



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 1 - 2023



[GEMADEPT.COM.VN](https://www.gemadep.com.vn)

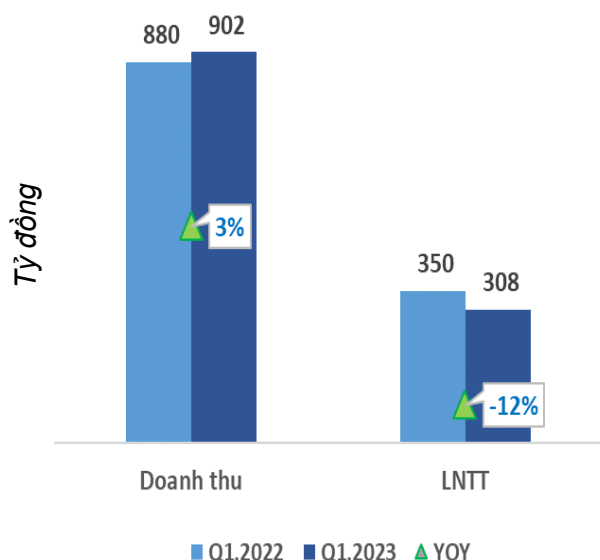


[LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/](https://www.linkedin.com/company/gemadep-corporation/)



[FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP](https://www.facebook.com/gemadepcorp)

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT Q1/2023 VƯỢT KHÓ



	Q1.2023	Q1.2022
Tỷ suất LN Gộp	47%	40%
Tỷ suất LNTT	34%	40%
Tỷ suất EBITDA	50%	54%

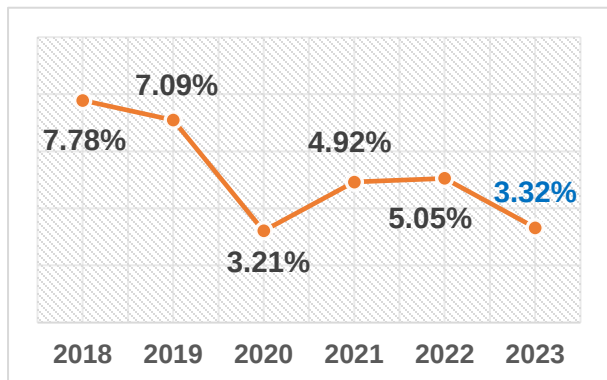
- Doanh thu Quý 1/2023 đạt **902 tỷ đồng**
- LNTT Q1.2023 đạt **308 tỷ đồng**

ĐÓN ĐẦU CƠ HỘI

Thị trường hàng hóa sụt giảm mạnh từ cuối năm 2022 và kéo dài sang quý 1/2023, ảnh hưởng đến hầu hết các doanh nghiệp trong ngành. Chủ động trước những thay đổi nhanh chóng, GMD đã xây dựng các giải pháp, linh hoạt, tập trung ứng phó với những diễn biến khó lường từ thị trường, đồng thời chuẩn bị sẵn sàng các nguồn lực để đón đầu cơ hội, kiến tạo nên những bước chạy đà vững chắc, vươn mình phát triển mạnh mẽ hơn trong thời gian tới.



GDP VIỆT NAM QUÝ 1/2023



Tốc độ tăng trưởng GDP quý 1
giai đoạn 2018 – 2023 (%)

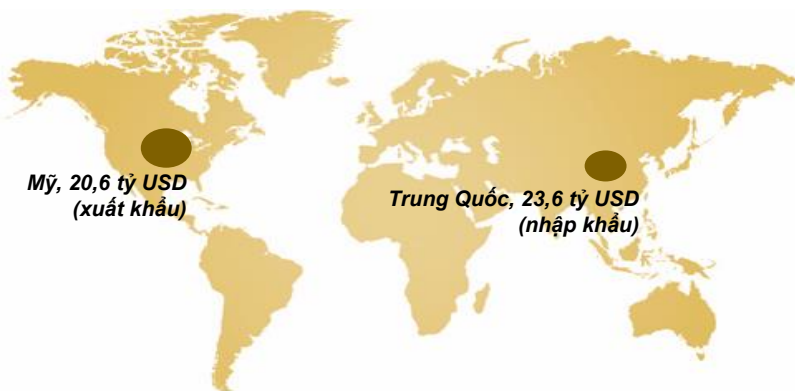
Tổng sản phẩm trong nước (GDP) quý

1/2023 **tăng 3,32%** so với cùng kỳ năm 2022, là mức thấp thứ 2 trong giai đoạn 2011-2022.

