



THE WAY FORWARD

ON THE G WAY



BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG | 2023
SUSTAINABLE DEVELOPMENT REPORT

THÔNG TIN CÔNG TY

Tên Công ty	: Công ty Cổ phần Gemadept
Tên tiếng Anh	: Gemadept Corporation
Mã cổ phiếu	: GMD
ĐKKD và MST	: 0301116791
Vốn điều lệ	: 3.058.985.570.000 đồng
Trụ sở chính	: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé Quận 1, TP.HCM
Điện thoại	: (84.28) 38 236 236
Fax	: (84.28) 38 235 236
Email	: info@gemadept.com.vn
Website	: www.gemadept.com.vn

NỘI DUNG BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG 2023

MỞ ĐẦU:	10
THÔNG ĐIỆP TỔNG GIÁM ĐỐC	06
CÁC GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU NĂM 2023	08
CHƯƠNG 1: GRI 100: THÔNG TIN CHUNG – GRATITUDE	10
• GRI 101: Tổng quan về BC PTBV 2023	12
• GRI 102: Công bố thông tin theo tiêu chuẩn chung	14
• GRI 103: Phương pháp quản trị	28
CHƯƠNG 2: GRI 200: CÁC TIÊU CHUẨN KINH TẾ - GREATNESS	40
• GRI 201: Hiệu quả hoạt động kinh tế	42
• GRI 203: Tác động kinh tế gián tiếp	45
CHƯƠNG 3: GRI 300: CÁC TIÊU CHUẨN MÔI TRƯỜNG – GREEN	52
• GRI 302: Năng lượng	58
• GRI 303: Nước	63
• GRI 305: Phát thải	64
• GRI 306: Nước thải và chất thải	80

CHƯƠNG 4: GRI 400: CÁC TIÊU CHUẨN XÃ HỘI – GENERATION	
• GRI 401: Việc làm	90
• GRI 403: An toàn và sức khỏe nghề nghiệp	94
• GRI 404: Giáo giục và đào tạo	106
•GRI 413: Cộng đồng địa phương	108
• GRI 416: Sức khỏe và an toàn của khách hàng	112
CHƯƠNG 5: SỐ HÓA, XANH HÓA VÀ TÀI CHÍNH XANH	114
PHỤ LỤC	120

THÔNGIỆP CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC

GEMADEPT ON THE GREEN WAY – KIẾN TẠO TƯƠNG LAI XANH

Kính thưa Quý vị,

Năm 2023 tiếp tục là một năm đầy sóng gió và thách thức đối với nền kinh tế toàn cầu, phản ánh qua GDP không đạt mức tăng trưởng kỳ vọng, đứt gãy chuỗi cung ứng, và thị trường thương mại - đầu tư sụt giảm mạnh, đặc biệt trong hơn nửa đầu năm. Bên cạnh đó, các bất ổn địa chính trị càng làm sâu sắc thêm những rào cản cho công cuộc phát triển bền vững toàn cầu...

Cũng trong năm, Hội nghị thượng đỉnh về khí hậu của Liên Hợp Quốc tại Dubai (COP28), đã đạt được nhiều thỏa thuận được coi là bước tiến quan trọng trong việc thúc đẩy hành động toàn cầu chống biến đổi khí hậu. Tiêu biểu là việc đề cập đến việc từ bỏ nhiên liệu hoá thạch, tuy nhiên, còn nhiều vấn đề vẫn đang bỏ ngỏ. Bên cạnh đó, Mục tiêu giảm sự nóng lên toàn cầu ở ngưỡng 1,5°C đang dần xa vời nếu không có nỗ lực lớn từ cộng đồng quốc tế.

Đặc biệt, Việt Nam là một trong 6 quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề nhất bởi biến đổi khí hậu, theo báo cáo của Ngân hàng Thế giới. Do đó, cam kết phát triển bền vững từ các doanh nghiệp Việt Nam trở nên cấp thiết hơn bao giờ hết. Nhằm ngăn chặn và đẩy lùi những hậu quả nặng nề và không thể đảo ngược từ 'Mẹ Thiên Nhiên', cộng đồng doanh nghiệp cần phải hành động ngay, chung tay cùng Chính phủ nhằm hiện thực hóa những mục tiêu sống còn, bảo vệ môi trường sinh sống và hoạt động của tất cả chúng ta.

Tiên Phong Phát triển Bền vững

Là doanh nghiệp hàng đầu cả nước trong lĩnh vực Khai thác cảng và Logistics, mang trọng trách là ngành 'mạch máu' của nền kinh tế, Gemadept luôn chú trọng vào các mục tiêu phát triển bền vững gắn liền với hoạt động sản xuất kinh doanh. Ban lãnh đạo và CBCNV Công ty kiên định và quyết tâm kiến tạo một tương lai thông minh hơn, bền vững hơn cho cộng đồng.

Gemadept tự hào tiên phong trong phát triển bền vững, là một trong những doanh nghiệp đầu tiên thực hiện chương trình kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính theo **Tiêu chuẩn quốc tế ISO 14064-1**, đồng thời phát triển mô hình **Cảng xanh theo tiêu chuẩn TCCS 02:2022 CHHVN** của Cục Hàng Hải Việt Nam.

Với tinh thần đổi mới sáng tạo, Gemadept không ngừng đầu tư vào các dự án Chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ tiên tiến như Smart Port, Smart Gate và River Gate nhằm tự động hóa và tối ưu hóa quy trình hoạt động nhằm tăng năng suất, tiết giảm thời gian, chi phí, đồng thời tiết kiệm năng lượng. Bên cạnh đó, Gemadept đã và đang sử dụng năng lượng tái tạo cho hầu hết tác vụ tại các Cảng và Trung tâm phân phối, song song với triển khai các dự án, sáng kiến Xanh như trồng rừng ngập mặn, phát triển hệ thống mảng xanh tại cảng, nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường cho cán bộ công nhân viên và người dân tại các địa phương.

Cam kết mạnh mẽ vì tương lai Xanh

Khát khao trao gửi nhiều hơn nữa những giá trị cho cộng đồng, năm 2023, Gemadept đã tổ chức nhiều hoạt động xã hội nhân văn, tiếp tục gieo những mầm xanh hy vọng để nâng cao chất lượng cuộc sống và giáo dục cho cộng đồng. Thông qua Giải chạy thường niên **"Gemadept Run 2023"**, Công ty đã tham gia quyên góp và ủng hộ kinh phí cho Dự án Xây trường cho các học sinh và giáo viên vùng cao, mong muốn mang lại một môi trường học tập an toàn và lành mạnh. Trên mọi miền Đất nước, các hoạt động thiện nguyện hỗ trợ trẻ em mồ côi, khuyết tật, đồng bào lũ lụt được tổ chức thường niên bởi Gemadept và các Đơn vị thành viên trong Hệ sinh thái của Công ty.

Bằng những nỗ lực bền bỉ, Gemadept đang cùng với Chính phủ và cộng đồng doanh nghiệp Việt góp phần hiện thực hóa mục tiêu phát thải ròng bằng 0 đến năm 2050, hướng đến một tương lai xanh và bền vững cho thế hệ tương lai.

Những nỗ lực và cam kết mạnh mẽ trong phát triển bền vững của Công ty đã được ghi nhận bởi cộng đồng cũng như những đối tác là tổ chức tài chính uy tín toàn cầu, mở ra cơ hội thu hút dòng vốn đầu tư xanh.

Báo cáo Phát triển bền vững năm 2023 của Gemadept là bức tranh tổng thể đúc kết những nỗ lực kiên định xuyên suốt hành trình hiện thực hóa Chiến lược phát triển bền vững giai đoạn 2021 -2025, tầm nhìn 2030. Trên Con Đường Tiến Bước – Kiến tạo tương lai Xanh – **"On the Green Way"**, Gemadept và các đối tác đồng hành luôn quyết tâm vượt trở ngại và làm tốt hơn, để trao gửi nhiều hơn nữa những giá trị vững bền và trường tồn đến cho khách hàng, cộng đồng, xã hội và phụng sự đất nước.



CÁC HOẠT ĐỘNG TIÊU BIỂU CỦA GEMADEPT TRONG NĂM 2023

KINH TẾ



Tổng doanh thu hợp nhất
3.845 tỷ đồng



Lợi nhuận sau thuế hợp nhất
2.533 tỷ đồng



Vốn hóa ngày 31/12/2023
21.566 tỷ đồng

XÃ HỘI



VÌ CỘNG ĐỒNG
Tái xây dựng 1 điểm trường
cho trẻ em dân tộc Dao tại tỉnh Lai Châu



THU NHẬP
Tăng 8% so với 2022
Mức thu nhập bình quân cho CBCNV năm 2023



Hơn 1000 Người
Tham dự giải chạy vì cộng đồng Gemadept Run
do Gemadept tổ chức

MÔI TRƯỜNG



CẢNG XANH
4 cảng
Đã và đang trong quá trình đánh giá cảng xanh



NĂNG LƯỢNG XANH
~3,5 triệu KW
Tổng lượng điện tái tạo Công ty tạo ra trong năm 2023



TRỒNG RỪNG
Dự án Seed for Sea với chương trình
"Trồng rừng ngập mặn vì nền nông nghiệp Xanh – Bền Vững"

CÁC GIẢI THƯỞNG TIÊU BIỂU



TOP 500
DOANH NGHIỆP LỚN NHẤT VIỆT NAM
VNR 500
Giải thưởng do công ty
Vietnam Report và báo
Vietnamnet thực hiện



TOP 500
DOANH NGHIỆP CÓ LỢI NHUẬN TỐT NHẤT
PROFIT500
Giải thưởng do công ty Vietnam Report
và báo Vietnamnet thực hiện



TOP 50
CÔNG TY ĐẠI CHÚNG UY TÍN VÀ HIỆU QUẢ
NĂM 2022 (VIX50)
Giải thưởng do công ty Vietnam
Report thực hiện



TOP 50
CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT
Giải thưởng do Forbes Việt
Nam thực hiện



TOP 50
DOANH NGHIỆP CÓ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG TIN
CẬY NHẤT
Giải thưởng do Sở GD CK TP.HCM, Sở GD CK
Hà Nội, Báo Đầu tư cùng Công ty quản lý
quỹ Dragon Capital phối hợp tổ chức



TOP 50
CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT
Giải thưởng do Forbes Việt Nam
thực hiện



ASIA'S BEST UNDER A BILLION
Giải thưởng do Forbes Châu Á thực
hiện



DẪN ĐẦU TOP 10
CÔNG TY UY TÍN
NGÀNH LOGISTICS - GIAO NHẬN VẬN TẢI
QUỐC TẾ, KHO BÃI, DỊCH VỤ LOGISTICS
Giải thưởng do vietnam report,
báo vietnamnet tặng



GRATITUDE

Creating the best values for customers, partners, shareholders, and society.

GRI 100: THÔNG TIN CHUNG

GRI 101:
Tổng quan về Báo cáo Phát triển bền vững 2023

GRI 102:
Công bố thông tin theo tiêu chuẩn chung

GRI 103:
Phương pháp quản trị

GRI 101: TỔNG QUAN VỀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG 2023

Trên hành trình hơn 3 thập kỷ đồng hành và phát triển, Gemadept cam kết tạo ra giá trị lâu dài cho các khách hàng, đối tác, CBCNV, cổ đông và cộng đồng. Để đạt được điều đó, Gemadept luôn nỗ lực đem lại những trải nghiệm tốt nhất cho khách hàng; xây dựng môi trường làm việc tốt nhất cho nhân viên; cũng như nỗ lực để đạt được hiệu quả kinh doanh cao. Bên cạnh đó, Gemadept ý thức sâu sắc về trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng, chú trọng bảo vệ môi trường và tiếp nối giá trị bền vững cho các thế hệ mai sau.

Đối với Báo cáo Phát triển bền vững năm 2023, Gemadept trình bày và công bố thông tin chính thức về các hoạt động liên quan đến Phát triển bền vững đã được Công ty triển khai trong năm cũng như chiến lược dài hạn của Công ty hướng đến mục tiêu này. Đây cũng là công cụ cần thiết thông qua đó Gemadept tiến hành rà soát và đánh giá lại tính hiệu quả của các hoạt động phát triển bền vững qua các năm, góp phần hỗ trợ HĐQT, BKS, BTGD và các Phòng ban chức năng kịp thời cập nhật những định hướng và chiến lược phát triển phù hợp cho Công ty trong giai đoạn tiếp theo.

CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO

Báo cáo Phát triển bền vững năm 2023 của Gemadept được lập và công bố dựa trên cơ sở theo các tiêu chuẩn của Hướng dẫn lập Báo cáo Phát triển Bền vững – Tổ chức Sáng kiến Báo cáo toàn cầu (Global Reporting Initiative – GRI) – phiên bản mới nhất “GRI Sustainability Reporting Standards 2021”. Theo đó, chúng tôi tham chiếu đến các Mục tiêu phát triển bền vững của Liên Hợp Quốc để xây dựng định hướng phát triển bền vững và thể hiện đóng góp của Gemadept về các nội dung Kinh Tế - Môi Trường – Xã Hội.

PHẠM VI BÁO CÁO

- Giai đoạn báo cáo: 01/01/2023 – 31/12/2023
 - Chu kỳ báo cáo: Hàng năm
 - Dữ liệu báo cáo: Báo cáo bao gồm các thông tin của Gemadept và một số các Công ty con, Công ty liên doanh, liên kết.
- Báo cáo này được công bố cùng với Báo cáo thường niên 2023 và các công bố khác liên quan đến tính bền vững trên trang thông tin điện tử (website) của Công ty.
- Ngày phát hành: 20/04/2024

TIÊU CHUẨN ÁP DỤNG VÀ NGUYÊN TẮC BÁO CÁO

- Báo cáo được lập tuân theo các tiêu chuẩn tại Bộ tiêu chuẩn GRI Sustainability Reporting Standards của Tổ chức Sáng kiến Báo cáo toàn cầu (GRI). Cấu trúc báo cáo được trình bày rõ ràng theo 4 nội dung chính:
- GRI 100 – THÔNG TIN CHUNG
 - GRI 200 – CÁC TIÊU CHUẨN KINH TẾ
 - GRI 300 – CÁC TIÊU CHUẨN MÔI TRƯỜNG
 - GRI 400 – CÁC TIÊU CHUẨN XÃ HỘI

Nhằm đảm bảo tính đầy đủ nội dung và mức độ đáng tin cậy, Báo cáo được xác định theo các nguyên tắc sau :

NGUYÊN TẮC XÁC ĐỊNH NỘI DUNG BÁO CÁO	NGUYÊN TẮC XÁC ĐỊNH CHẤT LƯỢNG BÁO CÁO
• Sự tham gia của các bên liên quan • Bối cảnh phát triển bền vững • Mức độ trọng yếu • Tính đầy đủ	• Tính chính xác • Tính cân đối • Tính rõ ràng • Khả năng có thể so sánh • Tính đáng tin cậy • Tính kịp thời



GRI 102: CÔNG BỐ THÔNG TIN THEO TIÊU CHUẨN CHUNG

TỔNG QUAN VỀ GEMADEPT

THÔNG TIN DOANH NGHIỆP

Công ty Cổ phần Gemadep được thành lập vào năm 1990, cùng quốc gia khởi nghiệp. Với ý chí và khát vọng đóng góp cho sự phát triển của đất nước, Gemadept đã chọn con đường tiên phong, vạch ra những hướng đi mới, trở thành doanh nghiệp đầu tiên đưa dịch vụ container vào Việt Nam và kết nối những tuyến hàng hải để đưa hàng hóa Việt Nam đến với thị trường quốc tế.

Những dấu ấn tiên phong của Gemadept trong việc triển khai dịch vụ vận chuyển container bằng đường biển, khai thác cảng cạn (ICD), vận tải Mid-stream, dịch vụ container lạnh... đã hòa vào ngành hàng hải nước nhà những nhịp điệu mới mang hơi thở hiện đại.

Năm 1993 đánh dấu một chương phát triển mới khi Gemadept trở thành một trong 3 doanh nghiệp đầu tiên được Nhà nước chọn thí điểm cổ phần hóa. Mốc son kế tiếp là việc cổ phiếu Gemadept được niêm yết trên TTCK Việt Nam từ năm 2002.

Trải qua chặng đường 33 năm, Gemadept luôn kiên định trong từng giai đoạn của nền kinh tế, hướng đến hiện thực hóa tầm nhìn trở thành doanh nghiệp dẫn đầu Việt Nam về hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics. Ngày nay, nói đến Gemadept là nói đến mạng lưới Cảng và Logistics quy mô, hiện đại bậc nhất tọa lạc tại những vị trí huyết mạch của nhiều tỉnh thành trong cả nước và vươn sang các quốc gia trong khu vực. Cảng tự hào hơn khi nói đến Gemadept là nói đến người bạn đồng hành đáng tin cậy của hàng nghìn khách hàng, đối tác trong và ngoài nước.

Trong lĩnh vực khai thác Cảng, Gemadept là công ty niêm yết duy nhất sở hữu và khai thác hệ thống cảng trải dài từ Bắc vào Nam, đa dạng về loại hình từ cảng cạn (ICD) đến cảng sông, cảng biển, đặc biệt cảng nước sâu Gemalink quy mô hàng đầu cả nước và nằm trong Top 19 thương cảng của thế giới có thể đón thế hệ tàu Megaship lớn nhất hiện nay. Hệ thống cảng của Gemadept có năng lực đáp ứng nhu cầu tăng trưởng cao của thị trường, phục vụ hàng hóa xuất nhập khẩu trong giai đoạn các Hiệp định thương mại tự do (FTA) với các khối và các nước lớn đang dần trở thành những đòn bẩy tích cực và mạnh mẽ cho tăng trưởng kinh tế.

Trong lĩnh vực Logistics, Gemadept sở hữu và khai thác hệ thống các Trung tâm phân phối hiện đại tại các vùng kinh tế trọng điểm, tổng diện tích hàng trăm nghìn mét vuông, thực hiện hàng triệu tấn hàng hóa mỗi năm. Hiện nay, Gemadept là doanh nghiệp cổ phần duy nhất cung cấp các dịch vụ và giải pháp quản trị chuỗi cung ứng toàn diện với hệ thống Logistics bao gồm 6 lĩnh vực khác nhau: Cảng hàng hóa hàng không, Trung tâm phân phối hàng hóa, Vận tải hàng siêu trường siêu trọng, Vận tải biển-thủy, Logistics hàng lạnh và Logistics ô tô.

Với quy mô, năng lực, thương hiệu và kết quả kinh doanh, Gemadept được các tổ chức trong và ngoài nước vinh danh với nhiều giải thưởng uy tín. Trong năm 2023, Gemadept tiếp tục được Forbes Việt Nam vinh danh trong Top 50 doanh nghiệp niêm yết tốt nhất Việt Nam, Forbes Châu Á vinh danh, Top 10 Công ty uy tín ngành Cảng và Logistics, Top 20 Báo cáo thường niên và Báo cáo Phát triển bền vững có độ tin cậy cao và tiến bộ vượt trội tại Cuộc bình chọn Doanh nghiệp Niêm yết 2023, Top 50 doanh nghiệp lợi nhuận xuất sắc Việt Nam, v.v... Những đánh giá khách quan từ các tổ chức uy tín, các chuyên gia, khách hàng và đối tác là minh chứng khẳng định vai trò và vị thế của Gemadept trên thị trường.

Trên hành trình phía trước, Gemadept tiếp tục chủ động, linh hoạt vượt qua thách thức, phát huy hiệu quả kinh doanh, tiếp tục phát triển hệ sinh thái Cảng – Logistics cả chiều rộng và chiều sâu, chú trọng Số hóa, Xanh hóa, đem đến những giá trị vượt trội cho các bên hữu quan, góp phần tích cực thúc đẩy dòng chảy kinh tế của đất nước và đưa Việt Nam đóng góp ngày càng nhiều hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu.

THÔNG TIN CÔNG TY

Tên Công ty	: Công ty Cổ phần Gemadept
Tên tiếng Anh	: Gemadept Corporation
Mã chứng khoán	: GMD(HoSE)
Lĩnh vực kinh doanh chính	: Khai thác Cảng và Logistics
Trụ sở chính	: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM
ĐKKD và MST	: 0301116791
Vốn điều lệ	: 3.058.985.570.000 đồng
Vốn chủ sở hữu (31/12/2023)	: 9.732.374.052.019 đồng
Điện thoại	: (84.28) 38 236 236
Fax	: (84.28) 38 235 236
Email	: info@gemadept.com.vn
Website	: www.gemadept.com.vn



THE WAY FORWARD



SỨ MỆNH

Thúc đẩy dòng chảy kinh tế, tạo ra giá trị gia tăng cho đất nước, doanh nghiệp và đối tác đồng hành thông qua chuỗi dịch vụ, giải pháp vượt trội.



TẦM NHÌN

Trở thành Tập đoàn dẫn đầu Việt Nam về Hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics.



GIÁ TRỊ MANG ĐẾN CHO KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC

Vượt trội – Tiên phong - Đồng hành và phát triển.



GIÁ TRỊ CỐT LÕI

DÂN TỘC

Tự hào là một thương hiệu Việt sánh vai bình đẳng với các tên tuổi toàn cầu có mặt tại Việt Nam. Thắp sáng thêm ngọn lửa niềm tin và khát vọng góp phần mang lại một tương lai tươi sáng cho những người đồng hành và cho đất nước.

TIÊN PHONG

GMD - “Gen Mở Đường”: khẳng định năng lực của mỗi con người Gemadept, tiên phong mở ra những con đường mới và không ngừng thách thức mọi giới hạn của bản thân.

TRÁCH NHIỆM

Nhận trách nhiệm và sử dụng nguồn lực có quyền kiểm soát để vượt qua thách thức. Trách nhiệm đối với Công ty, trách nhiệm đối với khách hàng, đối tác và trách nhiệm đối với cộng đồng.

CHÍNH TRỰC

Sống ngay thẳng, chân thật với người khác và với chính mình. Ngay thẳng, nhất quán từ trong suy nghĩ cho đến hành động. Lời nói đi đôi với việc làm; Nói ít làm nhiều.

ĐỔI MỚI

Liên tục đổi mới về công tác quản trị, kế thừa, chất lượng nguồn nhân lực; ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến hướng đến hiệu quả hoạt động cao nhất.

KẾT NỐI

Điều làm nên sức mạnh Gemadept chính là sự gắn kết mật thiết, bền chặt giữa các thành viên với nhau và với Công ty; giữa Công ty với quý khách hàng, đối tác và các bên hữu quan.

Chung sức, đồng lòng; Cộng hưởng sức mạnh; Gắn kết cùng phát triển.

VĂN HÓA GEMADEPT

Cùng với quá trình phát triển quy mô doanh nghiệp, những tính cách, phẩm chất đặc trưng, cách ứng xử của con người Gemadept cũng đã được định hình ngày một rõ nét và dần được đúc kết thành "Văn hóa Gemadept".

Có thể thấy những nét phổ biến ở người Gemadept là cần cù lao động, miệt mài trên những bến cảng, kho bãi, công trường... Người Gemadept không sợ khó, không sợ khổ; chính trực, tiên phong, trách nhiệm, cầu tiến...

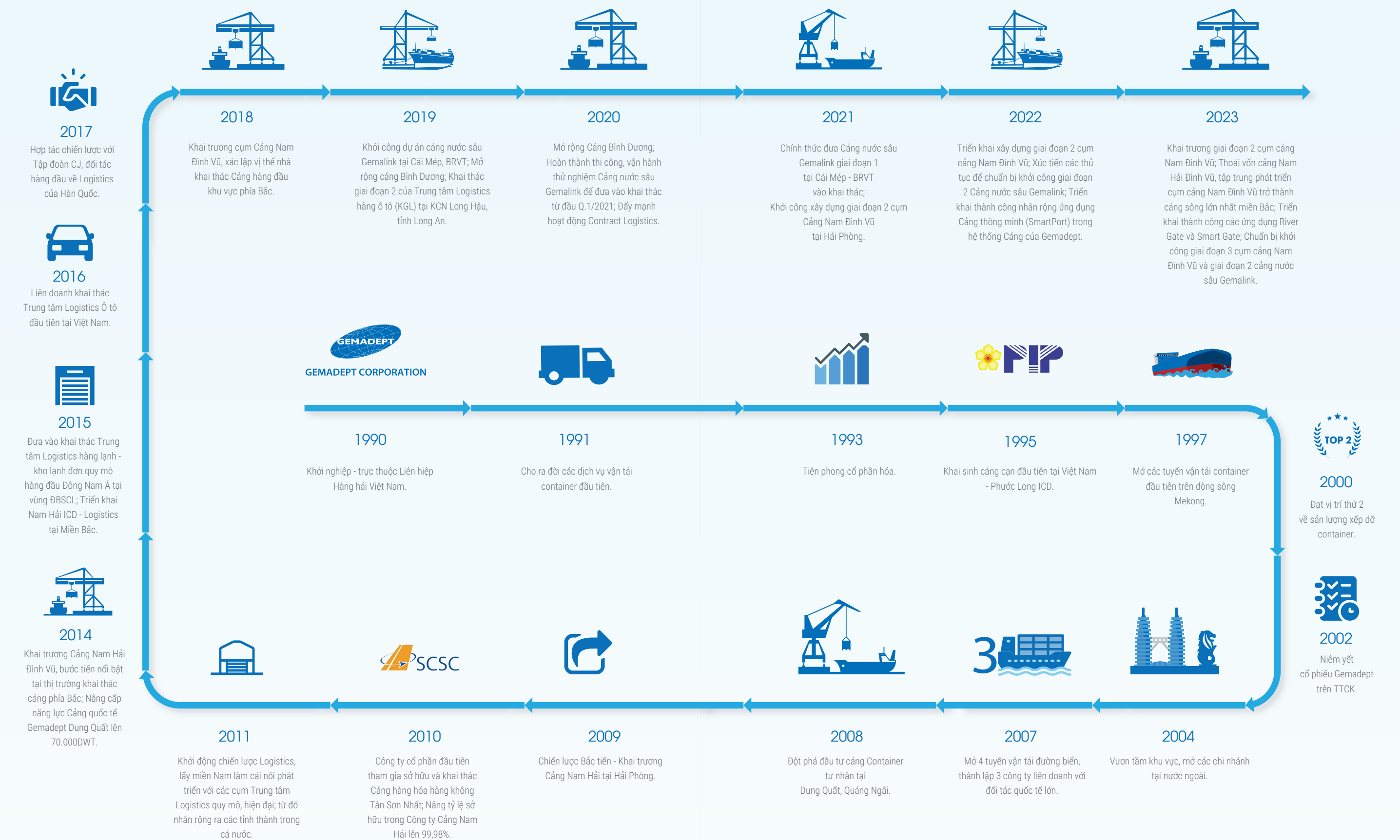
Gemadept luôn học hỏi những điều tiến bộ của thế giới, vượt qua những trở ngại để đưa ra những ngành, nghề kinh doanh mới. Khai thác container, vận tải đa phương thức tiên tiến; Mở dịch vụ Logistics; Xây cảng biển, nhà ga hàng không, cảng Cạn ICD-Midstream; Cổ phần hóa, niêm yết cổ phiếu...lần lượt được Gemadept mở đường và phát triển.

Một đất nước không thể thiếu hiến pháp, thiếu nền tảng văn hóa, một quân đội mạnh không thể thiếu các quy định, kỷ luật. Gemadept với hàng ngàn con người trân trọng và gìn giữ các nét Văn hóa là bản sắc của doanh nghiệp qua nhiều thế hệ, hướng đến phát triển bền vững, trường tồn.

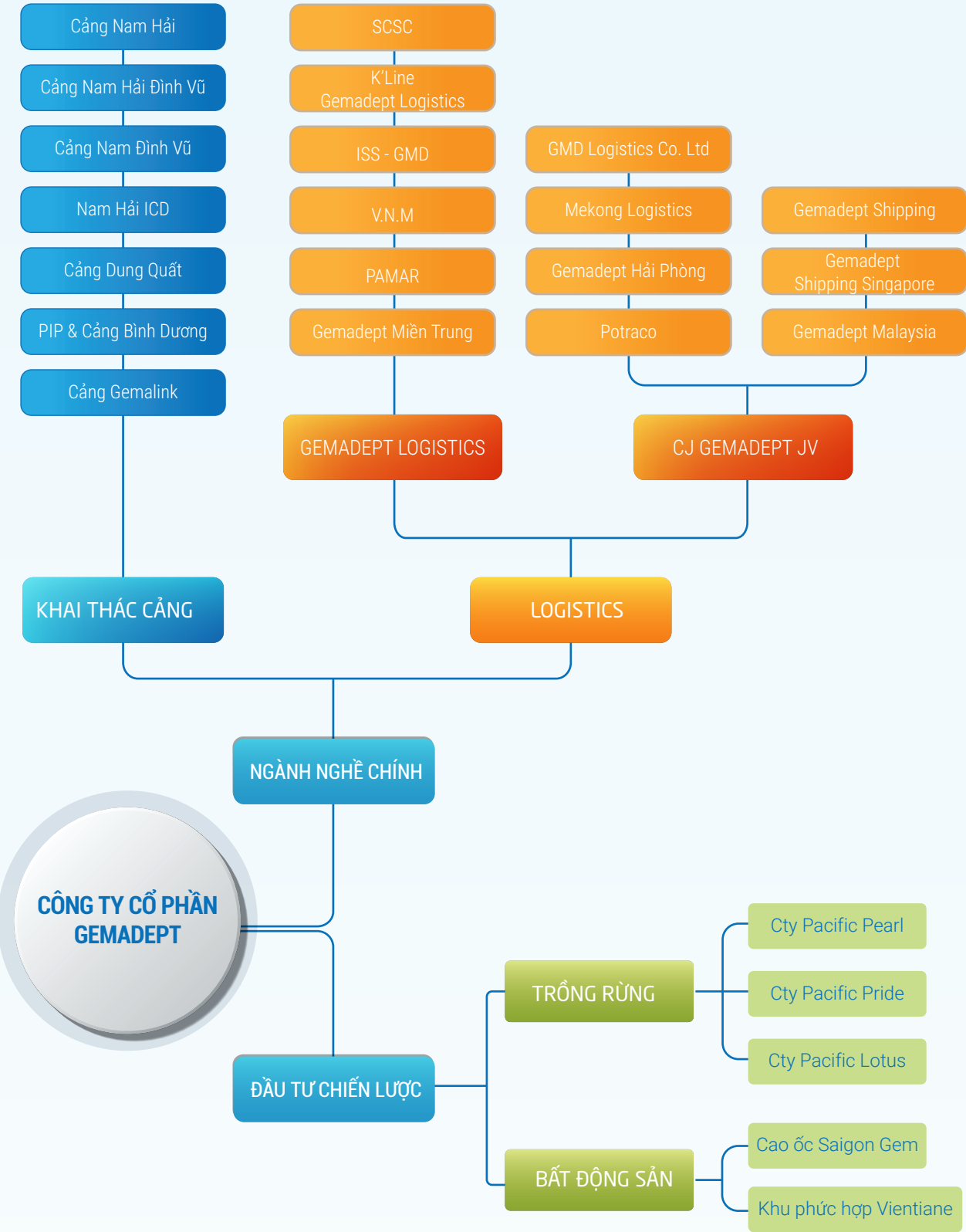
Trên hành trình phía trước, Gemadept tiếp tục chủ động, linh hoạt vượt qua thách thức, phát huy hiệu quả kinh doanh, tiếp tục phát triển hệ sinh thái Cảng – Logistics cả chiều rộng và chiều sâu, chú trọng Số hóa, Xanh hóa, đem đến những giá trị vượt trội cho các bên hữu quan, góp phần tích cực thúc đẩy dòng chảy kinh tế của đất nước và đưa Việt Nam đóng góp ngày càng nhiều hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu.



QUÁ TRÌNH HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN



NGÀNH NGHỀ KINH DOANH & CÁC DỊCH VỤ



ĐỊA BÀN KINH DOANH VÀ PHẠM VI HOẠT ĐỘNG

Với chiến lược tập trung phát triển hai lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là Khai thác cảng và Logistics, Gemadept sở hữu và khai thác hệ thống Cảng và hạ tầng Logistics trải dài từ Bắc vào Nam (Hà Nội, Hải Phòng, Hải Dương, Bắc Ninh, Hưng Yên, Quảng Ngãi, Tây Nguyên, TP.HCM, Bình Dương, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu, Cần Thơ, ĐBSCL...) và vươn sang các quốc gia lân cận (Singapore, Hong Kong, Trung Quốc, Campuchia, Lào...).



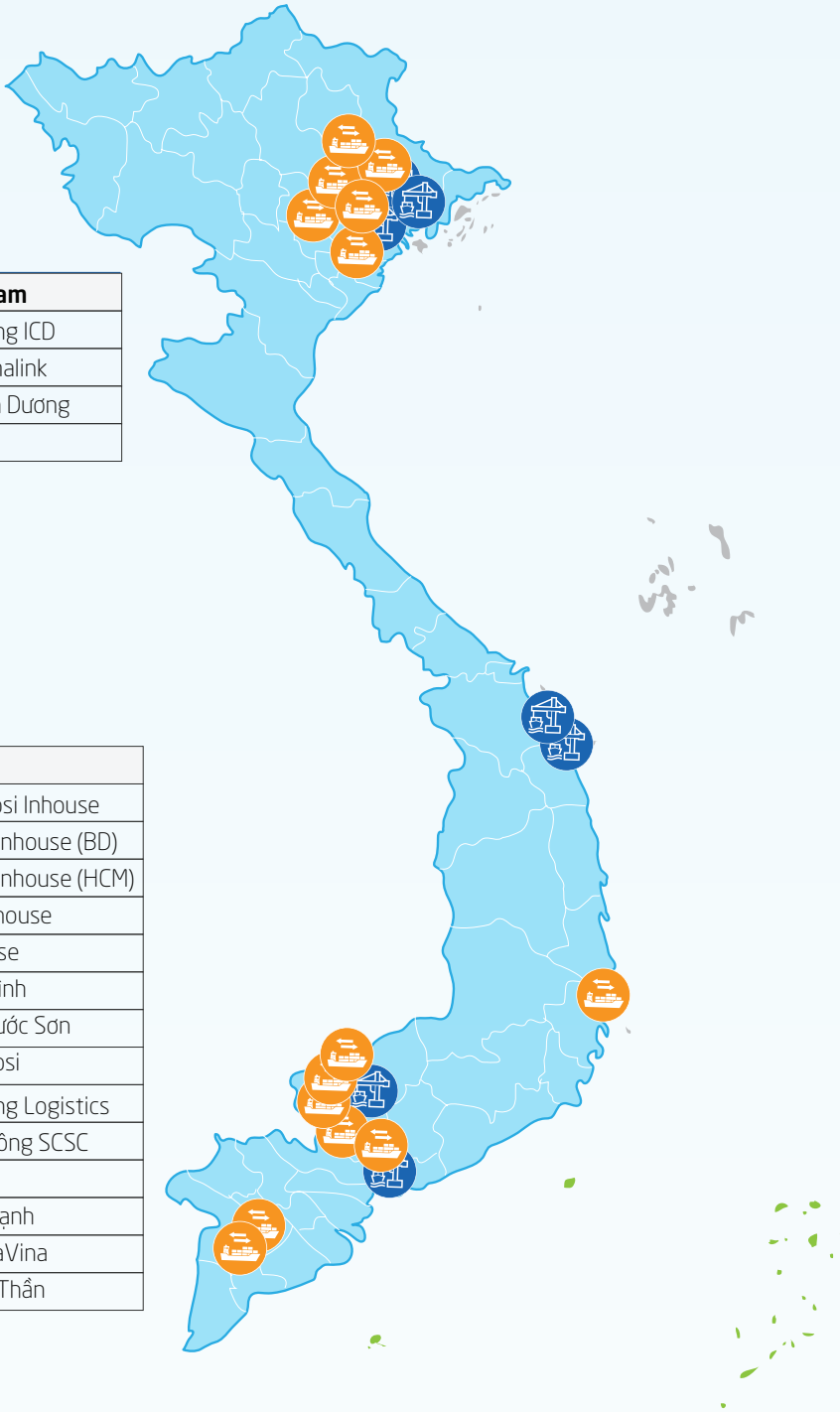
MẠNG LƯỚI CẢNG

Miền Bắc	Miền Trung	Miền Nam
Nam Hải ICD	Cảng Dung Quất	Phước Long ICD
Cảng Nam Hải		Cảng Gemalink
Cảng Nam Đình Vũ		Cảng Bình Dương
Cảng Nam Hải Đình Vũ		



MẠNG LƯỚI LOGISTICS

Miền Bắc	Miền Trung	Miền Nam
TTPP Hưng Yên	Kho Buồn Mê Thuật	Suntory Pepsi Inhouse
TTPP Nam Hải		GroupeSeb Inhouse (BD)
TTPP Hải Dương		GroupeSeb Inhouse (HCM)
TTPP Gia Lâm		Hyosung Inhouse
Logistics		GS25 Inhouse
Diana Unicham inhouse		TTPP Tân Bình
TTPP Bắc Ninh		Kho GLC Phước Sơn
		Cần Thơ Pepsi
		TTPP Mekong Logistics
		Ga Hàng Không SCSC
		Kho Kinh Đô
		TTPP An Thạnh
		Cần Thơ SeaVina
		TTPP Sóng Thần



ĐỊA BÀN KINH DOANH VÀ PHẠM VI HOẠT ĐỘNG



LOẠI HÌNH DỊCH VỤ

Gemadept cung cấp các loại hình dịch vụ đa dạng, đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng

Với hệ sinh thái Cảng và Logistics, Gemadept cung cấp các dịch vụ tích hợp, đa dạng và toàn diện, đem đến cho khách hàng những giải pháp tối ưu giúp tiết kiệm thời gian, chi phí và đạt hiệu quả cao:

CÁC DỊCH VỤ KHAI THÁC CẢNG	CÁC DỊCH VỤ LOGISTICS
› Dịch vụ kho bãi container, cảng sông, cảng biển › Xếp dỡ, kiểm đếm, giao nhận, đóng rút hàng hóa › Khai thuế hải quan › Cung ứng, vệ sinh, sửa chữa, bảo trì container và tàu biển › Dịch vụ ICD, kho, bãi ngoại quan, kho CFS › Dịch vụ container lạnh › Và các dịch vụ khác liên quan	› Dịch vụ Logistics 3PL › Trung tâm phân phối hàng hóa, kho ngoại quan, kho lạnh › Vận chuyển hàng hóa bằng đường biển, đường thủy nội địa, đường bộ, đường hàng không › Vận chuyển hàng siêu trường siêu trọng › Cảng hàng hóa hàng không › Đại lý vận tải, giao nhận hàng hóa › Dịch vụ chuỗi cung ứng lạnh › Trung tâm Logistics xe ô tô, dịch vụ PDI › Tư vấn giải pháp Logistics › Và các dịch vụ khác liên quan



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ - BAN KIỂM SOÁT BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Ông ĐỖ VĂN NHÂN
Chủ tịch HĐQT



Ông CHU ĐỨC KHANG
Phó Chủ tịch HĐQT



Ông NGUYỄN THANH BÌNH
Thành viên HĐQT



Ông SHINYA HOSOI
Thành viên HĐQT



Bà NGUYỄN MINH NGUYỆT
Thành viên HĐQT



Bà BUI THỊ THU HƯƠNG
Thành viên HĐQT



Ông VŨ NINH
Thành viên HĐQT



Ông NGUYỄN VĂN HÙNG
Thành viên HĐQT Độc lập



Ông LÂM ĐÌNH DUY
Thành viên HĐQT Độc lập



Ông NGUYỄN THÁI SƠN
Thành viên HĐQT Độc lập

BAN KIỂM SOÁT



Ông LƯU TRƯỜNG GIAI
Trưởng Ban Kiểm Soát



Bà VŨ THỊ HOÀNG BẮC
Thành viên Ban Kiểm Soát



Ông TRẦN ĐỨC THUẬN
Thành viên Ban Kiểm Soát

BAN TỔNG GIÁM ĐỐC



Ông NGUYỄN THANH BÌNH
Tổng Giám Đốc



Ông PHẠM QUỐC LONG
Phó Tổng Giám Đốc



Ông NGUYỄN THẾ DŨNG
Phó Tổng Giám Đốc



Ông ĐỖ CÔNG KHANH
Phó Tổng Giám Đốc

KẾ TOÁN TRƯỞNG



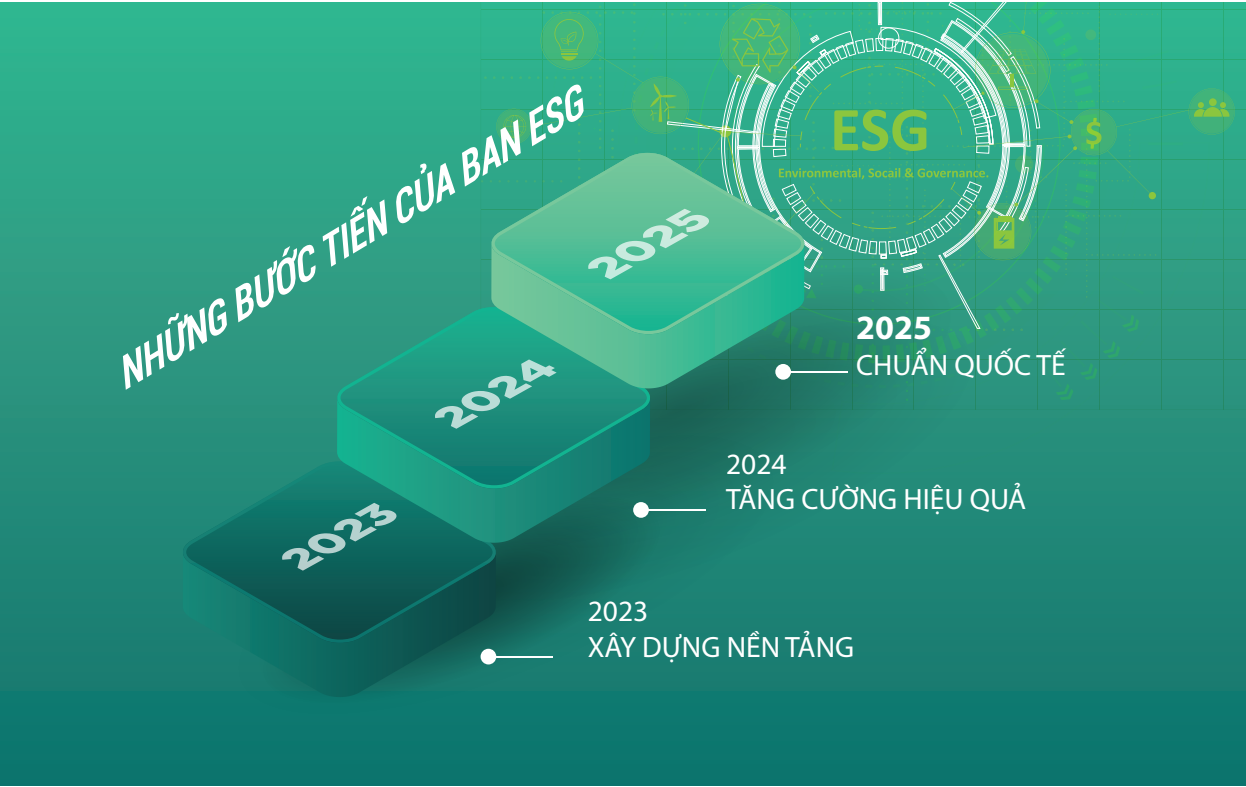
Bà NGUYỄN MINH NGUYỆT
Kế Toán Trưởng

GRI 103: PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

ĐỊNH HƯỚNG MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG TRUNG VÀ DÀI HẠN GIAI ĐOẠN 2020-2025

Trong hơn 33 năm hình thành và phát triển, Gemadept có nền tảng văn hoá doanh nghiệp đáng tự hào, trong đó, trách nhiệm xã hội và phát triển bền vững luôn là ưu tiên hàng đầu của Công ty.

