

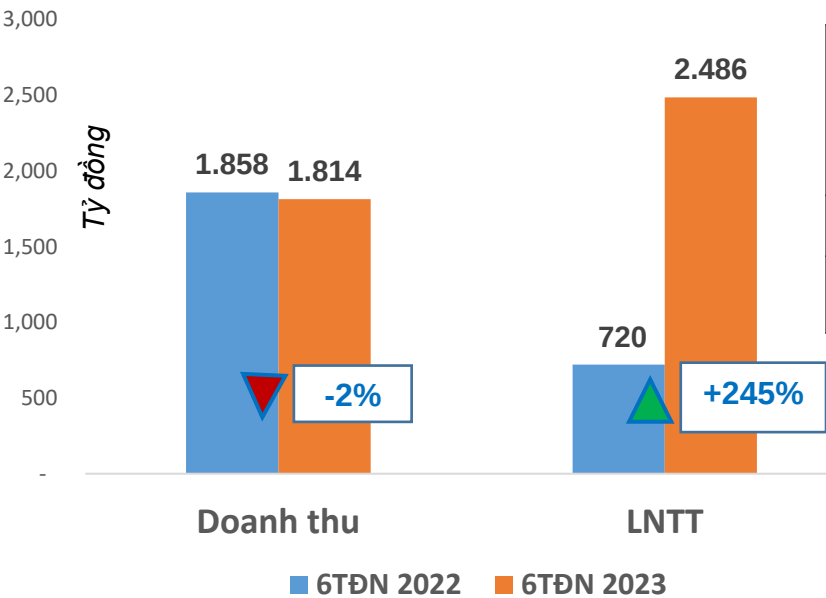


THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 2 - 2023

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT TRONG 6TĐN/2023 VỮNG VÀNG BƯỚC TIẾN



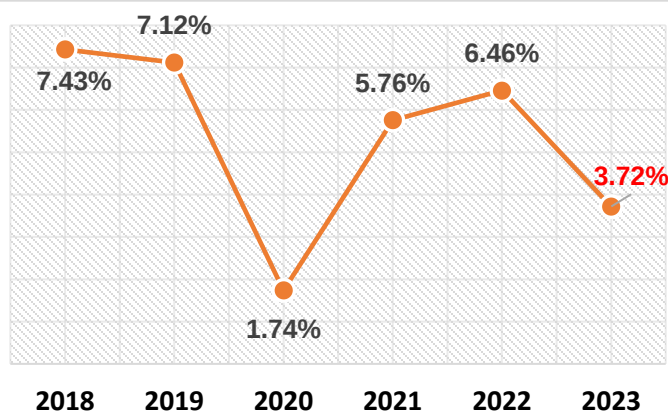
	6TĐN 2023	6TĐN 2022
Tỷ suất LN Gộp	47%	42%
Tỷ suất LNTT	137%	39%
Tỷ suất EBITDA	151%	52%

HƯỚNG ĐẾN TƯƠNG LAI

Vượt qua những tháng đầu năm 2023 với nhiều khó khăn, thách thức, tín hiệu tích cực của thị trường bắt đầu quay trở lại từ cuối Q2 cùng với những kỳ vọng tích cực hơn cho giai đoạn 6 tháng cuối năm. Với việc nhìn nhận, đánh giá kịp thời dự báo của thị trường, cùng quyết tâm nỗ lực, GMD luôn tìm mọi giải pháp để quản trị, vận hành để vượt mọi trở ngại và sẵn sàng nắm bắt các cơ hội từ những khởi sắc của thị trường giai đoạn tới.



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM TRONG 6TĐN/2023

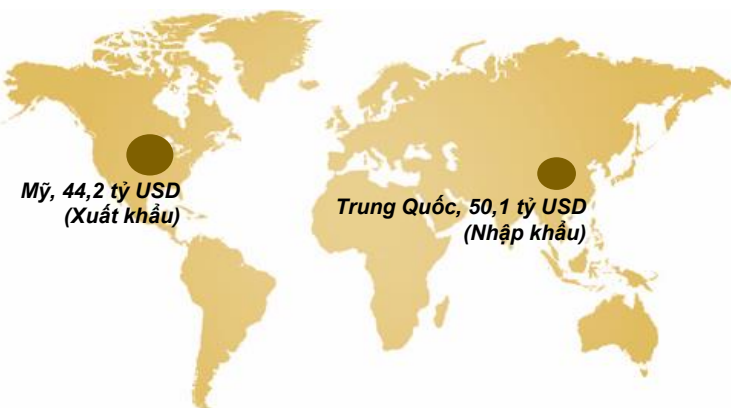


Tổng sản phẩm trong nước (GDP) **6TĐN 2023 tăng 3,72%** so với cùng kỳ năm 2022, là mức tăng trưởng thấp thứ 2 trong giai đoạn 2011-2023.

