



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 4 - 2023



GEMADEPT.COM.VN

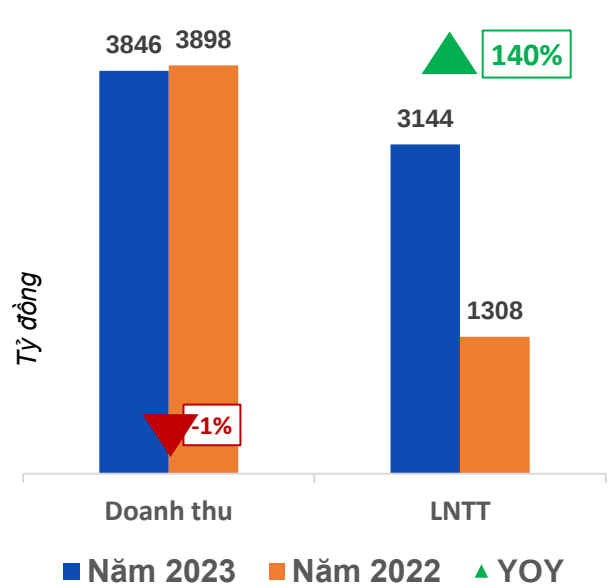


LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

KẾT QUẢ KINH DOANH NĂM 2023



	Năm 2023	Năm 2022
Tỷ suất LN Gộp	46%	44%
Tỷ suất LNTT	82%	34%
Tỷ suất EBITDA	96%	47%

Chỉ tiêu	Kế hoạch 2023	Tỷ lệ hoàn thành đăng ký ĐHĐCĐ
Doanh thu	3.920	98%
LNTT	1.136	277%
LNTT (không bao gồm LN bất thường)		115%

ĐVT: tỷ đồng

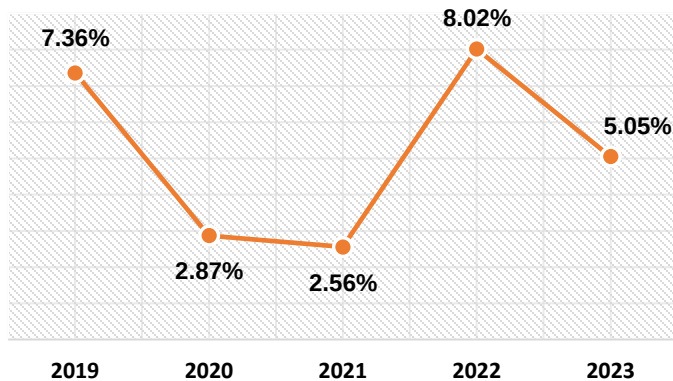
VỮNG VÀNG TIẾN BƯỚC

Trước những cơn gió ngược của thị trường, thế giới trong năm 2023, **Gemadept** đã triển khai linh hoạt, mạnh mẽ các giải pháp đột phá, kịp thời. Qua đó, Gemadept đã **hoàn thành xuất sắc** kế hoạch LNTT đăng ký với ĐHĐCĐ năm 2023.

Tiếp tục giữ vững tâm thế “Vượt trở ngại”, GMD tiếp tục tiến bước trong năm 2024, hướng đến mục tiêu trở thành doanh nghiệp hiệu quả hàng đầu của ngành hàng hải Việt Nam.



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM NĂM 2023



Tốc độ tăng trưởng GDP qua các năm giai đoạn 2019 – 2023

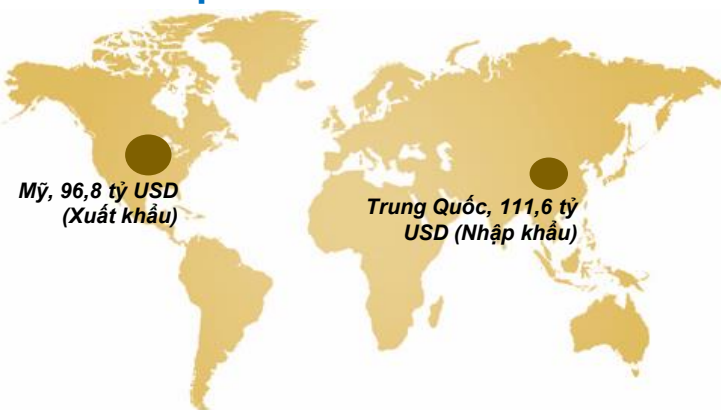
Tổng sản phẩm trong nước (GDP) **2023 tăng 5,05%** so với năm trước, là mức **tăng trưởng khá thấp** trong giai đoạn 2011-2023.

Kinh tế – xã hội năm 2023 chịu tác động ảnh hưởng nghiêm trọng về thương mại hàng hóa toàn cầu sụt giảm, lạm phát tăng cao, bất ổn và xung đột chính trị xảy ra tại nhiều quốc gia, khu vực, sự phục hồi kém hiệu quả từ các nền kinh tế lớn trên thế giới như Trung Quốc...

Tuy vậy, khép lại năm 2023, kinh tế - xã hội Việt Nam đã nỗ lực không ngừng, ghi nhận kết quả tăng trưởng GDP quý sau đều cao hơn quý trước.

Nguồn: Tổng cục Thống kê

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa năm 2023 đạt **683 tỷ USD**, **giảm 6.6%** so với năm 2022.

327,5 tỷ USD

Nhập khẩu

- 8.9%

355,5 tỷ USD

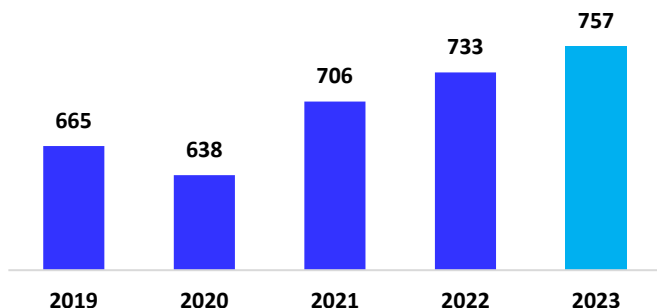
Xuất khẩu

- 4.4%

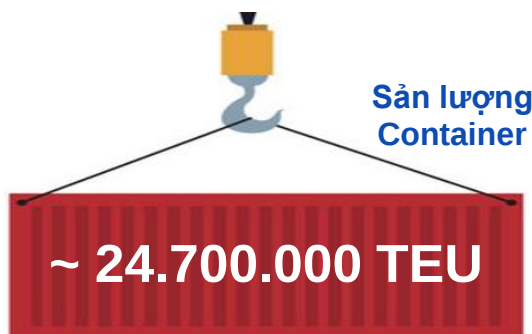
Nguồn: Tổng cục Thống kê

2 thị trường xuất nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam năm 2023

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



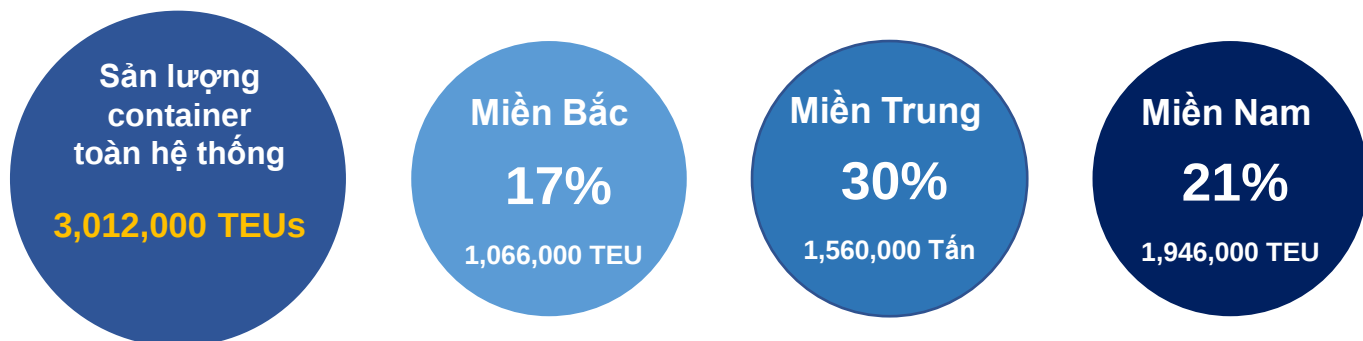
Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển giai đoạn 2019 – 2023 (triệu Tấn)



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển năm 2023 đạt **756.8 triệu tấn, tăng 5%** so với năm 2022. Hàng container thông qua cảng biển đạt **24.7 triệu TEU, tương đương** so với cùng kỳ.

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam

THỊ PHẦN & SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT NĂM 2023



GEMADEPT – MỘT NĂM NHIỀU THỬ THÁCH VÀ THÀNH CÔNG

- Năm 2023, kinh tế toàn cầu phục hồi yếu và không đồng đều giữa các nền kinh tế chủ chốt. Hoạt động sản xuất suy giảm, bất ổn chính trị gia tăng, hầu hết các quốc gia tiếp tục chính sách thắt chặt tiền tệ. World Bank dự báo tăng trưởng kinh tế toàn cầu năm 2023 đạt 2.1%, thấp hơn mức tăng 3.1% năm 2022.
- Kinh tế Việt Nam ghi nhận những nỗ lực vượt khó khi xu thế chung của hầu hết các chỉ số đều có thể hiện “tháng sau tốt hơn tháng trước, quý sau tốt hơn quý trước”, có sự phục hồi dần về cuối năm. Sản lượng thông qua hệ thống cảng biển Việt Nam sau thời gian dài ảm đạm đã có sự cải thiện ở những tháng cuối năm với mức sản lượng tương đương năm 2022.
- Đối với Gemadept, dù chịu ảnh hưởng từ những khó khăn từ thị trường song với nỗ lực vượt khó, sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt **hơn 3 triệu TEU** trong năm 2023, trong đó sản lượng container qua mỗi quý có sự tăng trưởng dần đều, đặc biệt quý 4/2023 ghi nhận sản lượng tăng gần 20% so với quý 3/2023. Thị phần Gemadept tại miền Trung và miền Nam cũng có sự tăng trưởng. Những kết quả trên thể hiện tinh thần của Gemadept không ngừng chủ động, sáng tạo tìm kiếm các giải pháp tối ưu để không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, đem lại giá trị tốt nhất cho khách hàng, đóng góp vào sự phát triển chung của ngành.
- Trong quý 4/2023, Gemalink vinh dự tiếp nhận siêu tàu MANILA EXPRESS (chiều dài: 400m; Sức chở: 23,660 TEU) thuộc tuyến dịch vụ FE3 của liên minh hãng tàu THE Alliance cập cảng. Một siêu tàu nữa của Hapag-Lloyd mang tên Thủ đô Hà Nội thuộc tuyến dịch vụ này cũng đã có kế hoạch ghé cảng Gemalink trong tháng 1/2024.
- Bên cạnh đó, Gemadept cũng vinh dự góp mặt trong danh sách “Doanh nghiệp có doanh thu dưới 1 tỷ USD tốt nhất châu Á” do Forbes bình chọn và trao giải.



GEMADEPT DUNG QUẮT TIỀN PHONG TRIỂN KHAI TIÊU CHUẨN CẢNG XANH

Cảng Gemadept Dung Quất đã phối hợp với tổ chức BSI (Viện tiêu chuẩn Anh - tổ chức đánh giá uy tín quốc tế) thực hiện "**Chương trình đánh giá Cảng xanh theo tiêu chuẩn TCCS 02:2022 CHHVN**" đánh giá độc lập để xác nhận sự phù hợp.

Tiêu chuẩn Cảng xanh bao gồm các yêu cầu về quản lý môi trường, sử dụng năng lượng tiết kiệm, giảm khí thải và tăng cường an toàn lao động. Cảng Gemadept đã cải tiến liên tục, xây dựng hệ thống quản lý bài bản theo các tiêu chuẩn quốc tế ISO 14001 và 45001 (Hệ thống quản lý môi trường, an toàn sức khỏe nghề nghiệp), tăng cường các hoạt động đào tạo, truyền thông, ứng dụng công nghệ, cải tạo nâng cấp cơ sở hạ tầng để hướng tới đạt được các yêu cầu của Tiêu chuẩn.

Gemadept Dung Quất tin tưởng việc triển khai tiêu chuẩn Cảng xanh không chỉ góp phần bảo vệ môi trường và xã hội mà còn đóng vai trò quan trọng trong việc nâng cao uy tín, thương hiệu của Cảng cũng như của Gemadept, góp phần vào sự phát triển bền vững và tạo ra lợi ích vượt trội cho các khách hàng và đối tác.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ LẦN ĐẦU TIÊN KHAI THÁC THỬ NGHIỆM CÙNG LÚC 5 TÀU

Sáng sớm ngày 20/11/2023, cảng Nam Đình Vũ đã tiếp nhận và khai thác thử nghiệm 5 tàu: MILD TUNE (hãng tàu SJJ), WARNOW CHIEF (COSCO), MAKHA BHUM (RCL), PACIFIC EXPRESS (GSC), VIMC DIAMOND (ASL) an toàn và hiệu quả.

Sau khi GD 2 chính thức đi vào hoạt động, với 880m cầu cảng và có thể tiếp nhận cỡ tàu lên đến 48.000DWT, Cảng Nam Đình Vũ đang phát huy vai trò của cụm cảng sông quy mô nhất Hải Phòng, thúc đẩy cơ hội tăng trưởng, đưa miền Bắc trở thành mắt xích chiến lược kết nối các vành đai kinh tế trong chuỗi hoạt động Logistics của cả nước.

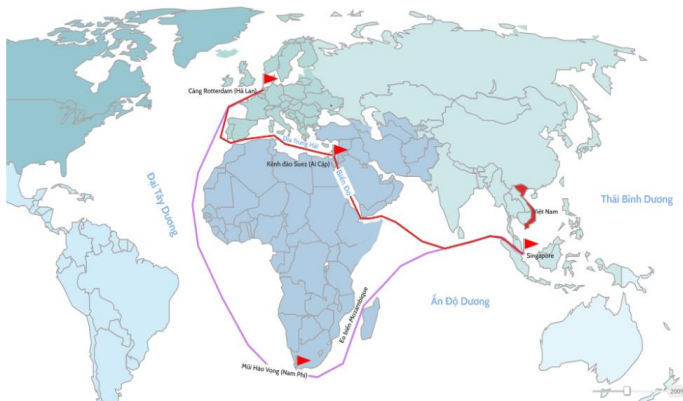
GEMALINK TIẾP NHẬN TUYỂN DỊCH VỤ MỚI AUE CỦA EVERGREEN

Tuyến dịch vụ AUE được triển khai bởi tàu TAIPEI TRIUMPH (IMO 9737498) với kích thước tàu 366m x 51m, sức chứa 14.000 TEU và mớn nước tàu tối đa 15,4m, đã cập cảng Gemalink trưa ngày 5/11/2023. Cùng thời điểm này, Cảng Gemalink cũng đang tiếp nhận và khai thác cùng lúc tàu CMA CGM J.MADISON (IMO: 9780897), thuộc tuyến dịch vụ SUEZ, có chiều dài 366m, sức chứa 14.360 TEU.

Đây được xem là một bước đột phá của Gemalink khi lần đầu tiên thực hiện thử nghiệm tiếp nhận và khai thác thành công đồng thời 2 tàu mẹ có chiều dài 366m trong phạm vi 800m chiều dài cầu bến chính và cũng minh chứng cho nỗ lực không ngừng của Gemalink trong việc liên tục nâng cao năng lực tiếp nhận và khai thác để mang đến trải nghiệm dịch vụ tối ưu cho khách hàng.

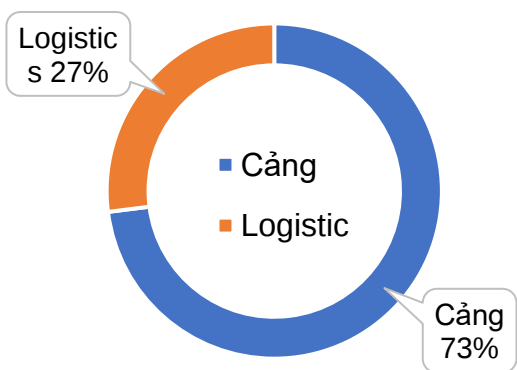
THỊ TRƯỜNG LOGISTICS QUÝ 4/2023

- Khủng hoảng về Biển Đỏ leo thang vào những tháng cuối năm buộc các hãng vận tải phải di chuyển qua mũi Hảo Vọng thay vì kênh đào Suez để đảm bảo an toàn vận tải. Tuyến đường dài hơn, thời gian tàu di chuyển lâu hơn, tiêu tốn nhiều nhiên liệu hơn và là nguyên nhân làm tăng giá cước vận tải biển và lượng khí thải CO2 lên mức cao đáng kể.
- Tăng trưởng đội tàu năm 2023 đạt 8% do ghi nhận số lượng bàn giao tàu kỷ lục.
- Tỷ lệ bỏ cảng, bỏ chuyến duy trì ở mức trung bình 9% trong Quý 4, tập trung ở tuyến hướng Đông xuyên Thái Bình Dương và các tuyến Châu Á – Bắc Âu và Trung Đông. Xét theo Liên Minh, OCEAN Alliance có tỷ lệ hủy chuyến cao nhất, 2M có tỷ lệ hủy chuyến thấp nhất.
- Giá cước vận tải toàn cầu phục hồi và tăng liên tục trong nhiều tuần do nhu cầu cao trước thềm Tết Nguyên đán và những bất ổn từ Biển Đỏ. Chỉ số Drewry's composite World Container Index tăng 3 tuần liên tiếp và chạm mức 1.661 USD/FEU trong tuần cuối cùng tháng 12, tương ứng giảm 22% so với cùng thời điểm năm ngoái và cao hơn 17% so với mức giá trung bình trước đại dịch.



HOẠT ĐỘNG LOGISTICS CỦA GEMADEPT

LNTT từ HĐSXKD thông thường Năm 2023



KQSXKD Năm 2023

Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **27%** vào **LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh** của Gemadept.

- Dù bối cảnh thị trường còn nhiều khó khăn nhưng với tinh thần luôn linh hoạt có các giải pháp và cung cấp các dịch vụ hiệu quả cho khách hàng, hoạt động Logistic của Gemadept tiếp tục **ghi nhận tăng trưởng dương**.
- Tổng kết năm 2023, **LNTT hoạt động Logistic tăng 12%** so với cùng kỳ.

2023 MỘT NĂM RỰC RỠ VÀ ĐÁNG NHỚ VỚI CJ GEMADEPT- LOGISTICS

Trải qua 365 ngày đầy khó khăn và thách thức, tuy nhiên với quyết tâm và nỗ lực vượt trội, CJ-Gemadep Logistics đã làm nên một năm 2023 đặc biệt và thành công. Sự kiện Year-End Party diễn ra vô cùng sôi động và ấn tượng, là dịp để toàn thể CBCNV CJ-Gemadep Logistics tề tựu đông đủ, tận hưởng những giờ phút đáng nhớ và chia sẻ niềm vui dịp cuối năm.

Ban lãnh đạo bày tỏ lòng biết ơn chân thành đến tất cả CBCNV, những người đã đồng lòng, nỗ lực và cống hiến hết mình trong suốt một năm qua.

CJ-Gemadep Logistics một lần nữa khẳng định cam kết trong hành trình phát triển không ngừng, tiếp tục hoàn thiện để mang đến những dịch vụ tối ưu cho các khách hàng và đối tác.



CJ GEMADEPT LOGISTICS – GIẢI PHÁP LƯU BÃI KHO NGOẠI QUAN CHO HÀNG HÓA QUÁ KHỔ

CJ-Gemadep Logistics đã hoàn thành Dự án Kho ngoại quan cho hàng hóa quá khổ. Chúng tôi đảm bảo lưu trữ hàng hóa có giá trị cao và “quá khổ” của bạn an toàn trong Kho ngoại quan.

Ngoài các mặt hàng thông thường cần lưu trữ trong kho, CJ-Gemadep Logistics có thể phục vụ nhu cầu cho thuê bãi Kho ngoại quan chứa hàng hóa quá khổ (thiết bị, máy móc, hệ thống dây chuyền sản xuất, phương tiện,...).

Cùng với dịch vụ vận tải đa phương thức chuyên nghiệp với đội xe đa dạng để phục vụ mọi nhu cầu của hành khách tại CJ Gemadep Logistics bao gồm xe tải nhẹ 1.9 tấn, 5 tấn và 15 tấn; loại xe 14 pallet và 16 pallet; cũng như xe kéo container mới 100%.

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO QUẢN LÝ

GLC's Next Gen 2023 không chỉ là chương trình đào tạo mà còn là hành trình truyền cảm hứng tới những tài năng xuất sắc cho tương lai của ngành Logistics. Từ hàng trăm hồ sơ ứng tuyển, qua rất nhiều vòng thi, các ứng viên đã xuất sắc chinh phục mọi thử thách và chứng minh được mình chính là những trainee xứng đáng nhất.

Trải qua 6 tháng đào tạo, các Trainee đã có một bài thuyết trình ngắn gọn đánh giá hành trình 6 tháng vừa qua trước Ban lãnh đạo & BU Head công ty. Tại đây, các bạn chia sẻ cởi mở về những kiến thức mới, thành tựu cá nhân & nhận định bản thân qua mô hình SWOT. Đây còn là cơ hội để các bạn được chia sẻ những khó khăn, mong muốn & định hình sự nghiệp của mình trong hành trình dài sắp tới tại CJ GMD.

2023 VÀ NHỮNG MỐC SON CỦA GEMALINK

➤ GEMALINK ĐẠT KỶ LỤC KHAI THÁC 2 CHUYẾN TÀU CÙNG LÚC

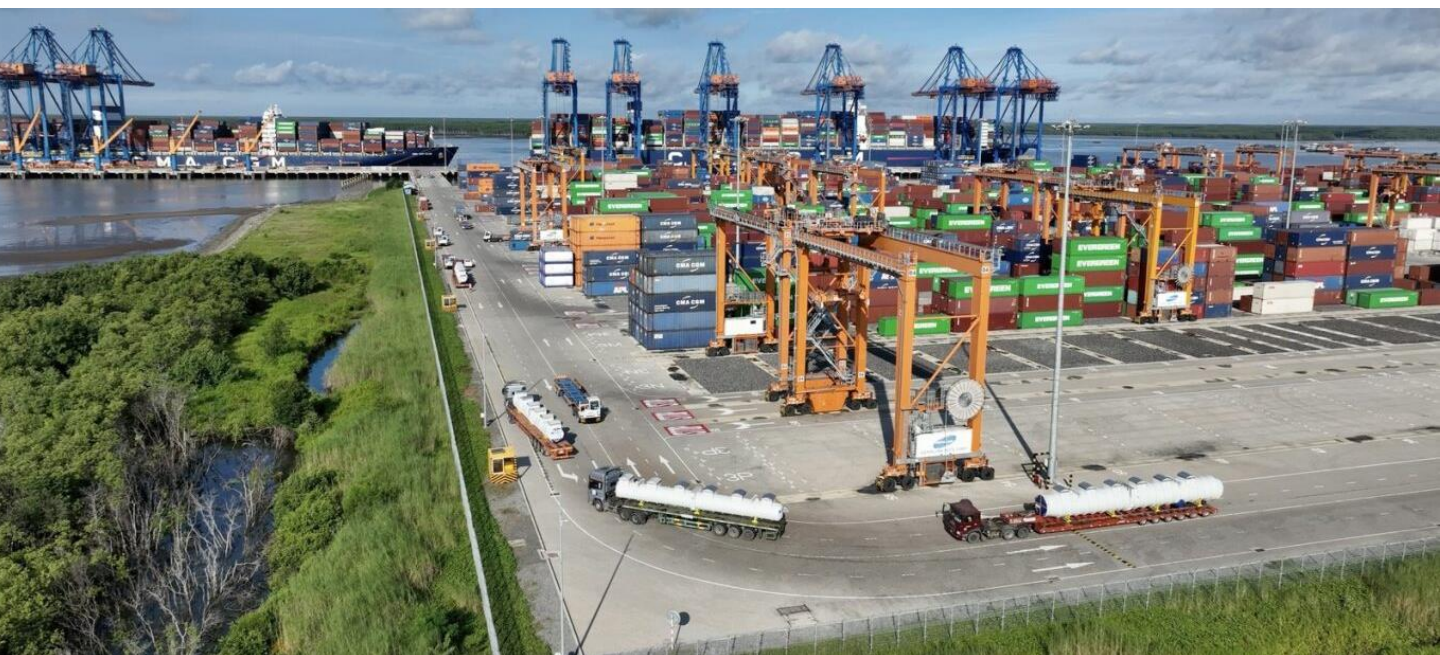
Ngày 10/10/2023, 2 tàu CMA CGM CHENNAI và CMA CGM CHILE đã rời Cảng Gemalink sau khi cập bến an toàn và lập kỷ lục mới về sản lượng xếp dỡ lên tới 30 ngàn TEU, năng suất khai thác trung bình đạt 127,5 move/giờ. Đây là mức sản lượng xếp dỡ cao nhất tại Việt Nam và đến nay chỉ có Gemalink có đủ năng lực xếp dỡ cùng lúc 2 chuyến tàu có trọng tải lớn. Từ khi đi vào khai thác, Gemalink chú trọng đầu tư trang thiết bị hiện đại, hạn chế phát thải, ứng dụng công nghệ tiên tiến, phát huy việc sử dụng năng lượng tái tạo, phát động các dự án trồng tái tạo rừng và làm sạch môi trường biển. Với những bước đi và hành động thiết thực, Gemalink tự tin đón được những chuyến tàu lớn nhất thế giới và sẵn sàng nắm bắt các cơ hội từ việc thiết lập tuyến hành lang vận tải biển xanh giữa các cảng biển tiềm năng của Việt Nam với các cảng Long Beach, Los Angeles...

➤ GEMALINK CHÀO ĐÓN SIÊU TÀU " FULL HỒNG " ONE INTELLIGENCE

Ngày 10/01/2024, Gemalink và tập thể ONE VIETNAM cùng nhau chào đón Siêu tàu ONE INTELLIGENCE (Chiều dài: 400m; Sức chở: 24.136 TEU, Trọng tải: 223.200 DWT). Việc khai thác các tàu có kích thước lớn và hiện đại, là một bài toán khó mà Cảng Gemalink đã, đang hoàn thành rất tốt vai trò trong việc giải phóng tàu nhanh và an toàn. Gemalink hy vọng sẽ luôn là một điểm kết nối tin cậy trong các tuyến dịch vụ và tiếp tục chào đón các thế hệ tàu container lớn nhất thế giới hiện nay.

➤ GEMALINK CHÀO ĐÓN SIÊU TÀU CỦA HAPAG-LOID MANG TÊN THỦ ĐÔ HÀ NỘI

Ngày 17/01/2024, tàu Hà Nội Express (hãng Hapag-Lloyd của Đức) đã cập tại Cảng Gemalink. Tàu Hà Nội Express có chiều dài 400m và có sức chứa hàng hóa lên đến 23.660 TEU. Hà Nội Express hiện là một trong số các tàu container lớn nhất thế giới và được trang bị tính năng tiên tiến: khả năng sử dụng nhiên liệu kép, chạy bằng cả dầu thông thường và khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) thân thiện với môi trường. Là cảng nước sâu lớn nhất Việt Nam, Gemalink hân hoan và vinh dự chào đón niềm tự hào mang tên Hà Nội Express trên hải trình kết nối Á – Âu.



CẢNG GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Cảng Gemalink đang hoàn thiện các thủ tục và thu xếp nguồn vốn để triển khai xây dựng, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2024 & 2025, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Giai đoạn 2 của cảng Gemalink tiếp tục nghiên cứu đầu tư theo từng giai đoạn phù hợp với tăng trưởng của thị trường và tối ưu nguồn lực để phát triển Cảng nước sâu Gemalink phát triển hiện đại và hiệu quả nhất khu vực.
- Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đã thông báo về thông số kỹ thuật của khu nước trước bến Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 1 đạt độ sâu -16,5 mét. Trong Q1/2023 Gemalink đã tiếp nhận thành công những siêu tàu của thế giới, trong đó có tàu OOCL Spain trọng tải 24.188 TEU lớn nhất hiện nay.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 3

- Quy mô GĐ1 và GĐ 2 có diện tích 22-44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 900K-1.200K TEU;
- GĐ 3 của Cảng Nam Đình Vũ có diện tích 23ha, 660m cầu bến và khi hoàn thành sẽ nâng tổng công suất thiết kế lên tương đương 2.000.000 TEU/năm.
- Gemadept hiện đang tiếp tục hoàn tất công tác chuẩn bị để sớm khởi công và đưa vào vận hành cảng Nam Đình Vũ Giai Đoạn 3, phát triển cụm cảng Nam Đình Vũ trở thành cảng sòng lớn nhất khu vực miền Bắc.



GEMADEPT ĐƯỢC VINH DANH 3 GIẢI THƯỞNG UY TÍN TẠI CUỘC BÌNH CHỌN DOANH NGHIỆP NIÊM YẾT 2023

Ngày 15/12/2023, Lễ trao giải Cuộc bình chọn Doanh nghiệp niêm yết lần thứ 16 – năm 2023 đã được long trọng tổ chức tại Thành phố Cam Ranh, với sự tham dự của lãnh đạo Ủy ban Chứng khoán Nhà nước; lãnh đạo các Sở Giao dịch Chứng khoán, Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ chứng khoán Việt Nam cùng đại diện gần 300 công ty niêm yết, công ty chứng khoán, công ty quản lý quỹ và các định chế tài chính lớn trên thị trường.



Trải qua các vòng bình chọn của Ủy Ban Chứng Khoán và các chuyên gia tài chính hàng đầu, Gemadept được Ban tổ chức đánh giá là hình mẫu cho sự tiến bộ của các Doanh nghiệp niêm yết trong việc báo cáo minh bạch, đồng thời, là nguồn cảm hứng để các doanh nghiệp niêm yết nâng cao nhận thức về các vấn đề môi trường và tác động của biến đổi khí hậu, chung tay vì mục tiêu chung của Việt Nam trong cam kết giảm phát thải khí nhà kính ròng về mức bằng 0 vào năm 2050. Gemadept là số ít doanh nghiệp niêm yết đã được Ban tổ chức đánh giá cao và trao 3 giải thưởng cùng lúc gồm: **Top 20 BCTN tốt nhất**, **Báo cáo phát triển bền vững có độ tin cậy cao** và **Báo cáo phát triển bền vững tiến bộ vượt trội**.

GEMADEPT TRAO QUÀ XUÂN YÊU THƯƠNG "TRƯỜNG ĐẸP CHO EM" TẠI LAI CHÂU

Ngày 16/01/2024, Huyện đoàn Tam Đường phối hợp Tỉnh đoàn, Hội Liên Hiệp Thanh Niên Việt Nam tỉnh Lai Châu, Trung tâm Thông tin Nguồn lực Tình nguyện Việt Nam, Dự án Sức mạnh 2000 và Công ty Cổ phần Gemadept tổ chức Khánh thành và bàn giao công trình **"Trường đẹp cho em"** tại điểm trường bản Rừng Ôi Khèo Thầu xã Hồ Thầu huyện Tam Đường, tỉnh Lai Châu.

Chương trình tiếp nối những hoạt động thể hiện nghĩa tình của người Gemadept, mang yêu thương, sẻ chia đến những nơi xa xôi của đất nước, góp phần nâng cao chất lượng giáo dục và đời sống cho đồng bào tại các vùng kinh tế khó khăn để sắc Xuân càng thêm tươi thắm trên bầu trời quê hương Việt Nam yêu dấu.



GEMADEPT VÀ GEMALINK CÙNG ĐƯỢC VINH DANH TRONG BẢNG XẾP HẠNG TOP 10 CÔNG TY UY TÍN NGÀNH LOGISTICS NĂM 2023

Ngày 18/01/2024, CTCP Gemadept và Cảng nước sâu Gemalink cùng được vinh danh trong Top 10 công ty uy tín ngành Cảng và Logistics năm 2023 do tổ chức Vietnam Report phối hợp cùng báo VietnamNet tổ chức long trọng tại Lễ công bố Bảng xếp hạng VNR500 và Top 10 Công ty Uy tín các nhóm ngành năm 2023.

Năm nay niềm vui được nhân đôi khi Gemadept và Cảng nước sâu Gemalink cùng được vinh danh trong **Top 10 công ty uy tín thuộc "Nhóm ngành Giao nhận quốc tế, Kho bãi, Dịch vụ Logistics bên thứ 3, thứ 4"** và **"Nhóm ngành Khai thác cảng"**.

Gemadept luôn tận tâm phục vụ, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành Cảng - Logistics Việt Nam, góp phần đưa nền kinh tế đất nước vượt qua giai đoạn khó khăn để vươn lên mạnh mẽ hơn.

NHÀ ĐẦU TƯ ĐÁNH GIÁ CAO NỖ LỰC VƯỢT TRỞ NGẠI CỦA GEMADEPT

Ngày 2/01/2024, Công ty Cổ phần Gemadept (Mã chứng khoán: GMD) đã tham dự Hội thảo nhà đầu tư Vietnam C-Suite Forum 2024 lần thứ 6 do Công ty Chứng khoán SSI và Citi đồng tổ chức tại Hà Nội.

Hội thảo quy tụ nhiều lãnh đạo cấp cao của các doanh nghiệp hàng đầu trong nước, nhà đầu tư tổ chức toàn cầu, cũng như các diễn giả uy tín thảo luận về các chủ đề quan trọng, từ kinh tế vĩ mô đến những thách thức mà từng lĩnh vực mỗi doanh nghiệp phải đối mặt trong thời gian tới.

Tại hội thảo, đại diện Gemadept đã có gặp gỡ, trao đổi với các nhà đầu tư và cổ đông về các thách thức của ngành Cảng biển và Logistics trong bối cảnh địa chính trị và kinh tế thế giới xảy ra nhiều biến biến cố.

Đồng thời, đại diện Công ty cũng cập nhật tình hình sản xuất kinh doanh của Gemadept trong năm 2023, các thành tựu đã đạt được, định hướng phát triển trong năm tới và tiến độ các dự án trọng điểm của Công ty.

Việc tham dự các sự kiện như Vietnam C-Suite Forum là một trong những hoạt động quan trọng trong công tác quan hệ cổ đông và nhà đầu tư của Gemadept. Công ty luôn chú trọng xây dựng mối quan hệ gắn bó, tin cậy với các nhà đầu tư, nhằm tạo nền tảng vững chắc cho sự phát triển bền vững của doanh nghiệp.

Thông qua hội thảo, Gemadept đã nhận được sự quan tâm, ủng hộ của các cổ đông và nhà đầu tư. Công ty cam kết sẽ tiếp tục nỗ lực, nâng cao năng lực cạnh tranh, mang lại những giá trị gia tăng cho các bên, đóng góp thúc đẩy dòng chảy kinh tế của đất nước.



Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadept.com.vn

Website: www.gemadept.com.vn