2023 là năm Gemadept tăng cường chuyên nghiệp hoá các mục tiêu phát triển của Công ty gắn với 17 mục tiêu Phát triển bền vững toàn cầu của Liên Hợp Quốc (UN SDGs), chú trọng vào các yếu tố Môi trường – Xã hội - Quản trị (ESG). Hơn nữa, là công ty hoạt động trong lĩnh vực khai thác Cảng và Logistics, Gemadept ý thức đầy đủ về những tác động của Công ty tới các bên liên quan: Nhà nước, khách hàng, đối tác, cổ đông, nhà đầu tư, người lao động, môi trường và xã hội. Chính vì vậy, Công ty đi tiên phong trong việc kiểm kê và giảm thiểu phát thải khí nhà kính, xây dựng mô hình cảng Xanh tại Việt Nam, tiếp tục hành động theo chiến lược và lộ trình phát triển bền vững cho giai đoạn trung và dài hạn, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng ‘Xanh’ và hướng tới xây dựng nền kinh tế tuần hoàn.



VỮNG BƯỚC TRÊN CON ĐƯỜNG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG:

Hơn một năm sau khi ban ESG được thành lập, trong 2023, theo tinh thần Kỷ cương, Trách nhiệm và đề cao tính hiệu quả, Ban ESG của Gemadept đã có những hành động thiết thực trong việc đẩy mạnh những hoạt động liên quan đến ESG, thành công thực hiện những bước đầu trên chặng đường phát triển bền vững hướng đến đạt chuẩn quốc tế vào năm 2025 như sau:

- Đã lập những KPI rõ ràng cho từng phòng ban, đơn vị sản xuất kinh doanh hướng đến các mục tiêu ESG; Tăng cường kiểm tra, kiểm soát;
- Gemadept Dung Quất triển khai **Tiêu chuẩn Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN**
- Gemalink nhận chứng nhận **Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015 và Quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018** được cấp bởi tổ chức Bureau Veritas Certification Việt Nam
- Tăng cường diễn tập PCCC, An ninh Cảng biển tại khối cảng

Hướng đến giai đoạn 2024 - 2025, với mục tiêu **Chuẩn hóa theo tiêu chuẩn quốc tế**, Gemadept tiếp tục có những định hướng thúc đẩy phát triển theo hướng xanh và thông minh nhằm nâng cao giá trị doanh nghiệp, mang đến cho khách hàng trong nước và quốc tế trải nghiệm và tiện ích tốt hơn, đồng thời đảm bảo sự phát triển bền vững của Tập đoàn. Những định hướng trong giai đoạn này được tóm tắt lại như sau:

- **Triển khai đồng bộ ESG trên toàn bộ hệ thống**
- **Tăng cường áp dụng công nghệ và đầu tư xanh**
- **Phát triển cảng xanh, cảng sinh thái, logistics xanh theo tiêu chuẩn quốc tế công nhận.**

17 MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA LIÊN HỢP QUỐC

Chương trình Nghị sự 2030 về Phát triển Bền vững được tất cả các Quốc gia Thành viên của Liên Hợp Quốc thông qua tại Hội nghị thượng đỉnh Liên hợp quốc về Phát triển bền vững vào năm 2015 đã mang đến một tầm nhìn phát triển chung, hướng đến hòa bình và thịnh vượng cho con người và hành tinh của chúng ta trong hiện tại cũng như trong tương lai.

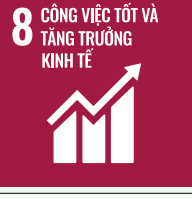


Dựa trên 17 mục tiêu chung và 169 mục tiêu cụ thể của Chương trình nghị sự 2030, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng kế hoạch hành động quốc gia phù hợp với điều kiện thực tế, khả năng và ưu tiên phát triển của Việt Nam. Kế hoạch này kế thừa các chiến lược, chính sách, chương trình kế hoạch phát triển hiện hành chủ yếu, quan trọng của quốc gia. Theo đó, mục tiêu tổng quát cho đến năm 2030 bao gồm:

- Duy trì tăng trưởng kinh tế bền vững đi đôi với thực hiện tiến bộ;
- Công bằng xã hội và bảo vệ môi trường sinh thái;
- Quản lý và sử dụng hiệu quả tài nguyên;
- Chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu;
- Bảo đảm mọi người dân được phát huy tiềm năng, tham gia và thụ hưởng bình đẳng thành quả của phát triển, xây dựng xã hội hòa bình, thịnh vượng, bao trùm, dân chủ, công bằng, văn minh và bền vững

Gemadept xây dựng chiến lược và kế hoạch hành động phát triển bền vững dựa trên quá trình đánh giá, phân tích chiến lược phát triển chung của Công ty, các tác động chính đối với Kinh tế – Môi trường – Xã hội, cùng với việc lựa chọn và gắn kết các mục tiêu phát triển bền vững của Liên Hợp Quốc, mục tiêu cụ thể của Việt Nam nêu trên.

17 MỤC TIÊU PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA LIÊN HỢP QUỐC

1		- Tạo ra thêm công ăn việc làm - Tăng thu nhập cho người lao động - Đóng góp vào sự phát triển của nền kinh tế địa phương
2		- Duy trì dòng chảy hàng hóa lương thực, từ Việt Nam đi khắp thế giới
3		- Xây dựng môi trường làm việc an toàn - Đảm bảo an toàn và sức khỏe cho người lao động
4		- Đào tạo chuyên môn cho cán bộ công nhân viên thường xuyên liên tục - Trao học bổng cho các sinh viên tài năng tại các trường đại học
5		- Cam kết chính sách bình đẳng trong việc sử dụng người lao động - Duy trì công bằng và đối xử bình đẳng giữa nam và nữ
6		- Sử dụng nước tiết kiệm và hiệu quả - Không sử dụng hóa chất độc hại
7		- Sử dụng năng lượng hợp lý - Tiết kiệm năng lượng - Sử dụng năng lượng mặt trời - Sáng kiến tiết kiệm điện
8		- Tạo môi trường làm việc thân thiện, an toàn cho người lao động, công bằng và không phân biệt đối xử cho người lao động

9		- Phát triển các phần mềm quản lý hệ sinh thái cảng và logistics, tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải khí nhà kính
10		- Ban hành các chính sách phúc lợi ưu tiên cho lao động nữ
11		- Đóng góp vào tổng thể hạ tầng Cảng biển và Logistics quốc gia, thúc đẩy mạnh mẽ giao thương giữa các vùng kinh tế
12		- Sử dụng tiết kiệm nguyên vật liệu, - Tăng cường sử dụng nguyên liệu tái chế
13		- Hạn chế phát thải - Sử dụng các nguồn năng lượng tái tạo
14		- Phát triển mô hình cảng xanh, cảng sinh thái
15		- Hạn chế phát thải ra môi trường biển - Phát động các dự án xanh bảo vệ môi trường biển
16		- Hoạt động minh bạch, chính trực, nói không với tham nhũng, trốn thuế và vi phạm pháp luật
17		- Hợp tác với các đối tác chiến lược để thúc đẩy sự phát triển của nền kinh tế tuần hoàn

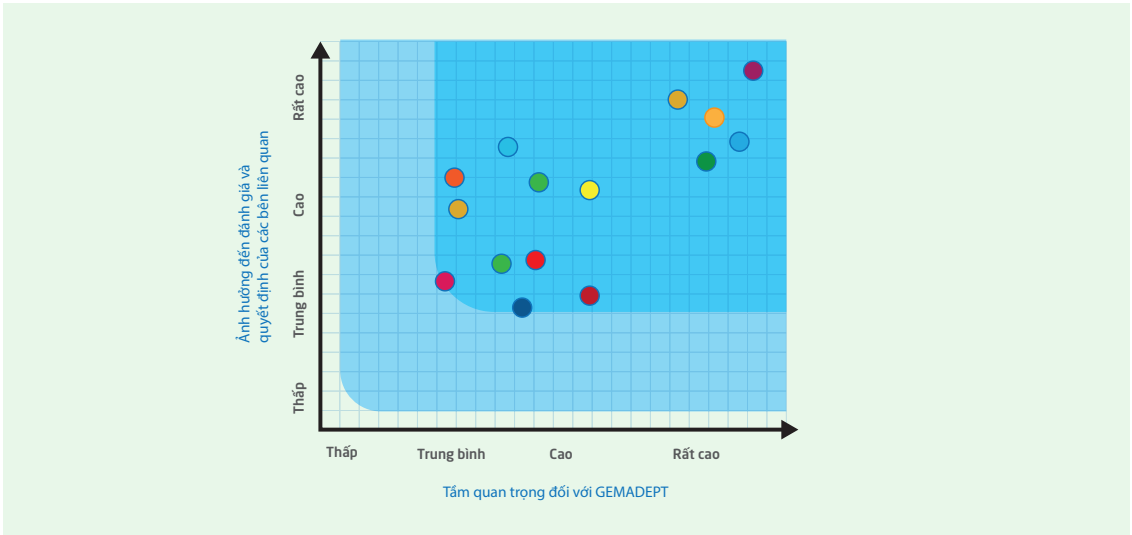
MA TRẬN TRỌNG YẾU

Ma trận trọng yếu là công cụ để Công ty xác định các yếu tố quan trọng nhất đối với Chiến lược Phát triển Bền Vững. Ma trận này được xây dựng bằng cách khảo sát các bên liên quan để đánh giá tầm quan trọng của từng yếu tố và so sánh với các yếu tố khác.

Để khảo sát các bên liên quan Ma trận trọng yếu được triển khai tuần tự theo các bước sau:

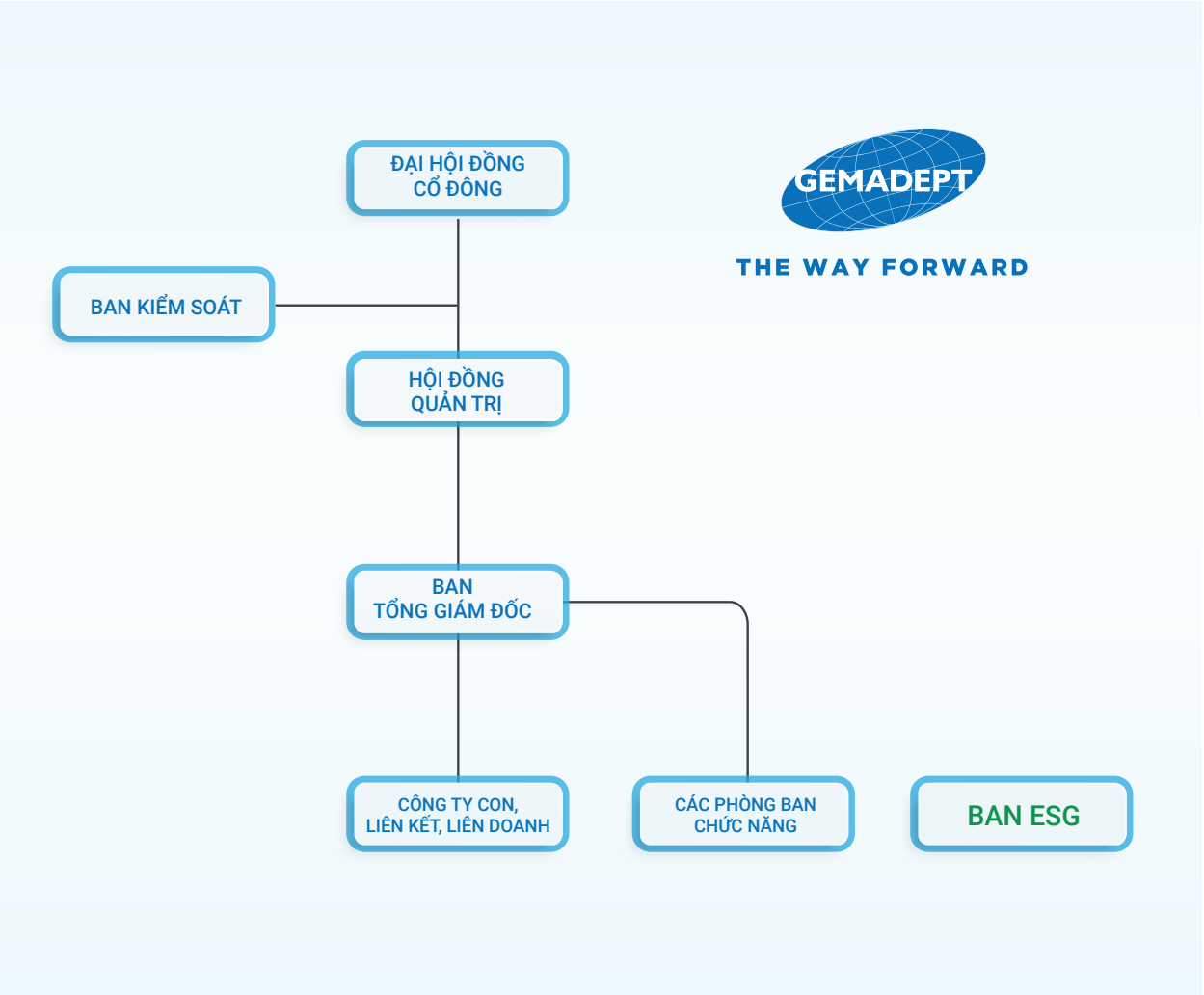
- 1. Xác định các bên liên quan:
Xác định tất cả các bên liên quan có ảnh hưởng đến mục tiêu Phát triển Bền vững của Công ty.
- 2. Xác định các yếu tố:
Xác định các yếu tố quan trọng nhất cần xem xét của mục tiêu Phát triển bền vững.
- 3. Phát triển ma trận:
Tạo ma trận với các yếu tố được liệt kê theo dạng khảo sát và gửi cho mỗi bên liên quan 01 bản sao của ma trận.
- 4. Yêu cầu các bên liên quan đánh giá tầm quan trọng:
Yêu cầu các bên liên quan đánh giá tầm quan trọng của từng yếu tố so với các yếu tố khác.
Các bên liên quan sử dụng thang điểm từ 1 đến 5.
- 5. Biểu diễn số liệu thu thập được trên biểu đồ

Sau khi thu thập số liệu được biểu diễn dạng biểu đồ, theo mức độ quan tâm ảnh hưởng đến quyết định của các bên liên quan gồm 04 mức độ: Thấp – Trung Bình – Cao – Rất Cao



MÔ HÌNH QUẢN TRỊ HƯỚNG ĐẾN PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Mô hình quản trị hướng đến mục tiêu Phát triển bền vững của Gemadept được triển khai theo hình thức quản trị tập trung theo chiều dọc, phân định rõ ràng quyền và nghĩa vụ, trách nhiệm ở từng cấp bậc, đảm bảo hoạt động điều hành, quản lý chặt chẽ, thông suốt, chủ động và phát huy hiệu quả tốt nhất.



Vai trò và trách nhiệm của HĐQT, BKS, BTGD, các Phòng ban chức năng đối với mục tiêu nhiệm vụ Phát triển bền vững:

HĐQT:

- Định hướng, hoạch định chiến lược phát triển bền vững.
- Phân công, giám sát bộ máy điều hành tuân thủ chiến lược đề ra.
- Đảm bảo trách nhiệm đệ trình lên ĐHĐCĐ đối với các nội dung thuộc thẩm quyền quyết định của ĐHĐCĐ.

BKS:

- Giám sát, kiểm soát hoạt động, việc tuân thủ các quy định pháp luật, điều lệ Công ty, việc triển khai các Nghị quyết của ĐHĐCĐ.
- Kiểm soát nội bộ và chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ đối với các nhiệm vụ, quyền hạn được ĐHĐCĐ giao phó.

BTGD:

- Trực tiếp điều hành, triển khai có hiệu quả các chiến lược phát triển bền vững đã được HĐQT vạch ra.
- Hiện thực hóa các kế hoạch của HĐQT trong phạm vi thẩm quyền và nghĩa vụ được giao phó.

Các Phòng ban chức năng:

- Triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể trong kế hoạch phát triển bền vững được HĐQT & BTGD giao phó.
- Các Phòng ban chức năng chịu trách nhiệm trước HĐQT & BTGD về kết quả triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ được phân công.

GIỚI THIỆU BAN ESG CỦA GEMADEPT

Ban ESG được thành lập vào năm 2022 do Tổng giám đốc làm Trưởng ban và các Thành viên. Ban ESG chuyên trách triển khai các công việc, nhiệm vụ liên quan đến ESG theo chỉ đạo và phân công của Tổng giám đốc. Cơ cấu của Ban ESG như sau:

THÀNH VIÊN BAN ESG - GIAI ĐOẠN 1			
Stt	HỌ và TÊN	Phòng ban - Đơn vị	Chức vụ trong ban
1	Nguyễn Thanh Bình	BOD	Trưởng Ban
2	Nguyễn Văn Lạ	HSSE	Phó Ban
3	Nguyễn Thị Thu Thảo	PRIR	Phó Ban
4	Hoàng Lan Huệ	R&D	Thành Viên
5	Đỗ Ngọc Khánh Nhi	PRIR	Thành Viên
6	Trần Thị Lệ Hằng	RM1	Thành Viên
7	Nguyễn Hoàng Anh	PRIR	Thành Viên
8	Đặng Văn Quang	HSSE	Thành Viên
9	Chu Đức Trung	GML	Thành Viên
10	Vũ Xuân Thủy	GML	Thành Viên
11	Phạm Quốc Khánh	GML	Thành Viên
12	Trần Viết Mạnh	NDV	Thành Viên
13	Đỗ Đức Hợp	TTKT	Thành Viên
14	Kiều Minh Chính	NDV	Thành Viên
15	Trần Văn Lực	GML	Thành Viên

CHÍNH SÁCH CHUNG VỀ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA CÔNG TY

Xuyên suốt quá trình hoạt động kinh doanh, Gemadept luôn theo đuổi mục tiêu phát triển bền vững trên cơ sở phát triển nguồn nhân lực, cải tiến cơ cấu tổ chức và mô hình quản trị để thích ứng tốt nhất với sự chuyển biến của thị trường và tốc độ phát triển của nền kinh tế, ứng dụng công nghệ tiên tiến, đầu tư hướng đến bền vững, chú trọng các yếu tố ESG.

Môi Trường - Xã hội - Quản trị doanh nghiệp luôn gắn liền với chính sách phát triển bền vững chính là kim chỉ nam cho mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Gemadept. Chính sách phát triển bền vững của Công ty đã được cụ thể hóa bằng những chương trình hành động kịp thời hàng năm, thiết thực và mang tính lâu dài.

Cụ thể, Gemadept đã, đang và sẽ tiếp tục tập trung phát huy chính sách phát triển bền vững trên các lĩnh vực sau:

- **Môi trường làm việc:**
Tiếp tục xây dựng môi trường làm việc chuyên nghiệp, hạnh phúc và trở thành nơi thu hút, giữ chân những người lao động tốt, hướng đến mục tiêu trở thành một trong những nơi làm việc tốt nhất Việt Nam.
- **Văn hóa Gemadept:**
Truyền thống văn hóa Gemadept được xây dựng dựa trên nền tảng 6 giá trị cốt lõi và 9 nguyên tắc văn hóa tối thượng, ở đó tinh thần dân tộc, tiên phong, chính trực và trách nhiệm luôn được đề cao, là một tập thể những con người Gemadept trách nhiệm với bản thân, gia đình, công ty và xã hội, luôn chính trực và sẵn sàng vượt mọi trở ngại, biết chủ động kết nối với đồng nghiệp, với đối tác, khách hàng và những người đồng hành.
- **Chế độ đãi ngộ và phúc lợi:**
Tiếp tục phát huy chế độ đãi ngộ và phúc lợi có tính cạnh tranh cao, giúp thu hút, duy trì và phát triển nguồn nhân lực chất lượng, khuyến khích, tưởng thưởng tinh thần sáng tạo, phát huy tối đa năng lực cá nhân, làm nền tảng cho sức mạnh tập thể vượt qua mọi thử thách, hiện thực hóa mục tiêu và tầm nhìn đã đề ra.
- **Trách nhiệm xã hội:**
Chú trọng yếu tố bảo vệ môi trường, chung tay chống biến đổi khí hậu, giảm thiểu phát thải khí nhà kính, duy trì cảnh quan xanh - sạch - đẹp, sử dụng tiết kiệm năng lượng; tạo thêm nhiều việc làm cho nhân dân địa phương; triển khai công tác thiện nguyện thông qua các chương trình tương thân tương ái, cứu trợ đồng bào bị thiên tai, trẻ em mồ côi, những người có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn... nhằm chung tay phát triển cộng đồng.

NGUYÊN TẮC ĐỐI XỬ VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Được xác định dựa trên nguyên tắc xác định mức ảnh hưởng có thể có từ hoạt động sản xuất kinh doanh của Gemadept đến các bên và những mối quan tâm, sức ảnh hưởng của các bên đến Gemadept.

Theo đó, có 6 bên liên quan trọng yếu tới Gemadept bao gồm:



NGUYÊN TẮC ĐỐI XỬ VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

ĐỐI VỚI NHÀ NƯỚC:

- Phát huy tinh thần dân tộc, tiên phong trở thành doanh nghiệp kiểu mẫu trong ngành khai thác Cảng và Logistics Việt Nam
- Tuân thủ các chính sách, pháp luật và quy định của Nhà nước đối với các lĩnh vực ngành nghề của Công ty
- Phát triển sản xuất kinh doanh để góp phần tích cực vào ngân sách Nhà nước.
- Đóng góp vào việc phát triển kinh tế - xã hội của đất nước
- Thực hiện các báo cáo đầy đủ theo quy định

ĐỐI VỚI CỔ ĐÔNG – NHÀ ĐẦU TƯ:

- Đảm bảo quyền lợi chính đáng và gia tăng giá trị bền vững cho cổ đông, nhà đầu tư
- Cung cấp thông tin kịp thời, minh bạch và đầy đủ; Tạo điều kiện cho cổ đông, nhà đầu tư tìm hiểu về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.
- Tiếp thu các ý kiến, góp ý và đề xuất của các cổ đông, nhà đầu tư nhằm đóng góp để công ty ngày càng phát triển.

ĐỐI VỚI KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC:

- Lấy chất lượng dịch vụ làm trọng tâm phát triển sản xuất, kinh doanh
- Mang đến cho khách hàng, đối tác những giải pháp, dịch vụ tối ưu và vượt trội
- Giữ vững các cam kết với khách hàng, đối tác, đồng hành cùng phát triển.
- Lắng nghe các góp ý, phản hồi của khách hàng, đối tác để không ngừng cải tiến, nâng cao chất lượng dịch vụ.

ĐỐI VỚI CÁN BỘ CÔNG NHÂN VIÊN:

- Xây dựng chính sách lương, thưởng, phúc lợi... khuyến khích sự phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, thành công trong công việc và hạnh phúc trong cuộc sống
- Xây dựng đội ngũ kế thừa ở tất cả các cấp, chuẩn bị cho sự phát triển trong các năm tiếp theo, bền vững và trường tồn
- Lắng nghe các ý kiến, đóng góp và đề xuất của CBCNV để tiếp tục cải tiến mọi mặt hoạt động hướng đến hiệu quả tốt hơn.

ĐỐI VỚI CỘNG ĐỒNG – XÃ HỘI:

- Chia sẻ trách nhiệm xã hội
- Chung tay vì lợi ích cộng đồng
- Góp phần bảo vệ môi trường
- Thu hút và tạo nhiều công ăn việc làm cho người động trên khắp các tỉnh thành trong cả nước, góp phần chung tay xây dựng đất nước.

ĐỐI VỚI NHÀ THẦU/ NHÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ:

- Minh bạch, khách quan trong tất cả các khâu mời thầu, thẩm định thầu và chọn thầu.
- Nhà thầu cần cam kết chất lượng dịch vụ, nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng.
- Nói không với các nhà thầu kém chất lượng và không đồng hành phát triển bền vững theo chính sách của Gemadept và của Chính phủ.

TĂNG CƯỜNG KẾT NỐI VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Gemadept luôn chú trọng tuân thủ các quy định về công bố thông tin của UBCKNN, Sở GDCK và các cơ quan hữu quan. Bên cạnh đó, Công ty thường xuyên cập nhật thông tin kịp thời và đầy đủ đến quý Cổ đông, Nhà đầu tư về các hoạt động sản xuất kinh doanh, diễn biến thị trường, ngành, cởi mở trong trao đổi thông tin thông qua nhiều kênh khác nhau: ĐHĐCĐ thường niên, hội thảo, hội nghị, website công ty, các kênh truyền thông, mạng xã hội, gặp gỡ trực tiếp, họp trực tuyến, email, thư từ, điện thoại, v.v...

Bên cạnh đó, Phòng Quan hệ Nhà đầu tư của Gemadept thường xuyên phối hợp với các phòng ban, đơn vị tổ chức các hoạt động tham quan hiện trường hệ thống Cảng, Cảng hàng hóa hàng không, các Trung tâm phân phối của Gemadept trải rộng khắp cả nước. Các chuyến tham quan, tận mắt “mục sở thị”, luôn đem đến những trải nghiệm sinh động, thú vị và dồi dào thông tin thực tiễn cho các cổ đông, nhà đầu tư, khách hàng, đối tác, các cơ quan hữu quan cũng như các sinh viên kiến tập từ các trường đại học.

Chất lượng dịch vụ và công tác chăm sóc khách hàng luôn được Công ty chú trọng thực hiện thông qua việc nâng cấp cơ sở vật chất phục vụ, thiết lập hệ thống liên lạc thuận tiện giữa các đơn vị thành viên, phòng ban, bộ phận, cán bộ phụ trách và các bên liên quan bên ngoài... Với những nỗ lực cải tiến liên tục. Thời gian qua, công tác chăm sóc khách hàng đã được khách hàng đánh giá khá cao. Các ý kiến góp ý, đề nghị từ phía các bên hữu quan luôn được Gemadept trân trọng lắng nghe và phản hồi một cách kịp thời.

Đặc biệt, các khách hàng là hãng tàu quốc tế đều có những Bộ Quy tắc ứng xử (Code of Conduct) gồm những tiên chuẩn và thông lệ chặt chẽ về lao động và nhân quyền, an toàn và vệ sinh lao động (OSH), và có những tiêu chuẩn thể hiện đạo đức trong kinh doanh của doanh nghiệp. Là Công ty khai thác cảng đạt tiêu chuẩn quốc tế, Gemadept luôn tuân thủ các Quy tắc đạo đức - Code of Ethics của khách hàng để đảm bảo có thể phục vụ khách hàng một cách tốt nhất. Việc này được các khách hàng đánh giá rất cao, là nguồn cảm hứng cho cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam, và là điển hình tiên tiến cho doanh nghiệp phát triển bền vững tại Việt Nam vươn ra thị trường quốc tế.

Đối với Gemadept, con người là yếu tố quan trọng nhất quyết định thành công và làm nên sự khác biệt của Công ty. Vì thế, đối với người lao động, Gemadept luôn tích cực lắng nghe những tâm tư, nguyện vọng, cởi mở trong trao đổi, thực hiện các chương trình khảo sát lấy ý kiến rộng rãi của người lao động hàng năm, qua đó có những phân tích làm cơ sở điều chỉnh chính sách, chế độ và hỗ trợ kịp thời. Công đoàn Công ty và Phòng Nhân sự đã và đang là cầu nối quan trọng giữa người lao động và Ban lãnh đạo Công ty. Mọi giải pháp tối ưu được đưa ra đều dựa trên sự đồng thuận cao, giúp người lao động an tâm công tác, tận tâm cống hiến, phát triển bản thân, tạo nên giá trị bền vững cho gia đình, Công ty và xã hội.



TÀI LIỆU THAM KHẢO:

- Báo cáo này dựa trên sự tham chiếu một phần “Bộ tiêu chuẩn GRI (Sustainable Reporting Standards)” – 2021 của Tổ chức Sáng kiến báo cáo toàn cầu;
- 17 mục tiêu phát triển bền vững của Liên Hiệp Quốc đến năm 2030;
- Quyết định số 681/QĐ-TTg về Lộ trình thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững Việt Nam đến năm 2030;
- Chương trình Nghị sự 2030 vì sự phát triển bền vững theo Quyết định số 622/QĐ-TTg ngày 10/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ;
- Thông tư số 96/2020/TT-BTC hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán trong đó yêu cầu các công ty niêm yết công bố dữ liệu về tổng phát thải KNK trực tiếp và gián tiếp trong báo cáo ESG;
- Luật Bảo vệ môi trường 2020: Các cơ sở phát thải KNK phải thực hiện kiểm kê KNK, được phân bổ hạn ngạch phát thải KNK và có quyền trao đổi, mua bán trên thị trường các-bon trong nước (Điều 139);
- Nghị định 06/2022/ND-CP: Các cơ sở phải xây dựng báo cáo kiểm kê KNK cấp cơ sở định kỳ hai năm một lần cho năm 2024 trở đi, xây dựng kế hoạch giảm nhẹ phát thải KNK 2026-2030;
- Quyết định 01/2022/QĐ-TTg: ban hành danh mục 1.912 cơ sở phát thải KNK phải thực hiện kiểm kê KNK;
- Nghị quyết số 136/NQ-CP của Chính phủ về Phát triển bền vững;
- Tiêu chuẩn Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN Cục hàng hải Việt Nam;
- Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015 ;
- Quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018.

THAY ĐỔI TRONG BÁO CÁO:

Báo cáo phát triển bền vững 2023 của Gemadept bao gồm những thay đổi, bổ sung và cải tiến như sau:

1. Cập nhật thông tin về vốn chủ sở hữu và vốn điều lệ Công ty;
2. Cập nhật thông tin các dự án phát triển Xanh – ESG;
3. Thực hiện trách nhiệm giải trình theo tiêu chuẩn GRI-Standards 2021;
4. Cập nhật các số liệu đo lường năng lượng mặt trời cho SCSC và Mekong Logistics trong năm 2023;
5. Cập nhật bối cảnh phát triển bền vững trong ngành Khai Thác Cảng và Logistics;
6. Bổ sung các tiêu chuẩn về cảng nhận được trong năm 2023;
7. Cập nhật Chiến lược phát triển bền vững của Công ty Giai đoạn 2023-2025 và tầm nhìn 2030;
8. Báo cáo tổng tiêu thụ nước và năng lượng của Công ty;
9. Cập nhật số liệu phát thải khí nhà kính tại các cảng Gemalink, Gemadept Dung Quất và Nam Đình Vũ.
10. Cập nhật tiêu chuẩn Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN cho Cảng Dung Quất.





GREATNESS

Together we
create Greatness

GRI 200: CÁC TIÊU CHUẨN KINH TẾ

GRI 201:
Hiệu quả hoạt động kinh tế

GRI 202:
Tác động kinh tế gián tiếp

GRI 201: HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH TẾ

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Phương pháp quản trị của Gemadept được xây dựng với mục tiêu phát triển cân bằng theo 4 nhóm thể điểm (“**Balanced Scorecard - BSC**”): **Tài chính – Khách hàng – Quy trình – Học hỏi & Phát triển**. Quản trị tập trung vào việc tối đa hóa sức mạnh của tập thể, đồng thời đảm bảo tính chủ động và sáng tạo của từng đơn vị và cá nhân. Đánh giá hiệu quả và hiệu suất lao động được thực hiện thông qua các Chỉ số đo lường và đánh giá hiệu quả hoạt động (Key Performance Indicators – **KPI**) cụ thể cho từng phòng ban, đơn vị và cá nhân. Sự đổi mới và linh hoạt giúp Gemadept vượt qua thách thức và tận dụng các cơ hội phát triển. Gemadept xác định nguyên tắc kinh doanh là gắn kết một cách hài hòa giữa mục tiêu kinh doanh và trách nhiệm với xã hội, hướng đến phát triển bền vững.

PHẠM VI BÁO CÁO

GRI 201-1: Giá trị kinh tế trực tiếp được tạo ra và phân bổ:

GEMADEPT MANG LẠI GIÁ TRỊ KINH TẾ BỀN VỮNG CHO CỔ ĐÔNG VÀ NHÀ ĐẦU TƯ, ĐÓNG GÓP CHO SỰ PHÁT TRIỂN CỦA NỀN KINH TẾ VÀ THỊNH VƯỢNG CỦA ĐẤT NƯỚC

Năm 2023, kinh tế toàn cầu phục hồi yếu và không đồng đều giữa các nền kinh tế chủ chốt. Hoạt động sản xuất suy giảm, bất ổn chính trị gia tăng, hầu hết các quốc gia tiếp tục chính sách thắt chặt tiền tệ. World Bank dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2023 đạt 2.1%, thấp hơn mức tăng 3.1% năm 2022.

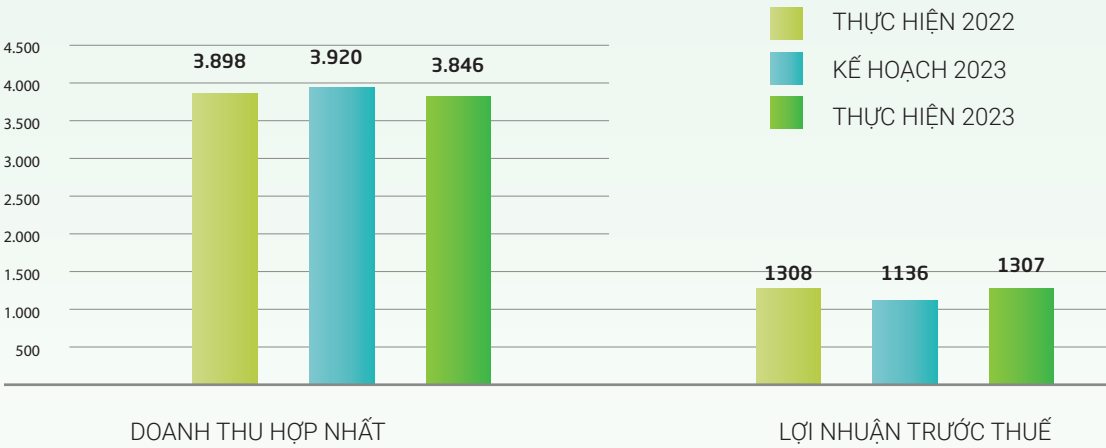
Kinh tế Việt Nam ghi nhận những nỗ lực vượt khó khi xu thế chung của hầu hết các chỉ số đều có thể hiện “tháng sau tốt hơn tháng trước, quý sau tốt hơn quý trước”, có sự phục hồi dần về cuối năm. Sản lượng thông qua hệ thống cảng biển Việt Nam sau thời gian dài ảm đạm đã có sự cải thiện ở những tháng cuối năm với mức sản lượng tương đương năm 2022.

Đối với Gemadept, dù chịu ảnh hưởng từ những khó khăn từ thị trường song với nỗ lực vượt khó, sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt hơn 3 triệu TEU trong năm 2023, trong đó sản lượng container qua mỗi quý có sự tăng trưởng dần đều, đặc biệt quý 4/2023 ghi nhận sản lượng tăng gần 20% so với cùng kỳ. Thị phần Gemadept tại miền Trung và miền Nam cũng ghi nhận sự tăng trưởng. Những kết quả trên thể hiện tinh thần của Gemadept không ngừng chủ động, sáng tạo tìm kiếm các giải pháp tối ưu để không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, đem lại giá trị tốt nhất cho khách hàng, đóng góp vào sự phát triển chung của ngành.

Kết thúc năm 2023, với nỗ lực tìm mọi giải pháp thu hút nguồn hàng, cắt giảm chi phí, doanh thu thuần của Gemadept duy trì được sự ổn định, đạt xấp xỉ kế hoạch năm đã đăng ký ĐHCĐ, cán mốc 3.846 tỷ đồng với đóng góp chính từ hoạt động khai thác cảng với tỷ trọng gần 76%, tương ứng 2.909 tỷ đồng.

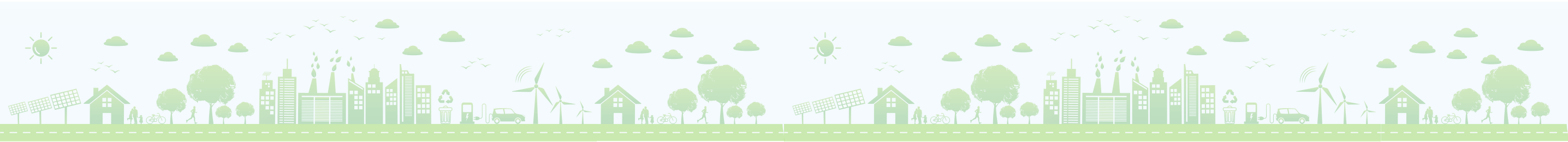
Lợi nhuận trước thuế đạt 3.147 tỷ đồng và 1.307 tỷ đồng lần lượt đối với trường hợp bao gồm và không bao gồm lợi nhuận từ chuyển nhượng toàn bộ vốn góp tại Cảng Nam Hải Đình Vũ. Kết quả thực hiện năm 2023 không bao gồm lợi nhuận bất thường xấp xỉ so với cùng kỳ năm trước và đạt 115% kế hoạch năm, hoàn thành xuất sắc chỉ tiêu đã đăng ký với Đại hội đồng cổ đông. Riêng lợi nhuận từ hoạt động logistics ghi nhận mức tăng trưởng ấn tượng hai chữ số. Tỷ trọng đóng góp của hoạt động kinh doanh cốt lõi là khai thác Cảng và Logistics lần lượt là 73% và 27% trong tổng lợi nhuận, phát huy hiệu quả chuỗi sinh thái tích hợp Cảng và Logistics trong chiến lược phát triển bền vững của Gemadept.

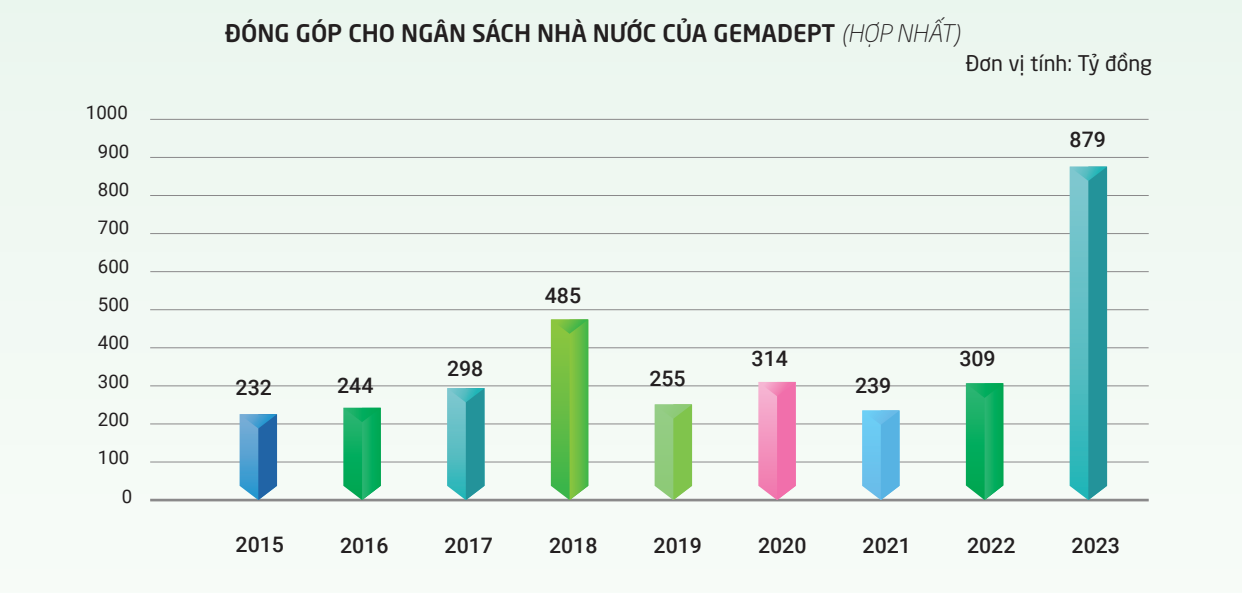
KẾT QUẢ KINH DOANH NĂM 2023 (Đơn vị tính: Tỷ đồng)



Tổng giá trị cổ tức bằng tiền mặt Gemadept đã chi trả cho cổ đông trong giai đoạn 2018 – 2021 như dưới đây. Công ty đã thực hiện chi trả cổ tức cho các cổ đông đúng thời hạn theo quy định..

TT	Nội dung	Thực hiện	Số tiền (VND)	Ghi chú
1	Cổ tức 2016 và Cổ tức đặc biệt	28/03/18	2,306,215,656,000	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
2	Cổ tức 2017	28/09/18	445,387,435,500	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
3	Cổ tức 2018	15/11/19	445,387,435,500	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
4	Cổ tức 2019	23/09/20	296,924,957,000	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
5	Cổ tức 2020	16/09/21	361,653,548,400	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
6	Cổ tức 2021	25/10/22	361,653,548,400	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
7	Cổ tức 2022	29/09/23	611,797,114,000	Cổ tức bao gồm thuế TNCN
TỔNG CỘNG			4,467,366,146,400	





Đồng hành cùng Việt Nam khởi nghiệp, với quy mô doanh nghiệp tăng trưởng gấp hàng trăm lần so với thời điểm cổ phần hóa, Gemadept nhiều năm liền nằm trong Top 1.000 doanh nghiệp đóng góp nhiều nhất vào ngân sách quốc gia. Trong năm 2023, Công ty đã thực hiện nghĩa vụ thuế tương đương 879 tỷ đồng.

Gemadept đảm bảo tính tuân thủ chặt chẽ và tính minh bạch đối với các chủ trương, chính sách của Nhà nước liên quan đến kinh tế vĩ mô, kinh tế ngành khai thác Cảng, vận tải biển và Logistics...Cụ thể các Thông tư, Quyết định, hướng dẫn của Bộ giao thông vận tải và các cơ quan ban ngành đã được Gemadept triển khai triệt để xuống cho các đơn vị kinh doanh trong toàn Công ty và quản lý tập trung tại trụ sở chính.

Tạo công ăn việc làm cho hàng nghìn người lao động

Hiện tại có hơn 1.498 CBCNV đang làm việc tại trụ sở chính và các đơn vị thành viên trong toàn Công ty. Ngoài ra, Gemadept đồng thời sử dụng lao động thuê ngoài với số lượng lớn trên 1000 lao động. Qua đó, Công ty góp phần tích cực trong việc cung cấp công ăn việc làm, đảm bảo đời sống, thu nhập cho hàng nghìn người lao động và hộ gia đình.

Không những thế, Gemadept đang và sẽ tiếp tục phát triển thêm nhiều dự án Cảng và Logistics mới với quy mô lớn, đòi hỏi nguồn nhân lực lên đến hàng trăm, hàng nghìn người. Cơ hội việc làm cho nhiều người lao động khác tiếp tục rộng mở tại Gemadept trong giai đoạn tới khi Công ty triển khai các đại dự án Cảng, song song phát triển lĩnh vực Logistics.



GRI 203: TÁC ĐỘNG KINH TẾ GIÁN TIẾP

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Phương pháp quản trị tác động kinh tế gián tiếp là quá trình đánh giá, xác định chỉ số đo lường, thiết lập chính sách và quy trình, theo dõi hiệu suất, và báo cáo kết quả. Gemadept liên tục điều chỉnh và giao tiếp với các bên liên quan như cổ đông, cộng đồng và nhà đầu tư để đảm bảo quản trị hiệu quả. Bằng cách này, doanh nghiệp có thể đóng góp vào phát triển bền vững, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường và xã hội. Điều này đòi hỏi sự nhất quán trong thực hiện các biện pháp và cam kết với việc cải thiện liên tục. Việc quản trị tác động kinh tế gián tiếp không chỉ là trách nhiệm của doanh nghiệp mà còn là một phần quan trọng của chiến lược phát triển bền vững của Gemadept.

PHẠM VI BÁO CÁO

GRI 203-2: Tác động kinh tế gián tiếp trọng yếu

NÂNG CAO VỊ THẾ CỦA VIỆT NAM TRONG NGÀNH KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS CỦA KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

Với sứ mệnh của doanh nghiệp đầu ngành Logistics, không chỉ dẫn dắt về thị trường, thị phần, mà còn giữ vai trò trung tâm, đi đầu trong phát triển công nghệ, xây dựng hạ tầng cơ sở, tạo lập nền tảng sản xuất kinh doanh cho nền kinh tế và tạo môi trường cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ cùng phát triển, vươn lên.

Để hoàn thành sứ mệnh của một doanh nghiệp đầu ngành Logistics, doanh nghiệp cần đủ khả năng gánh vác được những vai trò quan trọng, đặc biệt là:

1. Vai trò dẫn dắt:

Doanh nghiệp Logistics với vị thế tiên phong trong ngành, trước mắt, cần có khả năng kiểm soát được thị phần ngay tại thị trường Việt Nam và từng bước vươn ra thế giới, đưa hàng hóa Việt đóng góp vào chuỗi cung ứng toàn cầu. Mặt khác, thế giới hiện tại đang thay đổi rất nhanh, một doanh nghiệp thực hiện vai trò dẫn dắt cần nắm bắt nhanh những xu hướng bằng nền tảng công nghệ vượt trội và có sức chống chịu tốt với khủng hoảng với nền tảng tài chính vững chắc.

2. Vai trò ảnh hưởng:

Khả năng ảnh hưởng, lôi kéo, tạo động lực và truyền cảm hứng cho các doanh nghiệp khác, cùng nhau phát triển trên những nền tảng công nghệ chung, để cộng hưởng và liên kết các sức mạnh về tài sản, lợi thế về thông tin và quản trị, nhằm phát huy tối đa nội lực của mỗi doanh nghiệp để tạo nên cộng đồng doanh nghiệp quốc gia có năng lực cạnh tranh vượt trội trên thị trường quốc tế.

3. Vai trò cống hiến: Đóng góp tri thức, kinh nghiệm, chia sẻ các giá trị cho cộng đồng, góp phần thúc đẩy dòng chảy kinh tế, sự phát triển chung của xã hội và đất nước.

Sở hữu và khai thác chuỗi cảng từ Bắc vào Nam, bao gồm cảng Nam Hải, Nam Đình Vũ và Nam Hải ICD ở miền Bắc, Gemadept Dung quất tại cửa ngõ miền Trung và cụm các cảng Phước long ICD, Cảng Bình Dương và dự án siêu cảng nước sâu Gemalink tại miền Nam cùng với hệ thống Trung tâm phân phối hiện đại tọa lạc tại nhiều tỉnh thành của cả nước, bao gồm Cảng hàng hóa hàng không SCSC... Gemadept tự hào là đơn vị duy nhất tại Việt Nam có thể phục vụ đa dạng các loại hàng hóa khác nhau, từ hàng container đến hàng rời, từ hàng lạnh đến xe ô tô, từ các mặt hàng bán lẻ đến các loại hàng hóa siêu trường siêu trọng.

GEMADEPT VƯỢT SÓNG VƯỜN XA

Vượt lên những thách thức và biến động của thị trường năm 2023, Gemadept doanh nghiệp hàng đầu ngành khai thác cảng và logistics Việt Nam luôn phát huy tinh thần tiên phong, đổi mới sáng tạo và có những giải pháp vượt trội để phát huy hiệu quả, tối ưu nguồn lực, góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ hàng hải và nâng tầm vị thế Việt Nam trong chuỗi giá trị toàn cầu.

Năm 2023, thế giới tiếp tục trải qua một năm đầy bất định, các cuộc xung đột Nga - Ukraine và xung đột vũ trang tại dải Gaza gia tăng căng thẳng gây bất ổn địa chính trị toàn cầu, các nền kinh tế lớn như Trung Quốc, EU phục hồi chậm sau đại dịch Covid-19 và kinh tế Việt Nam cũng khó đạt mục tiêu tăng trưởng như kế hoạch. Dự báo của các tổ chức uy tín đều nhận định năm 2024 còn tiếp tục khó khăn và thách thức.

Đối với ngành cảng biển toàn cầu, chỉ trong 3 năm qua, đã có những biến động hoàn toàn trái ngược. Năm 2021, giá cước vận tải biển tăng vọt, tàu dờn ứ tại các cảng do đứt gãy chuỗi cung ứng. Nhưng đến năm 2023, sự đảo chiều đã xảy ra, nhu cầu tiêu thụ hàng hóa sụt giảm, nhiều hãng tàu lớn buộc phải cắt giảm tuyến chuyển và cơ cấu tuyến chuyển.

Đối mặt với thị trường kinh doanh diễn biến vô cùng khó lường, nhiều biến số bất định đan xen, với tinh thần văn hóa luôn vượt trở ngại và làm tốt hơn, Gemadept chú trọng cải tiến quy trình, nâng cao năng suất lao động, xây dựng các giải pháp công nghệ mạnh mẽ để nâng cao chất lượng dịch vụ, sát cánh cùng khách hàng, đối tác.

Vững vàng vượt sóng

Vượt lên những khó khăn thách thức, Gemadept không những đảm bảo hoạt động sản xuất - kinh doanh của toàn hệ thống, của cảng từ Bắc đến Nam được thông suốt, mà còn đón thêm các tuyến dịch vụ mới, những thế hệ tàu lớn nhất và thông minh nhất thế giới.

Các mốc son trong năm 2023 là sự kiện cảng Gemalink khai thác thành công siêu tàu container lớn nhất và thông minh nhất thế giới M/V OOCL Spain trong chuyến hải hành đầu tiên kết nối Á-Âu. Tàu OOCL Spain có sức chở 24.188 TEU (hơn 232.000 DWT) lớn nhất thế giới, tổng chiều dài 399,99 m và rộng 61,3 m và cảng Gemalink được tin tưởng lựa chọn là cảng cập bến đầu tiên trong hành trình của tàu M/V OOCL Spain. Sự kiện này là dấu ấn đáng tự hào không chỉ đối với Gemadept, mà còn đối với ngành hàng hải nước ta.

Song song đó, Gemalink đã hoàn thành nạo vét độ sâu trước bến đến -16,5m, cùng với việc Bộ Giao thông – Vận tải nạo vét luồng Cái Mép - Thị Vải đạt - 15,5 m để đảm bảo tiếp nhận các tàu tải trọng lớn nhất. Từ khi đi vào hoạt động, Gemalink lần lượt phá các mốc kỷ lục về khai thác, vận hành, đạt năng suất xếp dỡ cao hàng đầu khu vực để cung cấp chất lượng dịch vụ vượt trội, xứng đáng là cảng nước sâu hiện đại và chuyên nghiệp nhất trong khu vực.

Nối tiếp những nỗ lực, tháng 5 năm nay, tại vùng kinh tế trọng điểm phía Bắc, Gemadept long trọng khai trương và đưa vào khai thác giai đoạn 2 của cụm cảng Nam Đình Vũ tại cửa ngõ huyết mạch giao thương TP. Hải Phòng.

Với công suất, cầu tàu và bến bãi được nhân đôi, được xây dựng và đầu tư đồng bộ về cơ sở hạ tầng, thiết bị và công nghệ theo tiêu chuẩn quốc tế, Nam Đình Vũ 1 và 2 có thể tiếp nhận cùng lúc 4 - 5 chuyến tàu có tải trọng lên đến 48.000 DWT, tương đương 2.500 - 3.000 Teu, đáp ứng tốt nhất yêu cầu của các hãng tàu đối tác.

Chủ động và linh hoạt ứng phó với những khó khăn chung của nền kinh tế, Gemadept tiếp tục tăng cường sự ủng hộ cao của các khách hàng, đối tác, giữ vững thị phần, phát triển chuỗi dịch vụ tại các thị trường trọng yếu.

Cảng nước sâu Gemalink liên tục đón những chuyến tàu lớn nhất thế giới trong năm 2023.

Tiến bước tiên phong

Năm 2023, Việt Nam đã hoàn thành việc nâng cấp quan hệ ngoại giao lên cấp cao nhất, “Đối tác chiến lược toàn diện”, với 6 nền kinh tế lớn nhất thế giới bao gồm Mỹ, Trung Quốc, Nga, Nhật Bản, Hàn Quốc, Ấn Độ.

Việc phát triển, nâng cấp quan hệ kinh tế, giao thương sẽ ngày càng mạnh mẽ thông qua các hiệp định thương mại tự do (FTA) tiếp tục thực thi lộ trình cắt giảm thuế quan, đặc biệt là các FTA thế hệ mới như CPTPP, EVFTA, RCEP... Điều này sẽ tiếp tục thúc đẩy thương mại giữa Việt Nam với các nước đối tác và phát triển vận chuyển hàng hóa qua các cảng biển Việt Nam.

Bên cạnh đó, Việt Nam có nhiều lợi thế để thu hút đầu tư từ các công ty đa quốc gia, bao gồm 3 trụ cột chính: nguồn nhân lực dồi dào, chi phí lao động thấp, cơ sở hạ tầng giao thông vận tải có tiềm năng phát triển. Đây là lý do chính thu hút làn sóng dịch chuyển chuỗi cung ứng về Việt Nam ngày càng mạnh mẽ. Sự dịch chuyển chuỗi cung ứng sẽ tạo ra nhu cầu vận chuyển hàng hóa lớn, đặc biệt là hàng hóa xuất nhập khẩu của các doanh nghiệp sản xuất tại Việt Nam.

Song song với xu hướng dịch chuyển này, các nhà sản xuất lớn trên thế giới mang tới tiêu chuẩn ngày càng cao về cơ sở hạ tầng cảng biển, cũng như về Số hóa và Xanh hóa cho các đối tác vận tải và logistics ở nước sở tại.

Gemadept đã và đang đồng hành cùng Bộ Giao thông - Vận tải, Cục Hàng hải và các doanh nghiệp cảng để phát triển hạ tầng hàng hải Việt Nam. Hiện tại, dự án nạo vét kênh Hà Nam đến độ sâu luồng -8,5 m cho tàu 48.000 DWT đầy tải, sẽ thu hút nhiều hãng tàu khu vực Đình Vũ - Hải Phòng và sẵn sàng đáp ứng nhu cầu vận tải bằng tàu feeder trọng tải từ 2.000 DWT đến 3.000 DWTtrên các tuyến nội Á phát triển mạnh mẽ trong tương lai.

Hơn thế nữa, cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 3 sẽ nhanh chóng được khởi công trong năm 2024. Khi hoàn thành cả 3 giai đoạn, cảng Nam Đình Vũ sẽ là cảng sông lớn nhất và quy mô nhất miền Bắc, có thể đón được các tàu feeder, tàu nội Á lớn nhất khu vực cảng sông và là cửa ngõ kết nối các cảng nước sâu trong khu vực.

Tại phía Nam, cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 2 cũng đang hoàn tất các thủ tục để triển khai khởi công, nhân đôi công suất khai thác và cầu bến, góp phần phát triển hạ tầng cảng biển, phục vụ tốt nhất giao thương giữa Việt Nam với các quốc gia trên thế giới.



Nâng tầm giá trị

Hướng đến tối ưu hiệu quả vận hành, khai thác, tăng năng lực cạnh tranh và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của các khách hàng, đối tác trong ứng dụng công nghệ tiên tiến và Chuyển đổi số, Gemadept đã và đang tiếp tục triển khai các dự án công nghệ quan trọng. Trong đó phải kể đến ứng dụng Cảng thông minh - Smart Port cũng như các ứng dụng River Gate và Smart Gate.

Sự ra đời của các ứng dụng này đem đến nhiều tiện ích và gia tăng giá trị cho các khách hàng, góp phần đáng kể tiết giảm thời gian và chi phí, đồng thời nâng cao trải nghiệm người dùng. Trong thời gian tới, Gemadept tiếp tục với những bước tiến trong công nghệ và chuyển đổi số, không ngừng nhân lên giá trị cho các bên.

Bên cạnh Số hóa, Xanh hóa đồng thời là trọng tâm trong chiến lược phát triển hệ sinh thái cảng và logistics của Gemadept. Những năm qua, Công ty đã có những hành động và bước đi cụ thể, thiết thực vì môi trường, xã hội và đáp ứng các tiêu chuẩn xanh để hàng hóa Việt Nam đến với các thị trường lớn trên thế giới.

Cụ thể, Gemadept đã thực hiện kiểm kê phát thải khí nhà kính tại các cảng, tiến đến giảm phát thải, ưu tiên sử dụng năng lượng tái tạo cho các cảng và trung tâm phân phối trong hệ sinh thái; sáng kiến và phối hợp với các đối tác phát triển chương trình trồng rừng ngập mặn “Seed for Sea” tại Đồng bằng sông Cửu Long; phát triển mô hình cảng sinh thái tại cảng Dung Quất, ứng dụng công nghệ tiên tiến và quản trị linh hoạt nhằm tối ưu năng suất, thân thiện với môi trường. Hệ sinh thái cảng và logistics Gemadept hướng đến trở thành một mắt xích xanh trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

Với sự nỗ lực và thành quả kinh doanh, Gemadept cùng 3 đại diện khác của Việt Nam đã được vinh danh trong danh sách Forbes Asia’s Best Under A Billion (doanh nghiệp có doanh thu dưới 1 tỷ USD tốt nhất châu Á) năm 2023. Sự công nhận này không chỉ cho thấy nỗ lực vượt trở ngại, sức chống chịu dẻo dai của Gemadept cũng như của các doanh nghiệp Việt tiêu biểu trong tình thế khó khăn hiện nay, mà còn là động lực và nguồn cảm hứng lan tỏa, nâng vị thế doanh nghiệp Việt Nam vươn tầm thế giới.

Vững vàng vượt sóng, mạnh mẽ tiến bước trong giai đoạn còn nhiều khó khăn, thách thức của thế giới, khu vực và ngành cảng - logistics, Gemadept xứng đáng là doanh nghiệp tiên phong trên hành trình góp phần nâng tầm vị thế Việt Nam trong chuỗi giá trị toàn cầu.

ĐÓNG GÓP VÀO TIẾN TRÌNH PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG VÀ KINH TẾ ĐỊA PHƯƠNG

Các công trình, dự án, cơ sở hạ tầng Cảng biển và Logistics của Gemadept từ Nam ra Bắc đóng góp đáng kể vào tổng thể hạ tầng Cảng biển và Logistics quốc gia, thúc đẩy mạnh mẽ giao thương giữa các vùng kinh tế theo quy hoạch của Chính phủ, cũng như giao thương giữa Việt Nam với các quốc gia trong khu vực và trên thế giới.

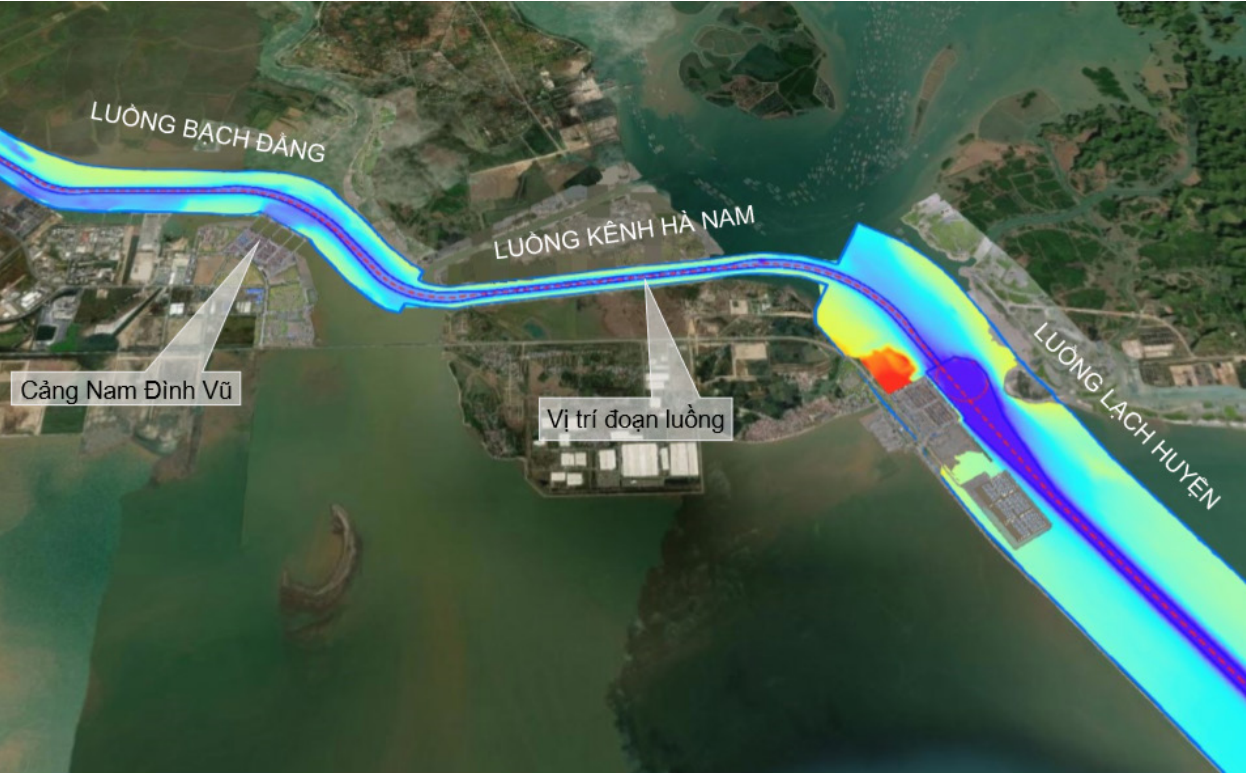
Thông qua các hoạt động sản xuất kinh doanh, dịch vụ đa dạng, rộng khắp, Gemadept đóng góp vào sự phát triển của các doanh nghiệp, các nhà xuất nhập khẩu, các nhà sản xuất và các nhà cung cấp tại các tỉnh thành, đồng thời đóng góp vào ngân sách của các địa phương.

GEMADEPT TIÊN PHONG KHƠI THÔNG LƯỒNG HÀNG HẢI HẢI PHÒNG ĐỒNG HÀNH CÙNG CHÍNH PHỦ THÚC ĐẨY TĂNG TRƯỞNG NGÀNH HÀNG HẢI VIỆT NAM

Với tinh thần Dân tộc và ý chí Đồng hành cùng sự nghiệp phát triển đất nước, ngay từ những ngày đầu khởi nghiệp, Gemadept đã mở ra kỷ nguyên mới cho ngành vận tải container với những dịch vụ tiên phong và khai sinh mô hình cảng cạn ICD đầu tiên tại Việt Nam. Tiếp tục khẳng định vai trò tiên phong khi đầu tư nạo vét luồng Kênh Hà Nam, khơi thông luồng Hàng hải tại Hải Phòng.

Đây là bước ngoặt mới cho ngành hàng hải Việt Nam, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực Hải Phòng và cả nước. Dự án thể hiện trách nhiệm của Gemadept trong việc đồng hành cùng Chính phủ góp phần nâng tầm ngành Hàng hải Việt Nam và Đồng hành cùng đất nước hướng tới tương lai thịnh vượng.

Với vị trí địa lý thuận lợi và lịch sử phát triển hàng trăm năm, hệ thống cảng biển tại Hải Phòng đóng vai trò trụ cột trong kết nối giao thương khu vực phía Bắc và cả nước, phục vụ hàng triệu Teu/tấn hàng hóa thông qua mỗi năm.



Tuy nhiên, với xu hướng gia tăng cỡ tàu, một trong những "nút thắt" của hoạt động hàng hải tại khu vực này là luồng hàng hải còn hẹp và nông. Trong đó, đoạn Kênh Hà Nam hiện tại độ sâu -7m và có những thời điểm bị sa bồi khiến các tàu có mớn nước -8,5m trở lên phải neo chờ thủy triều và giảm tải hàng hóa, ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả khai thác của các Hãng tàu cũng như doanh nghiệp xuất nhập khẩu. Với độ sâu -7m, các tàu có trọng tải khoảng trên 25.000 DWT gặp những khó khăn nhất định khi đi qua luồng. Vì vậy, nhu cầu bức bách đặt ra là cần phải nâng cấp luồng hàng hải tại Hải Phòng (đoạn kênh Hà Nam), khơi thông để tàu lớn ra vào các cảng, góp phần tăng sản lượng hàng hóa và giảm đáng kể chi phí logistics.



Nắm bắt được nhu cầu cấp thiết này, Gemadept đã mạnh dạn đề xuất và đầu tư vào dự án nâng cấp luồng hàng hải, góp phần tháo gỡ "nút thắt" lớn nhất cho hoạt động hàng hải tại khu vực, việc này minh chứng cho sự đồng hành của Công ty cùng Bộ Giao thông, Cục Hàng hải trong công cuộc xã hội hóa phát triển hạ tầng luồng lạch hàng hải tại Hải Phòng.

Gemadept đã nghiên cứu và đề xuất Dự án nâng cấp luồng hàng hải trình Bộ Giao thông Vận tải. Dự án nhằm hạ độ sâu luồng từ -7m xuống -8,5m để tiếp nhận tàu lên đến 48.000 DWT đầy tải hành hải. Dự án đã được Bộ GTVT chấp thuận, ra văn bản thống nhất chủ trương nâng cấp luồng Hải Phòng đoạn từ vũng quay tàu bến cảng container quốc tế Hải Phòng đến khu vực cảng Nam Đình Vũ

Dự án nâng cấp luồng hàng hải Hải Phòng được đánh giá là một bước đột phá, mang tầm chiến lược trong phát triển ngành hàng hải và kinh tế biển của thành phố Hải Phòng. Sau khi hoàn thành, dự án sẽ mang lại những lợi ích to lớn:

- Tiếp nhận tàu lớn: Nâng độ sâu luồng từ -7m lên -8,5m, cho phép tàu có trọng tải lên đến 48.000 DWT đầy tải hành hải.
- Nâng cao năng lực cạnh tranh: Tăng năng lực thông quan hàng hóa, giảm chi phí logistics, thu hút nhiều tàu lớn đến cảng.
- Thúc đẩy kinh tế: Góp phần tăng kim ngạch xuất nhập khẩu, tạo động lực cho phát triển kinh tế của Hải Phòng và cả nước.

Nâng tầm giá trị, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế

Đây là một trong những dự án tiên phong của ngành trong việc phối hợp và phát huy các nguồn lực giữa Nhà nước và xã hội nhằm đầu tư nâng cấp luồng hàng hải công cộng tại khu vực Hải Phòng.

Với việc đầu tư cơ sở hạ tầng từ nguồn vốn xã hội hóa, thúc đẩy và thu hút đầu tư vào thành phố Hải Phòng và vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ, dự án mở ra cơ hội phát triển hơn nữa hệ thống giao thông, cảng biển của đất nước, đáp ứng nhịp điệu tăng trưởng kinh tế. Dự án sẽ mang lại nguồn thu dồi dào cho ngân sách Nhà nước từ các khoản thu thuế, hoạt động tăng trưởng của các cảng, trên cơ sở đóng góp tích cực từ Kênh Hà Nam.

Không dừng lại ở đó, dự án còn đem đến nhiều giá trị khác từ thúc đẩy sản xuất và xuất nhập khẩu sản phẩm, qua đó nâng cao kim ngạch XNK của thành phố Hải Phòng, toàn miền Bắc và cả nước. Sử dụng hợp lý và phát huy tối ưu nguồn tài nguyên đất, nước, góp phần mang lại hiệu quả cao cho nền kinh tế.

Gemadept cam kết tiếp tục đồng hành cùng đất nước, tiên phong trong phát triển ngành hàng hải Việt Nam, góp phần nâng tầm vị thế quốc gia trên bản đồ hàng hải khu vực và quốc tế.



Let's **SAVE**
the **WORLD**
together



GREEN
Developing towards
a sustainable future.

GRI 300: MÔI TRƯỜNG

GRI 302:
Năng lượng

GRI 303:
Nước

GRI 305:
Phát thải

GRI 305:
Nước thải và chất thải

TIÊU CHUẨN HÓA CÁC YẾU TỐ XANH TẠI HỆ SINH THÁI GEMADEPT

Cảng biển đóng vai trò quan trọng trong nền kinh tế quốc dân và hệ sinh thái cảng - logistics của Gemadept đóng vai trò then chốt trong chuỗi cung ứng hàng hóa trong khu vực và quốc tế. Tuy nhiên hoạt động này tiềm ẩn nhiều nguy cơ ảnh hưởng đến môi trường. Nhận thức được tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường, việc áp dụng tiêu chuẩn hóa các yếu tố xanh tại hệ sinh thái của Gemadept là giải pháp thiết yếu để đảm bảo phát triển bền vững, bảo vệ môi trường và nâng cao hiệu quả hoạt động của Công ty.

Sau một năm thành lập Ban ESG, Công ty đã và đang quyết liệt triển khai các hoạt động cụ thể liên quan đến kiểm kê, giảm phát thải khí nhà kính như:

- Phối hợp với Đơn vị tư vấn chuyên nghiệp BSI (Viện tiêu chuẩn Anh) và tổ chức Bureau Veritas Certification Việt Nam triển khai đào tạo, kiểm kê, báo cáo phát thải khí nhà kính theo tiêu chuẩn quốc tế ISO 14064-1;
- Thực hiện đánh giá Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015 và Quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018 cho các đơn vị khối cảng Gemadept, với sự thẩm định kết quả của bên đánh giá độc lập;
- Thực hiện kế hoạch Đánh giá tiêu chuẩn cảng xanh tại các đơn vị Cảng Gemadept Dung Quất, Cảng Nam Đình Vũ, Cảng Bình Dương và Cảng nước sâu Gemalink theo tiêu chuẩn TCCS 02:2022 CHHVN;
- Tiên phong trong ngành xây dựng Báo cáo Phát triển bền vững có công bố các số liệu cụ thể về phát thải và sáng kiến cắt giảm phát thải.

GEMADEPT TIÊN PHONG PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CẢNG THEO TIÊU CHUẨN TCCS 02:2022 CHHVN

Năm 2022, Cục hàng hải Việt Nam chính thức ban hành Tiêu chuẩn cơ sở về **“Tiêu chí cảng xanh Việt Nam”**, ký hiệu: TCCS 02:2022 CHHVN. Đây là các quy định về tiêu chí cảng xanh, quy trình đánh giá và công nhận cảng xanh; nhằm khuyến khích các cảng biển Việt Nam áp dụng các giải pháp công nghệ tiên tiến, bảo vệ môi trường, sử dụng năng lượng hiệu quả, tiết kiệm tài nguyên và ứng phó với biến đổi khí hậu.

Tiêu chí Cảng xanh Việt Nam được xây dựng dựa trên các tiêu chuẩn quốc tế như Green Port Certification (GPC) của Hiệp hội Cảng biển Quốc tế (IAPH) và EcoPorts của Liên minh Cảng biển Châu Âu (ESPO). Các tiêu chí đánh giá cảng xanh đều bao gồm các yếu tố như quản lý môi trường, quản lý năng lượng, quản lý tài nguyên nước, quản lý chất thải, quản lý tiếng ồn, an toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp, trách nhiệm xã hội.

Đây là một bước tiến quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển cảng xanh tại Việt Nam. Việc áp dụng tiêu chuẩn này sẽ giúp các cảng biển Việt Nam nâng cao hiệu quả hoạt động, bảo vệ môi trường và nâng cao hình ảnh và uy tín trên thị trường quốc tế.

Với tinh thần Tiên phong, ý thức sâu sắc về Trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp, Gemadept là doanh nghiệp đầu tiên trong ngành tiên phong thực hiện triển khai các công tác đánh giá và áp dụng **Tiêu chuẩn cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN**. Gemadept đã và đang quyết liệt triển khai thực hiện tại các đơn vị trọng điểm như Cảng Nam Đình Vũ – Hải Phòng, Cảng Dung Quất – Quảng Ngãi, Cảng Bình Dương – TP. Hồ Chí Minh và Cảng nước sâu Gemalink – Cái Mép, Thị Vải.

ĐƠN VỊ	THỰC TRẠNG		
	BẮT ĐẦU TRIỂN KHAI	ĐANG ĐÁNH GIÁ	ĐÃ HOÀN THÀNH ĐÁNH GIÁ TRONG 2023
Cảng Nam Đình Vũ	☒	☐	☐
Cảng Dung Quất	☐	☐	☒
Cảng Bình Dương	☒	☐	☐
Cảng Gemalink	☒	☐	☐

Để công tác triển khai Cảng xanh đáp ứng các yêu cầu của tiêu chuẩn, Phòng HSSE Gemadept phối hợp với các Đơn vị xây dựng và triển khai thực hiện các kế hoạch công việc nhằm đảm bảo tiến độ và chất lượng thực hiện một cách hiệu quả.

Các hoạt động chính và kết quả triển khai của các Đơn vị cụ thể như sau:

HOẠT ĐỘNG CHÍNH	KẾT QUẢ THỰC HIỆN
Xây dựng chiến lược, mục tiêu, kế hoạch	Các Đơn vị đã xây dựng chiến lược và kế hoạch để triển khai Cảng xanh phù hợp với chiến lược của Công ty. Mục tiêu công bố đạt Cảng xanh: • DQP: 2023 • CBD: Quý 3/2024 • NDV, GML: Quý 4/2024
Nâng cao nhận thức và thúc đẩy Cảng xanh	Triển khai đào tạo, truyền thông liên tục, phát động các phong trào xúc tiến, quảng bá về Cảng xanh
Năng lượng sạch, tiết kiệm năng lượng	Các đơn vị Cảng triển khai nhiều hoạt động liên quan đến tiết kiệm và sử dụng năng lượng hiệu quả, từ việc nâng cao ý thức đến các kỹ năng vận hành, điều khiển phương tiện thiết bị để tiết kiệm điện năng và nhiên liệu. Ngoài ra các đơn vị Cảng cũng thực hiện các cải tiến tối ưu hóa quá trình hoạt động giúp tiết kiệm năng lượng hiệu quả. Các đơn vị Cảng cũng đang tích cực nghiên cứu ứng dụng năng lượng, nhiên liệu sạch, cụ thể như: • Điện mặt trời: Đang hoàn tất chương trình dự án triển khai tại Cảng BDP; nghiên cứu, khảo sát tại các đơn vị Cảng, DQP, NDV và GML • Nhiên liệu sạch: Cảng GML đang thí điểm sử dụng nhiên liệu sạch nguồn gốc thực vật thay thế nhiên liệu hóa thạch • Các đơn vị Cảng triển khai kế hoạch trang bị, thay thế các thiết bị chạy nhiên liệu hóa thạch qua sử dụng điện; cấp điện bờ cho tàu
Ứng dụng CNTT	Các đơn vị Cảng đang triển khai áp dụng hiệu quả các phần mềm quản lý như Office 365, họp trực tuyến qua Microsoft Teams, Webex; quản lý phương tiện, nhiên liệu bằng app điện thoại; thanh toán trực tuyến, chứng từ điện tử hệ thống Oracle; các phần mềm khai thác cảng đặc thù như Smartport, River Gate, ...
Bảo vệ môi trường, sử dụng tài nguyên hiệu quả	Các đơn vị Cảng đều đã triển khai hệ thống quản lý môi trường và an toàn sức khỏe nghề nghiệp theo ISO 14001, 45001 • Cảng Dung Quất: đã triển khai và đạt chứng nhận từ năm 2019 • Cảng Gemalink: đã triển khai và đạt chứng nhận vào năm 2023 • Cảng Nam Đình Vũ và Cảng Bình Dương đang trong quá trình triển khai và sẽ đạt chứng nhận vào quý 3/2024 • Các Đơn vị còn lại cũng sẽ được tiếp tục triển khai theo chiến lược đến 2025 của Gemadept Các Cảng luôn đề cao đến việc bảo vệ môi trường, giảm phát thải, rác thải bằng việc sử dụng các vật liệu xanh, có độ bền cao, có khả năng tái chế, tái sử dụng. Công tác vệ sinh môi trường, giảm phát thải, khói bụi, tiếng ồn, xử lý chất thải luôn được chú trọng.

CẢNG GEMADEPT DUNG QUẤT LÀ CẢNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM ÁP DỤNG THÀNH CÔNG TIÊU CHUẨN CẢNG XANH THEO TCCS 02:2022 CHHVN.

Trong năm 2023, Gemadept Dung Quất tự hào là Đơn vị tiên phong triển khai tiêu chuẩn Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN trong Công ty cũng như trong ngành. Gemadept tin rằng điều sẽ góp phần truyền cảm hứng và tạo động lực cho các Đơn vị của Công ty, cũng như các doanh nghiệp khác trong ngành để cùng nhau hướng đến một tương lai bền vững, thúc đẩy xu hướng Cảng xanh và ESG tại Việt nam.

Tiêu chí đánh giá Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN được xây dựng dựa trên ba trụ cột chính:



Với việc triển khai tiêu chuẩn Cảng xanh theo TCCS 02:2022 CHHVN, Ban giám đốc Cảng không chỉ nhấn mạnh sự cam kết của mình đối với tầm nhìn về phát triển bền vững, mà còn đảm bảo rằng các hoạt động của Cảng luôn đi đôi với việc bảo vệ môi trường và đóng góp cho cộng đồng, xã hội.

Tiêu chuẩn Cảng xanh bao gồm các yêu cầu về quản lý môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm, giảm khí thải và tăng cường an toàn lao động. Cảng đã cải tiến liên tục, xây dựng hệ thống quản lý bài bản theo các tiêu chuẩn quốc tế ISO 14001 và 45001 (Hệ thống quản lý môi trường, an toàn sức khỏe nghề nghiệp), tăng cường các hoạt động đào tạo, truyền thông, ứng dụng công nghệ, cải tạo nâng cấp cơ sở hạ tầng để hướng tới đạt được các yêu cầu của Tiêu chuẩn.

- Nâng cao nhận thức: Tăng cường ý thức bảo vệ môi trường cho cán bộ, nhân viên, các bên liên quan và cộng đồng.
- Giảm thiểu tác động tiêu cực: Hạn chế khí thải nhà kính, tiếng ồn, ô nhiễm nước, rác thải, bảo vệ hệ sinh thái biển và nâng cao chất lượng cuộc sống cho người dân địa phương.
- Nâng cao hiệu quả hoạt động: Tiết kiệm tài nguyên, năng lượng, giảm chi phí vận hành, nâng cao năng suất và chất lượng dịch vụ, tăng cường khả năng cạnh tranh.
-

Việc triển khai tiêu chuẩn cảng xanh tại GMD Dung Quất là minh chứng cho cam kết bảo vệ môi trường và phát triển bền vững của Công ty Gemadept. GMD Dung Quất hứa hẹn sẽ tiếp tục tiên phong trong lĩnh vực cảng xanh, góp phần nâng cao vị thế của ngành cảng biển Việt Nam trên thế giới.

PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG ISO 14001:2015 TẠI CẢNG NƯỚC SÂU GEMALINK

Nằm trong chiến lược phát triển bền vững, Cảng nước sâu Gemalink cam kết bảo vệ môi trường, nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên và giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường xung quanh. Cảng nước sâu Gemalink chính thức nhận được chứng nhận **Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015** bởi tổ chức Bureau Veritas Certification Việt Nam. Đây là minh chứng cho nỗ lực của Gemalink trong việc bảo vệ môi trường, đồng thời khẳng định cam kết về chất lượng dịch vụ và sự phát triển bền vững.



Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015 là tiêu chuẩn quốc tế được ban hành bởi Tổ chức Tiêu chuẩn hóa Quốc tế ISO cung cấp khuôn khổ cho việc thiết lập, triển khai, duy trì và cải tiến một hệ thống quản lý môi trường (EMS) hiệu quả. Việc áp dụng hệ thống ISO 14001:2015 đã giúp Cảng nước sâu Gemalink kiểm soát hiệu quả các hoạt động của cảng, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường, đồng thời nâng cao hiệu quả sử dụng tài nguyên và năng lượng. Hệ thống này bao gồm các yếu tố như:

- Xác định các tác động môi trường của các hoạt động cảng;
- Lập kế hoạch và thực hiện các biện pháp để kiểm soát và giảm thiểu các tác động môi trường;
- Theo dõi và đo lường hiệu quả hoạt động của hệ thống quản lý môi trường;
- Đánh giá định kỳ hệ thống quản lý môi trường và thực hiện cải tiến liên tục.

Việc Cảng nước sâu Gemalink nhận được chứng nhận ISO 14001:2015 là một sự kiện quan trọng, thể hiện sự quan tâm của cảng đối với môi trường, an toàn lao động và phát triển bền vững. Đây là một minh chứng cho nỗ lực không ngừng của Gemalink trong việc trở thành một cảng biển xanh, an toàn và hiệu quả.

Với những nỗ lực và thành tựu đạt được, Gemalink đã và đang tiếp tục khẳng định vị thế là một trong những cảng biển hàng đầu Việt Nam. Cảng không chỉ đóng góp vào sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước mà còn là điểm sáng trong nỗ lực góp phần bảo vệ môi trường.

Phụ lục:

Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý môi trường ISO 14001:2015

GRI 302: NĂNG LƯỢNG

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Gemadept nhận định rằng trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh, việc sử dụng hợp lý năng lượng do doanh nghiệp trực tiếp hay gián tiếp tiêu thụ, sẽ giúp giảm thiểu tác động đến môi trường; bên cạnh đó tránh lãng phí và tiết kiệm chi phí vận hành cho Công ty. Vì vậy, việc nâng cao ý thức bảo vệ môi trường thông qua việc sử dụng tiết kiệm nguồn năng lượng là một phần không thể thiếu trong công tác truyền thông nội bộ và vận hành khai thác tại Gemadept.

PHẠM VI BÁO CÁO

GRI 302-1: Tiêu thụ năng lượng trong tổ chức

KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG TRONG NĂM 2023

Năm 2023, Gemadept thực hiện đo lường lượng điện đối với các công ty đơn vị chính trong hệ thống Cảng và Logistics bao gồm: Cảng Phước Long, cảng Bình Dương, cảng Nam Hải Đình Vũ, cảng Dung Quất, cảng Gemalink, công ty Gemadept Logistics.

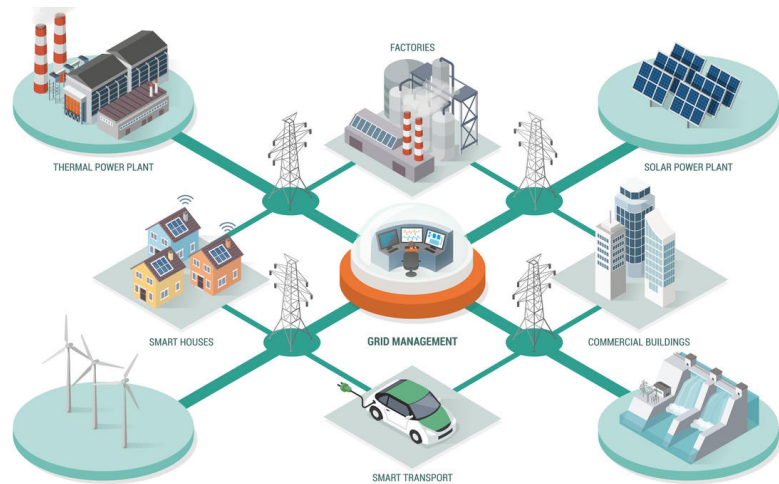
Tổng lượng điện tiêu thụ trong năm 2023 là: 66089 Mwh

GEMADEPT PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG ĐIỆN THÔNG MINH

Không những nỗ lực chuyển đổi lượng phát thải trực tiếp trong hoạt động sản xuất kinh doanh, khi chuyển đổi phần lớn lượng tiêu thụ dầu diesel sang năng lượng điện, Gemadept tích cực giảm phát thải gián tiếp bằng việc phát triển hệ thống điện thông minh.

Nổi bật nhất, những năm gần đây, Công ty đã tiến hành đo đạc, phân tích lượng tiêu thụ điện trong vận hành hệ thống khai thác và thực hiện các biện pháp tiết kiệm điện năng có sự phối hợp chặt chẽ giữa con người và công nghệ như sau:

- Điều chỉnh lịch đóng/ ngắt hệ thống điều hòa không khí, đèn chiếu sáng, quạt thông gió, các thiết bị sử dụng năng lượng thông qua hệ thống quản lý tập trung như Hệ thống BMS, Hệ thống I-Manager, Hệ thống X-WEB...
- Các bộ phận kỹ thuật kiểm soát các hệ thống phần mềm như: Hệ thống PCCC, Hệ thống BMS, I-Manager, X-WEB3000, hệ thống xử lý nước thải, v.v... để tối ưu hóa việc tiết kiệm năng lượng
- Đầu tư lắp đặt các thiết bị điện hiện đại với độ ổn định cao, các thiết bị cũ đều được thay thế giảm thiểu tiêu hao nhiên liệu không cần thiết.
- Theo dõi hàng ngày đồng hồ đo đếm điện tại từng khu vực để kiểm soát điện năng nhằm mục đích ngăn chặn các bất thường xảy ra (nếu có).
- Sử dụng tole lấy ánh sáng tự nhiên để giảm việc sử dụng đèn chiếu sáng ban ngày, sử dụng hệ thống thông gió tự nhiên và các tấm lợp cách nhiệt để đảm bảo độ thông thoáng tự nhiên bên trong công trình thay vì sử dụng quạt, điều hòa nhiệt độ;
- Lắp đặt các trạm biến áp, tụ bù cho hệ thống cầu RTG, STS, nâng cao hiệu suất sử dụng điện năng...



Những biện pháp trên giúp lượng điện năng được phân phối chính xác và phù hợp cho công suất của thiết bị tiêu thụ, tránh trường hợp hao hụt hay dư thừa công suất trong quá trình vận hành, khai thác, tiết kiệm đáng kể lượng điện tiêu thụ cho cảng, nhà kho và các trung tâm phân phối.

GEMADEPT ĐẦU TƯ SẢN XUẤT NĂNG LƯỢNG XANH – SẠCH

Tổng lượng điện tái tạo Công ty tạo ra trong năm 2023:~3,5 triệu KW

Gemadept luôn tích cực phát huy vai trò của một doanh nghiệp đầu ngành khi liên tiếp đưa vào khai thác các dự án năng lượng Xanh góp phần tích cực giảm lượng phát thải khí, bảo vệ môi trường, tiết kiệm chi phí vận hành, khai thác, hướng đến một chuỗi cung ứng tích hợp xanh hơn, thông minh hơn, hiệu quả hơn và bền vững hơn. Tiêu biểu là 2 dự án năng lượng mặt trời quy mô lớn đã được Công ty triển khai:

- Hệ thống năng lượng mặt trời tại Nhà ga hàng hóa Hàng không SCSC là công trình điện năng lượng tái tạo đầu tiên được triển khai lắp đặt trong hệ thống sân bay Việt Nam và lớn nhất tại khu vực nội đô TP.HCM với công suất lắp đặt 1,1 MWp trên tổng diện tích hơn 7.500 m2. Trong năm 2023, sản lượng điện mặt trời do SCSC sản xuất bù đắp tới 43% năng lượng điện tiêu thụ của công ty này.

Tổng lượng điện tái tạo GEMADEPT tạo ra trong năm 2023:

~3,5 triệu KW



Công trình điện mặt trời mái nhà SCSC - CMES công suất 1,1 MWp

- Hệ thống Trung tâm phân phối lạnh Mekong Logistics là dự án điện năng lượng mặt trời lớn nhất Đông Nam Á với tổng công suất 4,8MWp trên diện tích 25.000m2. Với đơn giá điện rẻ hơn từ hệ thống điện mặt trời áp mái (Solar power) đã góp phần làm giảm gần 34% chi phí sử dụng điện cho công ty so với những năm chưa có hệ thống năng lượng mặt trời. Khi hệ thống lưu trữ ESS được triển khai, dự kiến sẽ góp phần tiết kiệm thêm tối thiểu 1,500 USD/tháng/ 1MW. Với việc sử dụng điện năng lượng mặt trời đã góp phần cắt giảm lượng khí thải CO2 ra môi trường khoảng 6000 tấn/năm, góp phần vào mục tiêu phát triển bền vững của Gemadept.



Điện mặt trời áp mái tại kho Mekong Logistics cung cấp sản lượng điện lớn cho vận hành từ năng lượng mặt trời



CHUYỂN ĐỔI SỬ DỤNG THIẾT BỊ KHAI THÁC THÂN THIỆN MÔI TRƯỜNG, THIẾT BỊ CHẠY ĐIỆN

Xuyên suốt hành trình phát triển, Gemadept luôn đặt mục tiêu phát triển doanh nghiệp bền vững và có trách nhiệm với môi trường, xã hội lên hàng đầu, điều đó thể hiện từ những kế hoạch dài hạn và hành động quyết liệt nhằm cắt giảm phát thải carbon. Với 34 năm phát triển Cảng biển và Logistics, trong tất cả các dự án, Gemadept luôn xác định xây dựng hạ tầng với thiết kế hiện đại nhất và mua sắm thiết bị tối tân nhất tại thời điểm quyết định đầu tư.

Trong quá trình vận hành khai thác, đối với các dự án cảng, trung tâm phân phối và các hạ tầng khác đã đi vào vận hành, Công ty tiếp tục nghiên cứu, thực hiện nâng cấp và cải tiến những trang thiết bị và công nghệ mới, thay thế các thiết bị tiêu hao nhiều nhiên liệu, đáp ứng nhu cầu thị trường, xu hướng của thế giới và thân thiện với môi trường hơn.

Bên cạnh tối ưu hóa việc sử dụng năng lượng của hệ thống Cảng và mạng lưới Logistics, Gemadept đã và đang chuyển đổi các thiết bị tiêu thụ lượng dầu diesel lớn thành các thiết bị mới tân tiến nhất thời điểm hiện tại, có hiệu năng sử dụng dầu diesel hiệu quả hơn, có động cơ thể hệ mới giảm đáng kể phát thải. Đồng thời, đầu tư mới những thiết bị khai thác có công suất lớn, như cầu khung RTG, cầu bờ STS vận hành bằng 100% điện lưới, đồng nghĩa biến lượng phát thải trực tiếp thành lượng phát thải gián tiếp, giảm hơn 50% tổng lượng carbon phát thải.



Theo kết quả quan trắc thực tế của Konecranes (tập đoàn hàng đầu thế giới về thiết bị nâng hạ - Lifting Businesses) trên các cảng sử dụng e-RTG, việc sử dụng cầu e-RTG tiết kiệm chi phí khai thác lên tới 80% so với cầu RTG chạy diesel thông thường, đồng thời, e-RTG cắt giảm tới 80% lượng khí CO2 thải ra môi trường. Bên cạnh đó, e-RTG dễ dàng tương thích với các phần mềm khai thác cảng hiện đại tại Cảng Gemalink, giúp tối đa hóa công suất làm hàng, tiết kiệm năng lượng và thời gian khai thác. Ngoài ra, e-RTG không gây ô nhiễm tiếng ồn cho môi trường xung quanh.

Nhằm kiểm soát tốt lượng khí phát thải và tiến đến giảm dần lượng phát thải, Gemadept luôn chú trọng đầu tư trang thiết bị tối tân, vừa giảm thiểu lượng khí phát thải, vừa đảm bảo năng suất cao. Đối với các dự án Cảng, Logistics đã đầu tư trước đây, Công ty thực hiện nâng cấp thiết bị và thay thế dần bằng các phương tiện, thiết bị tân tiến.

Hướng đến tầm nhìn 2025, Gemadept đẩy mạnh lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là khai thác Cảng và Logistics. Công ty tiếp tục chú trọng đầu tư trang thiết bị hiện đại, giảm thiểu phát thải khí nhà kính, thân thiện với môi trường thông qua các dự án Cảng Xanh, Logistics Xanh; xây dựng lộ trình kiểm soát và giảm thiểu phát thải khí trên phạm vi toàn hệ thống, góp phần tích cực đưa Việt Nam và Thế giới tiến gần hơn đến mục tiêu giảm 1/2 lượng khí ô nhiễm vào năm 2030 và tiến đến mức trung hòa carbon (Net-Zero) vào năm 2050.



GRI 303: NƯỚC

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Gemadept tích cực tuyên truyền nhắc nhở khách hàng, cán bộ nhân viên sử dụng nước tiết kiệm, tránh lãng phí. Công ty thường xuyên kiểm tra, rà soát, bảo dưỡng hệ thống đường ống cấp nước, thiết bị nước, thiết bị vệ sinh, sửa chữa kịp thời khi phát hiện rò rỉ, thay thế các thiết bị nước khi không còn đạt yêu cầu.

PHẠM VI BÁO CÁO

GRI 303-1: Lượng nước đầu vào theo nguồn

KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG TRONG NĂM 2023

Năm 2023, Gemadept thực hiện đo lường lượng điện đối với các công ty đơn vị chính trong hệ thống Cảng và Logistics bao gồm: Cảng Phước Long, cảng Bình Dương, cảng Nam Hải Đình Vũ, cảng Dung Quất, cảng Gemalink, công ty Gemadept Logistics.

Tổng lượng điện tiêu thụ trong năm 2023 là: 66089 Mwh

GEMADEPT PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG ĐIỆN THÔNG MINH

Năm 2023, Gemadept thực hiện đo lường lượng nước đối với các công ty, đơn vị sản xuất kinh doanh chính trong hệ thống Cảng và Logistics bao gồm: Cảng Phước Long, cảng Bình Dương, cảng Nam Đình Vũ, cảng Dung Quất, cảng Gemalink, công ty Gemadept Logistics.

- Nước bề mặt bao gồm nước từ các vùng đầm lầy, sông, hồ, và đại dương: 0 m3 (không áp dụng)
- Nước ngầm: 0 m3 (không áp dụng)
- Nước mưa do tổ chức thu thập và áp dụng: 0 m3 (không áp dụng)
- Các nguồn cấp nước đô thị hoặc cơ sở cấp nước công cộng hoặc tư nhân khác: Nguồn nước được sử dụng tại Công ty được cung cấp và đảm bảo chất lượng bởi Ban Quản Lý Khu Công Nghiệp (KCN).



GRI 305: PHÁT THẢI

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Gemadept là một trong những doanh nghiệp đầu tiên trong ngành Khai thác Cảng – Logistics về việc Thực hiện kiểm kê Khí nhà kính hướng đến mục tiêu chung của thế giới Net-zero vào năm 2050. Bên cạnh việc chủ động kiểm kê Khí nhà kính, Gemadept đã chọn BSI (Viện tiêu chuẩn Anh Quốc), cơ quan tiêu chuẩn có nhiều kinh nghiệm nhất thế giới và là thành viên của Tổ chức Tiêu chuẩn ISO làm bên đơn vị đánh giá độc lập.

PHẠM VI BÁO CÁO

- GRI 305-1: Phát thải khí nhà kính (GHG) trực tiếp (Phạm vi 1)
- GRI 305-2: Phát thải khí nhà kính (GHG) gián tiếp từ năng lượng (Phạm vi 2)
- GRI 305-5: Giảm phát thải khí nhà kính (GHG)

XÁC ĐỊNH PHẠM VI

Năm 2023, Gemadept tiếp tục thực hiện quan trắc phát thải đối với 3 cảng là Cảng Nam Đình Vũ, Cảng Gemalink và Cảng Dung Quất, xác định những nguồn phát thải chủ yếu của Công ty nằm trong 2 phạm vi dưới đây:

- Phạm vi 1:** Phát thải khí nhà kính từ các nguồn nằm trong ranh giới kiểm soát, sở hữu của Đơn vị
- Category 1: Phát thải trực tiếp
- Phạm vi 2:** Phát thải KNK gián tiếp qua năng lượng nhập khẩu của Đơn vị
- Category 2: Tiêu thụ năng lượng do bên ngoài cung cấp

Phân loại phát thải	Nguồn phát thải	Diễn giải
Nguồn phát thải trực tiếp (Scope 1)	Đốt nhiên liệu cho thiết bị cố định	Máy phát điện, máy bơm, bếp gas căn tin, máy hàn cắt
	Đốt nhiên liệu cho thiết bị di động	Xe nâng, Xe Terberg
	Đốt nhiên liệu cho phương tiện giao thông đường bộ	Xe đưa rước CBCNV, xe tuần tra
	Rò rỉ khí nhà kính	Máy điều hòa nhiệt độ, thiết bị điện cao áp, bể phốt, hệ thống xử lý nước thải sinh hoạt tập trung
Nguồn phát thải gián tiếp (Scope 2)	Sử dụng điện lưới	Các phương tiện thiết bị sử dụng điện lưới: Cầu, RTG, điện chiếu sáng, điện văn phòng, ...



KẾT QUẢ ĐO LƯỜNG

CẢNG	SCOPE 1	SCOPE 2	TỔNG SCOPE 1 & 2
GML	3,276.22	6,848.54	10,124.75
NDV	2,318.87	6,259.83	8,578.70
DQP	207.07	486.03	693.10
Tổng	5,802.16	13,594.40	19,396.55

Đơn vị tính: tCO2

Phụ lục:

- Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Nam Đình Vũ, cảng Dung Quất và cảng Gemalink do BSI cấp

Năm 2023 đánh dấu cột mốc quan trọng với việc Cảng Nam Đình Vũ Giai đoạn 2 chính thức đi vào vận hành. Nhờ đó, công suất thiết kế của cảng được gấp đôi so với năm 2022, tạo ra bước tiến vượt bậc trong năng lực tiếp nhận tàu lớn và khai thác hàng hóa.,

Việc tăng trưởng công suất xếp dỡ đồng nghĩa lượng phát thải sẽ tăng lên tương ứng, tuy nhiên kết quả kiểm kê cho thấy thải lại giảm nhẹ khi so sánh trên cùng công suất thiết kế với giai đoạn trước.

Kết quả tích cực này là nhờ sự kết hợp hiệu quả giữa quản trị tập trung và công nghệ thông tin:

- Quản trị tập trung: Hệ thống quản lý thống nhất giúp tối ưu hóa hoạt động của các phương tiện, thiết bị trong cảng.
- Công nghệ thông tin: Ứng dụng công nghệ tiên tiến để lập kế hoạch bãi và cầu cảng hiệu quả, giảm thiểu thời gian chờ đợi, từ đó tiết kiệm năng lượng và giảm thiểu khí thải.

Tương tự, đối với các cảng như Gemalink và Dung Quất, kết quả kiểm kê cho thấy lượng phát thải đều giảm nhẹ khi áp dụng thành công các biện pháp trên.

Bên cạnh đó, Gemadept cũng đang tiến hành các bước thu thập, chuẩn hóa dữ liệu và thực hiện kiểm kê, báo cáo phát thải khí nhà kính Scope 3 cho các Cảng này cho dữ liệu phát thải của năm 2023 và sẽ thực hiện đáng giá xác thực độc lập bởi BSI và công bố dữ liệu trong nhưng năm tiếp theo.

Hệ thống cảng Gemadept đã và đang khẳng định vị thế là cảng xanh hàng đầu Việt Nam, góp phần bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.



ĐỂ ĐẠT MỤC TIÊU VIỆT NAM CẦN SỰ CHUNG TAY CỦA CỘNG ĐỒNG QUỐC TẾ

Tháng 12 năm 2023, 70.000 đại biểu từ 197 quốc gia và nhiều tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp, nhóm thanh niên, đã tề tựu tại Dubai, Các Tiểu vương quốc Arab (UAE) để tham dự hội nghị quốc tế lớn nhất và quan trọng nhất về chống biến đổi khí hậu – Hội nghị COP28.

Tại Hội nghị, một lần nữa Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đã khẳng định cam kết mạnh mẽ của Việt Nam với mục tiêu đạt phát thải ròng bằng "0" vào năm 2050, giảm 30% phát thải khí mê-tan, và chuyển đổi năng lượng là một trong những yếu tố then chốt để thực hiện mục tiêu này.

Ngay sau COP26, Việt Nam đã có những thành công bước đầu trong công cuộc hiện thực hóa cam kết. Chính phủ đã thành lập Ban Chỉ đạo quốc gia triển khai thực hiện cam kết tại COP26 do Thủ tướng Chính phủ làm Trưởng ban, thành viên là lãnh đạo các Bộ, ngành; ban hành Quy chế hoạt động của Ban Chỉ đạo.

Đồng thời, ban hành nhiều văn bản pháp luật, chiến lược, kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu, tham gia các sáng kiến, thỏa thuận quốc tế. Tiêu biểu là đàm phán và thông qua Tuyên bố chính trị thiết lập quan hệ Đối tác chuyển đổi năng lượng công bằng (JETP). Đồng thời, Chính phủ cũng khuyến khích các địa phương và doanh nghiệp tham gia vào quá trình ứng phó với biến đổi khí hậu.

Việt Nam cam kết mạnh mẽ trong việc ứng phó với biến đổi khí hậu và đang nỗ lực thực hiện các cam kết của mình. Tuy nhiên, là một nước đang phát triển, sự hỗ trợ từ cộng đồng quốc tế, nhất là vấn đề tài chính và công nghệ là vô cùng quan trọng để có thể thành công trong quá trình chuyển đổi năng lượng và đạt được mục tiêu phát thải ròng bằng "0" vào năm 2050.

Đồng hành cùng chính phủ Việt Nam, có những doanh nghiệp tiên phong, tiếp thu và nỗ lực đạt những tiêu chuẩn quốc tế, nhằm tăng sức cạnh tranh và truyền cảm hứng cho cộng đồng doanh nghiệp Việt.

Là doanh nghiệp đầu ngành hàng hải Việt Nam, Gemadept một lần nữa tiên phong trong công cuộc xanh hóa cảng biển, khi các tiêu chuẩn của các hãng tàu về cắt giảm phát thải khí nhà kính ngày càng cao. Hệ thống cảng Gemadept, tiêu biểu là Cảng nước sâu Gemalink, sau khi đón tàu OOCL Spain, tàu lớn nhất và thông minh nhất thế giới hiện tại vào tháng 3 năm 2023, Cảng tiếp tục đón các tàu không những lập kỉ lục về độ lớn, sức chở mà còn về tính bền vững, như tàu CMA CGM Kimberly LNG Powered.

Đây là minh chứng cho nỗ lực của Cảng Gemalink nói riêng và khối cảng Gemadept nói chung trong công cuộc Xanh hoá cảng biển Việt Nam.



Tàu CMA CGM Kimberly sử dụng nhiên liệu LNG thân thiện với môi trường cập tại Cảng nước sâu Gemalink

BIỆN PHÁP GIẢM THẢI



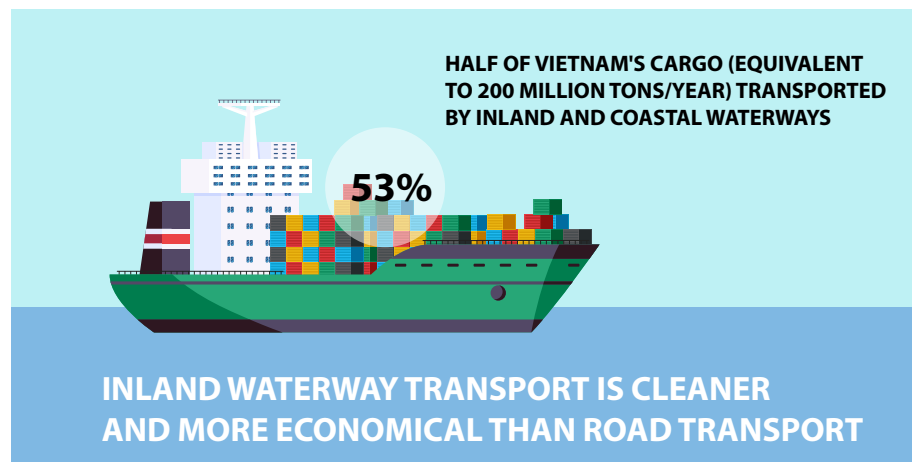
PHÁT TRIỂN VẬN TẢI NỘI THỦY GÓP PHẦN XÂY DỰNG HỆ THỐNG LOGISTICS

Theo nghiên cứu của tổ chức Ngân hàng Thế giới (World Bank) vận tải nội thủy là phương thức mang lại lợi ích nhiều mặt khi so sánh với vận tải đường bộ, không chỉ xét trên tính hiệu quả, tiết kiệm hơn về mặt chi phí mà còn góp phần giảm lượng phát thải ra môi trường.

Nghiên cứu chỉ ra rằng, tại Việt Nam, phí vận chuyển trên mỗi tấn/km cho một tàu 700 tấn sẽ thấp hơn 60% so với xe ô tô có trọng tải 100 tấn, đồng thời lượng khí phát thải từ vận tải nội thủy cũng giảm 60% so với vận tải đường bộ. Hơn nữa, vận chuyển hàng hoá bằng đường thủy có thể giảm áp lực lên đường bộ và đường sắt, giảm thiểu ùn tắc giao thông tại nạn và hao mòn cơ sở hạ tầng giao thông. Vận tải nội thủy có tiềm năng phát triển hệ thống logistics và kết nối các khu kinh tế trọng điểm.

Việt Nam có tiềm năng lớn cho phát triển vận tải nội thủy bởi hệ thống sông ngòi, kênh rạch rất đa dạng và phân bố dọc theo chiều dài đất nước. Tuy nhiên, hiện nay vận tải nội thủy còn gặp nhiều khó khăn và thách thức như hạ tầng cảng chưa đồng bộ, thiếu các cơ chế chính sách ưu đãi, thiếu các loại tàu hiện đại và an toàn và hệ thống quản lý bằng công nghệ.

Để khai thác tốt tiềm năng này, Việt Nam cần có những giải pháp như đầu tư xây dựng và bảo trì các tuyến đường thủy nội địa và ven biển; xây dựng các cảng thông minh và kết nối với các cảng biển; ứng dụng công nghệ cao vào quản lý và vận hành của ngành vận tải; phát triển các loại tàu mới tiết kiệm năng lượng và giảm khí thải.



GEMADEPT ĐƯỢC BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI TIN TƯỞNG GIAO VIỆC NGHIÊN CỨU TUYẾN VẬN TẢI MẪU CÁI MÉP – ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

ĐBSCL là vựa lúa và thủy sản lớn nhất cả nước với sản lượng xuất nhập khẩu chiếm 40% giá trị sản xuất nông nghiệp của Việt Nam.

Trong đó, 70 - 75% lượng hàng xuất nhập khẩu hàng năm của vùng ĐBSCL được vận chuyển lên cụm cảng khu vực TP.HCM và Cái Mép - Thị Vải. Tuy nhiên, lượng hàng xuất khẩu vận chuyển chủ yếu bằng đường bộ, trong khi cụm cảng ĐBSCL hoạt động cầm chừng.

Năm 2022, Bộ Giao thông Vận tải đánh giá cao nỗ lực và đã tin tưởng giao CTCP Gemadept chủ động phối hợp với các cơ quan ban ngành liên quan triển khai nghiên cứu Tuyến vận tải thủy mẫu chạy vòng ra biển. Dưới sự chỉ đạo của Bộ, công ty đã tích cực triển khai ngay công tác nghiên cứu khả thi, đánh giá tuyến luồng, nguồn hàng, hệ thống hậu cần kết nối cũng như nghiêm túc tìm kiếm, xây dựng các phương án phát triển các loại tàu sông biển phù hợp, đảm bảo tiêu chuẩn khai thác an toàn và hiệu quả cho hoạt động trên tuyến mới.

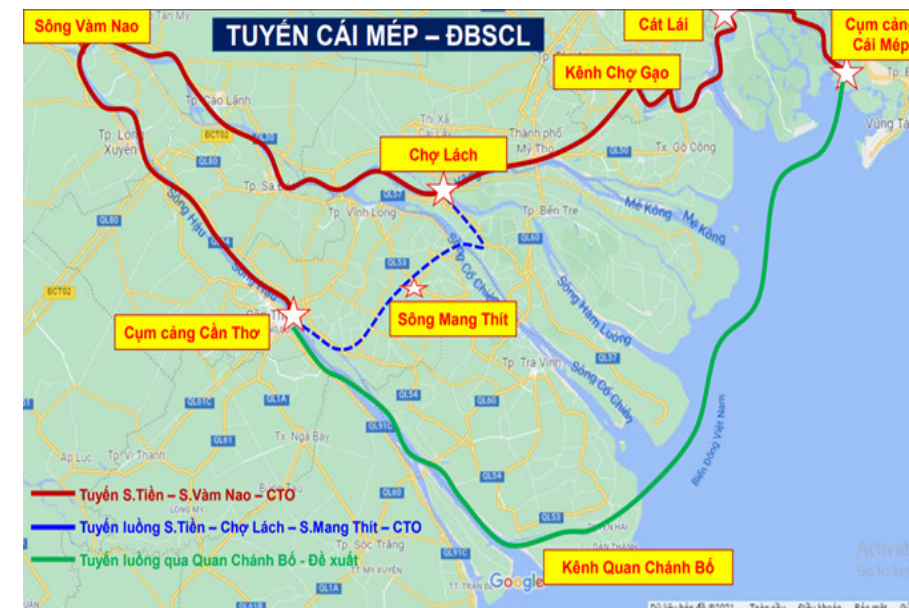
Hiện nay, hai tuyến vận tải thủy kết nối từ cụm cảng Cần Thơ đến Cái Mép và TP.HCM chủ yếu là đi qua Sông Tiền - Sông Vàm Nao (chiều dài tuyến khoảng 367km) hoặc tuyến luồng sông Tiền - Chợ Lách - Sông Mang Thít (chiều dài 235km), chi phí vận chuyển khoảng 7 triệu đồng/Teu.

Vận chuyển theo tuyến mới, kết nối ĐBSCL với cảng nước sâu Cái Mép và Cát Lái qua kênh Quan Chánh Bó, chiều dài tuyến được rút ngắn còn 200km, chi phí vận chuyển còn khoảng 3 triệu đồng/Teu. Đồng thời, tận dụng được các bến cảng hiện hữu tại ĐBSCL, thuận tiện cho các phương tiện thủy/sà lan có thể cập bến gom hàng như cảng Giao Long (Bến Tre), Mỹ Tho (Tiền Giang), Mekong (Vĩnh Long), Cao Lãnh, Sa Đéc, Phước Khang (Đồng Tháp), Mỹ Thới (An Giang), Thốt Nốt, Trà Nóc, Hoàng Diệu, Cái Cui (Cần Thơ), Vinalines Hậu Giang...

Dự án khi triển khai thành công, các vấn đề về tắc nghẽn kênh Chợ Gạo sẽ cơ bản được giải quyết và hiệu quả hoạt động vận tải trong khu vực sẽ được tăng cường đáng kể. Theo tính toán, thời gian vận chuyển sẽ giảm 50% và trọng tải tăng thêm 25%, góp phần đáng kể trong tiết giảm chi phí logistics khu vực từ 50-60% so với tuyến vận tải hiện hữu.

Dự kiến, tuyến luồng mới sẽ bắt đầu hoạt động thử nghiệm trong năm 2024. Đây là một dự án mẫu điển hình kết nối trước mắt cụm cảng nước sâu Cái Mép – Thị Vải với vựa nông thủy hải sản lớn nhất cả nước - khu vực ĐBSCL, trên cơ sở thành công của tuyến vận tải mẫu, công ty sẽ mở rộng tuyến kết nối cụm cảng nước sâu tại miền Nam với khu vực nước bạn Campuchia, tăng cường thúc đẩy dòng chảy lưu thông giữa các khu vực, đưa hàng hóa Việt Nam kết nối với thế giới.

Đồng thời, để thu gom, tập kết hàng hóa từ các khu công nghiệp, cần nghiên cứu phát triển trung tâm logistics để giải quyết việc phân tán trong sản xuất, lưu thông phân phối, đảm bảo lượng hàng thường xuyên và đủ nhiều cho tàu có trọng tải lớn chuyên chở theo tuyến mẫu. Bên cạnh đó, để đảm bảo thời gian làm hàng tối ưu và đáp ứng được các cỡ tàu thử nghiệm trên tuyến mẫu, các cảng thuộc khu vực ĐBSCL và TP.HCM, Cái Mép - Thị Vải cần nghiên cứu đầu tư nâng cấp trang thiết bị phù hợp.



Tuyến vận tải nội thủy Cái Mép – Đồng Bằng Sông Cửu Long (ĐBSCL) rút ngắn thời gian vận chuyển, giảm chi phí logistics và góp phần giảm phát thải khí nhà kính



SÁNG KIẾN VÀ KIẾN TẠO DÒNG CHẢY LOGISTICS XANH

Phát triển ngành hàng hải chính là giải pháp xanh mà Việt Nam cần hướng tới để bắt nhịp với xu hướng toàn cầu. Do đó, Gemadept đã và đang kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải tiếp tục tăng cường công tác nạo vét, duy tu thường xuyên các tuyến luồng trọng điểm quốc gia như tại khu vực Hải Phòng, Cái Mép - Thị Vải.

Đối với luồng Hải phòng cần đảm bảo duy trì độ sâu Kênh Hà Nam luôn ở mức -8,5 m, đồng thời nghiên cứu mở rộng luồng kênh lên 120 m theo Quyết định 886 ngày 24/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ, đáp ứng mật độ lưu thông hai chiều được thuận lợi, tạo sức hút cho cụm cảng Hải Phòng, cắt giảm chi phí logistics quốc gia. Đây là công tác cần ưu tiên hàng đầu vì sản lượng hàng hóa thông qua khu vực cảng Hải Phòng tăng đáng kể qua từng năm, hiện chiếm 33% sản lượng hàng hóa toàn quốc nhưng luồng chỉ rộng 80 m và lưu thông một chiều, các tàu lớn phải chờ thủy triều rất lãng phí.

Cùng với đó, nghiên cứu bổ sung thêm quy hoạch và đầu tư hệ thống cảng thủy nội địa, kho cảng cạn, ICD, Depot... tại các khu kinh tế trọng điểm vùng Đồng bằng sông Cửu Long và Đông Nam bộ để tập kết hàng hóa từ các khu công nghiệp, tăng cường kết nối hàng hóa đi/đến các cảng biển, đặc biệt là cụm cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải với trong khu vực.

Đối với các tàu container và các tàu chuyên dụng trong nước chưa làm chủ được công nghệ đóng tàu, cho phép tăng độ tuổi tàu được nhập khẩu từ 15 năm theo Nghị định 171/2016/NĐ-CP hiện hành lên 17 năm nhằm tạo điều kiện để các doanh nghiệp trong nước phát triển đội tàu vận chuyển, phù hợp với Đề án phát triển đội tàu vận tải biển của Việt Nam.

Ngoài ra, các bộ, ngành cần tạo điều kiện thuận lợi, chính sách khuyến khích các doanh nghiệp trong ngành tích cực tiếp cận được các “nguồn vốn xanh” phục vụ nhu cầu phát triển các đội tàu biển, tàu sông của quốc gia và khu vực...

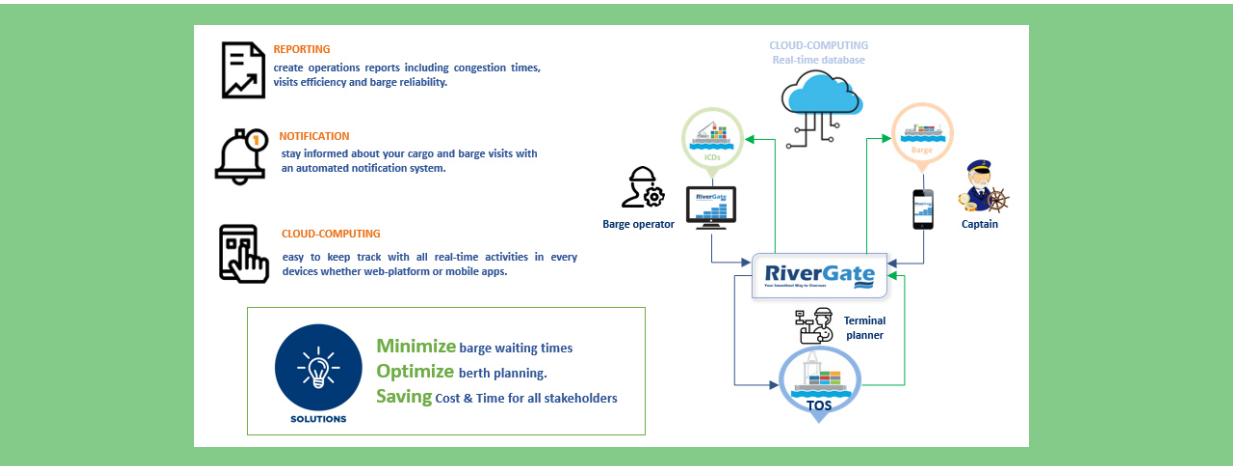
Gemadept tiếp thu tri thức thế giới góp phần phát triển vận tải nội thủy tại Việt Nam

Theo Hiệp Hội Logistics Việt Nam (VLA), tại các nước phát triển vận tải nội thủy được coi là một trong những phương thức vận tải bền vững, kinh tế và bảo vệ môi trường nhất trong vận tải hành khách và hàng hoá. Chính vì vậy, không những đầu tư về mặt cơ sở hạ tầng giao thông thủy, các nước này còn tăng cường ứng dụng công nghệ cao vào khai thác vận hành vận tải nội thủy tiêu biểu là: Hà Lan, Đức và Trung Quốc.

Hà Lan: Nước này có hệ thống đường thủy nội địa lớn nhất châu Âu, với hơn 6.000 km đường sông và kênh. Hà Lan đã ứng dụng công nghệ thông tin và truyền thông (ICT) để tăng cường hiệu quả và an toàn của vận tải nội thủy. Một số ví dụ là hệ thống quản lý giao thông đường thủy (RIS), hệ thống điều khiển từ xa các cầu và đập, hệ thống giám sát môi trường và an ninh.

Đức: Nước này có khoảng 7.300 km đường sông và kênh, chiếm khoảng 11% tổng lượng hàng hóa được vận chuyển trong nước. Đức đã ứng dụng công nghệ cao để phát triển các loại tàu mới, tiết kiệm năng lượng và giảm khí thải. Một số ví dụ là tàu chạy bằng pin hydro, tàu chạy bằng điện mặt trời, tàu tự lái.

Trung Quốc: Nước này có khoảng 127.000 km đường sông và kênh, chiếm khoảng 17% tổng lượng hàng hóa được vận chuyển trong nước. Trung Quốc đã ứng dụng công nghệ tiên tiến để xây dựng các cảng thông minh, cải thiện quản lý và giám sát của ngành vận tải.



Là nhà vận tải nội thủy hàng đầu Việt Nam và Top 2 tuyến Đồng Bằng Sông Cửu long và Top đầu tuyến Việt Nam – Cambodia, Gemadept sở hữu đội tàu gồm 26 tàu sông trọng tải từ 99 TEU đến 248 TEU. Công ty không ngừng mở rộng quy mô, chú trọng phát triển đội tàu theo hướng logistics xanh bằng cách ứng dụng công nghệ hiện đại vào vận hành và quản lý hệ thống.



Tiêu biểu là nền tảng kỹ thuật số RiverGate được Gemadept và đối tác giàu kinh nghiệm đến từ Hà Lan phát triển từ năm 2021, RiverGate được xây dựng trên nền tảng điện toán đám mây (Cloud-computing) giúp khách hàng và các bên liên quan trên luồng vận tải thủy có thể dễ dàng theo dõi hoạt động của tàu sông và hàng hoá theo thời gian thực trên mọi thiết bị dù là trên nền tảng web trên máy tính và thiết bị di động; tự động thông báo các sự kiện quan trọng liên quan tới tàu và hàng hoá cho người dùng. Hơn thế nữa, nhờ có RiverGate, Cảng Gemalink có khả năng tạo ra các báo cáo, thông kê và phân tích chi tiết về hoạt động của chuyến tàu ví dụ như, thời gian, hiệu quả vận tải và đánh giá độ tin cậy của cầu bến và tàu sông. Ngoài ra, nền tảng này cho phép các bên liên quan cập nhật trạng thái khai thác kịp thời, chủ động hơn trong xử lý các vấn đề phát sinh.



Tuy mới đưa vào vận hành chính thức từ đầu năm 2022 nhưng nền tảng này đã mang lại nhiều kết quả đáng ghi nhận. Với các tính năng ưu việt, RiverGate đã giúp bộ phận khai thác tối ưu hoá kế hoạch tàu và cầu bến tại cảng, giảm đáng kể thời gian tàu đợi chờ tại cảng, hạn chế tình trạng ùn tắc trên luồng vận tải thủy. Việc này không chỉ tiết kiệm thời gian và chi phí cho khách hàng mà còn góp phần giảm khí thải carbon ra môi trường.

Trong năm 2023, nền tảng RiverGate sẽ được phát triển mạnh mẽ hơn nữa, bằng việc bổ sung thêm các tính năng hỗ trợ cho nhóm người dùng là các hãng tàu hàng đầu thế giới như CMA CGM, COSCO-OOCL, Maersk Line, MSC..... Một trong những tính năng hỗ trợ trong phiên bản cập nhật mới là khả năng cung cấp trực quan các số liệu hoạt động tại thời gian thực (real-time) của các bên liên quan trong chuỗi cung ứng, từ đó hãng tàu có thể đưa ra được các kế hoạch khai thác phù hợp, hiệu quả và tiết kiệm nhiên liệu nhất.

RiverGate là một trong những dự án chuyển đổi số quan trọng của Gemadept. Trong những năm tới, Gemadept sẽ tiếp tục phát triển đội tàu vận tải thủy nội địa cả về quy mô và ứng dụng công nghệ, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành vận tải thủy nội địa Việt Nam, thông qua việc kết nối tốt hơn với các phương tiện khác, cung cấp các dịch vụ vận tải đa phương thức theo hướng phát triển logistics xanh và chất lượng cao.

CHUYỂN ĐỔI SỬ DỤNG THIẾT BỊ KHAI THÁC THÂN THIỆN MÔI TRƯỜNG, THIẾT BỊ CHẠY ĐIỆN

Chuyển đổi năng lượng tương lai gần: Chi phí cao hơn, thách thức lớn hơn

Ủy ban Chuyển đổi Năng lượng, một nhóm các nhà lãnh đạo doanh nghiệp, ước tính rằng quá trình chuyển đổi năng lượng đến năm 2050 sẽ tiêu tốn 110 nghìn tỷ USD, cao hơn 10% so với dự đoán trước đây là 100 nghìn tỷ USD. Con số này tương đương 3,5 nghìn tỷ USD mỗi năm và chiếm 1,3% GDP toàn cầu trong giai đoạn này.

Mặc dù tỷ lệ phần trăm GDP có vẻ không đáng kể, nhưng thực tế là hàng nghìn tỷ USD cần được đầu tư mỗi năm để thực hiện chuyển đổi năng lượng. Các quốc gia và nhà đầu tư quốc tế đều vô cùng e ngại gánh nặng tài chính này.

Trước thềm COP28, lo ngại về lãi suất cao khiến chi phí vốn tăng cao, đe dọa làm giảm nhiệt huyết của các nhà tài trợ tiềm năng trong việc chuyển đổi. Các công ty năng lượng gió và năng lượng mặt trời cũng đang đối mặt với nhiều vấn đề kinh tế, đặc biệt là trong lĩnh vực năng lượng gió ngoài khơi. Vấn đề vốn, tín dụng xanh cũng là được thảo luận sôi nổi tại COP28.

Tuy nhiên, chuyển đổi năng lượng là một phần quan trọng trong chiến lược phát triển kinh tế của Việt Nam và cần được thực hiện một cách cân nhắc để đảm bảo sự bền vững và hiệu quả. Chuyển đổi năng lượng là một thách thức lớn, nhưng cũng là một cơ hội để phát triển kinh tế và bảo vệ môi trường.

Xuyên suốt hành trình phát triển, Gemadept luôn đặt mục tiêu phát triển doanh nghiệp bền vững và có trách nhiệm với môi trường, xã hội lên hàng đầu, điều đó thể hiện từ những kế hoạch dài hạn và hành động quyết liệt nhằm cắt giảm phát thải carbon. Trong tất cả các dự án, Gemadept luôn xác định xây dựng hạ tầng với thiết kế hiện đại nhất và mua sắm thiết bị tối tân nhất tại thời điểm quyết định đầu tư.



Trong quá trình vận hành khai thác, đối với các dự án cảng, trung tâm phân phối và các hạ tầng khác đã đi vào vận hành, Công ty tiếp tục nghiên cứu, thực hiện nâng cấp và cải tiến những trang thiết bị và công nghệ mới, thay thế các thiết bị tiêu hao nhiều nhiên liệu, đáp ứng nhu cầu thị trường, xu hướng của thế giới và thân thiện với môi trường hơn.

Bên cạnh tối ưu hóa việc sử dụng năng lượng của hệ thống Cảng và mạng lưới Logistics, Gemadept đã và đang chuyển đổi các thiết bị tiêu thụ lượng dầu diesel lớn thành các thiết bị mới tân tiến nhất thời điểm hiện tại, có hiệu năng sử dụng dầu diesel hiệu quả hơn, có động cơ thể hệ mới giảm đáng kể phát thải. Đồng thời, đầu tư mới những thiết bị khai thác có công suất lớn, như cầu khung RTG, cầu bờ STS vận hành bằng 100% điện lưới, đồng nghĩa biến lượng phát thải trực tiếp thành lượng phát thải gián tiếp, giảm hơn 50% tổng lượng carbon phát thải.

Nhằm kiểm soát tốt lượng khí phát thải và tiến đến giảm dần lượng phát thải, Gemadept luôn chú trọng đầu tư trang thiết bị tối tân, vừa giảm thiểu lượng khí phát thải, vừa đảm bảo năng suất cao. Đối với các dự án Cảng, Logistics đã đầu tư trước đây, Công ty thực hiện nâng cấp thiết bị và thay thế dần bằng các phương tiện, thiết bị tân tiến. Nổi bật, trong năm 2022, khối cảng Gemadept Hải Phòng đã đầu tư và đưa vào vận hành hàng loạt xe đầu kéo Terberg thế hệ mới



Đội xe Terberg công nghệ mới với hiệu suất vận hành tối ưu hóa năng lượng, thân thiện với môi trường



Cầu bờ STS 100% chạy điện đang được lắp đặt tại Giai đoạn 2 cảng Nam Đình Vũ

GEMADEPT PHÁT TRIỂN ĐỘI TÀU THÂN THIỆN VỚI MÔI TRƯỜNG

Gemadept đã và đang tiên phong trong việc phát triển đội tàu thân thiện với môi trường. Công ty đang tập trung mạnh mẽ vào chiến lược nâng cao tiêu chuẩn quốc tế và góp phần vào bảo vệ môi trường biển.

Trong việc nâng cấp công nghệ cho đội tàu, Gemadept đang tiến hành tuân thủ hai tiêu chuẩn quan trọng của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO).

Đầu tiên là Chỉ số Thiết kế Hiệu quả Năng lượng cho các tàu hiện có (EEXI), mục tiêu là hạn chế lượng khí CO2 phát ra dựa trên thiết kế của tàu, đồng thời khuyến khích sự tiến bộ trong hiệu quả năng lượng.

Thứ hai là Chỉ Thị Cường Độ Carbon (CII), tập trung vào đánh giá và cải thiện việc sử dụng nhiên liệu thực tế, thúc đẩy hoạt động tiết kiệm năng lượng.

Gemadept cũng đang thực hiện các biện pháp cải tiến như giới hạn công suất động cơ, tối ưu hóa thiết kế tàu, và sử dụng nhiên liệu thay thế để đạt được mục tiêu về EEXI. Đồng thời, công ty cũng theo dõi và cải thiện cường độ carbon hoạt động thực tế của tàu để đạt được mục tiêu về CII.

Để hỗ trợ sự phát triển của đội tàu thân thiện với môi trường, Gemadept đang thông qua các Tổ chức và Hiệp hội Ngành thúc đẩy việc nâng độ tuổi của tàu nhập khẩu lên 17 năm và đồng hành với cộng đồng Doanh nghiệp Hàng hải Việt Nam trong quá trình tiếp cận vốn xanh cho các dự án đóng tàu chạy bằng năng lượng 'Xanh', hybrid, chạy điện hoặc chạy ethanol. Chung tay cùng Chính phủ nỗ lực vì mục tiêu giảm 50% lượng khí nhà kính vào năm 2030 và đạt được phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050.

Gemadept không chỉ tiên phong trong việc phát triển đội tàu xanh mà còn đóng góp vào bảo vệ môi trường biển và hướng đến mục tiêu phát triển bền vững. Công ty cũng đề xuất chính sách hỗ trợ, tài trợ vốn để đóng các loại tàu thân thiện với môi trường và thúc đẩy việc sử dụng công nghệ xanh trong vận tải biển khi nghiên cứu cấp điện từ bờ cho tàu khi neo đậu ở cảng, đồng thời hướng tới tầm nhìn chiến lược xây dựng một ngành vận tải biển Việt Nam xanh và bền vững.



GEMADEPT – DOANH NGHIỆP KHAI THÁC CẢNG – LOGISTICS TIÊN PHONG TRONG CÔNG TÁC KIỂM KÊ KHÍ NHÀ KÍNH

Gemadept đang trong quá trình hướng đến đáp ứng các tiêu chí của mô hình cảng Xanh, góp phần thúc đẩy chuỗi cung ứng 'Xanh' tại Việt Nam. Một lần nữa, Công ty tiên phong trong công tác kiểm kê phát thải khí nhà kính



Chương trình đào tạo kiểm kê khí nhà kính tại Nam Đình Vũ



Chương trình đào tạo cho cán bộ công nhân viên về báo cáo và kiểm kê KNK tại Gemalink



Chương trình đào tạo kiểm kê khí nhà kính tại Nam Đình Vũ



Công tác kiểm kê KNK của Nam Đình Vũ và Gemalink được thực hiện theo tiêu chuẩn ISO 14064, và được chứng nhận bởi tổ chức đánh giá độc lập là BSI

Đây là bước quan trọng nhằm thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP26 về trung hoà phát thải ròng CO2 bằng không (Net Zero) đến 2050. Đồng thời góp phần đẩy nhanh quá trình gắn kết mục tiêu phát triển bền vững (SDG) của Liên hợp quốc với hoạt động sản xuất kinh doanh của cộng đồng doanh nghiệp Việt.

Việc minh bạch trong kiểm kê và báo cáo phát thải khí nhà kính cho thấy sự quan tâm của Công ty đến vấn đề biến đổi khí hậu và phát triển bền vững, điều này được các đối tác là những hãng tàu lớn và nhà đầu tư tài chính quốc tế đánh giá rất cao, đồng thời là một yếu tố quan trọng để nâng cao hình ảnh và vị thế của doanh nghiệp trên thị trường thế giới.



Sau chương trình đào tạo và thực hiện báo cáo kiểm kê KNK theo chuẩn quốc tế tại 2 cảng thí điểm, mô hình sẽ được nhân rộng trên toàn hệ thống cảng của Gemadept

Hướng tới tương lai Gemadept sẽ tích hợp sâu hơn các giá trị, mục tiêu phát triển bền vững vào chiến lược kinh doanh, đẩy nhanh thực hiện cải thiện hiệu quả năng lượng, giảm phát thải khí nhà kính, tăng cường sự đa dạng, công bằng và hòa nhập, bảo vệ dữ liệu và quyền sở hữu trí tuệ, thúc đẩy đạo đức kinh doanh và quan hệ cộng đồng.

GEMALINK VỚI MÔI TRƯỜNG XANH BỀN VỮNG

Tiếp nối các hoạt động trồng tái tạo rừng ngập mặn các năm trước, ngày 10/4/2023, Cảng Gemalink tiếp tục phát động phong trào Chương trình sáng kiến 'Trồng rừng ngập mặn vì nền nông nghiệp Xanh – Bền Vững'. Với dự án 300 cây đước đầu tiên đã được trồng tại nông hộ nuôi tôm thuộc xã Long Toàn, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

Theo Cục Biến Đổi Khí Hậu (DDC), Bộ Tài Nguyên Môi Trường, tại Đồng Bằng Sông Cửu Long (ĐBSCL) hiện tượng mưa lớn, nhiệt độ cao, độ mặn gia tăng do biến đổi khí hậu làm thay đổi cấu trúc hệ sinh thái thủy sinh làm ảnh hưởng tiêu cực đến tăng trưởng của tôm nuôi ven biển, thậm chí gây ra các dịch bệnh trên các giống nuôi trồng, ảnh hưởng đến thu nhập và sinh kế của nhiều hộ nông dân.



Ông Lê Văn Buôi, chủ hộ nuôi trồng tôm tại địa phương, cho biết những năm trở lại đây sản lượng nuôi tôm giảm rõ rệt do điều kiện thời tiết biến động thất thường

Tại buổi Lễ phát động, Đại diện cơ quan chức năng xã Long Toàn, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh, đã gửi lời cảm ơn chân thành tới Cảng Gemalink (Công ty Tập Gemadept đầu tư 75%) cùng với Dự án Seed for Sea đã có những chương trình hành động để nỗ lực tái thiết rừng ngập mặn, góp phần xây dựng nền nông nghiệp Xanh – Bền Vững tại Đồng bằng sông cửu long (ĐBSCL) cũng như hướng sẽ tiếp tục nhân rộng mô hình trên khắp cả nước.



Phụng sự vì một môi trường xanh và hệ sinh thái xanh tại ĐBSCL

Trong bài phát biểu tại Lễ phát động chương trình, đại diện Cảng Gemalink, cho biết việc trồng rừng ngập mặn với mô hình nuôi tôm tại các nông hộ địa phương sẽ là mô hình ít ảnh hưởng tới môi trường tự nhiên, gia tăng đa dạng sinh quyển trong ao nuôi nhằm tạo điều kiện sống tốt hơn cho tôm phát triển để cùng hỗ trợ cho các hộ nuôi trồng thủy hải sản và phát triển môi trường xanh bền vững.

Trong năm 2022, với sáng kiến “Seed for Sea - Ươm mầm Biển cả”, Cảng Gemalink đã phối hợp với doanh nghiệp xã hội, vì môi trường - MangLub Việt Nam thực hiện dự án Bảo tồn 2 ha cây Gõ nước (cây nằm trong Sách Đỏ) đầu tiên tại xã Long Vĩnh, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh. Sự kiện này đã thu hút rất nhiều quan tâm của nhân dân địa phương, cũng như cộng đồng doanh nghiệp khai thác cảng và logistics.



Hệ sinh thái rừng ngập mặn đang được Manglub và Cảng Gemalink phối hợp tái thiết

Với mục tiêu trồng 50 ha rừng ngập mặn trên khắp các tỉnh Đồng Bằng Sông Cửu Long (ĐBSCL). Năm 2023, Gemalink đã và đang đồng hành với chiến lược phát triển bền vững của Tập đoàn Gemadept, tiếp tục thực hiện sứ mệnh cộng đồng thông qua nhiều chiến dịch trồng rừng ngập mặn nhằm hỗ trợ người nông dân địa phương hiểu thêm về những lợi ích quan trọng của rừng ngập mặn với sự phát triển lành mạnh của tôm, cũng như các thủy hải sản khác trong hệ sinh thái rừng ngập mặn.



Tập thể CBCNV Gemadept phấn khởi góp sức vào sự kiện trồng rừng ngập mặn tại địa phương



Cảng Gemalink luôn gắn kết các trách nhiệm phát triển bền vững với hoạt động khai thác cảng

Chương trình ‘Trồng rừng ngập mặn vì môi trường Xanh – Bền Vững’ không chỉ lan toả đến cộng đồng địa phương về ý thức môi trường Xanh & Bền Vững, mà còn truyền cảm hứng cho các doanh nghiệp khai thác cảng và logistics nói riêng và cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam nói chung về trách nhiệm với môi trường, cộng đồng và xã hội, chung tay hạn chế các tác động tiêu cực của biến đổi khí hậu.

Nối tiếp những thành quả bước đầu, Dự án “Seed for Sea” trong 2023 và tương lai gần đã và đang hợp tác sâu hơn với dân địa phương đưa ra nhiều giải pháp sáng tạo để bảo tồn rừng ngập mặn, như phối hợp trồng cây ngập mặn trong hoạt động nuôi trồng khai thác thủy hải sản theo hướng phát triển bền vững. Bên cạnh đó là mở rộng phạm vi dự án tới các tỉnh khác tại ĐBSCL. Hơn thế nữa, với vai trò tiên phong, Gemadept và Cảng Gemalink tiếp tục kêu gọi cộng đồng doanh nghiệp chung tay trong nỗ lực chống biến đổi khí hậu.

Hệ sinh thái Cảng và Logistics Gemadept, trong đó Cảng Gemalink là một mắt xích quan trọng, đã và đang phát triển theo định hướng Xanh hơn và Thông minh hơn với việc áp dụng các công nghệ tiên tiến, sử dụng năng lượng tái tạo, tăng cường nghiên cứu các giải pháp logistics linh hoạt. Gemadept đã và đang nâng cao hiệu quả hoạt động và tính bền vững của hệ sinh thái Cảng và Logistics, góp phần giảm thiểu các tác động đến môi trường, chung tay vì một hành tinh xanh hơn cho thế hệ tương lai.



GRI 306: NƯỚC THẢI VÀ CHẤT THẢI

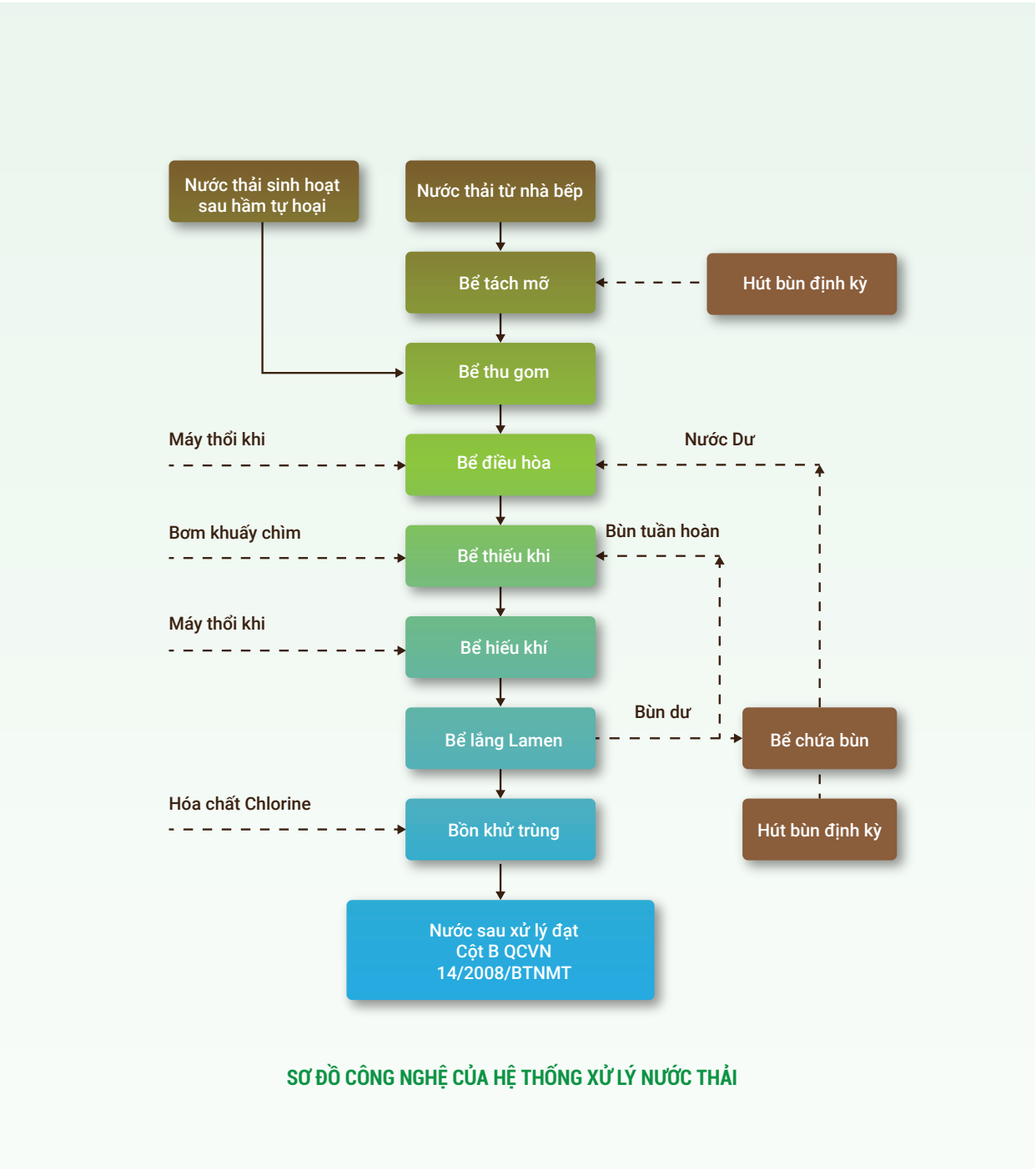
PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Đối với hệ thống cảng của Gemadept, lượng nước thải và chất thải là không đáng kể, hầu hết là nước thải nhà ăn và nước thải phát sinh từ khu vực sửa chữa thiết bị gồm nước rửa xe từ cầu rửa xe, nước rửa thiết bị, nước rửa tay chân, nước mưa chảy tràn qua khu vực sửa chữa.

PHẠM VI BÁO CÁO

- GRI 306 - 1: Tổng lượng nước thải theo chất lượng và địa điểm
- GRI 306 - 2: Tổng lượng chất thải theo loại và phương pháp xử lý

Công ty tuân thủ nghiêm các quy định của Nhà nước, chính quyền địa phương về xử lý nước thải và chất thải. Tiêu biểu tại Cảng Gemalink và Cảng Bình Dương các hệ thống xử lý nước thải được Bộ Tài nguyên và Môi trường cấp Giấy xác nhận Công trình bảo vệ môi trường đạt Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt QCVN 14:2008/BTNMT.



QUY TRÌNH CÔNG NGHỆ

Đây là công nghệ được áp dụng rộng rãi và hiệu quả để xử lý loại hình nước thải sinh hoạt các tòa nhà, tổ hợp khách sạn. Công nghệ được cải tiến từ công nghệ sinh học truyền thống, quá trình xử lý diễn ra liên tục, quy trình vận hành đơn giản, quản lý ít thông số.

Công nghệ AO&MBBR

Đây là quy trình công nghệ xử lý nước thải ứng dụng phương pháp sinh học kết hợp vật liệu đệm sinh học (giá thể sinh học) di động trong bể hiếu khí. Vật liệu đệm sinh học có bề mặt riêng lớn, là nơi bám dính và phát triển của hệ vi sinh vật thiếu khí và hiếu khí.

Quá trình sinh học Thiếu khí

Trong nước thải, có chứa hợp chất Nito và photpho, những hợp chất này cần phải được loại bỏ ra khỏi nước thải.

Tại bể Anoxic, trong điều kiện thiếu khí hệ vi sinh vật thiếu khí phát triển xử lý N và P thông qua quá trình Nitrat hóa và Photphoril.

Quá trình Nitrat hóa xảy ra như sau

- Hai chủng loại vi khuẩn chính tham gia vào quá trình này là Nitrosonas và Nitrobacter.
- Trong môi trường thiếu Oxi, các loại vi khuẩn này sẽ khử Nitrat Denitrificans sẽ tách oxi của Nitrat (NO₃ -) và Nitrit (NO₂ -) theo chuỗi chuyển hóa

$NO_3^- \rightarrow NO_2^- \rightarrow N_2O \rightarrow N_2 \uparrow$

Khí Nito phân tử N₂ tạo thành sẽ thoát khỏi nước và ra ngoài. Như vậy là Nito đã được xử lý.

Quá trình Photphorit hóa:

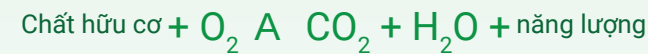
- Chủng loại vi khuẩn tham gia vào quá trình này là Acinetobacter. Các hợp chất hữu cơ chứa photpho sẽ được hệ vi khuẩn Acinetobacter chuyển hóa thành các hợp chất mới không chứa photpho và các hợp chất có chứa photpho nhưng dễ phân hủy đối với chủng loại vi khuẩn hiếu khí.

Để quá trình Nitrat hóa và Photphoril hóa diễn ra thuận lợi, tại bể Anoxic bố trí máy khuấy chìm với tốc độ khuấy phù hợp. Máy khuấy có chức năng khuấy trộn dòng nước tạo ra môi trường thiếu oxi cho hệ vi sinh vật thiếu khí phát triển.

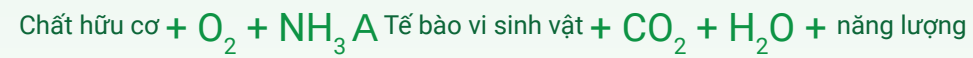
Quá trình sinh học hiếu khí

Đây là bể xử lý sử dụng chủng vi sinh vật hiếu khí để phân hủy chất thải. Trong bể này, các vi sinh vật (còn gọi là bùn hoạt tính) tồn tại ở dạng lơ lửng sẽ hấp thụ Oxy và chất hữu cơ (chất ô nhiễm) và sử dụng chất dinh dưỡng là Nitơ & Photpho để tổng hợp tế bào mới, CO₂, H₂O và giải phóng năng lượng. Ngoài quá trình tổng hợp tế bào mới, tồn tại phản ứng phân hủy nội sinh (Các tế bào vình sinh vật già sẽ tự phân hủy) làm giảm số lượng bùn hoạt tính. Tuy nhiên quá trình tổng hợp tế bào mới vẫn chiếm ưu thế do trong bể duy trì các điều kiện tối ưu vì vậy số lượng tế bào mới tạo thành nhiều hơn tế bào bị phân hủy và tạo thành bùn dư cần phải được thải bỏ định kỳ Các phản ứng chính xảy ra trong bể Aeroten như:

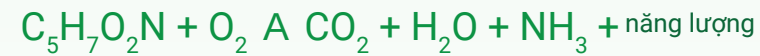
Quá trình Oxy hóa và phân hủy chất hữu cơ:



Quá trình tổng hợp tế bào mới:



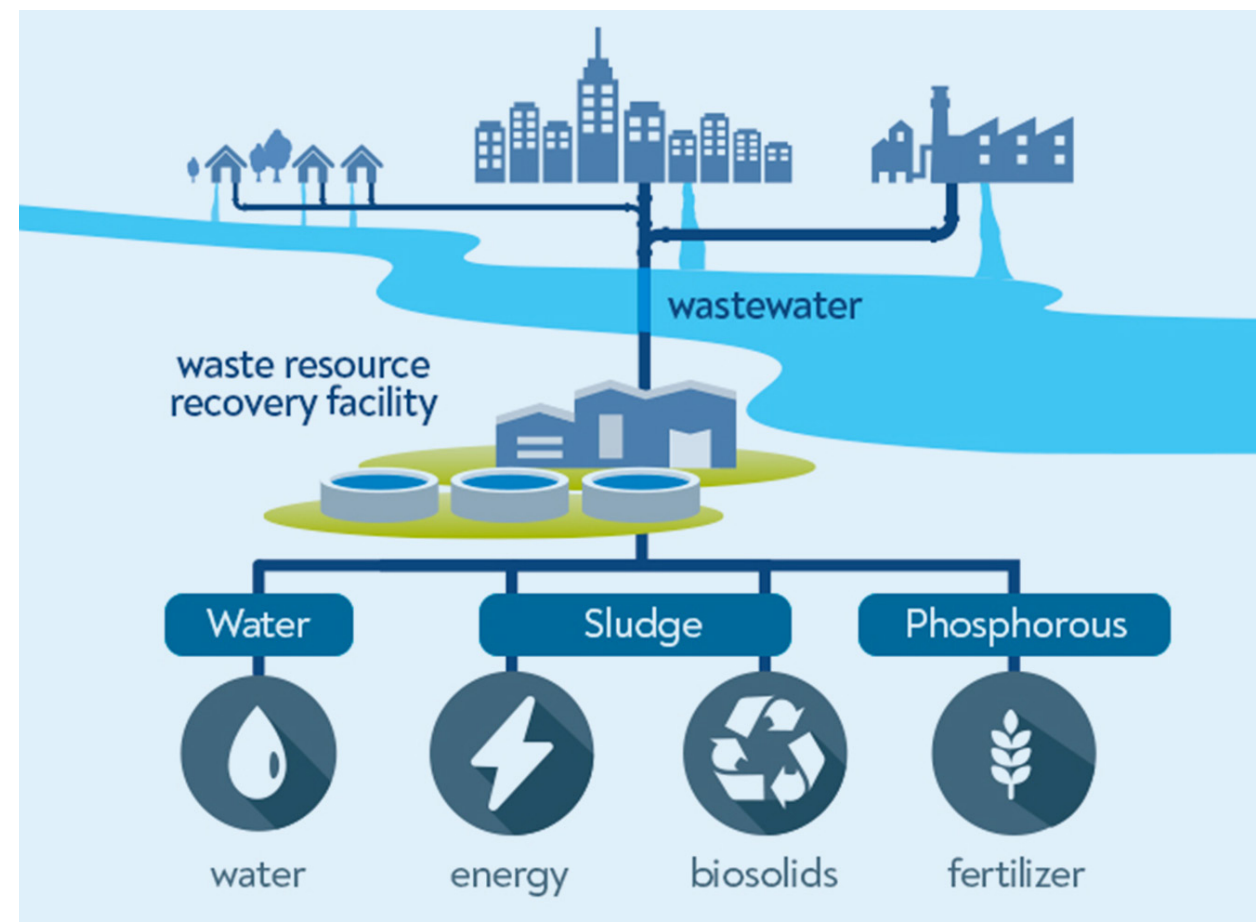
Quá trình phân hủy nội sinh:



Sau quá trình xử lý sinh học hiếu khí, chất hữu cơ trong nước thải đã được xử lý đến nồng độ theo quy chuẩn cho phép trước khi thải vào môi trường tiếp nhận.

Vật liệu đệm sinh học (giá thể sinh học)

Vật liệu đệm sinh học (giá thể sinh học) được chế tạo từ vật liệu nhựa tổng hợp, có diện tích bề mặt riêng lớn, độ bền cơ học cao, chịu nhiệt tốt. Được ứng dụng và lắp đặt cố định trong bể xử lý sinh học làm nơi trú ngụ cho hệ vi sinh vật sinh trưởng và phát triển.



Thuyết minh công nghệ xử lý nước thải

Nước thải từ khu vực bếp, cũng được thu gom về hệ thống bể tách dầu mỡ. Tại đây, dầu mỡ động thực vật được tách khỏi dòng nước thải. Sau khi tách dầu mỡ, nước thải được dẫn về bể điều hòa. Nước thải từ các nhà vệ sinh, và các khu vực khác theo ống dẫn về bể phốt, rồi từ bể phốt chảy tràn sang bể điều hòa.

Tại bể điều hòa nồng độ các chất được hòa trộn đồng đều, ổn định lưu lượng và được bơm nước thải bơm sang công đoạn xử lý sinh học. Để tránh hiện tượng lắng cặn và phân hủy yếm khí sinh mùi hôi thối, tại đây bể điều hòa lắp đặt hệ thống phân phối khí dạng bọt khí thô hòa trộn dòng nước.

Nước thải đi từ bể điều hòa sang bể xử lý thiếu khí (Anoxic). Sự sinh trưởng và phát triển của hệ vi sinh vật thiếu khí trong bể là tác nhân chính xử lý chất ô nhiễm trong nước thải.

Kết quả là lượng Nitơ và Photpho trong nước thải được xử lý. Để tăng hiệu quả xử lý của bể thiếu khí, trong bể lắp đặt hệ thống máy khuấy khuấy trộn nước thải, tạo môi trường thiếu khí kích thích hệ vi sinh vật phát triển.

Từ bể sinh học thiếu khí nước thải theo ống dẫn sang bể sinh học hiếu khí (Aerotan). Tại bể Aerotan vi sinh vật hiếu khí sinh trưởng phát triển lấy sinh khối là chất hữu cơ trong nước thải (đặc trưng là thành phần BOD) làm thức ăn.

Kết quả là chất hữu cơ trong nước thải được xử lý đến hàm lượng cho phép. Oxi được cung cấp mãnh liệt vào bể bằng máy thổi khí đặt cạn và hệ thống phân phối khí dạng đĩa, khí bọt mịn lắp đặt cố định dưới đáy bể. Ngoài ra trong bể sinh học hiếu khí có thêm đệm sinh học MBBR, là loại vật liệu bằng PVC có diện tích bề mặt lớn làm nơi bám dính cho hệ vi sinh vật hiếu khí. Nước thải chảy tràn sang bể lắng. Tại đây, phần bùn lắng xuống đáy bể, phần nước trong phía trên chảy vào máng thu theo ống dẫn sang bể khử trùng. Phần bùn lắng xuống đáy được bơm về bể chứa bùn và bể anoxic.

Phần bùn này, một phần được tuần hoàn bổ sung vào phần thiếu hụt trong quá trình xử lý của bể sinh học hiếu khí. Phần bùn dư từ bể lắng được đưa về bể chứa bùn. Tại đây bùn sẽ phân hủy yếm khí giảm thể tích bùn. Phần nước dư tuần hoàn lại bể điều hòa, phần bùn định kỳ hút đi xử lý theo quy trình xử lý chất thải rắn.

Xử lý bùn

Phần bùn sinh ra trong quá trình xử lý một phần được tuần hoàn bổ sung lượng bùn sinh học bị thiếu hụt cho hệ thống trong quá trình xử lý, phần dư được đưa sang bể chứa bùn, định kỳ sẽ được đơn vị chuyên trách hút đi xử lý.

Khử trùng nước thải

Để nước thải đạt Quy chuẩn Việt Nam về chỉ tiêu Coliforms nước thải được châm Javen vào để khử trùng trước khi xả vào môi trường tiếp nhận.



CẢNG SINH THÁI (ECO-PORT) - CẢNG QUỐC TẾ GEMADEPT DUNG QUẤT

Trong năm 2022 và hướng đến tầm nhìn 2025, Cảng Quốc tế Gemadept Dung Quất tiếp tục theo đuổi mục tiêu là Cảng Sinh thái (Eco-Port) đầu tiên tại khu vực miền Trung, góp phần nâng cao ý thức cộng đồng về bảo vệ môi trường, an toàn và tiết kiệm năng lượng.

Trong chương trình Cảng Sinh Thái (Ecoport) này, Cảng Dung Quất đã và tiếp tục tập trung phát triển dựa trên tiêu chí về tăng trưởng kinh tế xanh theo một kế hoạch dài hạn. Vì vậy, bên cạnh việc đầu tư các trang thiết bị hiện đại, Cảng Dung Quất liên tục mở các lớp đào tạo nâng cao kiến thức và ý thức cho người lao động về bảo vệ môi trường, tiết kiệm năng lượng, an toàn trong lao động sản xuất.

Ban lãnh đạo cùng toàn thể CBNV đã nghiêm túc triển khai xây dựng, hoàn thiện và áp dụng hệ thống quản lý môi trường – an toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp – đảm bảo an ninh cảng biển theo tiêu chuẩn ISO 45001:2018 và 14001:2015 và đã được Tổng cục đo lường chất lượng – Trung tâm chứng nhận phù hợp Quacert chính thức cấp Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý An toàn lao động và sức khỏe nghề nghiệp theo tiêu chuẩn ISO 45001-2018 và Hệ thống quản lý môi trường theo tiêu chuẩn ISO 14001:2015 trong cuối năm 2019 và được đánh giá giám sát đạt yêu cầu việc duy trì và cải tiến liên tục hệ thống quản lý tích hợp ISO 45001:2018 và 14001:2015.



Nước biển trong xanh xung quanh khu vực cảng sinh thái Dung Quất

Các hoạt động liên quan đến hạn chế tối đa các tác hại đối với môi trường được Công ty triển khai tại Cảng bao gồm:

- Cải tạo các trang thiết bị, phương thức vận hành máy móc, có nhiều giải pháp giảm thiểu bụi trong không khí và giảm tiếng ồn, tiết kiệm năng lượng, xây dựng hệ thống phân loại và thu gom rác thải, xử lý nước thải đặc biệt tại cơ sở;
- Tăng diện tích cây xanh, mảng cỏ xung quanh cảng, ngoài cổng ngõ, bến tàu và đường giao thông nội bộ nhằm tạo cảnh quan cho cảng đồng thời cải thiện chất lượng không khí xung quanh khu vực;
- Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức nhiều chương trình hành động bảo vệ môi trường, tưới nước, xịt bụi, thu gom rác dọc theo tuyến đường trước khu vực cảng.
- Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức của người lao động trong Công ty về việc bảo vệ môi trường; thường xuyên kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định.

Đây là bước khởi đầu cho một kế hoạch phát triển bền vững trong tương lai. Ban lãnh đạo cùng toàn thể CBBNV Công ty sẽ không ngừng phấn đấu duy trì và cải tiến liên tục những thành quả đã đạt được để ngày càng hoàn thiện hơn về chất lượng dịch vụ, tạo uy tín, niềm tin cho các đối tác, khách hàng trong KKT Dung Quất và KKT mở Chu lai cũng như toàn khu vực miền Trung, với phương châm Cảng sinh thái – Giá trị cho ngày mai.

HỆ THỐNG NƯỚC CẤP – KIỂM SOÁT, XỬ LÝ NƯỚC THẢI, CHẤT THẢI

- Theo dõi đồng hồ đo đếm nước cấp hàng ngày nhằm hạn chế và ngăn chặn các bất thường xảy ra (nếu có);
- Rà soát toàn bộ hệ thống đường ống nước ở Cảng kiểm tra nếu có rò rỉ khắc phục ngay;
- Nước mưa trên mái các công trình được ống dẫn dẫn vào bể nước PCCC ngầm, vừa phục vụ cho hệ thống PCCC vừa cung cấp nước tưới cây...;
- Thay thế và sử dụng bồn cầu có 2 chức năng xả và điều chỉnh lượng nước vừa đủ cho việc vệ sinh;
- Thường xuyên kiểm tra lượng xả thải thực tế vượt quá lưu lượng xả thải theo quy định;
- Việc xử lý nước thải, chất thải được nghiêm chỉnh thực hiện theo luật bảo vệ môi trường và quy định của các cơ quan chức năng;
- Theo định kỳ 3 tháng/lần, hợp đồng với đơn vị chuyên nghiệp tiến hành quan trắc môi trường nước thải, không khí, tiếng ồn đảm bảo theo yêu cầu của pháp luật;
- Để các hệ thống được vận hành tốt nhất, công tác vệ sinh cống rãnh, nạo vét được thực hiện nghiêm túc theo kế hoạch định kỳ hàng năm đã được phê duyệt;
- Về rác thải, Công ty bố trí các loại thùng rác để phân loại rác, xe đẩy gom rác, hệ thống ga lưu giữ, hệ thống biển báo, bảng hiệu theo đúng quy định để tiến hành thu gom, lưu giữ chất thải. Công ty không tự xử lý mà tiến hành thu gom lưu trữ vào kho rác thải nguy hại, hợp đồng với đơn vị chuyên nghiệp đến thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy trình; ký hợp đồng với đơn vị trực tiếp thu gom và xử lý chất thải nguy hại, chất lỏng lẫn dầu từ tàu thuyền, có niêm yết công khai giá thu gom theo quy định. Việc phát sinh chất thải thông thường, rác thải sinh hoạt được phân loại, thu gom vào kho và ký hợp đồng với công ty Môi trường đô thị thu gom, xử lý.

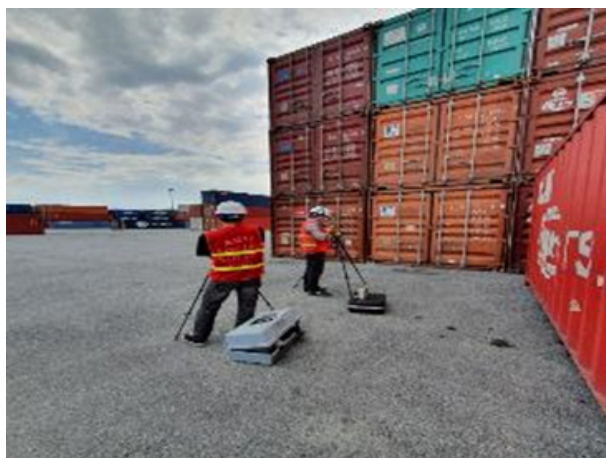
Một số hình ảnh liên quan:



Công tác quản lý chất thải nguy hại



Công tác quan trắc môi trường định kỳ 3 tháng/lần



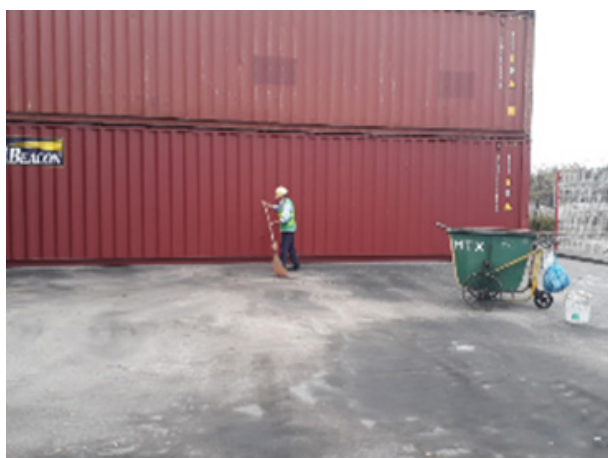
Trồng bổ sung và chăm sóc cây xanh trong khuôn viên Cảng, Văn phòng...



Vệ sinh, nạo vét rãnh nước, hố ga thu nước



Hành động vì môi trường – NGÀY THỨ 7 XANH



Vệ sinh khu vực Cảng





GENE

Generating a generation imbued with Gemadept's culture for over 3 decades.

GRI 400: CÁC TIÊU CHUẨN XÃ HỘI

GRI 401:
Việc làm

GRI 403:
An toàn và sức khỏe nghề nghiệp

GRI 404:
Giáo giục và đào tạo

GRI 413:
Cộng đồng địa phương

GRI 416:
Sức khỏe và an toàn của khách hàng

GRI 401: VIỆC LÀM

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Năm 2023, Gemadept chú trọng rà soát năng suất lao động tại các phòng ban đơn vị để đưa ra các giải pháp tăng năng suất lao động và tăng hiệu quả công việc thông qua:

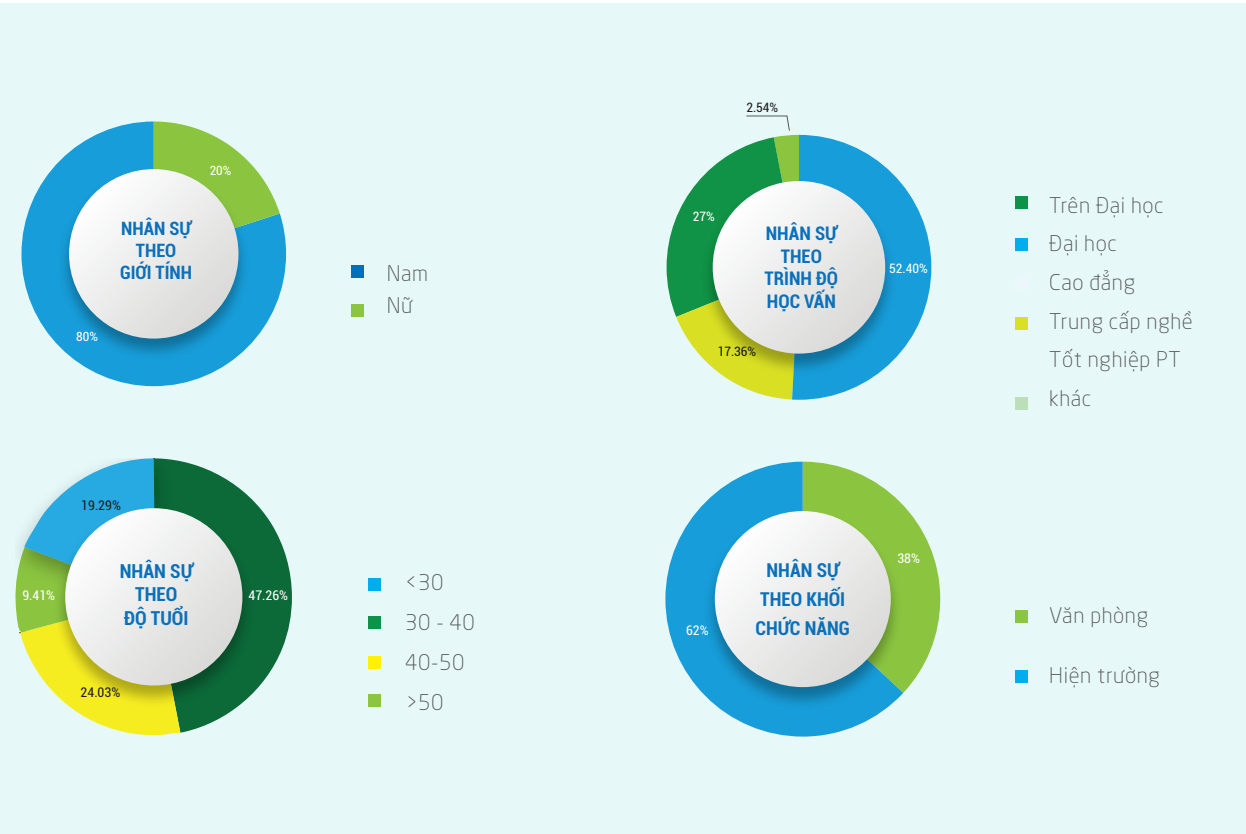
- Sắp xếp lại nhân sự theo hướng bổ sung, sàng lọc, phân công đúng người đúng việc;
- Điều chỉnh quy trình làm việc, phân công công việc theo hướng loại bỏ các việc thừa, việc lãng phí, việc không tạo ra giá trị;
- Giảm thiểu/loại bỏ các nút thắt, các điểm tắc nghẽn đang làm chậm tốc độ công việc.

PHẠM VI BÁO CÁO

- GRI 401-1: Số lượng nhân viên thuê mới và tỷ lệ thôi việc
- GRI 401-2: Phúc lợi cung cấp cho nhân viên toàn thời gian theo địa điểm hoạt động
- GRI 401-3: Nghỉ thai sản

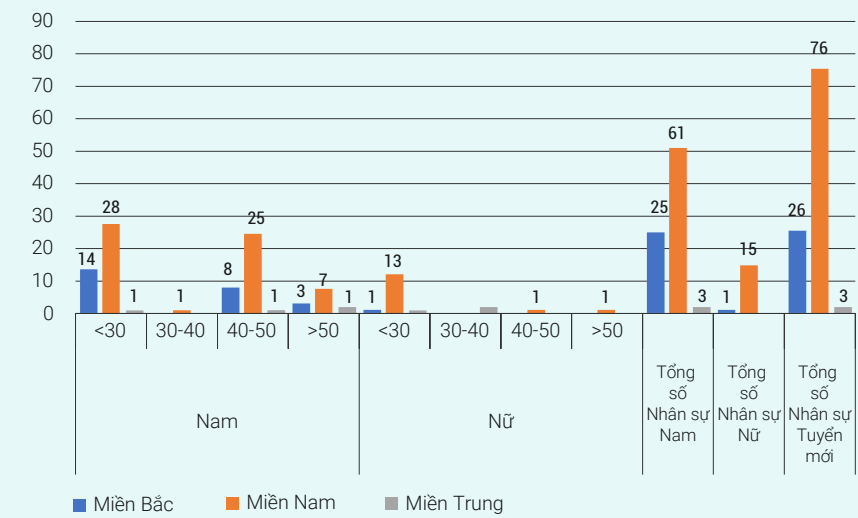
CƠ CẤU NGUỒN NHÂN LỰC

Tổng số nhân sự của Gemadept tại thời điểm 31/12/2023 là 1.498 CBCNV giảm 3% so với năm 2022 (1.549 CBCNV), trong đó CBNV có trình độ đại học và trên đại học chiếm 54.94%; độ tuổi lao động từ 30 – 40 chiếm 47.26%.

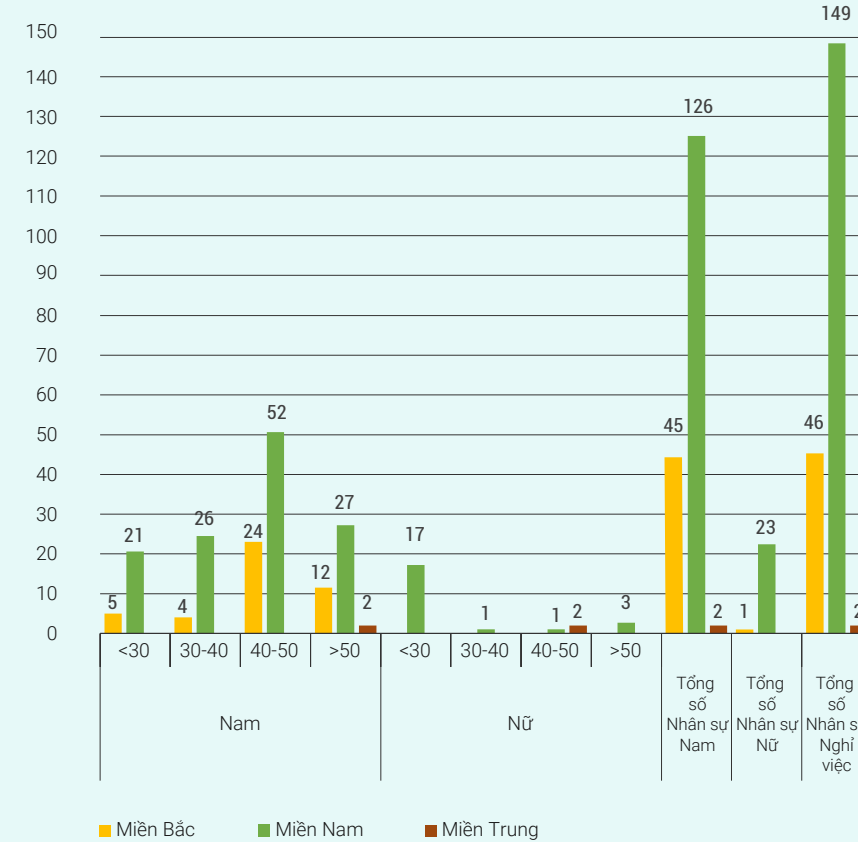


Trong năm 2023, Gemadept đã tuyển mới 105 nhân sự trong đó gồm 26 nhân sự ở khu vực miền Bắc, 76 nhân sự ở khu vực miền Nam và 3 nhân sự ở khu vực miền Trung. Cơ cấu nhân sự theo giới tính gồm có 89 nam và 16 nữ. Cơ cấu nhân sự theo độ tuổi dưới 30: nam là 43 người, nữ là 14 người; độ tuổi từ 40-50 theo đó nam là 34 người, nữ là 1 người.

SỐ LƯỢNG TUYỂN DỤNG THEO KHU VỰC ĐỊA LÝ - GIỚI TÍNH - ĐỘ TUỔI



SỐ LƯỢNG NGHỈ VIỆC THEO KHU VỰC ĐỊA LÝ - GIỚI TÍNH - ĐỘ TUỔI



NÂNG CAO ĐỜI SỐNG NGƯỜI LAO ĐỘNG THÔNG QUA CHÍNH SÁCH PHÚC LỢI

Tổ chức công đoàn của Gemadept được thành lập từ năm 1998. Từ khi thành lập đến nay, Công đoàn Gemadept đã thực sự là cầu nối giữa người lao động và Ban lãnh đạo nhằm đảm bảo quyền lợi chính đáng của người lao động cũng như góp phần chăm lo đời sống tinh thần ngày càng tốt hơn.

Người lao động tại Gemadept đều được đối xử công bằng trong đãi ngộ, đề bạt, khen thưởng theo kết quả công việc, khuyến khích tư duy sáng tạo, đột phá để tạo nên sự khác biệt trong sản xuất kinh doanh.

Điều kiện làm việc

- Công ty không sử dụng lao động bán thời gian và lao động tạm thời. Tuyệt đối không sử dụng lao động trẻ em và lao động cưỡng bức.
- Tất cả CBCNV công ty đều được ký hợp đồng lao động và được đảm bảo quyền lợi theo như quy định của Bộ luật lao động hiện hành.
- Thỏa ước lao động tập thể, nội qui lao động, được đăng ký đầy đủ với cơ quan quản lý lao động và được cập nhật khi các chính sách của Nhà nước thay đổi.
- Người lao động được trang bị đầy đủ các công cụ, dụng cụ làm việc, bảo hộ lao động cũng như được huấn luyện về an toàn lao động để làm việc hiệu quả hơn.

Chăm lo sức khỏe, chế độ du lịch

- CBCNV được khám sức khỏe định kỳ hàng năm tại các cơ sở y tế chất lượng cao với mức phí khoảng hơn 1.000.000 đồng/CBCNV.
- Bên cạnh đó, Công ty còn tổ chức bếp ăn để phục vụ ăn trưa tại chỗ cho CBNV với tiêu chí đảm bảo dinh dưỡng và an toàn vệ sinh thực phẩm. Điều này đã giúp cho CBCNV có được thêm thời gian nghỉ trưa nhằm đảm bảo sức khỏe phục vụ công việc tốt hơn.
- Hơn thế nữa, hàng năm CBCNV có 3 ngày nghỉ du lịch hưởng nguyên lương và được hỗ trợ chi phí du lịch theo định mức thâm niên làm việc.
- Trong năm 2023, Giải chạy Gemadept Run 2023 là dịp để tăng cường tính kết nối và gắn kết chặt chẽ hơn trong tập thể CBCNV Gemadept, khích lệ tinh thần rèn luyện nâng cao sức khỏe của từng cá nhân.

Bảo hiểm cho người lao động

- Thực hiện đóng BHXH, BHYT, BHTN đầy đủ theo đúng quy định của Luật hiện hành.
- Năm 2023, Gemadept tiếp tục thực hiện chương trình bảo hiểm sức khỏe toàn diện cho CBCNV để khuyến khích CBCNV chăm sóc sức khỏe cá nhân và người thân hơn thông qua hạn mức các quyền lợi bảo hiểm ở mức tốt so với thị trường.

Chăm lo đời sống CBNV

- Từ khi thành lập đến nay, Gemadept vẫn luôn quan tâm đến đời sống của CBCNV thông qua việc tặng quà trong dịp Lễ, Tết, chi hiếu hỉ, thăm hỏi khi ốm đau, hỗ trợ CBCNV gặp khó khăn.
- Ngoài ra, đối với các CBCNV nữ, công ty tặng quà và chúc mừng nhân dịp lễ 8-3, 20-10. Không những thế, BLĐ Tập đoàn còn dành sự quan tâm thông qua chương trình phúc lợi cho con của CBNV vào dịp Quốc tế thiếu nhi 1-6 với mức 500.000 đồng/cháu.

Thu nhập người lao động

- Mức thu nhập bình quân năm 2023 của CBCNV tăng khoảng 8% so với năm 2022
- Bên cạnh các khoản thu nhập cố định, CBCNV công ty còn có các khoản thưởng bổ sung dựa trên kết quả Sản xuất kinh doanh được đánh giá minh bạch theo tháng/quý/năm để khích lệ tinh thần làm việc của các CBCNV.

Chương trình ESPP (cổ phiếu phúc lợi dành cho người lao động)

- Bên cạnh thu nhập từ lương, CBCNV cấp quản lý và những cán bộ có thành tích xuất sắc, đóng góp vào sự phát triển của công ty còn được hưởng chương trình ESPP cho người lao động trong công ty.
- Đây là công cụ quan trọng vừa giúp giữ chân và thu hút nhân sự giỏi vừa giúp người lao động gia tăng thu nhập và nâng cao quyền làm chủ trong công ty. Tổng hòa mối quan hệ này góp phần quan trọng trong sự phát triển bền vững trong Gemadept.

Nghỉ thai sản

NGHỈ THAI SẢN	Nam/Nữ	Số lượng
Tổng số nhân viên hưởng chế độ thai sản	Nam	
	Nữ	7
Tổng số nhân viên đã nghỉ thai sản	Nam	
	Nữ	7
Tổng số nhân viên quay lại làm việc trong kỳ báo cáo sau khi kết thúc nghỉ thai sản	Nam	
	Nữ	4
Tổng số nhân viên quay lại làm việc trong kỳ báo cáo sau khi kết thúc nghỉ thai sản mà vẫn được tuyển dụng 12 tháng	Nam	
	Nữ	4
Tỉ lệ quay lại làm việc	Nam	
	Nữ	57%
Tỉ lệ giữ chân nhân viên	Nam	
	Nữ	100%



GRI 403: AN TOÀN VÀ SỨC KHỎE NGHỀ NGHIỆP

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Theo quyết định số: 016/QĐTGD của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gemadept ký ngày 28/02/2019, thành lập Ban HSSE chuyên phụ trách về công tác Sức khỏe – An ninh – An toàn – Môi trường tại Công ty. Quy chế hoạt động của Ban HSSE Gemadept đã được Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Gemadept ký ban hành và có hiệu lực từ ngày 01/03/2019, gồm 17 điều được áp dụng cho tất cả CBCNV tại các phòng ban, đơn vị là thành viên của Công ty, với mục đích được nêu tại Điều 1 của Quy chế hoạt động này, cụ thể gồm 3 nội dung là:

- Tạo ra môi trường làm việc an toàn, phòng ngừa các rủi ro, các tai nạn lao động cho tất cả CBCNV trong toàn Công ty và các bên liên quan khi làm việc tại tất cả các đơn vị thành viên của Gemadept.
- Đảm bảo an toàn cho tài sản của Công ty, hàng hóa, khách hàng và các bên liên quan.
- Đáp ứng theo các yêu cầu của khách hàng và thực hiện đúng theo quy định của Pháp luật hiện hành.

Nhằm mục đích định hướng chiến lược và thể hiện cam kết của BLĐ Công ty với các hoạt động HSSE và phát triển bền vững, Chính sách An toàn – Sức khỏe nghề nghiệp – An ninh – Môi trường đã được ban hành và áp dụng từ 22/3/2022.

PHẠM VI BÁO CÁO

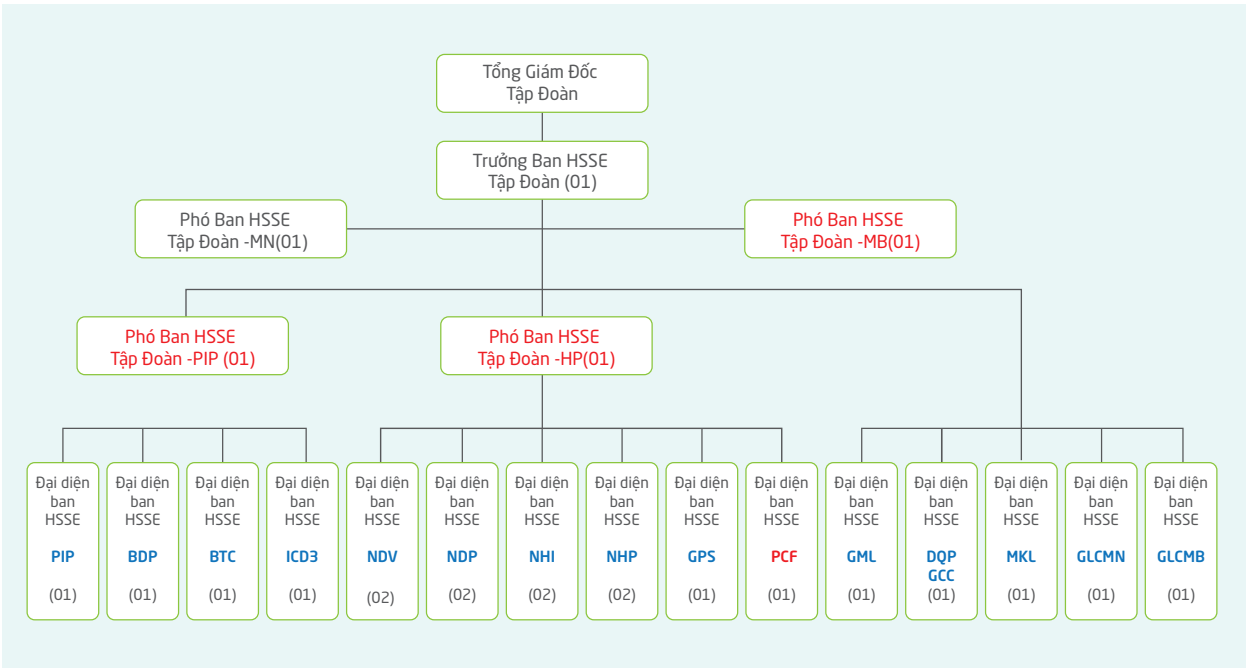
- GRI 403-1: Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp
- GRI 403-2: Xác định mối nguy, đánh giá rủi ro và điều tra sự cố

CƠ CẤU TỔ CHỨC & QUY CHẾ HOẠT ĐỘNG CỦA PHÒNG HSSE CÔNG TY; CÁCH THỨC POỐI HỢP VỚI CÁC ĐƠN VỊ/PBCN

Các thay đổi cơ cấu tổ chức và nhân sự HSSE trong năm 2023:

- Theo quyết định của BLĐ Công ty ngày 14/8/2023, Ban HSSE Công ty đã được chuyển đổi thành Phòng HSSE Công ty nhằm nâng cao vai trò và hiệu quả hoạt động đáp ứng nhu cầu và xu hướng phát triển bền vững của toàn Công ty
- Bổ nhiệm thêm 2 chức vụ quan trọng là Phó phòng HSSE HO phụ trách khối Hải Phòng và Giám sát HSSE HO phụ trách khối Cảng Miền Nam để tăng cường hiệu quả hoạt động tại các Đơn vị.

Cơ cấu tổ chức bộ máy điều hành của Ban HSSE Công ty Gemadept thể hiện qua Sơ đồ tổ chức được trình bày tại Điều 5 của Quy chế hoạt động này như sau:



Danh sách nhân sự HSSE

Stt	Họ & Tên	Đơn vị	Chức vụ HSSE
1	Nguyễn Văn Lạ	HO	Trưởng phòng HSSE HO
2	Kiều Minh Chính	HO	Phó phòng HSSE HO phụ trách khối Hải Phòng
3	Hồ Nam Dương	HO	Giám sát HSSE HO phụ trách khối Cảng Miền nam
4	Đặng Văn Quang	HO	Phó phòng HSSE HO
5	Nguyễn Tất Thành	PIP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
6	Phạm Tất Tố	BDP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
7	Lê Trung Hiếu	BTC	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
8	Hoàng Đình Hồng	ICD3	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
9	Đình Kiên Cường	PIP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
10	Trương Văn Minh Hà	PIP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
11		PME	-
12	Nguyễn Thị Thúy Hằng	NDV	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
13	Đình Văn Hiệp	NDV	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
14	Hoàng Văn Hoan	NHI	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
15	Đỗ Văn Phúc	NHI	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
16	Vũ Thị Ngọc Ánh	NHP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
17	Đỗ Minh Khương	NHP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
18	Nguyễn Văn Hiệp	GPS	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
19	Nguyễn Viết Khánh	GPS	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
20	Nguyễn Thị Bình Ngọc	GPS	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
21	Nguyễn Thị Mai Huyền	PSC	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ
22	Phan Quang Đoàn	DQP	ĐẠI DIỆN Phòng HSSE ĐƠN VỊ

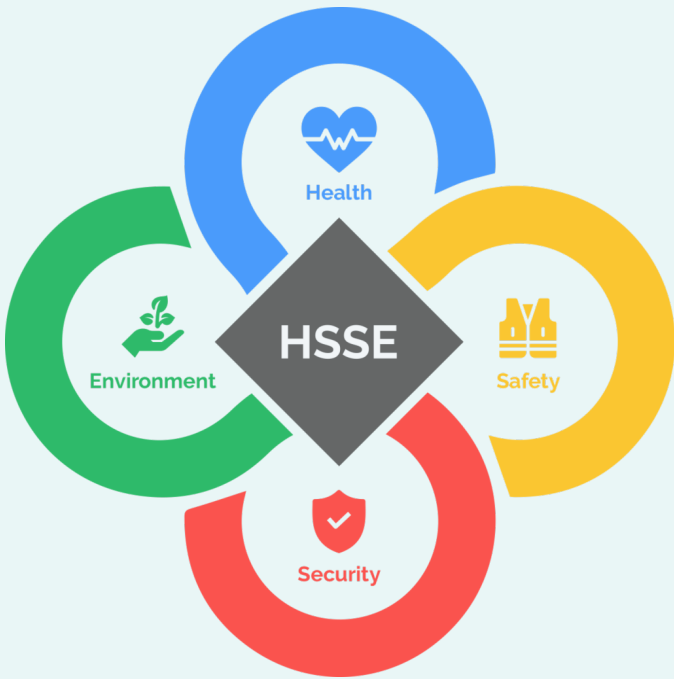


Cách thức phối hợp giữa Ban HSSE Tập đoàn Gemadept và Ban HSSE các đơn vị được thực hiện như sau:

QUY TRÌNH PHỐI HỢP CỦA BAN HSSE TẬP ĐOÀN & CÁC ĐƠN VỊ					CÁC ĐƠN VỊ			
	Tổng giám đốc	Trưởng ban HSSE-HO	Phó ban HSSE-HO	Cán bộ nhân viên-HO	TẬP ĐOÀN Giám đốc-ĐV	Đại diện ban HSSE-ĐV	Nhân viên ban HSSEĐV	Cán bộ nhân viên-ĐV
I. Cấp Tập đoàn								
1. Thiết lập & triển khai mục tiêu, kế hoạch hành động HSSE	A	R	R		I	C	C	
2. Xây dựng & triển khai hệ thống quản lý HSSE	A		R	I	I	C	C	I
3. Truyền thông, đào tạo & hướng dẫn áp dụng	I	A/R	R	I	I	C	I	I
4. Các hoạt động đánh giá HSSE	I	A/R	R	I	I	C	C	I
5. Khắc phục, phòng ngừa & cải tiến	A		R	R		R	R	R
II. Cấp Đơn vị								
1. Thiết lập & triển khai mục tiêu, kế hoạch hành động HSSE	I	C	C	C	A	R	R	
2. Xây dựng & triển khai hệ thống quản lý HSSE	I	C	C	C	A	R	R	I
3. Truyền thông, đào tạo & hướng dẫn áp dụng	I	C	C	C	I	A/R	R	I
4. Các hoạt động đánh giá HSSE	I	C	C	C	I	A/R	R	I
5. Khắc phục, phòng ngừa & cải tiến.	I	C	C	C	A	C	R	R

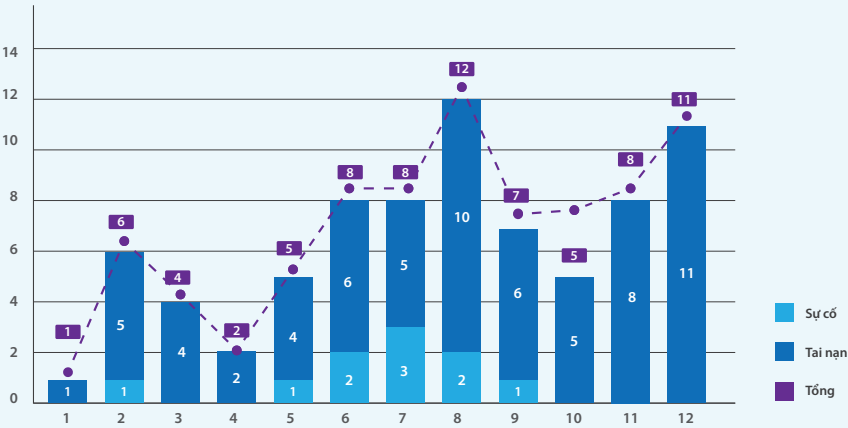
BẢNG ĐỊNH NGHĨA:

R	Responsible: Trách nhiệm thực hiện
A	Accountable: Trách nhiệm giải trình
C	Consulted: Trách nhiệm kiểm tra / Tham vấn
I	Informed: Được cung cấp thông tin về kết quả Trách nhiệm phản hồi khi nhận thấy bất thường

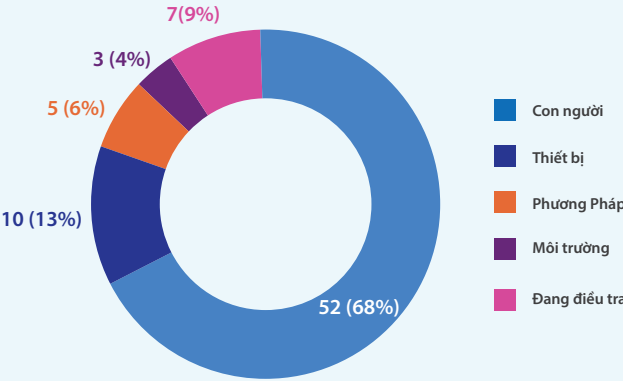


BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG VÀ CẢI TIẾN ĐẠT ĐƯỢC TRONG CÔNG TÁC HSSE TRONG NĂM 2023

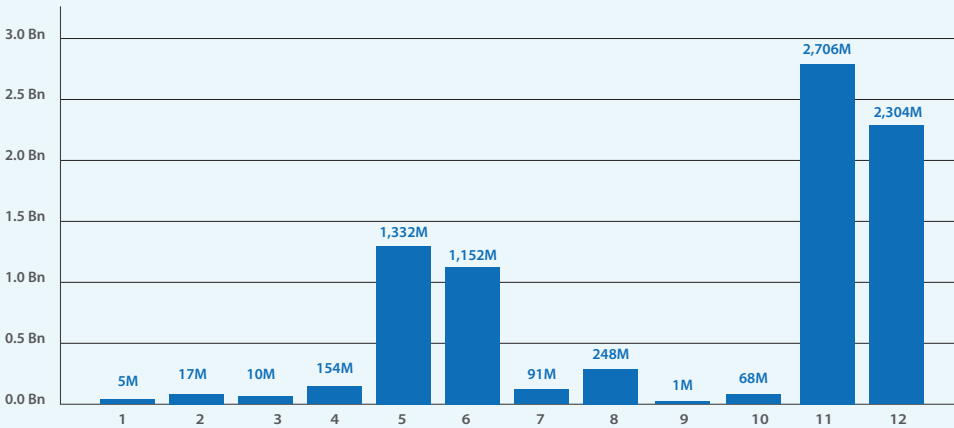
VI PHẠM - SỰ CỐ - TAI NẠN - SUYT TAI NẠN THEO THÁNG



CHI PHÍ ƯỚC TÍNH-THEO THÁNG (VNĐ)



CHI PHÍ ƯỚC TÍNH-THEO THÁNG (VNĐ)



Bên cạnh các hoạt động cơ bản trong công tác HSSE, đảm bảo an toàn, sức khỏe nghề nghiệp, an ninh, bảo vệ môi trường luôn được duy trì tốt, năm 2023, Phòng HSSE đã triển khai nhiều hoạt động cải tiến quan trọng nâng cao hiệu quả để thực thi chiến lược phát triển bền vững, tiêu biểu như sau:

- Triển khai ISO 45001 (HTQL an toàn sức khỏe nghề nghiệp), ISO 14001 (HTQL môi trường):
 - Đã triển khai và đạt chứng nhận bởi tổ chức đánh giá quốc tế uy tín BV cho Cảng GML trong quý 4/2023 *Chứng nhận tại Phụ lục*
 - Cảng NDV cũng đã khởi động triển khai 2 tiêu chuẩn ISO này trong quý 4/2023 và dự kiến đạt chứng nhận vào quý 3/2024
 - Cảng Bình dương đang trong quá trình chuẩn bị triển khai 2 tiêu chuẩn ISO này và dự kiến đạt chứng nhận vào quý 4/2024
- Tiếp tục triển khai kiểm kê và báo cáo khí nhà kính Scope 1&2 theo tiêu chuẩn ISO 14064-1, đạt đánh giá xác thực độc lập bởi tổ chức đánh giá quốc tế uy tín Viện tiêu chuẩn Anh BSI cho 3 Cảng: GML, NDV, DQP. Chúng tôi cũng đang tiến hành các bước thu thập, chuẩn hóa dữ liệu và thực hiện kiểm kê, báo cáo phát thải khí nhà kính Scope 3 cho các Cảng này cho dữ liệu phát thải của năm 2023 và sẽ thực hiện đáng giá xác thực độc lập bởi BSI trong năm tiếp theo.
- Triển khai Cảng xanh theo tiêu chuẩn cơ sở: TCCS 02:2022 CHHVN: Các hoạt động triển khai Cảng xanh theo tiêu chuẩn cơ sở: TCCS 02:2022 CHHVN bao gồm các tiêu chí chính như sau:

TIÊU CHÍ CHÍNH	TIÊU CHÍ CỤ THỂ
Cam kết và sẵn sàng	Nhận thức và sự sẵn sàng về cảng xanh
	Thúc đẩy cảng xanh
Hành động và thực hiện	Năng lượng sạch
	Tiết kiệm năng lượng
	Ứng dụng CNTT
	Sử dụng tài nguyên
	Bảo vệ môi trường
	Quản lý xanh
Hiệu lực và hiệu quả	Tiết kiệm năng lượng
	Bảo vệ môi trường

- Việc triển khai theo các tiêu chí này sẽ giúp các Cảng phát triển toàn diện các khía cạnh liên quan đến phát triển xanh bền vững
- Kết quả triển khai hiện tại như sau:
- Đã triển khai và đạt đánh giá chứng nhận độc lập bởi tổ chức đánh giá quốc tế uy tín Viện tiêu chuẩn Anh BSI cho Cảng quốc tế GMD Dung Quất với điểm số đánh giá: 3.67/5 (Tiêu chuẩn đạt công bố Cảng xanh là 3.5/5)
 - Khởi động dự án Cảng xanh tại Cảng Bình Dương trong quý 4/2023, tại Cảng NDV và GML trong quý 1/2024 và dự kiến hoàn tất đánh giá độc lập bởi tổ chức đánh giá quốc tế uy tín Viện tiêu chuẩn Anh BSI vào quý 3/2024. Các kế hoạch và kết quả triển khai Cảng xanh tại các Đơn vị này như sau:
 - Đã thiết lập các chiến lược, kế hoạch, ngân sách thúc đẩy triển khai để đạt công bố Cảng xanh cụ thể vào quý 3/2024
 - Đã tổ chức các buổi làm việc, đào tạo nâng cao nhận thức về Cảng xanh cho BGĐ và CBCNV chủ chốt của các Cảng

- Đã phát động các chương trình vì môi trường và gieo mầm xanh cho hoạt động Cảng xanh.
 - Truyền thông liên tục về Cảng xanh cho các CBCNV
 - Triển khai xây dựng, cải tạo hệ thống xử lý nước thải, phân loại và quản lý chất thải
 - Xây dựng và triển khai các dự án về năng lượng sạch, năng lượng tái tạo
 - Xây dựng và triển khai các dự án về hệ thống quản lý môi trường (ISO 14001) và an toàn sức khỏe nghề nghiệp (ISO 45001).
 - Triển khai các hệ thống cấp điện bờ cho tàuTriển khai các biện pháp tiết kiệm điện, nước, giảm sử dụng nhựa, giấy và các nguồn tài nguyên
 - Cải thiện môi trường làm việc
 - Không ngừng cải tiến và hoàn thiện ứng dụng CNTT trong mọi hoạt động
- Ban hành Nội quy lao động, nội quy vận hành thiết bị QC/RTG/ xe nâng; các quy trình vận hành an toàn các thiết bị QC/RTG/xe nâng; quy trình sản xuất, khai thác an toàn.
 - Lắp đặt đầy đủ các biển báo, biển hướng dẫn, biển nội quy về ATLĐ, biển hạn chế tốc độ khu vực kho bãi và cầu tàu.
 - Thường xuyên kiểm tra hiện trường việc chấp hành nội quy an toàn lao động, tuân thủ quy trình trong quá trình sản xuất
 - Kiểm định kỹ thuật an toàn máy móc thiết bị nằm trong danh mục có yêu cầu kiểm định an toàn của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội, Bộ Công thương và Thông tư 36/2019/TT-BLĐTBXH
 - Thuê đơn vị có chuyên môn tổ chức huấn luyện và cấp giấy chứng nhận huấn luyện về ATVSLĐ cho 100% số lao động làm việc tại hiện trường
 - Khám sức khỏe định kỳ năm 2023 cho 100% người lao động.
 - Thực hiện đo nồng độ cồn cho nhân viên hiện trường đảm bảo trạng thái sức khỏe tốt trước khi nhận ca sản xuất.
- Việc triển khai các chương trình xanh này không những giúp thực thi chiến lược phát triển xanh bền vững của Công ty mà còn là cơ sở để làm việc với các đối tác về tín dụng xanh, mang lại các giá trị thiết thực về khía cạnh tài chính.





Gemadept đã triển khai nhiều hoạt động cải tiến quan trọng nâng cao hiệu quả nhằm đảm bảo an toàn sức khỏe nghề nghiệp, hướng tới phát triển bền vững



CẢNG NƯỚC SÂU GEMALINK TIỀN PHONG ÁP DỤNG HỆ THỐNG QUẢN LÝ AN TOÀN VÀ SỨC KHỎE NGHỀ NGHIỆP ISO 45001:2018

Cảng nước sâu Gemalink, một trong những cảng container lớn nhất Việt Nam, vừa được tổ chức Bureau Veritas Certification Việt Nam cấp chứng nhận ISO 45001:2018 về Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp. Đây là minh chứng cho cam kết của Cảng Gemalink trong việc đảm bảo môi trường làm việc an toàn và lành mạnh cho toàn thể cán bộ nhân viên.

Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018 (tiếng Anh: ISO 45001:2018 Occupational health and safety management systems - Requirements with guidance for use) là một tiêu chuẩn quốc tế được ban hành vào năm 2018, cung cấp hướng dẫn cho các tổ chức trong việc thiết lập, triển khai, duy trì và cải thiện hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp (OH&S).

Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018 giúp Cảng nước sâu Gemalink đảm bảo an toàn cho người lao động, phòng ngừa rủi ro tai nạn lao động và bệnh nghề nghiệp. Hệ thống này bao gồm các yếu tố như:

- Xác định các nguy cơ và rủi ro về an toàn và sức khỏe nghề nghiệp;
- Lập kế hoạch và thực hiện các biện pháp để kiểm soát các nguy cơ và rủi ro;
- Đảm bảo người lao động được đào tạo và trang bị kiến thức, kỹ năng về an toàn lao động;
- Theo dõi và đo lường hiệu quả hoạt động của hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp;
- Đánh giá định kỳ hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp và thực hiện cải tiến liên tục.

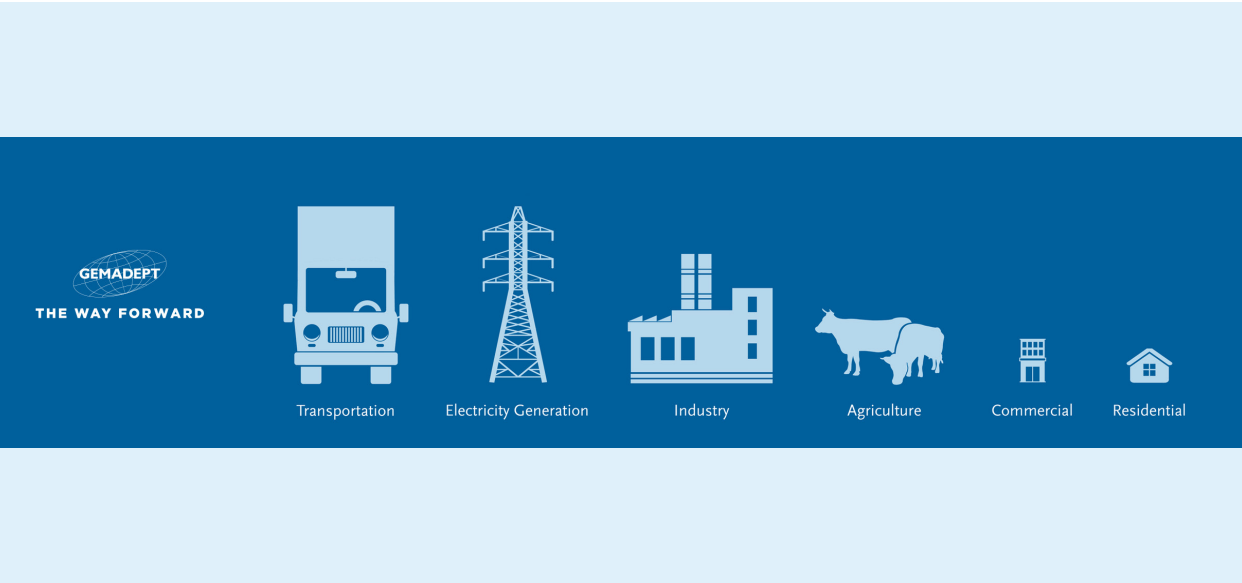
Quy trình đánh giá và cấp chứng nhận ISO 45001:2018:

- Cảng Gemalink nộp hồ sơ đăng ký đánh giá chứng nhận ISO 45001:2018 cho Bureau Veritas Certification Việt Nam.
- Bureau Veritas Certification Việt Nam tiến hành đánh giá hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp của Cảng Gemalink dựa trên các tiêu chí của ISO 45001:2018.
- Sau khi đánh giá, nếu Cảng Gemalink đáp ứng các yêu cầu của ISO 45001:2018, Bureau Veritas Certification Việt Nam sẽ cấp chứng nhận.

Cảng Gemalink cam kết tiếp tục duy trì và cải tiến hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp để đảm bảo môi trường làm việc an toàn, hiệu quả và nâng cao chất lượng cuộc sống cho cán bộ nhân viên. Đồng thời khẳng định cam kết về chất lượng dịch vụ cũng như sự phát triển bền vững.

Phụ lục:

Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp ISO 45001:2018



GEMADEPT DUNG QUẤT DIỄN TẬP AN NINH CẢNG BIỂN

Nhận thức rõ tầm quan trọng của an ninh cảng biển trong hoạt động vận tải và logistics, Gemadept Dung Quất thường xuyên tổ chức các hoạt động diễn tập nhằm nâng cao năng lực ứng phó khẩn cấp, đảm bảo an toàn cho con người, tài sản và môi trường tại cảng. Đây là hoạt động then chốt góp phần khẳng định vị thế dẫn đầu của Gemadept Dung Quất trong khu vực.

Mới đây, vào ngày 21 tháng 12 năm 2023, Cảng Gemadept Dung Quất đã phối hợp với các đơn vị chức năng như Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Chi cục Hải quan Cửa khẩu Cảng Dung Quất, Đồn Biên phòng Cửa khẩu Cảng Dung Quất, Công an xã Bình Thuận tổ chức buổi diễn tập "Xử lý sự cố an ninh cảng biển và PCCC".

Tình huống giả định trong buổi diễn tập được thiết kế sát thực tế, mô phỏng các sự cố an ninh có thể xảy ra tại cảng như: đột nhập trái phép, tấn công bằng vũ khí, cháy nổ,... Qua đó, các lực lượng tham gia được rèn luyện khả năng phối hợp nhịp nhàng, xử lý nhanh chóng và hiệu quả các tình huống khẩn cấp, đảm bảo an toàn cho con người, tài sản và môi trường tại cảng.

Với sự chuẩn bị kỹ lưỡng, các lực lượng tham gia diễn tập đã phối hợp nhuần nhuyễn, thực hiện các thao tác xử lý sự cố nhanh chóng, chính xác, đảm bảo an toàn cho người và tài sản. Buổi diễn tập thành công là minh chứng cho quyết tâm của Ban lãnh đạo Cảng Gemadept Dung Quất trong việc nâng cao năng lực ứng phó khẩn cấp, đảm bảo an ninh trật tự cho khu vực cảng. Đây là hoạt động thiết thực góp phần:

- Bảo vệ an ninh trật tự, an toàn cho khu vực cảng biển: Giảm thiểu nguy cơ xảy ra các sự cố an ninh, bảo vệ tài sản, hàng hóa và tính mạng con người.
- Nâng cao năng lực ứng phó khẩn cấp: Rèn luyện khả năng phối hợp hiệu quả giữa các bộ phận trong cảng và các cơ quan chức năng, đảm bảo xử lý nhanh chóng và chính xác các tình huống khẩn cấp.
- Nâng cao ý thức an ninh: Tăng cường ý thức trách nhiệm của cán bộ, công nhân viên trong việc đảm bảo an ninh, góp phần xây dựng môi trường làm việc an toàn và chuyên nghiệp.

Buổi diễn tập là hoạt động thiết thực nhằm nâng cao ý thức an ninh, kỹ năng xử lý sự cố cho CBCNV, đồng thời tăng cường phối hợp giữa Cảng Gemadept Dung Quất với các cơ quan chức năng trong việc đảm bảo an ninh trật tự cho khu vực cảng. Đây cũng là cam kết của Ban lãnh đạo Cảng Gemadept Dung Quất trong việc tạo dựng môi trường làm việc an toàn, chuyên nghiệp, góp phần phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

Diễn tập An ninh Cảng biển là hoạt động thường xuyên được Gemadept Dung Quất tổ chức nhằm nâng cao năng lực ứng phó khẩn cấp, đảm bảo an toàn cho con người, tài sản và môi trường tại cảng. Với những nỗ lực không ngừng nghỉ, Gemadept Dung Quất cam kết mang đến cho khách hàng dịch vụ chuyên nghiệp, an toàn và tin cậy, góp phần thúc đẩy sự phát triển bền vững cho ngành logistics khu vực.

Cảng Gemadept Dung Quất luôn cam kết đảm bảo an toàn cho hoạt động khai thác, vận chuyển hàng hóa và an toàn cho con người, tài sản và môi trường. Việc tổ chức diễn tập thường xuyên là một trong những biện pháp quan trọng để nâng cao năng lực ứng phó khẩn cấp, hướng đến xây dựng một môi trường cảng an toàn, hiệu quả và bền vững.



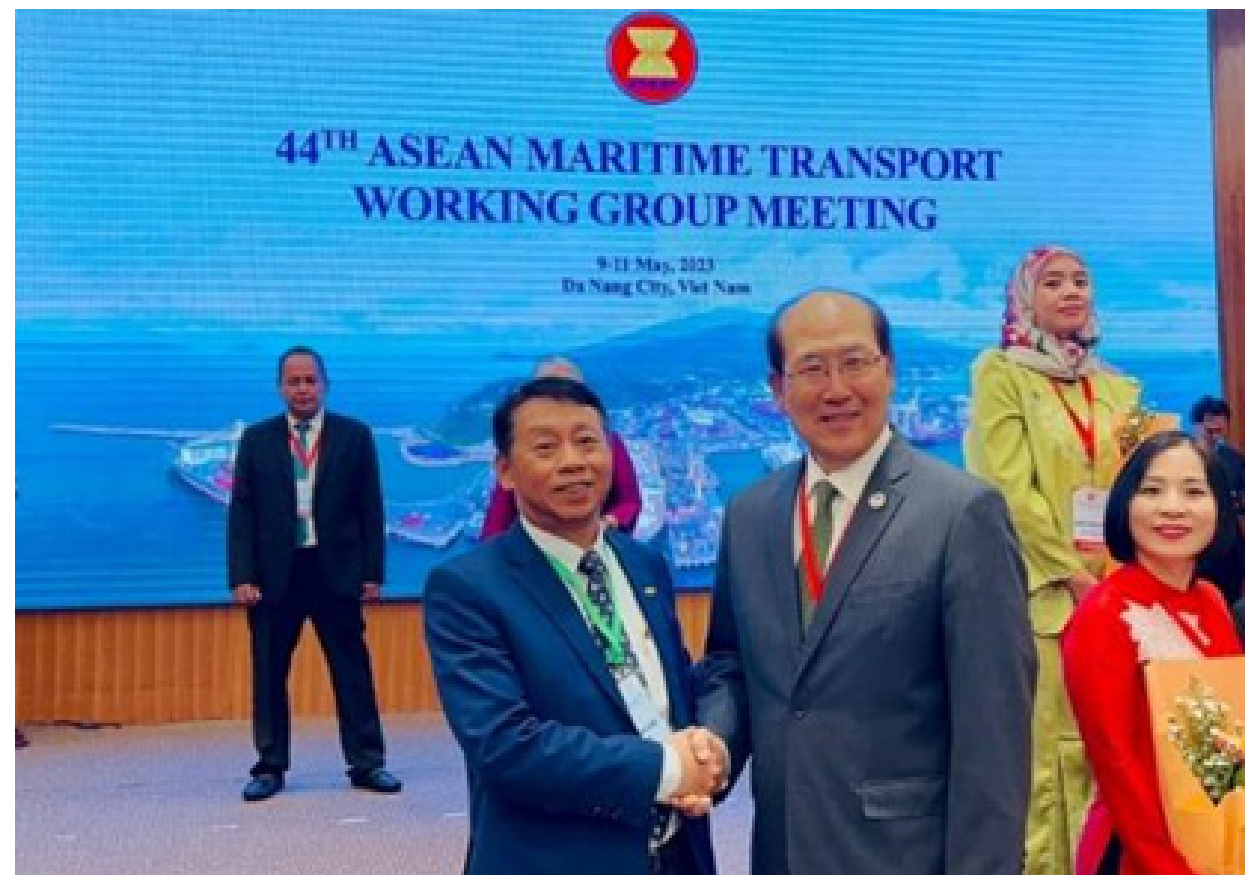
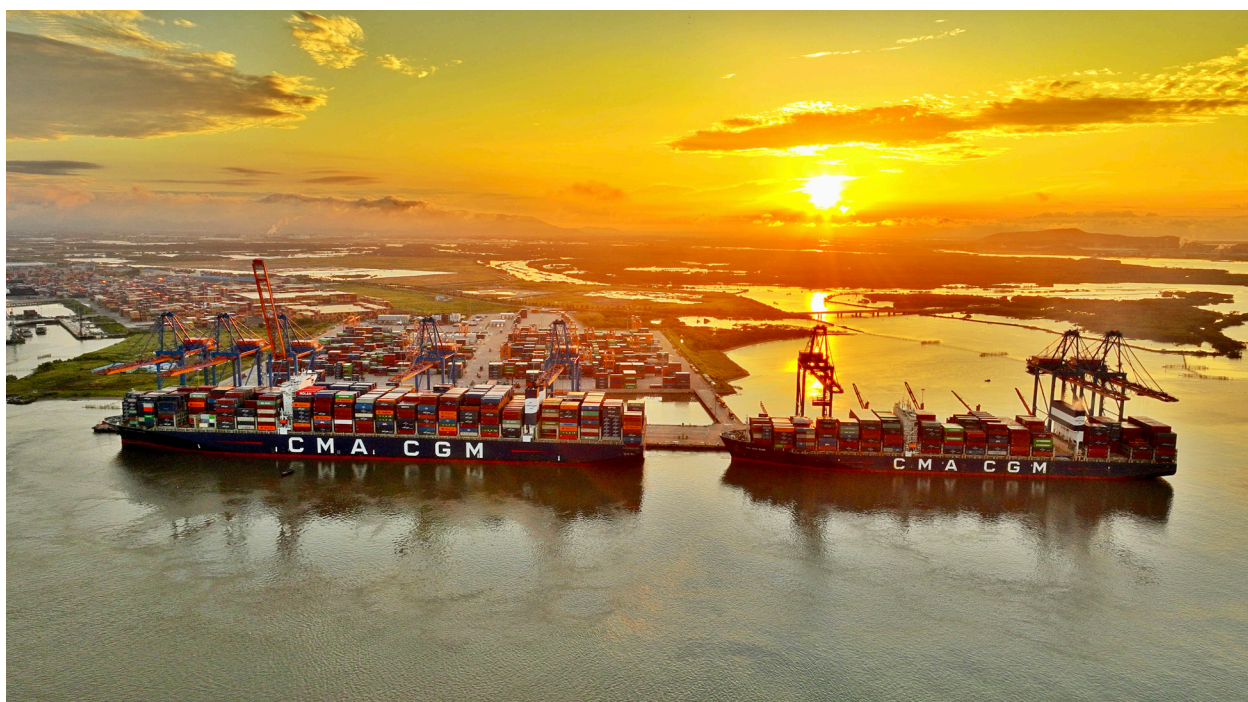


GEMADEPT THAM DỰ HỘI NGHỊ VỀ CÔNG TÁC VẬN TẢI HÀNG HẢI ASEAN LẦN THỨ 44

Ngày 9/5/2023, Cục Hàng hải Việt Nam (Bộ GTVT) phối hợp với Ban Thư ký ASEAN đã khai mạc Hội nghị về Công tác vận tải hàng hải ASEAN lần thứ 44 (MTWG 44) được tổ chức tại Thành phố Đà Nẵng. Tham dự hội nghị, đại diện Công ty CP Gemadept đã trình bày về an ninh hàng hải, mô hình phát triển cảng xanh, bền vững và các chương trình đang triển khai tại khối cảng Gemadept. Phần trình bày của Gemadept được đại diện ngành hàng hải các nước thành viên ASEAN và các tổ chức đánh giá tốt.

Tại Hội Nghị, Gemadept đại diện các doanh nghiệp Khai thác cảng và Logistics tiêu biểu của Việt Nam đã có bài trình bày về An ninh hàng hải và Phát triển cảng Xanh – Bền Vững. Theo đó, Gemadept đã và đang tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát phát hiện mối nguy trên toàn bộ hệ thống cảng của Công ty. Bên cạnh đó, an ninh mạng (Cyber Security) là một trong những vấn đề mới nhưng đã được Công ty chú trọng và phát triển hệ thống phòng thủ tin tặc từ sớm, từ xa. Hơn thế nữa, Gemadept tiên phong và phát huy mô hình phát triển cảng thông minh hơn và xanh dựa trên 4 tiêu chí chính: Sử dụng thiết bị khai thác cảng vận hành bằng năng lượng sạch; tối ưu hoá sử dụng năng lượng tái tạo; thúc đẩy vận tải nội thủy; ứng dụng công nghệ, chuyển đổi số, đồng thời cùng phát triển các dự án vì môi trường.

Gemadept vinh dự được chung tay cùng các doanh nghiệp hàng hải tại Việt Nam và các nước thành viên ASEAN tăng cường hợp tác cùng phát triển, chung tay hành động hướng tới mục tiêu chung: Xây dựng chuỗi cung ứng an toàn và bền vững trong khu vực và từng bước nâng cao vị thế của ASEAN trên bản đồ hàng hải thế giới.



Ông Ki Tack Lim - Tổng Thư Ký IMO (bên phải) và Ông Phạm Quốc Long - PTGD Công ty CP Gemadept tại Hội nghị



Đại diện Gemadept trình bày về An ninh hàng hải và Mô hình phát triển cảng Xanh tại Hội nghị An ninh

GRI 404: GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Con người là nguồn lực quan trọng quyết định sự thành công của Gemadept. Chính vì vậy, Công ty luôn chú trọng đến việc xây dựng đội ngũ cán bộ trẻ, năng động, tâm huyết với nghề, gắn bó với công ty. Cũng trong năm 2023, dự án Khung năng lực chính thức được hoàn thành với 2 sản phẩm là Từ điển năng lực (năng lực lõi và năng lực lãnh đạo) và Khung năng lực Gemadept. Dự kiến trong năm 2024, Gemadept sẽ ứng dụng bộ công cụ này vào phát triển đội ngũ nói chung và đội ngũ kế thừa nói riêng.

PHẠM VI BÁO CÁO

- GRI 404-1: Số giờ đào tạo trung bình mỗi năm cho nhân viên
- GRI 404-2: Các chương trình nâng cao Kỹ năng cho nhân viên và chương trình hỗ trợ chuyển tiếp
- GRI 404-3: Tỷ lệ phần trăm nhân viên được đánh giá định kỳ hiệu quả công việc và phát triển nghề nghiệp

ĐÀO TẠO VÀ PHÁT TRIỂN LÀ HOẠT ĐỘNG TRIỂN KHAI THƯỜNG XUYỀN VÀ LIÊN TỤC

Trong năm 2023, Công ty tiếp tục phát triển nguồn lực chủ chốt, chú trọng vào nâng cao năng lực thực chiến của đội ngũ ứng viên kế thừa với sự đồng hành sát sao của cấp trên trực tiếp. Cũng trong năm 2023, dự án Khung năng lực chính thức được hoàn thành với 2 sản phẩm là Từ điển năng lực và Khung năng lực Gemadept. Dự kiến trong năm 2024, Công ty sẽ ứng dụng bộ công cụ này vào phát triển đội ngũ nói chung và đội ngũ kế thừa nói riêng.

Bên cạnh đó, nhằm lan tỏa tinh thần sáng tạo, ham học hỏi trong đội ngũ CBNV, Công ty đã từng bước xây dựng văn hóa chia sẻ - văn hóa học tập đến tất cả CBCNV, theo đó mỗi CBNV có tối thiểu 2 lần chia sẻ trong một năm về kiến thức, kinh nghiệm, trải nghiệm tích lũy cho đồng nghiệp trong nội bộ phòng ban đơn vị. Bên cạnh đó, Gemadept đề cao trách nhiệm của doanh nghiệp đối với xã hội thông qua **Chương trình học bổng Gemadept 2021-2023 “Đồng hành cùng bạn, nắm bắt tương lai”**. Trong năm 2023 vừa qua, Gemadept vẫn tiếp tục tài trợ học bổng cũng như tổ chức cho các sinh viên học bổng được thực tập tại trụ sở chính của Gemadept và các công ty con ở các khu vực Bắc – Trung - Nam. Cũng trong năm, Chương trình đã tuyển dụng thành công một số sinh viên học bổng.

Bên cạnh các chương trình đào tạo cơ bản như đào tạo định hướng cho nhân viên mới, truyền thông văn hóa công ty, an toàn lao động, 5S-HSSE,..., Gemadept đã tổ chức thêm các chương trình huấn luyện nâng cao kiến thức liên quan kỹ năng quản lý, nâng cao ý thức về môi trường xanh sạch, an toàn, cập nhật các kiến thức mới liên quan đến ứng dụng công nghệ phục vụ công việc nhanh hơn và hiệu quả hơn.

Gemadept chú trọng và duy trì chính sách bổ nhiệm minh bạch và thực chất. Trong năm 2023, số lượng nhân viên được đề bạt lên các vị trí cao hơn là 52 người với 30 nam và 20 nữ. Tỷ lệ phần trăm nhân viên được đánh giá định kỳ hiệu quả công việc và phát triển nghề nghiệp: 100%

STT	Nội dung thực hiện	Thời gian	PIC	Hình thức	Thời lượng (buổi)	Đối tượng
1	Coaching nhân viên	Tháng 01	Giảng viên nội bộ	Đào tạo offline	2	Cán bộ quản lý
2	ESG	Tháng 02	Giảng viên nội bộ	Truyền thông online	1	CBQL + NV
3	Quản lý chi phí hiệu quả	Tháng 04	Chuyên gia thuê ngoài	Đào tạo online	1	Cán bộ quản lý
4	Đọc hiểu Báo cáo tài chính	Tháng 05	Giảng viên nội bộ	Đào tạo offline/online	1	CBQL + NV
5	Kiến thức cơ bản Lean 6 sigma	Tháng 06	Giảng viên nội bộ	Đào tạo offline/online	1	CBQL + NV
6	Giới thiệu cảng nổi thế hệ mới	Tháng 10	Giảng viên nội bộ	Hội thảo offline	1	CBQL + NV
7	Data automation	Tháng 12	Giảng viên nội bộ	Đào tạo offline	8	CBQL + NV
TỔNG CỘNG					15	

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO ĐẶC BIỆT VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Với chủ trương phát triển bền vững và ý thức sâu sắc trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng, Công ty đặc biệt quan tâm đào tạo, nâng cao nhận thức của mỗi CBCNV về phát triển xanh, song song với những chương trình hành động cụ thể trong vận hành, khai thác, chung tay bảo vệ môi trường, bắt kịp xu hướng mới của thế giới và nhanh chóng đáp ứng các yêu cầu của Chính phủ, nhà đầu tư, khách hàng và các bên liên quan.

Gemadept là một trong những doanh nghiệp đã và đang tiếp cận với mô hình ESG (Environment – môi trường, Social – xã hội và Governance – quản trị doanh nghiệp). Đây là bộ 3 tiêu chuẩn để đo lường những yếu tố liên quan đến định hướng, hoạt động phát triển bền vững của doanh nghiệp. Các chỉ số và báo cáo ESG nhanh chóng trở thành một phần tất yếu của doanh nghiệp. Sự gia tăng giám sát từ các nhà đầu tư, thay đổi kỳ vọng của người tiêu dùng và khách hàng cũng như những thay đổi về chính sách đồng nghĩa với áp lực mới để đo lường, công bố và cải thiện các vấn đề liên quan đến Môi trường – Xã hội – Quản trị. Việc truyền thông sự hiểu biết về 3 yếu tố trên đến mỗi CBCNV có tác động mạnh mẽ đến định hướng cũng như các hoạt động phát triển bền vững của Công ty.

Thời gian trước, từ khi mô hình ESG chưa phổ biến tại Việt Nam, Gemadept đã tiến hành nghiên cứu, lên kế hoạch và thực hiện những buổi truyền thông, chia sẻ thông tin, kiến thức về mô hình này đến mỗi CBCNV của Công ty. Việc triển khai sớm tới toàn bộ Công ty, giúp cho mỗi thành viên có được nhận thức và trách nhiệm với tập thể, cộng đồng cũng như chính bản thân thông qua những thước phim sinh động, ví dụ trực quan và những kiến thức thông tin bổ ích được cập nhật.

Theo đó, nhằm nâng cao năng lực và hiệu quả trong công tác quản lý môi trường và phát triển bền vững, CBCNV Gemadept tiếp tục tích cực tham gia các khóa đào tạo về Kiểm kê khí nhà kính theo tiêu chuẩn ISO 14064-1:2018 và Báo cáo Phát triển bền vững theo tiêu chuẩn GRI 2021 do Viện tiêu chuẩn Anh Quốc (BSI Việt Nam) thực hiện.



Kiểm kê khí nhà kính theo tiêu chuẩn ISO 14064-1:2018

Phương pháp xác định và báo cáo phát thải khí nhà kính là hai công cụ quan trọng giúp cho doanh nghiệp có thể đánh giá, đo lường và giảm thiểu tác động của hoạt động sản xuất kinh doanh đến môi trường.

Tham gia khóa đào tạo, các CBCNV Gemadept đã được trang bị kiến thức nền tảng về các khái niệm, nguyên tắc, phương pháp và quy trình thực hiện xác định phát thải khí nhà kính và báo cáo phát thải khí nhà kính theo đúng tiêu chuẩn ISO 14061-1:2018.

Việc đào tạo phương pháp xác định và báo cáo phát thải khí nhà kính cho CBCNV sẽ giúp doanh nghiệp nâng cao nhận thức và trách nhiệm của CBCNV về bảo vệ môi trường; Xác định và giảm thiểu các nguồn phát thải khí nhà kính; Tuân thủ các quy định về môi trường; Nâng cao hình ảnh và uy tín của doanh nghiệp.

Báo cáo Phát triển bền vững theo tiêu chuẩn GRI 2021

Có thể nói Báo cáo phát triển bền vững là một công cụ quan trọng giúp doanh nghiệp cung cấp thông tin các hoạt động về ESG bao gồm Kinh tế, Xã hội và Quản trị doanh nghiệp cho các bên liên quan.

CBCNV Gemadept đã được Chuyên gia của BSI trang bị những kiến thức nền tảng và quan trọng về Báo cáo phát triển bền vững, nguyên tắc và tiêu chuẩn GRI 2021, quy trình lập Báo cáo phát triển bền vững theo GRI 2021 và những kinh nghiệm thực tế về lập Báo cáo phát triển bền vững và thực hành lập Báo cáo phát triển bền vững theo tiêu chuẩn GRI 2021.

Việc tổ chức đào tạo về Kiểm kê Khí nhà kính và thực hiện Báo cáo phát triển bền vững theo chuẩn mực quốc tế cho CBCNV là một trong những nỗ lực thiết thực của Gemadept nhằm nâng cao năng lực và hiệu quả trong công tác quản lý và bảo vệ môi trường, chung tay chống biến đổi khí hậu và góp phần phát triển kinh tế - xã hội bền vững.

GRI 413: CỘNG ĐỒNG ĐỊA PHƯƠNG

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Gemadept cam kết phát triển bền vững gắn liền với trách nhiệm xã hội, đặc biệt chú trọng đến lợi ích của cộng đồng địa phương. Trong năm 2023, Công ty đã tổ chức những hoạt động thể hiện tình nghĩa của người Gemadept, mang yêu thương, sẻ chia đến những nơi xa xôi của đất nước, góp phần nâng cao chất lượng đời sống và giáo dục cho đồng bào tại các vùng kinh tế khó khăn. Trách nhiệm xã hội trở thành điều kiện giúp Gemadept tiếp tục phát triển, góp phần tạo dựng mối quan hệ tốt đẹp và mang lại nhiều lợi ích thiết thực cho cộng đồng.

PHẠM VI BÁO CÁO

GRI 413-1: Những hoạt động có sự tham gia của cộng đồng địa phương, đánh giá tác động và các chương trình phát triển

GEMADEPT RUN 2023 – BƯỚC CHẠY TIỀN PHONG, LAN TỎA GIÁ TRỊ, KẾT NỐI CỘNG ĐỒNG

Không ngừng nỗ lực nối tiếp những bước chạy Tiên phong vì sức khoẻ để cùng bứt phá và vượt qua những khó khăn, thử thách, Giải chạy thường niên "Gemadept Run 2023 – The Way Forward" hướng đến xây dựng một cộng đồng chạy bộ doanh nghiệp vững mạnh và mang lại những trải nghiệm tuyệt vời nhất cho mỗi người tham gia, đồng thời lan tỏa các giá trị nhân văn tới cộng đồng.

Năm 2023, nền kinh tế thế giới và Việt Nam tiếp tục đối diện với rất nhiều khó khăn, Giải chạy được Gemadept tổ chức lần thứ hai truyền đi thông điệp "Tiên phong về thể chất - Tiên phong về tinh thần - Tiên phong vượt thử thách".

Dưới bầu trời trong xanh và không khí trong lành, các vận động viên - từ CBCNV Gemadept, khách hàng, đối tác đến các bạn trẻ yêu thích thể thao - đã cùng nhau chinh phục cung đường chạy đầy thử thách.



Giải chạy là cầu nối gắn kết CBCNV Gemadept, khách hàng, đối tác, tạo dựng mối quan hệ hợp tác bền chặt và thúc đẩy sự phát triển chung. Mỗi bước chạy là sự nỗ lực, quyết tâm, thể hiện tinh thần "Tiên Phong" - dám nghĩ, dám làm, bứt phá giới hạn.

Thông qua Giải chạy, Gemadept cùng các thành viên tham gia đã phát động cùng nhau trao gửi yêu thương đến các em thiếu nhi có hoàn cảnh khó khăn qua hoạt động gây quỹ từ thiện "Tiên phong vì thế hệ tương lai", hỗ trợ các trẻ em vùng cao có điều kiện học tập và phát triển lành mạnh, được giáo dục trong môi trường an toàn (trang bị đầy đủ cơ sở vật chất cơ bản), chuẩn bị hành trang cho các em trên bước đường tương lai, xây dựng đất nước.

Cùng chung tay gây quỹ cho Dự án Xây trường, thuộc Hệ sinh thái Nuôi Em, nhằm tái xây dựng điểm trường tạm. Chương trình đã nhận được sự chung tay đóng góp của đồng đảo các vận động viên, doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân, ... Toàn bộ số tiền quyên góp được trao tặng để xây dựng điểm trường: Trường mầm non Hồ Thầu, huyện Tam Đường, tỉnh Lai Châu, với mong muốn đem đến cho các em học sinh tại đây môi trường học tập, vui chơi và phát triển lành mạnh, an toàn.

Là Công ty hàng đầu trong ngành khai thác Cảng và Logistics tại Việt Nam, bên cạnh sứ mệnh đóng góp thúc đẩy dòng chảy kinh tế của đất nước, Gemadept luôn trú trọng trách nhiệm và chia sẻ của doanh nghiệp đối với cộng đồng, thông qua các dự án mang lại giá trị cao cho xã hội, đặc biệt là các dự án nhằm gieo mầm xanh hy vọng cho thế hệ tương lai, đầu tư cho sự phát triển của trẻ em Việt Nam. Dự án xây trường là một trong những dự án góp phần đưa tri thức đến gần hơn với các em ở miền núi phía Bắc để các em có điều kiện học tập tốt hơn.



GEMADEPT TRAO QUÀ XUÂN YÊU THƯƠNG "TRƯỜNG ĐẸP CHO EM" TẠI LAI CHÂU

Dự án Nuôi em và Công ty Cổ phần Gemadept đã tổ chức Khánh thành và bàn giao công trình “Trường đẹp cho em” tại điểm trường bản Rừng Ổi Khèo Thầu xã Hồ Thầu huyện Tam Đường, tỉnh Lai Châu.

Cũng trong chuyến đi ý nghĩa và đầy ắp cảm xúc này, đoàn các đại diện Gemadept cũng đã tổ chức chương trình từ thiện Xuân Giáp Thìn tại Xã Hồ Thầu mang tên: XUÂN GẮN KẾT – TẾT TRAO YÊU THƯƠNG.

Niềm vui tại ngôi trường mới như càng được nhân lên khi Tết đến Xuân về, với sự lan tỏa yêu thương từ Công ty Gemadept, từ sự kiện Gemadept Run và tấm lòng nhân ái của Tất cả những người yêu chạy bộ đã tham gia và ủng hộ BƯỚC CHẠY TIỀN PHONG 2023.



Trong niềm hân hoan cùng những nụ cười rạng rỡ của quý thầy cô và các em, các đại diện Gemadept đã trao tặng nhiều phần quà giá trị nhằm phục vụ công tác dạy và học và nâng cao chất lượng sinh hoạt tại điểm trường như máy nước nóng, bình lọc nước nóng lạnh, nhiều chăn ấm, áo ấm cho trẻ em và người lớn, cùng nhiều dụng cụ học tập như vở tập tô chữ, vở tập vẽ màu, bút, màu vẽ...

Ngoài ra, với những học sinh và giáo viên có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, CBCNV Gemadept đã quyên góp và trao tặng trong chương trình nhiều phần quà gồm tiền mặt và quà Tết là những nhu yếu phẩm thiết yếu.

Tiếp tục hành trình những bước chân Gemadept mang Tết Giáp Thìn ấm áp về với đồng bào vùng cao, đoàn từ thiện của Công ty đã trực tiếp đến thăm và tặng quà, gạo cùng các nhu yếu phẩm và tiền mặt cho các hộ gia đình có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn tại xã.

Chương trình tiếp nối những hoạt động thể hiện nghĩa tình của người Gemadept, mang yêu thương, sẻ chia đến những nơi xa xôi của đất nước, góp phần nâng cao chất lượng giáo dục và đời sống cho đồng bào tại các vùng kinh tế khó khăn để sắc Xuân càng thêm tươi thắm trên bầu trời quê hương Việt Nam yêu dấu.

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ MANG YÊU THƯƠNG ĐẾN LÀNG TRẺ EM HOA PHƯỢNG

Cảng Nam Đình Vũ, một trong những cảng biển hiện đại bậc nhất khu vực Bắc Bộ, không chỉ khẳng định vị thế trên bản đồ kinh tế mà còn lan tỏa những giá trị nhân văn cao đẹp. Với tinh thần trách nhiệm xã hội, Ban lãnh đạo Cảng Nam Đình Vũ thường xuyên tổ chức các hoạt động thiện nguyện, mang yêu thương đến những hoàn cảnh khó khăn, đặc biệt là trẻ em mồ côi, khuyết tật tại Làng trẻ em Hoa Phượng (quận Hải An, TP Hải Phòng).

Mỗi dịp Tết đến Xuân về, Cảng Nam Đình Vũ đều tổ chức chương trình "**Xuân ấm áp, Tết yêu thương**" trao quà, lì xì cho các em, mang đến niềm vui và hy vọng cho một năm mới an khang, hạnh phúc. Những chiếc áo ấm, balo, sách vở, đồ dùng học tập, ... cùng những món quà bánh kẹo, lạp xường, ... tuy nhỏ bé nhưng chứa đựng biết bao tình cảm ấm áp, giúp các em có một cái Tết sung túc và đầy đủ hơn.

Hơn cả những món quà vật chất, Cảng Nam Đình Vũ mong muốn mang đến cho các em nhỏ tại Làng Hoa Phượng sự quan tâm, động viên và khích lệ tinh thần. Qua những hoạt động thiện nguyện, Cảng mong muốn góp phần tạo dựng môi trường sống tốt đẹp cho các em, giúp các em vượt qua những khó khăn trong cuộc sống và tự tin hướng đến tương lai tươi sáng.

Tình yêu thương của Cảng Nam Đình Vũ như những tia nắng ấm áp, sưởi ấm tâm hồn các em nhỏ, tiếp thêm động lực cho các em trên con đường trưởng thành. Làng trẻ em Hoa Phượng không chỉ là nơi che chở, nuôi dưỡng các em mà còn là điểm kết nối yêu thương, lan tỏa hy vọng cho những mầm non tương lai của đất nước.



GRI 416: SỨC KHỎE VÀ AN TOÀN CỦA KHÁCH HÀNG

PHƯƠNG PHÁP QUẢN TRỊ

Gemadepth luôn mong muốn mang đến cho các khách hàng những dịch vụ chất lượng tốt nhất được thể hiện thông qua quy trình hoạt động chặt chẽ từ khâu kiểm soát chất lượng trang thiết bị sử dụng, quản lý quy trình vận hành khai thác cảng, cho đến quá trình tái kiểm tra chất lượng dịch vụ, nhằm đảm bảo an toàn cho khách hàng và CBCNV Công ty.

PHẠM VI BẢO CÁO

GRI 416-1: Đánh giá tác động về sức khỏe và an toàn của các loại sản phẩm hoặc dịch vụ

Để đảm bảo an toàn cho khách hàng, Gemadepth thường xuyên kiểm tra, đánh giá chất lượng các trang thiết bị được sử dụng chính để phục vụ vào quá trình sản xuất và khai thác cảng; kiểm soát nghiêm ngặt các nguồn nhiên liệu đầu vào và đầu ra của trang thiết bị tránh gây nguy hiểm tới con người và phát thải ra môi trường gây ô nhiễm.

Là doanh nghiệp đầu ngành, Gemadepth cam kết đáp ứng mọi nhu cầu của khách hàng với các giải pháp tối ưu nhất và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ và trách nhiệm đối với khách hàng.

ỨNG DỤNG KHOA HỌC KỸ THUẬT – RIVER GATE

Công tác lên kế hoạch và khai thác xà-lan là hoạt động tốn rất nhiều thời gian và khá phức tạp. Nhằm cung cấp những trải nghiệm tốt nhất tại các cảng biển, Công ty đã nghiên cứu, thực hiện và cho ra mắt ứng dụng khoa học kỹ thuật – RIVER GATE, một giải pháp giúp cho quá trình hoạt động khai thác xà-lan được hiệu quả, khoa học và tiết kiệm tối ưu thời gian cho khách hàng.



ỨNG DỤNG CẢNG THÔNG MINH – SMARTPORT & SMARTGATE

Về cảng biển, với sự tiên phong của Gemadepth trong ứng dụng cảng thông minh SmartPort trên hệ thống cảng của Công ty, Smartport đáp ứng tối đa các tính năng của một Cảng điện tử. Bằng khả năng tổng hợp và phân tích dữ liệu của SmartPort cùng hệ thống cơ sở vật chất hiện đại có khả năng tự động hóa cao, hệ sinh thái Gemadepth đang cung cấp cho thị trường logistics tại Việt Nam những dịch vụ ngày càng nhanh, chính xác và tiết kiệm tối đa chi phí, góp phần xanh hóa chuỗi cung ứng Việt.

Thay vì phải di chuyển tới cảng và mất từ 3 đến 4 giờ đồng hồ với một bộ lệnh giao dịch thì hiện nay các khách hàng chỉ mất khoảng 30 phút cho hoạt động này. Đồng thời, mọi tác nghiệp và hoạt động tại cảng được cập nhật liên tục trên kho dữ liệu khổng lồ của ứng dụng, giúp cho các khách hàng thay vì gửi thông tin trực tiếp từ bộ phận hiện trường tới văn phòng thì đã có thể dễ dàng tra cứu nhanh chóng, đảm bảo thực hiện nhiều giao dịch cùng lúc mà vẫn an toàn.

Ngay trong thời gian đầu triển khai, SmartPort của Gemadepth đã nhận được sự đánh giá cao từ phía các đối tác, doanh nghiệp khách hàng khi có tới 15.000 lệnh giao dịch và 45.000 TEU container được tác nghiệp thông qua hệ thống trong vòng 02 tháng đầu tiên và con số này liên tục tăng lên sau đó.

Tiếp nối những thành công của dự án Cảng thông minh SmartPort, Gemadepth cùng với đối tác CEH - VSL đã chính thức cho ra mắt ứng dụng SmartGate, được phát triển dựa trên kết quả nghiên cứu và ý kiến đóng góp của khách hàng. SmartGate không chỉ tự động hóa các thủ tục giao nhận - khai thác tại cảng, mà còn kết nối các bên liên quan trong chuỗi cung ứng logistics, bao gồm cảng, hãng tàu, ICD/Depot, doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xuất nhập khẩu và lái xe. Điều này giúp tối ưu hóa hoạt động vận tải container, kết hợp các nhu cầu vận chuyển hàng hóa, thúc đẩy trao đổi đơn hàng trên môi trường số, giảm thiểu lãng phí và chi phí logistics.



SỐ HÓA, XANH HÓA VÀ TÀI CHÍNH XANH

CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS

Việt Nam đã và đang trở thành một mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, nhờ vào lợi thế về vị trí địa lý, cơ cấu dân số vàng với hơn 70% dân số trong độ tuổi lao động và hệ thống cơ sở hạ tầng ngày càng được nâng cấp và hiện đại hóa. Việt Nam cũng được các chuyên gia quốc tế đánh giá là sở hữu một nền kinh tế có độ mở cao, khi những năm gần đây Việt Nam đã ký kết một loạt các hiệp định thương mại tự do (FTAs) với các cường quốc kinh tế. Tuy nhiên, với nền kinh tế có độ mở cao Việt Nam phải đối mặt với sự cạnh tranh khốc liệt từ các quốc gia khác trong khu vực và trên thế giới. Mặt khác, Việt Nam cũng chia sẻ trách nhiệm giải quyết các vấn đề về an ninh lương thực, an toàn lao động, bảo vệ môi trường, tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng toàn cầu...

Đứng trước những cơ hội và thách thức này, không thể phủ nhận rằng việc xây dựng nền kinh tế tuần hoàn có sức chống chịu cao và nâng cao vị thế của đất nước trong chuỗi cung ứng bền vững của thế giới là vô cùng quan trọng. Một trong những trọng tâm để xây dựng chuỗi cung ứng toàn cầu bền vững đó là chuyển đổi số.

Chuyển đổi số là nhu cầu của tất cả doanh nghiệp trên toàn cầu, để nhanh chóng thích ứng với biến động trong môi trường kinh doanh. Hơn thế nữa, chuyển đổi số giúp các doanh nghiệp trong chuỗi cung ứng nâng cao năng lực đổi mới công nghệ, áp dụng các giải pháp tiết kiệm năng lượng và giảm thiểu khí thải nhà kính.

Đối với doanh nghiệp trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics, quá trình chuyển đổi số chú trọng vào việc tích hợp hệ thống quản lý vận tải và chuỗi cung ứng để tối ưu hóa các hoạt động như lập kế hoạch, điều phối, giao nhận và theo dõi hàng hóa. Đồng thời bằng cách sử dụng các công nghệ số như IoT, AI, blockchain để thu thập và phân tích dữ liệu về trạng thái của hàng hóa, nhu cầu của khách hàng và xu hướng của thị trường cũng là xu hướng trong tương lai gần của ngành.

Nắm bắt được nhu cầu thiết yếu này, Gemadept đã sớm có chiến lược, kế hoạch trung dài hạn và lộ trình hành động cụ thể trong giai đoạn 2022-2025 và tầm nhìn 2030. Chiến lược chuyển đổi số của Gemadept không dừng lại ở trang bị công cụ mà hướng tới mục tiêu xa hơn là tạo ra phương thức kinh doanh mới, bao gồm 4 yếu tố trọng yếu:

- Chiến lược số
- Quy trình số
- Con người số
- Công cụ số

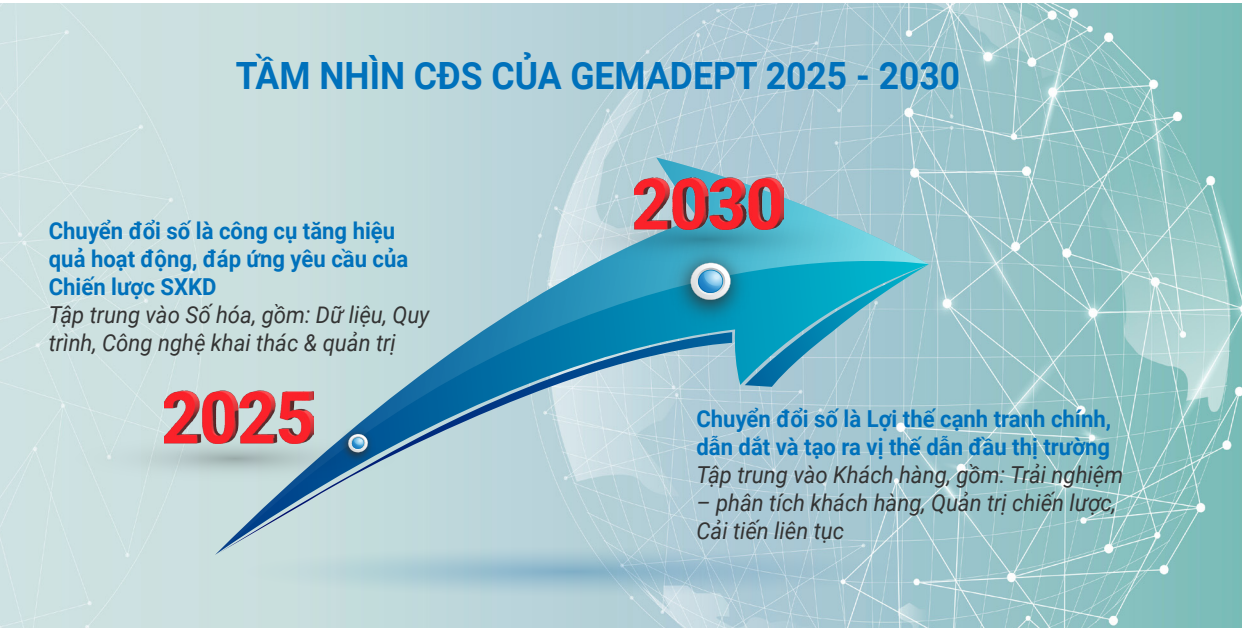


Kế thừa nền tảng công nghệ thông tin sẵn có, chiến lược Chuyển đổi số của Công ty được phát triển từ nhu cầu khách hàng và liên tục cải thiện nhằm tối ưu hoá trải nghiệm khách hàng và mang thêm nhiều giá trị cho các bên liên quan. Từng bước thúc đẩy nền văn hóa số trong công ty bằng cách khuyến khích sự sáng tạo, chấp nhận thay đổi và liên tục học hỏi nhằm thích ứng với môi trường kinh doanh biến động và nắm bắt cơ hội mới.

Để đánh giá mức độ trưởng thành số và mức độ chuyển đổi số nhằm hoạch định chiến lược chuyển đổi số, Gemadept sử dụng mô hình Trưởng thành số (Digital Maturity Model - DMM). Mô hình này cung cấp một tầm nhìn toàn diện về các năng lực kỹ thuật số của Công ty, giúp Công ty xác định ưu tiên tập trung và cải thiện theo mục tiêu đã được hoạch định.

Với định hướng rõ ràng và mục tiêu cụ thể, Gemadept đã từng bước hiện thực hóa chiến lược chuyển đổi số. Ngày 14/9/2023, Ban Lãnh đạo Tập đoàn đã tổ chức cuộc họp với sự tham dự của Ban Chuyển đổi số và các Phòng ban, Đơn vị để thảo luận về chiến lược Chuyển đổi số giai đoạn 2023 - 2025, với hướng đi đến năm 2030.

Tập trung chủ yếu của chiến lược Chuyển đổi số 2023 - 2025 là việc Số hóa, bao gồm Số hóa dữ liệu và quy trình để nâng cao năng lực quản trị và khai thác tài nguyên thông tin trong toàn Tập đoàn. Các hoạt động chuyển đổi số sẽ được xác định dựa trên nhu cầu thực tế, liên kết với mục tiêu hàng năm của Tập đoàn trong bức tranh tổng thể, với phương châm "Hiệu quả", không theo đuổi phong trào hay xu hướng.



Điểm chính để thực hiện chiến lược Chuyển đổi số là xây dựng Văn hóa Số với hai biểu hiện chính là Ưu tiên sử dụng công nghệ để giải quyết bài toán SXKD (Technology Oriented) và Ra quyết định dựa trên dữ liệu (Data Driven). Quá trình này đòi hỏi sự tham gia tích cực và chuyển đổi thực sự của từng Phòng ban, Đơn vị và từng Cá nhân CBNV. Với sự hỗ trợ và chỉ đạo của Ban Lãnh đạo Công ty, sự đồng hành của Ban Chuyển đổi số và sự cam kết từ các Phòng ban, Đơn vị, chiến lược Chuyển đổi số sẽ đóng góp tích cực vào hoạt động SXKD nhằm hiện thực hóa mục tiêu của Đại hội đồng Cổ đông tới năm 2025.

Để thành công xây dựng một hệ thống hoạt động linh hoạt, hiệu quả và đạt được sự tăng trưởng bền vững, Công ty chú trọng triển khai Chiến lược Chuyển đổi số theo các yếu tố trọng yếu bao gồm:

1. Dữ liệu phục vụ quản trị được số hóa,
2. Quy trình lõi cho quản trị, vận hành được số hóa,
3. Báo cáo quản trị online,
4. Dữ liệu khai thác realtime,
5. Tác nghiệp khai thác cảng tự động hóa,
6. Chuỗi dịch vụ được quản lý trên nền tảng chung

TĂNG CƯỜNG AN NINH MẠNG VÀ BẢO MẬT THÔNG TIN:
TRIỂN KHAI DỰ ÁN AN NINH - AN TOÀN THÔNG TIN GIAI ĐOẠN 2

Kỷ nguyên số bùng nổ khiến an ninh mạng trở thành yếu tố then chốt cho sự phát triển bền vững của cả cộng đồng và các doanh nghiệp. Các vụ tấn công mạng gần đây đã làm nổi bật những rủi ro và lỗ hổng đáng kể trong hạ tầng kỹ thuật số, đặc biệt là trong lĩnh vực cảng biển. Là mắt xích quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, hạ tầng kỹ thuật số cảng biển thường gắn liền với nhiều hệ thống khác, khiến cảng biển càng dễ tổn thương hơn trong không gian mạng, và trở thành một trong những mục tiêu hàng đầu của các cuộc tấn công mạng. Các cuộc tấn công mạng vào cảng biển có thể gây ra thiệt hại kinh tế lớn và gián đoạn các hoạt động thương mại.

Đáng chú ý vụ tấn công NotPetya gần đây vào Maersk Line Công ty vận tải hàng đầu thế giới, khiến hệ thống trung tâm ngừng hoạt động trong vài ngày trên phạm vi toàn cầu, ước tính đã gây thiệt hại ước tính lên tới 200–300 triệu USD.

Trong bối cảnh này, việc đảm bảo an ninh mạng và bảo vệ thông tin trở thành một yêu cầu ‘sống còn’ đối với mọi tổ chức và doanh nghiệp, đặc biệt là trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics. Sự an toàn của dữ liệu và hệ thống thông tin không chỉ ảnh hưởng đến hoạt động hàng ngày mà còn có thể gây ra những thiệt hại lớn về tài chính và uy tín cho doanh nghiệp. Điều này đặc biệt đúng trong ngành vận tải biển, nơi mà các quy trình hoạt động, dòng chảy hàng hóa, thông tin và vốn lưu thông liên tục và vô cùng phức tạp.

Để bảo vệ quyền lợi của khách hàng và tăng sức chống chọi của Gemadept trước những nguy cơ tiềm ẩn trên không gian mạng, Dự án An ninh - An toàn thông tin giai đoạn 2 đã được triển khai nhằm nâng cao khả năng phòng vệ và bảo vệ hệ thống thông tin của Công ty, bao gồm:

- 1.Backup các hệ thống quan trọng trong công ty để đảm bảo sự an toàn và khả năng phục hồi sau các sự cố.
- 2.Tiến hành nhận diện sớm các mối đe dọa và rủi ro công nghệ thông qua việc áp dụng các biện pháp giám sát và phân tích dữ liệu.
- 3.Tăng cường năng lực phòng thủ và khả năng phục hồi sau sự cố CNTT thông qua việc huấn luyện nhân viên và xây dựng kế hoạch ứng phó.
- 4.Hoàn thiện hệ thống chính sách bảo mật CNTT, đảm bảo tuân thủ các quy định và tiêu chuẩn bảo mật quốc tế.

Dự án An ninh - An toàn thông tin giai đoạn 2 hướng tới đảm bảo rằng hệ thống thông tin của Gemadept được bảo vệ một cách toàn diện và hiệu quả nhất. Qua đó, Công ty mong muốn xây dựng một môi trường kinh doanh an toàn, ổn định và phát triển bền vững trên nền tảng của sự tin cậy và bảo mật thông tin.

ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ THÔNG TIN ĐỂ QUẢN TRỊ DOANH NGHIỆP BỀN VỮNG

Quản trị dòng tiền là một nền tảng quan trọng để nâng cao hiệu quả quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như tiến tới nâng tầm quản trị doanh nghiệp. Dòng tiền được ví như là “máu” trong cơ thể, khi nội tại doanh nghiệp phát triển lành mạnh thì mới nghĩ tới những hoài bão to lớn như phát triển bền vững và trường tồn. Tuy nhiên, trong môi trường kinh doanh nhiều biến động hiện nay, việc quản lý dòng tiền đòi hỏi sự linh hoạt và chính xác. Để giải quyết vấn đề này, Dự án Quản trị Dòng tiền bằng CNTT đã được triển khai, nhằm mục tiêu tối ưu hóa quản lý dòng tiền thông qua sự áp dụng hiệu quả của công nghệ thông tin.

Để đạt được mục đích tối ưu hóa quản trị dòng tiền, dự án đặt ra những mục tiêu cụ thể như sau:

- 1.Xây dựng chiến lược và giải pháp quản trị dòng tiền hiệu quả
- 2.Tối ưu hiệu suất tài chính và quản lý thông tin dòng tiền kịp thời
- 3.Lập dự báo và quản lý rủi ro tốt
- 4.Nâng cao hiệu quả kinh doanh và đầu tư phát triển
- 5.Tăng năng lực quản trị doanh nghiệp, quản trị dòng tiền thông qua ứng dụng công nghệ

Để đạt được những mục tiêu này, Dự án Quản trị Dòng tiền giai đoạn 2 sẽ hoàn thiện mô hình tổ chức và

cơ chế kiểm soát dữ liệu, nhân sự, quy trình, báo cáo, KPI đánh giá Quản trị dòng tiền hiệu quả và các khía cạnh khác. Đồng thời, Xây dựng mô hình dự báo, quản lý và điều hành dòng tiền hiệu quả. Các kịch bản dự báo, điều hành và xây dựng mức dự trữ tiền tối thiểu sẽ được thiết kế để tối ưu hóa dòng tiền nhân rồi. Sự áp dụng công nghệ vào phục vụ Quản trị dòng tiền cũng sẽ được thúc đẩy, đồng thời nhân sự sẽ được đào tạo có khả năng lập kế hoạch và quản trị dòng tiền một cách hiệu quả.

PHẦN MỀM SMARTPORT, GEMADEPT GÓP PHẦN HIỆN THỰC HOÁ GIẤC MƠ ‘SMART LOGISTICS’ TẠI VIỆT NAM

Các doanh nghiệp cần tác nghiệp tại cảng chỉ cần sử dụng ứng dụng SmartPort trên các thiết bị điện tử và dễ dàng thực hiện tại chỗ các hoạt động làm lệnh trực tuyến cho các hoạt động giao nhận, nâng hạ, đóng rút, dịch vụ tại cảng...; sử dụng các chứng từ điện tử, tra cứu dữ liệu đa cảng; tiến hành các tác nghiệp tài chính, thanh toán trực tuyến...

Thay vì phải di chuyển xuống cảng và mất từ 3 đến 4 giờ đồng hồ cho một bộ lệnh giao dịch, hiện nay các đối tác chỉ mất khoảng 30 phút cho tác nghiệp tương tự. Đồng thời, các tác nghiệp và hoạt động tại cảng được cập nhật liên tục lên hệ thống dữ liệu lớn của ứng dụng, giúp cho các đối tác thay vì thông báo kết quả thủ công từ bộ phận hiện trường về văn phòng thì đã có thể tiến hành tra cứu nhanh chóng, đảm bảo thực hiện nhiều giao dịch cùng lúc mà vẫn chính xác.

Bên cạnh đó, việc sử dụng công nghệ thông minh này còn giúp doanh nghiệp tiết kiệm được nhiều chi phí và nhân sự, giảm ách tắc tại các khu vực thủ tục cũng như hạn chế nhân sự di chuyển trên các tuyến đường cảng vốn tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông, đồng thời góp phần giảm phát đáng kể thải khí nhà kính từ phương tiện vận tải.

Trong năm 2023, Gemadept tiếp tục phát triển nền tảng SmartPort ưu việt hơn theo Chiến lược Chuyển đổi số 2022-2025 tầm nhìn 2030 của Công ty:

- Đưa ứng dụng cổng cảng thông minh Smartgate tại cảng Nam Đình Vũ, cảng nước sâu Gemalink
- Mở rộng liên kết phương thức thanh toán với các ngân hàng Top đầu để tạo thuận lợi cho khách hàng trong quá trình giao dịch.
- Tiếp tục tối ưu các tính năng mới nhằm tăng cường trải nghiệm cho khách hàng.



SMARTGATE THIẾT KẾ RIÊNG CHO HOẠT ĐỘNG CẢNG BIỂN - LOGISTICS

Tiếp nối những thành công của dự án Cảng thông minh Smartport, Công ty Gemadept và đối tác chuyển đổi số (CDS) CEH - VSL, sau quá trình nghiên cứu phát triển ứng dụng, tiếp thu nghiêm túc các ý kiến từ khách hàng, đã chính thức cho ra mắt phiên bản Smartgate cho người dùng, có thể nói là phiên bản hoàn hảo nhất trên thị trường ứng dụng tương tự cho đến thời điểm hiện nay.

Từ ngày 20/10/2023, những chuyến xe đầu tiên chở container vào Cảng Nam Đình Vũ (TP. Hải Phòng) được xác thực QR Code, tổ chức giao nhận thông qua khu vực cổng Cảng hoàn toàn tự động.

Smartgate, được ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) tự động nhận diện số container, biển số xe, biển số rơ-moóc, số niêm chì (seal) hãng tàu, số niêm chì (seal) Hải quan, giấy phép lái xe, căn cước công dân, giấy chứng nhận kiểm định tải trọng... đối chiếu với các dữ liệu khai báo trước đó (của hãng tàu - chủ hàng - chủ cảng - các cơ quan quản lý nhà nước...) đã được lưu giữ trong hệ thống, ra quyết định xác thực và đóng/mở barie cổng, chủ động hướng dẫn tác nghiệp cho lái xe.

Không dừng lại ở chức năng Cổng điện tử (e_gate) đơn thuần như các sản phẩm ra mắt trước đó, Smartgate còn cho phép chụp hình phương tiện vận tải, chụp hình và hỗ trợ xác thực tình trạng container, phát hiện và cảnh báo hư hỏng, cảnh báo I.M.O (số được sử dụng trong hàng hải nhằm nhận dạng và xác định tàu biển), cảnh báo giới hạn tải trọng cho phép...

Toàn bộ quá trình diễn biến chỉ diễn ra từ 5 - 7 giây, so với 5 - 7 phút như trước đây và tuyệt đối chính xác, mức độ nhận diện tự động thành công đạt từ 95 - 97%.

Được biết, với nhiều giải pháp tương tự đang áp dụng tại một số đơn vị khác trên thị trường Cảng biển Việt Nam và khu vực Hải Phòng, các nhà xe - đặc biệt những đơn vị có số lượng đầu xe lớn, đơn hàng nhiều, rất vất vả và tiêu tốn nguồn lực trong hoạt động kiểm soát phân phối đơn hàng, lái xe nhận đơn hàng phải thực hiện nhiều bước đăng nhập, khai báo thông tin nhiều lần và lặp lại, dẫn tới nhiều lái xe từ bỏ ứng dụng công nghệ và quay lại với các thao tác truyền thống.



Tuy nhiên, với ứng dụng Smartgate, các doanh nghiệp (DN) vận tải được truy cập và sử dụng miễn phí hệ thống hỗ trợ điều phối hiệu quả hoạt động. DN vận tải chỉ cần khai báo thông tin đội xe một lần duy nhất, tiếp nhận đơn hàng trực tuyến từ chủ hàng và giám sát hành trình, theo dõi sản lượng - doanh thu, các lái xe chủ động nhận việc thông qua ứng dụng di động (mobile apps) cài đặt sẵn trên thiết bị cá nhân, hoàn tất tác nghiệp tại cảng và lưu giữ các chứng từ điện tử được hệ thống tự động trả về.

Smartgate là một trong những giải pháp đã được áp dụng rất lâu, nằm trong kế hoạch chuyển đổi số (CDS) của Cảng, với công nghệ trí tuệ nhân tạo (AI) thiết kế riêng cho hoạt động cảng biển - logistics, góp phần xác lập và thúc đẩy tiêu chuẩn xanh hóa hệ thống Cảng của Công ty Gemadept.

Smartgate không chỉ khép kín quy trình số hoạt động giao nhận - khai thác tại Cảng, mà còn mở ra một cánh cửa mới thực sự thông minh giúp kết nối chủ động DN cảng – hãng tàu - các ICD/Depot (cảng cạn/ cảng khô/cảng nội địa, hoặc gọi tắt là Depot), DN vận tải, DN xuất nhập khẩu, tới từng lái xe đang lưu thông trên khắp các nẻo đường Tổ quốc, để tối ưu hóa hoạt động vận tải container, kết hợp các nhu cầu vận chuyển hàng hóa, thúc đẩy trao đổi đơn hàng trên môi trường số, giảm thiểu lãng phí, từ đó giảm thiểu đáng kể chi phí logistics vốn dĩ từ lâu đã và đang là bài toán khó cho nền kinh tế vĩ mô.

GEMADEPT

HÀNH TRÌNH HƯỚNG ĐẾN DOANH NGHIỆP BỀN VỮNG

Những năm gần đây, thị trường tài chính xanh tại Việt Nam đang trên đà phát triển mạnh mẽ, hứa hẹn đóng vai trò quan trọng trong việc thực hiện mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính bằng 0 vào năm 2050.

Theo báo cáo của Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB), Việt Nam là một trong những thị trường tài chính xanh tiềm năng nhất khu vực Đông Nam Á. Trong năm 2023, thị trường trái phiếu xanh Việt Nam đạt giá trị phát hành hơn 1,1 tỷ USD, tăng gấp 4 lần so với năm 2020.

Bên cạnh nhu cầu từ doanh nghiệp, các tổ chức tài chính cũng đang chủ động tìm kiếm và hỗ trợ những doanh nghiệp sở hữu mô hình kinh doanh và sản xuất bền vững thông qua việc tài trợ và thu xếp vốn dưới nhiều hình thức khác nhau. Chính sách thúc đẩy lĩnh vực tài chính xanh ngày càng được hoàn thiện và mở rộng bởi chính phủ Việt Nam cũng góp phần tạo động lực cho sự phát triển mạnh mẽ này.

Sự phát triển của thị trường tài chính xanh mang lại nhiều lợi ích thiết thực. Tiêu biểu là các dự án xanh sẽ được triển khai hiệu quả, góp phần bảo vệ môi trường và ứng phó với biến đổi khí hậu từ đó hỗ trợ thực hiện mục tiêu phát triển bền vững trên phạm vi toàn cầu. Bên cạnh đó, thị trường tài chính xanh mở ra cơ hội đầu tư mới, tạo ra việc làm và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế. Với góc nhìn của doanh nghiệp, tham gia vào thị trường tài chính xanh còn là cơ hội để nâng cao uy tín và khả năng cạnh tranh trên thị trường quốc tế.

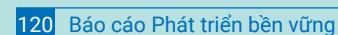
Là một trong những doanh nghiệp hàng đầu Việt Nam trong lĩnh vực khai thác cảng và logistics, Gemadept luôn đi đầu trong việc ứng dụng các giải pháp sáng tạo, bền vững. Công ty đã và đang đầu tư mạnh mẽ vào phát triển mô hình cảng xanh và chuỗi cung ứng xanh, bằng việc áp dụng các giải pháp công nghệ tiên tiến, sử dụng năng lượng tái tạo, tiết kiệm năng lượng và giảm thiểu khí thải trong hoạt động vận hành.

Với chiến lược phát triển bền vững, Gemadept đã và đang thể hiện tính cam kết mạnh mẽ trong việc thực hiện lộ trình cụ thể nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế về tài chính xanh, từng bước tiếp cận nguồn vốn xanh từ các tổ chức tài chính uy tín trên thế giới.

Gemadept tiếp tục đồng hành cùng các doanh nghiệp khác trong hành trình phát triển bền vững. Đồng thời, cam kết luôn sát cánh cùng các cổ đông, đối tác và khách hàng trên con đường tiến bước **"The way forward"**, hướng tới một tương lai xanh bền vững và trường tồn **"On the Green way"**.



**Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý môi trường
ISO 14001:2015 – Cảng nước sâu Gemalink**



**Giấy chứng nhận Hệ thống quản lý an toàn và sức khỏe nghề nghiệp
ISO 45001:2018 – Cảng nước sâu Gemalink**



Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Nam Đình Vũ

122 Báo cáo Phát triển bền vững

2

Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Dung Quất



bsi



bsi
vietnam



By Royal Charter

Verification Report

Verification Opinion

Verified as Satisfactory	
Based on the process and procedures conducted, the GHG statement contained in the GHG Inventory report 2023, issued on 01/03/2024.	<i>Is materially correct and is a fair representation of GHG data and information.</i> <i>Has been prepared in accordance with ISO14064-1:2018 and it's principles</i>
Lead Verifier	Vo Hong Kiet
Independent Reviewer	Nguyen Dinh Minh Tam
Signed on behalf of BSI	 Le Duyen Anh - Managing Director BSI Vietnam
Issue Date	05/04/2024
BSI Vietnam: 15th Floor, APC Tower, 518B Dien Bien Phu Street, Ward 21, Binh Thanh District, Ho Chi Minh City, Vietnam	
NOTE: BSI Vietnam is independent to and has no financial interest in Gemadept – Dung Quat International Port Corp. This 3rd party Verification Opinion has been prepared for Gemadept – Dung Quat International Port Corp only for the purposes of verifying its statement relating to its GHG emissions more particularly described in the scope above. It was not prepared for any other purpose. In making this Statement, BSI Vietnam has assumed that all information provided to it by Gemadept – Dung Quat International Port Corp is true, accurate and complete. BSI Vietnam accepts no liability to any third party who places reliance on this statement.	

CFV 791509 050424



bsi

...making excellence a habit.™

Verification Engagement

Organization	GEMADEPT – DUNG QUAT INTERNATIONAL PORT CORP.
Responsible party	GEMADEPT – DUNG QUAT INTERNATIONAL PORT CORP.
Verification Objectives	To express an opinion on whether the organizational GHG Statement which is historical in nature: - Is accurate, materially correct and is a fair representation of GHG data and information - Has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018, the criteria used by BSI to verify the GHG Organizational Statement
Materiality Level	5 %
Level of Assurance	Reasonable
Verification evidence gathering procedures	- Evaluation of the monitoring and controls systems through interviewing employees observation & inquiry - Verification of the data through sampling recalculation, retracing, cross checking and reconciliation
Verification Standards	The verification was carried out in accordance with ISO 14064-3:2019 and ISO 14065
Note: Gemadept – Dung Quat International Port Corp responsible for the preparation and fair presentation of the GHG statement and report in accordance with the agreed criteria. BSI Vietnam Ltd is responsible for expressing an opinion on the GHG statement based on the verification.	

Organizational GHG Statement

Organization	GEMADEPT – DUNG QUAT INTERNATIONAL PORT CORP. Terminal 1 - Dung Quat General Port, Binh Thuan Commune, Binh Son District, Quang Ngai Province, Vietnam	
Organizations GHG Report containing GHG Statement	GHG Inventory report 2023, issued on 01/03/2024	
Organizational Boundary	Operational Control	
Scope of activities:	Port Operations and Logistics	
Reporting Boundary:	Direct GHG Emissions (Scope 1)	Direct emissions from Stationary combustions: generators, firefighting pumps, cooking, welding machine Direct emissions from Mobile combustion: transportation (cars, bus, trucks) and forklift Direct fugitive emissions from air conditioning, wastewater treatment system, fire extinguishers
	Indirect GHG Emissions from imported energy (Scope 2)	Indirect GHG emission from use of purchased electricity
Exclusions from Reporting Boundary:	Category 3: Indirect GHG emissions from transportation (Scope 3) Category 4: Indirect GHG emissions from products used by organization (Scope 3) Category 5: Indirect GHG emissions associated with the use of products from the organization (Scope 3) Justification: no requirements from intended user	
Criteria for developing the organizational GHG Inventory:	ISO 14064-1:2018	

2

Reporting Period	01/01/2023 – 31/12/2023	
------------------	-------------------------	--

GHG Emissions :

Emission sources:	Location base, tCO ₂ e	
	2022	2023
Scope 1 Direct Emissions (non biomass)	313.36	196.64
Scope 1 Direct Emissions (biogenic emissions)	10.54	10.43
Scope 2 Indirect Emissions from Imported Energy	612.27	486.03
Total quantified	936.17	693.10

3

Chứng nhận kết quả kiểm kê khí nhà kính tại cảng Gemalink

126 Báo cáo Phát triển bền vững

Gemadep Corporation 127

Exclusions from Reporting Boundary:	Category 3: Indirect emissions from transportation Category 4: Indirect emissions from use of materials and waste treatment services Category 5: Indirect emissions from use of products from organization Justification: due to the purpose of report and intended use of BOD, company use this report internally to assess impacts of their product activities to global climate change and to develop reduction plans.
Criteria for developing the organizational GHG Inventory:	ISO 14064-1:2018. 2023_GHG_DATABASE_GML_Ver02_02_04_2024. Manual GHG GMD-HO-HSSE-ST-06, issued 15/02/2023 verification procedure
Reporting Period	01/01/2023 – 31/12/2023

GHG emissions

	Location based, tCO2(e)
Reporting period	01/01/2023 – 31/12/2023
Scope 1 (non-biogenic emissions)	3,239.70
Scope 1 (biogenic emissions)	36.52
Scope 2	6,848.54
Total quantified	10,124.75

3

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT

Lầu 21, Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé
Quận 1, TP.Hồ Chí Minh, Việt Nam
Tel: (84-28) 38 236 236
Fax: (84-28) 38 235 236
Email: info@gemadept.com.vn
Website: www.gemadept.com.vn