Kinh tế – xã hội 6TĐN 2023 đối mặt với nhiều khó khăn và thách thức, chiến sự Nga – Ukraine kéo dài, lạm phát toàn cầu hạ nhiệt nhưng vẫn ở mức cao, Ngân hàng Trung ương của nhiều quốc gia vẫn theo đuổi chính sách tiền tệ thắt chặt, tác động mạnh tới tăng trưởng kinh tế, đầu tư, tiêu dùng...

Nguồn: Tổng cục Thống kê

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa 6TĐN 2023 đạt **316,65 tỷ USD**, giảm **15,15%** so với cùng kỳ năm 2022.

152,2 tỷ USD

Nhập khẩu

- 18,2%

164,45 tỷ USD

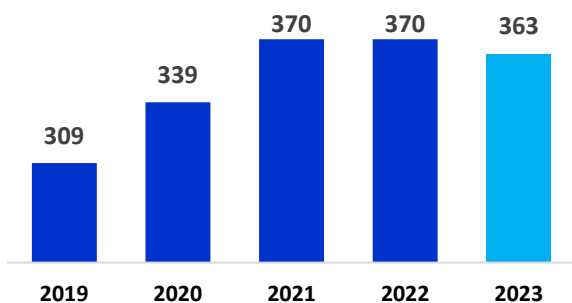
Xuất khẩu

- 12,1%

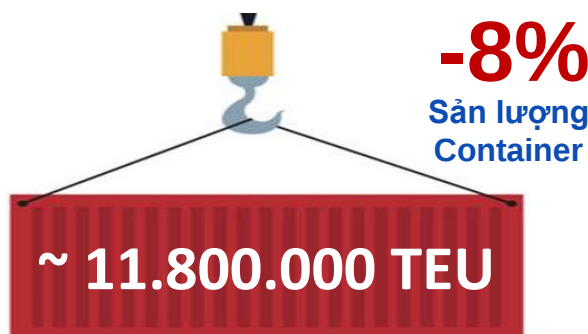
2 thị trường xuất khẩu lớn nhất của Việt Nam 6TĐN 2023

Nguồn: Tổng cục Thống kê

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6TĐN giai đoạn 2019 – 2023 (triệu tấn)



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6TĐN 2023 đạt **362,7 triệu tấn**, giảm **2%** so với cùng kỳ năm 2022. Hàng container thông qua cảng biển đạt **11,8 triệu TEU**, giảm **8%** so với cùng kỳ.