Kinh tế - xã hội Quý 1 gặp nhiều khó khăn trong bối cảnh bất ổn hệ thống ngân hàng thế giới và suy giảm nhu cầu hàng hóa. Giá trị tăng thêm các ngành công nghiệp Q1/2023 **giảm 0,82%** so với cùng kỳ năm trước, là mức giảm sâu nhất của cùng kỳ các năm trong giai đoạn 2011-2023.

Nguồn: Tổng Cục Thống kê

XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa quý 1/2023 đạt **154,27 tỷ USD**, giảm **13,3%** so với cùng kỳ năm 2022.

75,10 tỷ USD

Nhập khẩu

- 14,7%

79,17 tỷ USD

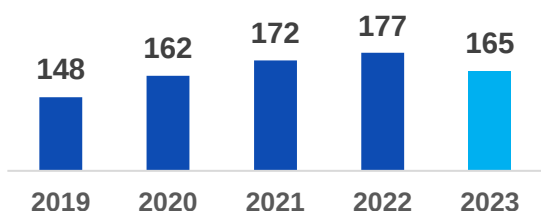
Xuất khẩu

-11,9%

2 thị trường xuất nhập khẩu lớn nhất của Việt Nam Q1/2023

Nguồn: Tổng Cục Thống kê

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển quý 1
giai đoạn 2019-2023 (triệu Tấn)



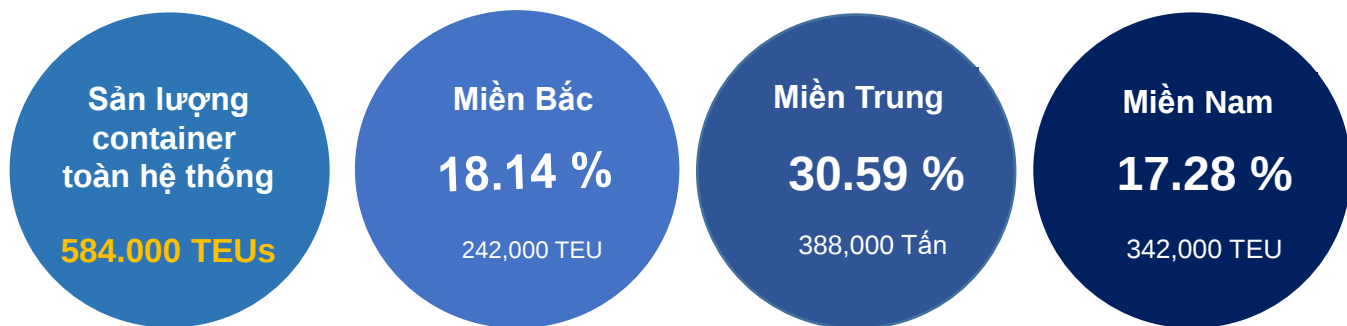
-15%

Sản lượng
Container

Quý 1/2023, ước tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển đạt **165,3 triệu tấn**, giảm **4%** so với cùng kỳ năm 2022, trong đó, hàng container ước đạt gần **5,2 triệu TEU**, giảm **15%** so với cùng kỳ.

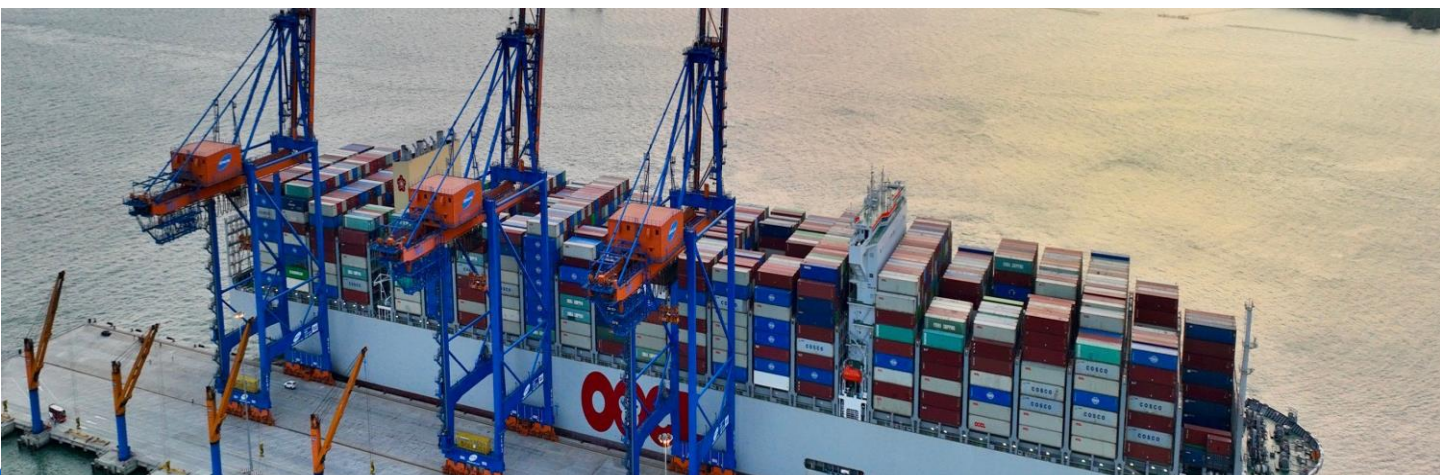
Nguồn: Cục HHVN

THỊ PHẦN SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT CỦA Q.1/2023



GEMADEPT VƯỢT THỬ THÁCH ĐÓN TƯƠNG LAI

- Quý 1/2023, thế giới tiếp tục chứng kiến những biến động kinh tế khó lường, đặc biệt là cuộc khủng hoảng ngân hàng tại Mỹ và Thụy Sĩ đặt ra mối quan ngại về một cuộc khủng hoảng tài chính mới tương tự năm 2008. Lãi suất tiếp tục tăng, chiến sự Nga – Ukraine chưa có hồi kết. Mỹ, khu vực đồng Euro và Trung Quốc đều đang trải qua thời kỳ suy yếu, tác động tiêu cực đến triển vọng tăng trưởng toàn cầu và theo World Bank, tăng trưởng toàn cầu dự kiến chỉ đạt 1,7% năm 2023.
- Trong bối cảnh khó khăn chung của thị trường, xuất nhập khẩu giảm mạnh, sản lượng thông qua hệ thống cảng biển Gemadept bị ảnh hưởng, giảm so cùng kỳ năm 2022, đặc biệt tại miền Nam, dù mức giảm thấp hơn so với các cảng cùng khu vực.
- Sản lượng container thông qua hệ thống cảng Gemadept đạt gần **600.000 TEU** trong quý 1/2023.
- Vượt lên trên những khó khăn, thách thức chung của toàn ngành, quý 1/2023, Gemadept đã nỗ lực vận hành hiệu quả hoạt động khai thác, đạt được những cột mốc ấn tượng. Cảng nước sâu Gemalink đã đón thành công tàu **M/V OOCL Spain** - một trong những siêu tàu container lớn và thông minh nhất thế giới lần đầu tiên cập hệ thống cảng Việt Nam.
- Cảng Gemalink cũng chính thức đạt **mốc 2 triệu TEU** thông qua cảng chỉ sau hơn 2 năm đi vào hoạt động, lập kỷ lục mới trong ngành khai thác cảng Việt Nam.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ KHẸN TRƯỞNG ĐƯA VÀO KHAI THÁC GIAI ĐOẠN II

Cảng Nam Đình Vũ - một trong những cảng biển chiến lược tại khu vực phía Bắc Việt Nam, tiếp tục tiếp nhận 3 STS của hệ thống trang thiết bị hiện đại để lắp đặt đưa vào khai thác.

Với chiều dài cầu bến lên tới gần 900m cùng các trang thiết bị xếp dỡ hiện đại, Cảng Nam Đình Vũ vừa tăng khả năng tiếp nhận hàng hóa, từ 3 tàu cập cảng cùng lúc như hiện nay lên 4-5 con tàu khi các cầu mới chính thức đi vào vận hành.



CẢNG DUNG QUẤT KHAI THÁC THÀNH CÔNG DỰ ÁN CỦA TẬP ĐOÀN MỸ (GE)

Ngày 24/03/2023, Cảng Gemadept Dung Quất đã tiếp nhận tàu LAKAS và khai thác thành công gần 450 tấn thép ống cacbon cho dự án xây dựng của Tập Đoàn General Electric (Mỹ) tại Khu Kinh Tế Dung Quất, Quảng Ngãi, Việt Nam.

Cảng Gemadept Dung Quất đặt mục tiêu xây dựng cảng sinh thái (Eco-Port) đầu tiên tại khu vực Miền Trung, góp phần nâng cao ý thức cộng đồng về bảo vệ môi trường, an toàn và tiết kiệm năng lượng. Với lợi thế vị trí đặc địa nằm trong KCN Dung Quất - theo quy hoạch của Chính phủ, Cảng luôn chú trọng cung cấp cho khách hàng những giải pháp tối ưu nhất, nâng cao hiệu quả phát triển kinh tế tỉnh Quảng Ngãi cũng như Vùng kinh tế miền Trung Việt Nam.

KHAI TRƯƠNG TUYẾN VẬN TẢI NỘI ĐỊA HẢI PHÒNG – HÀ NAM

Cảng Nam Hải đã tổ chức lễ khai trương tuyến vận tải thủy nội địa từ cảng Nam Hải đến cảng Thái Hà, kết nối luồng hàng hóa giữa Hải Phòng và Hà Nam vào ngày 21/3/2023.

Sự kiện này không những góp phần thúc đẩy phát triển giao thương hàng hóa mại dịch vụ vận tải thủy mà còn tăng sự gắn kết giữa cảng và các hãng tàu nội địa.

Tỉnh Hà Nam có vị trí địa lý nằm cách trung tâm TP Hà Nội hơn 50km về phía Nam có gần 20 KCN và cụm CN với nhiều nhà máy từ các nhà đầu tư Mỹ, Hàn Quốc, Nhật Bản, Đài Loan...

Riêng năm 2022, tỉnh Hà Nam có tốc độ tăng trưởng kinh tế đạt 10,8%, đứng thứ 3 trong khu vực đồng bằng sông Hồng và đứng thứ 12 toàn quốc.

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ CHÀO ĐÓN CHUYẾN HẢI HÀNH ĐẦU TIÊN CỦA TÀU ASL PEONY CẬP CẢNG

Ngày 28/02 vừa qua, cảng Nam Đình Vũ vinh dự chào đón chuyến ra khơi đầu tiên của tàu ASL PEONY sau khi chính thức được hạ thủy ngày 03/12/2022 và bàn giao cho Hãng tàu vào ngày 23/02.

Trong thời gian vừa qua, cảng Nam Đình Vũ liên tiếp đón nhận các tàu đóng mới thuộc sở hữu của Hãng tàu ASL như ASL Hongkong, ASL Peony. Đây chính là minh chứng cho sự ủng hộ và hợp tác bền chặt, lâu dài của ASL cũng như các hãng tàu hàng đầu thế giới khác dành cho hệ thống cảng của Gemadept.



HOẠT ĐỘNG SHIPPING VÀ LOGISTICS TRONG Q.1/2023

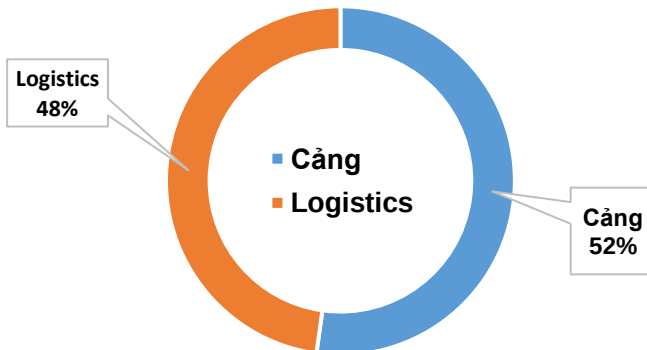
- Trong quý 1/2023, nhu cầu vận chuyển container sụt giảm đáng kể và hồi phục sau Tết Nguyên Đán chậm hơn so với các năm.
- Giá cước vận chuyển vẫn duy trì ở mức thấp do (1) nhu cầu tiêu thụ giảm; (2) hàng tồn kho dư thừa nhiều; (3) công suất vận chuyển gia tăng từ đội tàu đóng mới gia nhập thị trường. Chỉ số giá cước Drewry ngày 20/03 ghi nhận \$1,756.83/FEU, tương đương mức **giảm 83%** so với mức đỉnh vào tháng 09/2021.
- Các depot container rỗng, đặc biệt tại Trung Quốc ở ngưỡng gần đầy công suất, không thể nhận thêm khách hàng mới.
- Tỷ lệ bỏ cảng và hủy chuyến ở mức cao và đang giảm dần từ mức TB 14% cuối 2022, đầu 2023 xuống mức 9% vào cuối quý 1/2023.

Container ship contracting and order book



- Lượng đặt hàng tàu mới gia tăng mạnh từ năm 2020, đạt đỉnh năm 2023.
- Các hãng tàu bắt đầu triển khai thêm nhiều tuyến hàng hải qua Nam Á (tiểu lục địa Ấn Độ) và Trung Đông - thị trường tiềm năng mới nổi.

LNTT từ HĐSXKD thông thường Q1.2023



KQSXKD Q1.2023:

Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **48%** vào **LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh thông thường** của Gemadept.

- **Doanh thu hoạt động Logistics và Shipping** (xét chung của Gemadept và các công ty nhóm LDLK) **ghi nhận mức tăng 2%** nhưng nhờ các biện pháp quản lý chặt chẽ, kịp thời đã giúp **LNTT ghi nhận tăng 43%** so với cùng kỳ. Bằng khả năng dự báo và chủ động nắm bắt cơ hội, hoạt động cho thuê tàu tiếp tục đóng góp lớn vào kết quả chung. Bên cạnh đó, các dịch vụ kho bãi dần phục hồi và cải thiện hiệu quả trong Q1.
- Trong bối cảnh thị trường sụt giảm nhu cầu, GMD tập trung cải thiện hiệu quả các dịch vụ hiện hữu, nghiên cứu và đưa vào khai thác các tuyến vận chuyển mới nhằm đa dạng hóa hoạt động, tăng khả năng linh động ứng phó trước diễn biến khó lường của nền kinh tế.

KỶ NIỆM 5 NĂM THÀNH LẬP LIÊN DOANH CJ GEMADEPT LOGISTICS



Tháng 3 năm 2018, CTCP Gemadept và CJ Logistics Global đã thu hút sự tâm lớn trên thị trường Logistics sau khi cùng nhau ký hợp tác liên doanh giữa 2 doanh nghiệp Logistics lớn nhất Việt Nam và Hàn Quốc

Trải qua 5 năm, CJ Gemadept Logistics đã không ngừng cải tiến, sáng tạo và mở rộng dịch vụ, đưa vào hoạt động các dịch vụ như Logistics quốc tế, vận tải nội địa, kho bãi, dịch vụ hải quan, dịch vụ thương mại điện tử, v.v.

Trong những năm qua, CJ Gemadept Logistics đã đạt được nhiều thành tựu đáng kể, đáng chú ý như giải thưởng **"Nhà cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu"** của Bộ Công Thương, giải thưởng **"Dịch vụ logistics tốt nhất"** của Tạp chí Logistics Việt Nam, v.v. Đây là những thành tựu đáng tự hào và là động lực để CJ Gemadept Logistics tiếp tục phát triển và nâng cao chất lượng dịch vụ.

Mục tiêu của CJ Gemadept Logistics trong những năm tới là trở thành một trong những công ty logistics hàng đầu tại khu vực Đông Nam Á, đồng thời giữ vững vị thế trên thị trường Việt Nam. Để đạt được mục tiêu này, CJ Gemadept Logistics sẽ tiếp tục đầu tư vào công nghệ, nâng cao năng lực nhân sự, mở rộng hệ thống kho bãi và đa dạng hoá dịch vụ.

CJ GEMADEPT GIẢI BÀI TOÁN LOGISTICS NGÀNH BÁN LẺ BẰNG PICK TO LIGHT

Giải pháp Pick To Light kết hợp Automatic Conveyor – mô hình vận hành chuyên biệt và tiên phong đã được CJ Gemadept triển khai thành công.

Đây là công nghệ xử lý đơn hàng theo chỉ dẫn của các module ánh sáng. Nhân viên soạn hàng chỉ cần di chuyển đến các vị trí soạn hàng có tín hiệu đèn sáng và lấy đúng số lượng đang hiển thị. Điều này giúp tối giản và tiết kiệm thời gian, tạo điều kiện cho nhân viên vận hành có thể thực hiện các thao tác thuận tiện.

Số hoá và tự động hoá trong hoạt động logistics nói chung và vận hành kho hàng tại Việt Nam nói riêng luôn là mục tiêu lâu dài của CJ Gemadept Logistics.

LOGISTICS XANH – MẮT XÍCH QUAN TRỌNG PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Với tầm nhìn và cam kết hướng về mục tiêu "Xanh hoá ngành logistics", CJ Gemadept Logistics đã triển khai đa dạng các mô hình vận hành xanh trong các hoạt động của liên doanh.

Đồng thời, CJ Gemadept Logistics cũng tập trung vào việc tái sử dụng và tái chế các vật liệu và thiết bị sử dụng trong quá trình vận hành, đồng thời khuyến khích nhân viên sử dụng các sản phẩm thân thiện với môi trường trong công việc hàng ngày.

Với việc áp dụng các phương pháp vận hành xanh, CJ Gemadept Logistics không chỉ giảm thiểu tác động đến môi trường mà còn tiết kiệm chi phí cho doanh nghiệp, nâng cao chất lượng dịch vụ và đáp ứng nhu cầu của khách hàng.

GEMALINK VỮNG BƯỚC SONG HÀNH CÙNG KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC

➤ Cảng Gemalink vinh dự chào đón siêu tàu container lớn nhất thế giới OOCL Spain kết nối Á – Âu

Ngày 30/03/2023 tại cụm cảng Cái Mép – Thị Vải, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Cảng Quốc tế Gemalink đã long trọng tổ chức Lễ chào đón siêu tàu container M/V OOCL Spain với sức chở 24.188 TEU của hãng tàu OOCL trên chuyến hành trình đầu tiên kết nối Á – Âu. Đây là một sự kiện quan trọng có ý nghĩa rất lớn đối với Cảng Gemalink, Gemadept cũng như với khu vực Cái Mép nói riêng, lập kỷ lục mới trong ngành cảng biển Việt Nam và ngành hàng hải nói chung.

➤ Kỷ lục khai thác mới của Gemalink

Ngày 03/04/2023, Cảng nước sâu Gemalink đã xác lập kỷ lục mới về năng suất xếp dỡ cầu bến, đạt 208 move/giờ. Quá trình tiếp nhận và khai thác tàu CMA CGM MARCO POLO diễn ra an toàn và thuận lợi. Tàu được giải phóng nhanh chóng và khởi hành rời cảng sớm hơn thời gian dự kiến. Với nguyên tắc văn hóa "Phải Tốt Hơn", Cảng Gemalink không ngừng nỗ lực hoàn thiện nâng cao chất lượng khai thác vận hành nhằm mang lại cho quý khách hàng - đối tác những trải nghiệm tốt nhất và giá trị tối ưu.

➤ Gemalink nhân đôi niềm vui cùng lễ kỷ niệm 2 triệu TEU thông qua cầu cảng và chào đón tuyến dịch vụ FAL3 của CMA CGM

Ngày 21/03/2023, Gemalink tổ chức lễ kỷ niệm đón mừng 2 triệu TEU thông qua cầu cảng kể từ khi đi vào hoạt động vào 09/01/2021 đến nay. Gemalink đã liên tiếp đạt được nhiều thành tích đáng tự hào và khai thác an toàn 2 triệu TEU dù chỉ mới đi vào hoạt động hơn 2 năm. Song song đó, Gemalink đã chính thức chào đón và khai thác tuyến dịch vụ FAL3 (French Asia Line 3) trên tàu mẹ APL TEMASEK. Đây là tuyến dịch vụ thứ 4 cũng như là một trong những tuyến dịch vụ lớn và quan trọng bậc nhất mà hãng tàu CMA CGM tin tưởng giao cho Gemalink.

➤ Cảng Gemalink tiếp nhận đồng thời hai tàu mẹ của hãng tàu CMA CGM

Sáng ngày 25/02/2023, M/V CMA CGM A.LINCOLN và M/V CMA CGM NABUCCO trên hải trình lần lượt thuộc tuyến dịch vụ JAX và PEX3 đã cập Cảng quốc tế Gemalink. Gemalink đã và đang khẳng định năng lực vượt trội và ngày càng làm tốt hơn nữa vai trò mắt xích quan trọng trong việc kết nối các tuyến hàng hải Việt Nam - Quốc tế, tự hào là lựa chọn hàng đầu của các hãng tàu Quốc tế và khách hàng, góp phần thúc đẩy nền kinh tế và hiện thực hóa mục tiêu phát triển của ngành khai thác cảng Việt Nam.



CẢNG GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Cảng Gemalink đang hoàn thiện các thủ tục liên quan, thu xếp vốn để triển khai xây dựng, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2024 & 2025, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Giai đoạn 2 của cảng Gemalink tiếp tục nghiên cứu đầu tư theo từng giai đoạn phù hợp với tăng trưởng của thị trường và tối ưu nguồn lực để phát triển Cảng nước sâu Gemalink phát triển hiện đại và hiệu quả nhất khu vực.
- Ngày 19/12/2022 vừa qua, Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đã thông báo về thông số kỹ thuật của khu nước trước bến Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 1 đạt độ sâu -16,5 mét. Trong Q1/2023 Gemalink đã tiếp nhận thành công những siêu tàu của thế giới, trong đó có tàu OOCL Spain trọng tải 24.188 TEU lớn nhất hiện nay.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 2

- Quy mô GĐ1 và GĐ 2 có diện tích 22- 44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 900K-1.200K TEU;
- Cảng NDV GĐ 2 đang được triển khai đúng tiến độ. Hiện nay dự án đã hoàn thành và đang trong thời gian chạy thử. Lễ khai trương chính thức dự kiến sẽ được tổ chức trong tháng 05/2023.
- Gemadept tiếp tục nghiên cứu để sớm khởi công và đưa vào vận hành cảng Nam Đình Vũ Giai Đoạn 3, để phát triển cảng Nam Đình Vũ trở thành cảng sòng lớn nhất khu vực Hải Phòng



GEMALINK & TƯƠNG LAI XANH – HOẠT ĐỘNG TRỒNG RỪNG NGẬP MẶN TẠI TRÀ VINH

Ngày 10/4/2023, tập thể CBCNV Cảng Gemalink đã phát động Chương trình ‘**Trồng rừng ngập mặn vì nền nông nghiệp Xanh – Bền Vững**’. 300 cây được đôi đầu tiên của dự án đã được trồng tại nhà nông hộ nuôi tôm tại xã Long Toàn, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.

Tại buổi Lễ phát động, Đại diện cơ quan chức năng xã Long Toàn, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh, đã gửi lời cảm ơn chân thành tới Cảng Gemalink (Công ty CP Gemadept đầu tư 75%) cùng với Dự án Seed for Sea đã có những chương trình hành động để nỗ lực tái thiết rừng ngập mặn, góp phần xây dựng nền nông nghiệp Xanh – Bền Vững tại Đồng bằng Sông Cửu Long (ĐBSCL).

Chương trình này cho thấy những nỗ lực rất lớn của Gemadept – Gemalink không chỉ trong các mặt hoạt động sản xuất kinh doanh mà còn chung tay bảo vệ môi trường và phát triển cộng đồng, qua đó lan tỏa những giá trị bền vững và truyền cảm hứng cho các doanh nghiệp trong nỗ lực chống biến đổi khí hậu toàn cầu.



CẢNG NAM ĐÌNH VŨ CHÀO ĐÓN CHUYẾN THAM QUAN CỦA NHỮNG NHÂN TÀI TƯƠNG LAI

Chiều ngày 16/03 vừa qua, đoàn tham quan thực nghiệm Trường Đại Học Ngoại Thương Hà Nội (FTU) đã có buổi đến thăm và làm việc tại Cảng Nam Đình Vũ.

Gemadept đặc biệt quan tâm đến thế hệ trẻ của đất nước và tạo điều kiện tối đa để các đoàn sinh viên kiến tập, tham quan, thực tập tại hệ thống Cảng và Logistics của Công ty để các bạn sinh viên có thể cảm nhận thực tế, có cái nhìn bao quát và rõ nét hơn về hoạt động khai thác cảng và logistics, cũng như giúp các bạn trẻ trên con đường định hướng nghề nghiệp của chính mình trong tương lai.



GEMADEPT THAM GIA HỘI NGHỊ XÚC TIẾN ĐẦU TƯ - THƯƠNG MẠI LĨNH VỰC LOGISTICS ẤN ĐỘ - VIỆT NAM

Ngày 30/03 vừa qua, Đại diện CT CP Gemadept đã tham dự Hội nghị xúc tiến đầu tư - Thương mại lĩnh vực Logistics Ấn Độ - Việt Nam. Cùng có mặt tại hội nghị là đại diện các cơ quan, ban ngành, cũng như các doanh nghiệp đầu ngành đang hoạt động trong lĩnh vực Logistics của cả 2 quốc gia.

Việc Gemadept tích cực tham gia hội nghị thể hiện vai trò, vị thế và những đóng góp của Công ty đối với tiến trình phát triển ngành logistics nước nhà. Luôn nằm trong Top 3 công ty Logistics tại Việt Nam, với kinh nghiệm, mạng lưới hạ tầng Logistics và đội ngũ chuyên gia, CBNV lành nghề, Gemadept tiếp tục đóng góp vào nỗ lực đưa ngành logistics Việt Nam ngày càng phát triển vững mạnh.

GEMADEPT TIẾP TỤC THU HÚT SỰ QUAN TÂM CỦA NHIỀU NHÀ ĐẦU TƯ

Trong Q1/2023, Phòng quan hệ nhà đầu tư của Gemadept tiếp tục tích cực phối hợp với các tổ chức, các Công ty chứng khoán uy tín như SSI, HSC, VCSC, JP Morgan, Bản Việt v.v... tổ chức các buổi gặp gỡ và các hội nghị đầu tư thu hút sự tham dự của nhiều cổ đông và nhà đầu tư.

Năm 2023 là năm đầu tiên các sự kiện hội nghị nhà đầu tư được tổ chức gặp gỡ trực tiếp theo quy mô lớn sau hai năm gián đoạn do đại dịch Covid-19. Gemadept đã tham dự một số hội nghị tiêu biểu như Vietnam Access Day của Viet Capital, C-Suite của SSI, v.v...

Thông qua các buổi gặp mặt trực tiếp cũng như trực tuyến, mối quan tâm của các nhà đầu tư tập trung vào hoạt động kinh doanh của Gemadept và các chủ đề ESG (môi trường, xã hội, quản trị doanh nghiệp), định hướng và kế hoạch phát triển của Tập đoàn, tình hình lạm phát, ảnh hưởng của xung đột Nga – Ukraine, v.v... Các nhà đầu tư đặc biệt quan tâm đến tiến độ triển khai xây dựng của Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 2 và cụm Cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 2.

Là doanh nghiệp niêm yết hàng đầu trên thị trường, Gemadept luôn tuân thủ các quy định về minh bạch công bố thông tin rộng rãi trên thị trường. Các cổ đông và nhà đầu tư có thể tiếp cận các thông tin về Gemadept thông qua hệ thống Website của Công ty, cổng thông tin điện tử của UBCK, Sở giao dịch chứng khoán TP.HCM... đồng thời có thể liên hệ trực tiếp đến Phòng quan hệ nhà đầu tư của Gemadept

GEMADEPT VÀ BƯỚC TIẾN TRÊN CON ĐƯỜNG XANH ESG

Với mối quan tâm ngày càng tăng về chủ đề ESG, Chính phủ thiết lập lộ trình cho Trung hòa Carbo vào năm 2050, và hành động cụ thể Gemadept đã và đang triển khai nhằm phát triển hệ sinh thái Cảng – Logistics xanh hơn và thông minh hơn (“Smarter & Greener”). Đại diện Tập đoàn, phòng Quan hệ Nhà đầu tư đã tham dự các hội nghị, hội thảo quốc tế khác nhau như Forbes Sustainability Leaders Summit, Vietnam Technology & Innovation Trade Mission 2023 của Global Victoria, v.v...

Thông qua các hội thảo này Gemadept có cơ hội trao đổi và lắng nghe những ý kiến của những chuyên gia và đối tác tiềm năng về các giải pháp và cách xây dựng lộ trình thích hợp cho doanh nghiệp, hướng đến các mục tiêu chính phủ đặt ra, áp dụng công nghệ thông tin trong hoạt động sản xuất kinh doanh và truyền thông về ESG, v.v...



Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT Phòng Quan hệ Nhà đầu tư

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn