nam Đình Vũ và Cảng vụ HH Hải Phòng càng trở nên thắm đượm và gắn gũi hơn bao giờ hết.

NHÀ ĐẦU TƯ ĐÁNH GIÁ CAO NỖ LỰC VƯỢT TRỞ NGẠI CỦA GEMADEPT

Ngày 27/02/2024, Công ty Cổ phần Gemadept (Gemadept, HoSE: GMD) đã tham dự Hội nghị Nhà đầu tư Vietnam Access Day 2024 (VAD 2024) do Công ty cổ phần Chứng khoán Vietcap (Vietcap) tổ chức.

VAD 2024 là sự kiện thường niên thu hút sự quan tâm của hàng trăm nhà đầu tư trong và ngoài nước cùng các doanh nghiệp niêm yết hàng đầu Việt Nam. Sự kiện là nơi giao lưu, trao đổi thông tin về hoạt động kinh doanh và cập nhật về thị trường, tìm kiếm cơ hội hợp tác, đầu tư mới.

Trong giai đoạn biến động kinh tế thế giới, Gemadept vẫn kiên định trong chiến lược kinh doanh, linh hoạt sáng tạo trong điều hành, cải tiến quy trình, chú trọng số hóa và xanh hóa, hướng đến phát triển bền vững. Tại VAD 2024, Gemadept đã thu hút sự quan tâm của nhiều nhà đầu tư với phần trình bày cập nhật về tình hình hoạt động kinh doanh, kết quả kinh doanh năm 2023, định hướng phát triển năm 2024 và các dự án chiến lược như giai đoạn 3 cụm Cảng Nam Đình Vũ, nâng cấp luồng kênh Hà Nam tại Hải Phòng và giai đoạn 2 Cảng nước sâu Gemalink. Công ty luôn trân trọng và đồng hành cùng với cổ đông, nhà đầu tư, minh bạch thông tin, trao đổi cởi mở, giải đáp những quan tâm, đồng thời tích cực tiếp thu các đề xuất, đóng góp ý kiến của các bên.

Cũng nằm trong chuỗi hoạt động của sự kiện VAD 2024, đoàn nhà đầu tư đã có chuyến tham quan và tìm hiểu thực tế tại Cảng nước sâu Gemalink, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu. Tại đây, đại diện Cảng Gemalink đã giới thiệu và cập nhật về tình hình hoạt động của Cảng. Trong năm 2023, Cảng nước sâu Gemalink ghi nhận những dấu ấn đặc biệt khi liên tiếp đón các thể hệ tàu thông minh và lớn nhất thế giới hiện nay với sức chở lên đến trên 24.000 TEU.

Thông qua các hội nghị nhà đầu tư, Ban lãnh đạo Gemadept tích cực tiếp xúc, nắm bắt và cập nhật về mong muốn từ phía các cổ đông, nhà đầu tư và các bên liên quan. Công ty không ngừng nỗ lực trong phát triển kinh doanh, trách nhiệm của doanh nghiệp, xứng đáng với vai trò là một doanh nghiệp hàng đầu ngành Cảng và Logistics Việt Nam và là đối tác đáng tin cậy của các nhà đầu tư trong và ngoài nước.



Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn