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam

THỊ PHẦN & SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT 6TĐN/2023

Sản lượng
container
toàn hệ thống

1.330.000 TEU

Miền Bắc

18%

515.000 TEU

Miền Trung

32%

855.000 Tấn

Miền Nam

19%

815.000 TEU

GEMADEPT VƯỢT THÁCH THỨC, VỮNG BƯỚC TƯƠNG LAI

- 6 tháng đầu năm 2023, bức tranh kinh tế toàn cầu vẫn tiếp tục ảm đạm. Lạm phát chưa được kiểm soát kéo theo tình trạng tăng lãi suất ở nhiều quốc gia, chính sách tiền tệ thắt chặt, điều kiện tín dụng ít thuận lợi, thị trường lao động yếu đi và giá năng lượng vẫn còn cao. Trung Quốc đã mở cửa trở lại song tác động vẫn không đủ mạnh để cải thiện bối cảnh kinh tế toàn cầu. Theo World Bank, tăng trưởng toàn cầu sẽ chậm lại ở mức 2,1% trong năm 2023, phản ánh sự giảm tốc rõ rệt ở các nền kinh tế phát triển.
- Trong nước, kinh tế Việt Nam cũng bị ảnh hưởng tiêu cực. Xuất nhập khẩu giảm mạnh, tăng trưởng GDP chỉ bằng ½ cùng kỳ 2022, sản lượng hàng hóa qua hệ thống cảng biển Việt Nam kém khởi sắc. Theo đó, sản lượng hàng hóa qua hệ thống cảng Gemadept cũng bị ảnh hưởng song mức độ vẫn khả quan hơn khu vực.
- Sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt hơn **1.330.000 TEU** trong 6 tháng đầu năm, trong đó sản lượng container của quý 2 có sự phục hồi tốt so với quý 1/2023, phản ánh nỗ lực của Công ty vượt lên trên những khó khăn chung của thị trường.
- Cũng trong quý 2/2023, Gemadept đã long trọng tổ chức **Lễ khai trương giai đoạn II của Cụm cảng Nam Đình Vũ và hoàn tất thành công thương vụ chuyển nhượng cảng Nam Hải Đình Vũ** tại Hải Phòng. Cùng với đó, Tập đoàn sẽ tiếp tục nghiên cứu để đẩy nhanh việc đầu tư vào giai đoạn 3 của Cụm cảng Nam Đình Vũ, kế hoạch đưa vào khai thác trong năm 2025 và khi hoàn thiện đây sẽ là cụm cảng sông lớn nhất có quy mô nhất tại miền Bắc, có thể đón được các tàu feeder, tàu Nội Á lớn nhất khu vực cảng sông.



THE WAY FORWARD

GEMADEPT KHAI TRƯƠNG GIAI ĐOẠN 2 CỤM CẢNG NAM ĐÌNH VŨ

Ngày 24/5/2023, Cụm Cảng Nam Đình Vũ tại Hải Phòng chính thức được khai trương Giai đoạn 2, đưa vào vận hành khai thác với diện tích 2 giai đoạn là 42ha, chiều dài cầu bến 880m và công suất 1,2 triệu Teu/năm, có thể đón được các tàu feeder, tàu nội Á lớn nhất khu vực cảng sông và có thể tiếp nhận cùng lúc 3 – 4 tàu.

Sau giai đoạn 2, giai đoạn 3 tiếp tục được xúc tiến nhằm hiện thực hóa mục tiêu đưa Nam Đình Vũ trở thành cụm cảng sông lớn nhất và quy mô nhất tại miền Bắc, đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của thị trường và cộng hưởng phát huy thế mạnh hệ thống cảng của Gemadept.

Dự kiến, giai đoạn 3 sẽ được đưa vào khai thác trong năm 2025; nâng tổng công suất của Nam Đình Vũ lên 2 triệu Teu/năm gồm 7 cầu bến với tổng chiều dài lên đến 1,5 km. Theo đó, hệ sinh thái Cảng và Logistics của Công ty được phát triển theo hướng quy mô, hiện đại và hiệu quả hơn sẽ đem đến ngày càng nhiều hơn những giá trị vượt trội cho các khách hàng, đối tác và đóng góp vào nền kinh tế.



GEMALINK HÂN HOAN ĐÓN SIÊU TÀU OOCL PIRAEUS ĐẾN VIỆT NAM

Ngày 22/06/2023, cảng Gemalink vinh dự chào đón siêu tàu OOCL PIRAEUS đến Việt Nam, khai thác hàng hóa an toàn trong điều kiện thời tiết và mớn nước thuận lợi.

Tiếp bước siêu tàu OOCL SPAIN, tàu OOCL PIRAEUS là con tàu thứ hai được bàn giao trong số mười hai tàu container với sức chở lên đến 24.188 TEU mà OOCL đã đặt đóng mới từ năm 2020.

Việc hãng tàu OOCL lựa chọn Cảng Gemalink là một điểm kết nối tin cậy trong tuyến dịch vụ của hãng một lần nữa khẳng định năng lực của Gemalink trong việc tiếp nhận các thế hệ tàu container lớn nhất thế giới hiện nay, đáp ứng các yêu cầu khắt khe của các hãng tàu quốc tế, trên các tuyến hàng hải xuyên châu lục. Đồng thời, đánh dấu bước phát triển mới của ngành hàng hải Việt Nam.

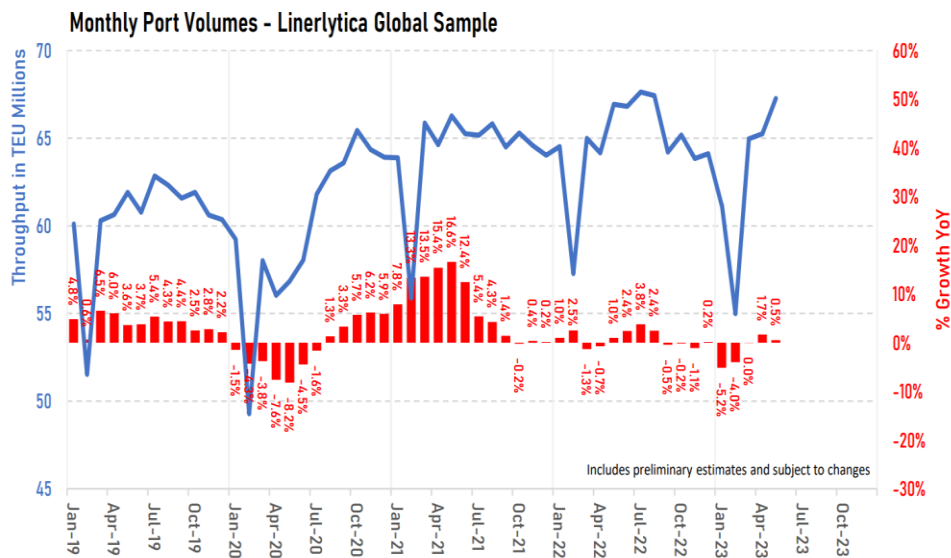
CẢNG NAM ĐÌNH VŨ TỐI ƯU HÓA NĂNG SUẤT KHAI THÁC SAU KHI VẬN HÀNH CHÍNH THỨC GĐ2

Cảng được xây dựng và đầu tư đồng bộ về cơ sở hạ tầng, thiết bị và công nghệ theo tiêu chuẩn quốc tế, hiện đại và thân thiện với môi trường.

Với chủ trương phát triển bền vững, tối ưu hóa hiệu quả hoạt động, Gemadept phát triển Cụm cảng Nam Đình Vũ cũng như các cảng khác trong hệ sinh thái của Gemadept theo hướng 'Thông minh hơn và Xanh hơn' - 'Smarter & Greener'.

Ngày 12/06/2023, Cảng Nam Đình Vũ đã tiếp nhận cùng lúc 4 tàu container, khai thác nhanh chóng, an toàn và tàu rời cảng đúng kế hoạch. Công suất của cụm Cảng sau khi Giai đoạn 2 được đưa vào vận hành không ngừng gia tăng, dự kiến sẽ đạt tối đa công suất GĐ1 và GĐ2 trong năm nay.

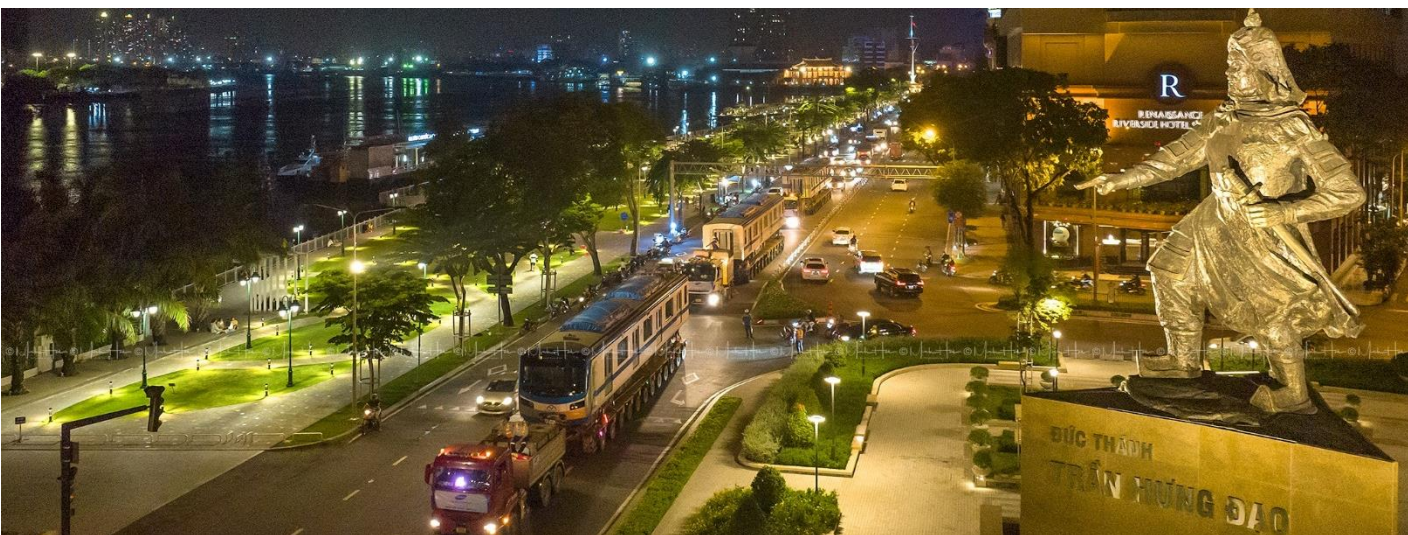
- Sản lượng container thông qua cảng biển toàn cầu đã tăng trở lại trong Q2, sau khi giảm liên tục trong Q1, nhưng mức tăng khiêm tốn.
- Giá cước toàn cầu vẫn chưa phục hồi. Ngày 30/6, chỉ số container thế giới Drewry chạm mức 1.535 USD/FEU, tương ứng giảm 78,9% YoY, giảm 13% QoQ.
- Độ tin cậy về lịch trình trên toàn cầu giảm, nhưng có xu hướng tăng đều hàng tháng, từ mức trên 50% lên gần 70% trong 6TĐN.
- Tỷ lệ bỏ cảng dần có xu hướng giảm, duy trì ở mức thấp 5% trong Q2/2023.



- Công suất tàu đóng mới được bàn giao trong Q2/2023 đạt kỷ lục mới với 632 nghìn TEU, trong 6TĐN 2023 ghi nhận bàn giao 995 nghìn TEU, tăng 34% YoY.
- Xu hướng đóng các tàu cỡ lớn vẫn tiếp diễn, với 73% công suất tàu đóng mới thuộc size lớn hơn 12.000 TEU.

VỀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG LOGISTICS CỦA GEMADEPT

- Thị trường vận tải biển đang trải qua giai đoạn trầm lắng, giá cước liên tục giảm sau khi “cơn sốt” kỷ lục qua đi. Đối với hoạt động Logistics của GMD, dịch vụ Logistics, cho thuê tàu và khai thác kho lạnh của Gemadept vẫn đạt kết quả khả quan, tiếp tục đóng góp chủ lực vào lợi nhuận mảng Logistics.
- Trong giai đoạn khó khăn và đầy biến động, yếu tố hiệu quả luôn được GMD đặt lên hàng đầu để chủ động và linh hoạt ứng phó tối ưu hoạt động và đảm bảo chất lượng dịch vụ cho khách hàng.



CJ GEMADEPT LOGISTICS VINH DỰ NHẬN GIẢI THƯỞNG VALUE DRIVER AWARD – SUNTORY PEPSICO VIET NAM’S PARTNER OF THE YEAR 2023

Ngày 11/4/2023, CJ Gemadept Logistics đã vinh dự nhận giải thưởng Value Driver Award – Partner of the year tại Hội thảo “Đối tác phát triển bền vững” do Suntory Pepsico Việt Nam (SPVB) tổ chức. Đây là giải thưởng ghi nhận cho những nỗ lực không ngừng nghỉ của Công ty trong suốt quá trình hợp tác và cung cấp dịch vụ cho SPVB tại khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long (Mekong Delta) và Miền Trung Việt Nam.

Trong không khí trang trọng của Lễ trao giải, CJ Gemadept Logistics - đối tác lớn, cung cấp dịch vụ kho vận cho SPVB tại khu vực Đồng Bằng Sông Cửu Long (Mekong Delta) và Miền Trung Việt Nam đã vinh dự được xướng tên với giải thưởng **Value Driver Award – Partner of the year**. Giải thưởng ghi nhận cho những nỗ lực tận tâm không ngừng nghỉ của Công ty trong suốt quá trình hợp tác và cung cấp dịch vụ cho SPVB.

Trở thành đối tác cung cấp các giải pháp về logistics cho Suntory PepsiCo - thương hiệu số 1 ngành nước giải khát tại Việt Nam luôn là một cuộc hành trình đáng tự hào của CJ Gemadept Logistics. Tinh thần đó đã được Công ty thể hiện thông qua hàng loạt các dự án cải tiến, số hoá quy trình, nâng cao năng suất vận hành từ năm 2019 cho đến nay.



GEMADEPT VÀ SCSC TIẾP TỤC SÁNH VAI TRONG TOP 50 CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT 2023 CỦA FORBES VIỆT NAM

Trong lĩnh vực Logistics, Bảng xếp hạng Forbes 50 2023 vinh danh 5 đại diện ngành, trong đó có sự góp mặt nổi bật của Công ty CP Gemadept.

Niềm vui được nhân đôi khi SCSC (Công ty Dịch vụ Hàng hóa Sài Gòn), công ty liên kết thuộc hệ sinh thái logistics của Gemadept, năm thứ 3 liên tiếp cùng được vinh danh trong danh sách 50 công ty niêm yết tốt nhất. Năm 2022, SCSC tiếp tục đạt kết quả kinh doanh tích cực với lợi nhuận trước thuế tăng 15% so với cùng kỳ năm 2021.

SCSC đang tiếp tục đầu tư để khai thác tối đa công suất từ 200.000 tấn/năm lên 350.000 tấn/năm nhằm đáp ứng tốt nhất nhu cầu của các khách hàng.

VỮNG BƯỚC CÙNG CJ GEMADEPT LOGISTICS - KHÁM PHÁ MAPLE TREE DC - KHO HÀNG HIỆN ĐẠI VÀ TIỆN LỢI TOP ĐẦU MIỀN BẮC

Là một trong những kho phân phối thuộc chi nhánh miền Bắc của CJ Gemadept Logistics. Maple Tree Warehouse là một trong những TTPP chuyên nghiệp và tiện lợi nhất khu vực miền Bắc Việt Nam. WH có diện tích lên tới 14000 sqm, diện tích đất 100 ha, chiều cao lên tới gần 11m, sức chứa của kho xấp xỉ 20000 cbm, cửa kho rộng rãi và đủ lớn cho các loại xe tải và xe container có thể ra vào thuận tiện.

Bên cạnh đó WH được trang bị đầy đủ các tiện nghi hệ thống mái hiên, sạc xe nâng điện, đèn chiếu sáng, hệ thống PCCC tự động, v.v.

Như vậy, Maple Tree Warehouse có thể đáp ứng mọi nhu cầu lưu trữ, bảo quản và vận chuyển hàng hóa của khách hàng.

CẢNG GEMALINK VÀ NHỮNG CHUYỂN ĐỘNG TÍCH CỰC

➤ CHÀO ĐÓN TÀU KOTA CANTIK CỦA HÃNG TÀU PIL CẬP CẢNG GEMALINK

Ngày 18/7/2023, Gemalink vinh dự chào đón chuyến tàu đầu tiên của PIL cập cảng – tàu KOTA CANTIK – tuyến dịch vụ SWS. Với nỗ lực không ngừng mang đến dịch vụ tốt nhất, an toàn nhất, và hiệu quả nhất, Gemalink là đối tác tin cậy của các khách hàng, hãng tàu hàng đầu với kỷ lục giải phóng tàu nhanh chóng, an toàn và quản lý hàng hoá tốt. Trong thời gian tới, Gemalink tiếp tục thu hút thêm các tuyến dịch vụ mới ghé cảng.

➤ VINH DỰ ĐÓN TIẾP PHÁI ĐOÀN THUỘC LIÊN MINH HÃNG TÀU THE ALLIANCE

Sáng ngày 24/05/2023, Cảng Gemalink hân hạnh chào đón phái đoàn Global Terminal Committee (GTC) gồm các quản lý cấp cao của liên minh THE Alliance (Hapag-Lloyd, ONE, HMM, Yang Ming) đến tham quan và làm việc tại cảng Gemalink. Chuyến tham quan diễn ra tốt đẹp với nhiều thông tin hữu ích thể hiện năng lực khai thác từ đội ngũ Gemalink và tiềm năng của tập đoàn Gemadept đối với các thể hệ tàu container lớn hơn nữa sau này. Với năng lực, kinh nghiệm và vận hành hiệu quả, Gemalink là đối tác tiềm năng của THE Alliance trong thời gian tới.

➤ CẢNG GEMALINK CHÍNH THỨC ĐƯỢC PHÊ DUYỆT TIẾP NHẬN TÀU VỚI MÓN NƯỚC HƠN 16 MÉT

Gemalink trong tháng 5 đã được Cục Hàng Hải – Bộ GTVT chính thức cấp phép tiếp nhận tàu với mớn nước hơn 16m, điều này ngày càng củng cố vị thế là bến tàu lớn hàng đầu trong khu vực đồng thời sẽ cho phép Gemalink tiếp nhận các tàu thậm chí còn lớn hơn, nâng cao hiệu quả và giảm chi phí vận chuyển cho các khách hàng.

➤ CHẤP CÁNH CHO THỂ HỆ TRẺ

Cảng Gemalink vinh dự đón tiếp đoàn sinh viên học bổng của Gemadept vào ngày 29/5/2023 và đoàn Giảng viên và Sinh viên của Viện Giáo dục và Đào tạo Quốc tế - Trường Giao thông Vận Tải (IEC) vào ngày 16/06/2023 đến tham quan và học hỏi về các hoạt động liên quan đến điều hành, khai thác tàu container có trọng tải lớn ra vào làm hàng tại Cảng. Gemadept luôn sẵn sàng cùng đồng hành, chia sẻ kiến thức, kinh nghiệm thực tiễn để góp phần ươm mầm và chấp cánh cho các thế hệ trẻ, là những chủ nhân tương lai của đất nước.



CẢNG GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Cảng Gemalink đang hoàn thiện các thủ tục liên quan, thu xếp vốn để triển khai xây dựng, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2024 & 2025, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Giai đoạn 2 của cảng Gemalink tiếp tục nghiên cứu đầu tư theo từng giai đoạn phù hợp với tăng trưởng của thị trường và tối ưu nguồn lực để phát triển Cảng nước sâu Gemalink phát triển hiện đại và hiệu quả nhất khu vực.
- Ngày 19/12/2022 vừa qua, Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đã thông báo về thông số kỹ thuật của khu nước trước bến Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 1 đạt độ sâu -16,5 mét. Trong Q1/2023 Gemalink đã tiếp nhận thành công những siêu tàu của thế giới, trong đó có tàu OOCL Spain trọng tải 24.188 TEU lớn nhất hiện nay.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 2

- Quy mô GĐ1 và GĐ 2 có diện tích 22- 44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 900K-1.200K TEU;
- Cảng NDV GĐ 2 đã chính thức được khai trương và đưa vào khai thác từ tháng 05/2023, nâng gấp đôi công suất của cụm cảng.
- Gemadept tiếp tục hoàn tất công tác chuẩn bị để sớm khởi công và đưa vào vận hành cảng Nam Đình Vũ Giai Đoạn 3, phát triển cụm cảng Nam Đình Vũ trở thành cảng sống lớn nhất khu vực miền Bắc.



GEMADEPT TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN 2023: TIẾP TỤC LÊN KẾ HOẠCH MỞ RỘNG CẢNG GEMALINK VÀ NAM ĐÌNH VŨ

Vào sáng 09/06/2023, Gemadept tổ chức thành công ĐHĐCĐ thường niên 2023, đại hội đã đánh giá cao hoạt động của HĐQT nhiệm kỳ năm 2018-2023 và tiếp tục tin tưởng HĐQT mới năm 2023-2028 để tiếp tục chiến lược là Doanh nghiệp hàng đầu về Cảng và Logistics.

Trong năm 2023, Gemadept đặt kế hoạch kinh doanh với doanh thu 3.920 tỷ đồng và tổng lợi nhuận trước thuế dự kiến 3.000 tỷ đồng.



Về định hướng kinh doanh trong năm 2023, Gemadept cho biết sẽ tiếp tục triển khai các dự án trọng điểm như dự án Cảng Gemalink giai đoạn 2 và dự án Cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 3, nhằm mở rộng quy mô và tạo tiền đề cho các kế hoạch tăng trưởng dài hạn giai đoạn tầm nhìn 2025, định hướng tầm nhìn 2030.

Gemadept cũng chia sẻ tiếp tục kế hoạch M&A, thoái vốn dự án bất động sản và dự án trồng rừng tại Campuchia cho đối tác tiềm năng, từ đó đảm bảo tập trung nguồn lực và dòng tiền cho các dự án thuộc lĩnh vực kinh doanh cốt lõi.

GEMADEPT THAM DỰ HỘI NGHỊ VỀ CÔNG TÁC VẬN TẢI HÀNG HẢI ASEAN LẦN THỨ 44

Ngày 9/5/2023, Cục Hàng hải Việt Nam (Bộ GTVT) phối hợp với Ban Thư ký ASEAN đã khai mạc Hội nghị về Công tác vận tải hàng hải ASEAN lần thứ 44 (MTWG 44) được tổ chức tại Thành phố Đà Nẵng.

Tham dự hội nghị, đại diện Công ty CP Gemadept đã trình bày về an ninh hàng hải, mô hình phát triển cảng xanh, bền vững và các chương trình đang triển khai tại khối cảng Gemadept.

Trong thời gian tới, Gemadept tiếp tục chung tay cùng cộng đồng doanh nghiệp và Chính phủ Việt Nam trong công cuộc đầu tư phát triển hệ thống cảng biển để nâng cao năng lực, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, bảo vệ môi trường biển.

GEMADEPT TỔ CHỨC THÀNH CÔNG ĐẠI HỘI CÔNG ĐOÀN NHIỆM KÌ VI (2023-2028)

Giá trị cốt lõi của Gemadept “Dân tộc - Tiên phong - Trách nhiệm - Chính trực - Đổi mới - Kết nối” là một trong những mục tiêu của Đại hội VI Công đoàn CTCP Gemadept đã được tổ chức vào ngày 29/6 tại TP.HCM.

Những nỗ lực cố gắng của Tập đoàn trong thời gian qua đã được đồng chí Phạm Văn Hải - Phó Chủ tịch Công đoàn Tổng công ty Hàng hải Việt Nam ghi nhận và đánh giá cao và trong thời gian tới Gemadept sẽ tiếp tục phấn đấu để đóng góp cho sự phát triển của ngành hàng hải nói riêng, cũng như đóng góp thúc đẩy dòng chảy giao thương hàng hóa và sự phát triển của nền kinh tế nói chung của đất nước.

NHÀ ĐẦU TƯ VÀ CỔ ĐÔNG TIN TƯỞNG VÀO TẦM NHÌN CỦA BAN LÃNH ĐẠO GEMADEPT

Trong 6 tháng đầu năm 2023, Phòng quan hệ nhà đầu tư của Gemadept luôn tích cực phối hợp với các tổ chức, các Công ty chứng khoán uy tín như SSI, HSC, VCSC, JP Morgan, Bản Việt v.v... tổ chức các buổi gặp gỡ và các hội nghị đầu tư thu hút sự tham dự của nhiều cổ đông và nhà đầu tư. Một số hội nghị Nhà đầu tư quan trọng trong 6 tháng đầu năm 2023 mà đại diện Công ty đã tham gia:

- C-Suite của SSI vào ngày 06/02/2023
- Vietnam Access Day của Viet Capital vào ngày 28/02/2023
- VietCap VAD 2023 tại Thailand vào ngày 01/06/2023
- HSC Emerging Vietnam 2023 vào ngày 15/06/2023

Với các biến động khó lường của nền kinh tế và sự sụt giảm của thị trường hàng hoá toàn cầu thời gian gần đây đã có những tác động không nhỏ tới các doanh nghiệp Việt nam; Cộng đồng doanh nghiệp Việt luôn sẵn sàng có những giải pháp để ứng phó với 'làn gió ngược' của kinh tế thế giới... đây là các nội dung được các nhà đầu tư và đại diện các quỹ tài chính đặc biệt quan tâm.

Tại các sự kiện đại diện Ban Lãnh đạo Công ty và phòng Quan hệ Nhà đầu tư đã cùng chia sẻ, trao đổi với các nhà đầu tư và các đại diện quỹ tài chính về kết quả hoạt động 6TĐN 2023, chiến lược và nỗ lực hoàn thành kế hoạch kinh doanh của năm 2023, cập nhật về việc triển khai các dự án trọng điểm của Công ty tại hai đầu đất nước như Cảng Nam Định Vũ giai đoạn 2 và 3, Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 2, việc thoái vốn thành công cảng Nam Hải Định Vũ... Đồng thời Ban Lãnh đạo Công ty chia sẻ định hướng phát triển của Gemadept nhằm vượt qua những khó khăn hiện tại của nền kinh tế thế giới và Việt Nam và lộ trình thực hiện hóa mục tiêu trở thành doanh nghiệp hàng đầu Việt Nam về Hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics.

Trong các cuộc trao đổi, nhiều cổ đông lớn, nhà đầu tư cá nhân và tổ chức bày tỏ sự tin tưởng vào tầm nhìn của Ban lãnh đạo cũng như về tiềm năng phát triển của Gemadept trong thời gian tới.



Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn