



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 3 - 2022



GEMADEPT.COM.VN

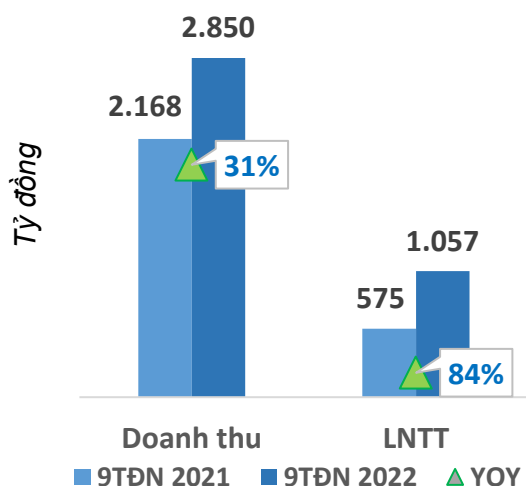


LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT TRONG 9TĐN/2022 KHẲNG ĐỊNH NỘI LỰC

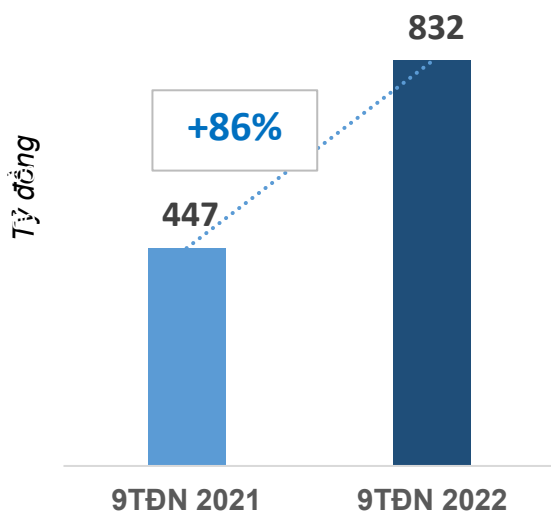


	9TĐN 2022	9TĐN 2021
Tỷ suất LN Gộp	42%	39%
Tỷ suất LNTT	37%	27%
Tỷ suất EBITDA	50%	44%

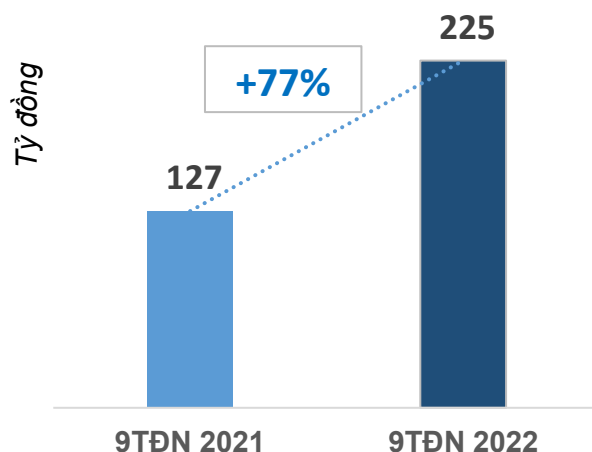
Chỉ tiêu	9TĐN 2022	Tỷ lệ hoàn thành đăng ký ĐHĐCĐ	Tỷ lệ hoàn thành Ban điều hành phần đầu
Doanh thu	2.850	75%	74%
LNTT	1.057	106%	88%

SỨC BẬT MẠNH MẼ

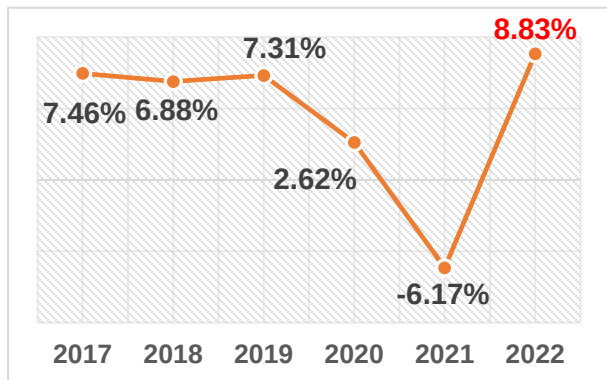
LNTT KHAI THÁC CẢNG



LNTT LOGISTICS & SHIPPING



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM TRONG 9 TĐN 2022



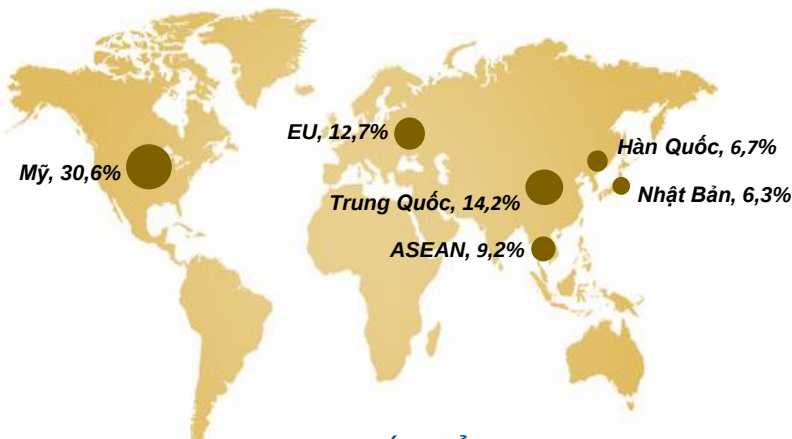
Tốc độ tăng trưởng GDP 9 tháng đầu năm, giai đoạn 2017 – 2022 (%)

Tổng sản phẩm trong nước (GDP) 9 TĐN 2022 **tăng 8,83%** so với cùng kỳ năm 2021, là mức tăng GDP cao nhất của 9 tháng trong giai đoạn 2011-2022.

Kinh tế - xã hội 9 tháng đầu năm khởi sắc trên hầu hết các lĩnh vực. Hoạt động sản xuất kinh doanh trong quý III - 2022 tăng trưởng mạnh mẽ so với cùng kỳ năm 2021 (thời điểm nhiều địa phương trên cả nước phải thực hiện giãn cách kéo dài).

Nguồn: Tổng cục thống kê

TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất nhập khẩu hàng hóa 9 TĐN 2022 đạt **558,52 tỷ USD**, tăng **15,1%** so với cùng kỳ năm 2021.

276 tỷ USD

Nhập khẩu
+ 13%

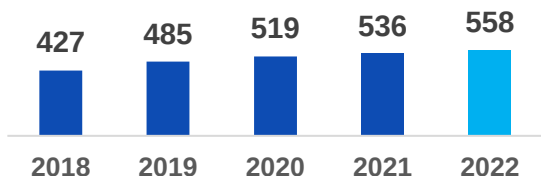
282,52 tỷ USD

Xuất khẩu
+17,3%

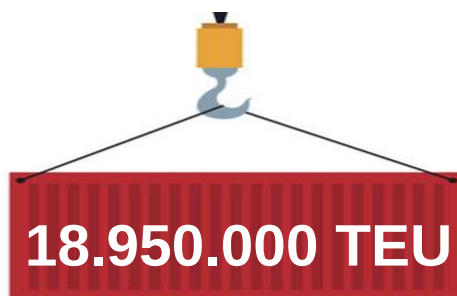
Nguồn: Tổng cục thống kê

*Tỷ trọng các thị trường xuất khẩu chính của Việt Nam
(nguồn: Bộ Công thương)*

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



*Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 9 tháng đầu năm giai đoạn 2018-2022
(triệu Tấn)*



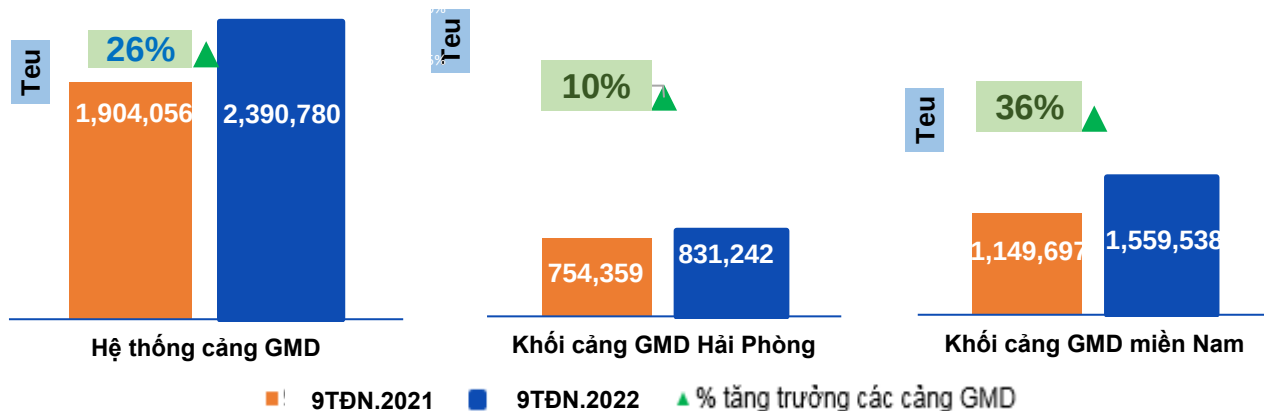
+2%

Sản lượng
Container

Ước tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 9 TĐN 2022 là **557,5 triệu tấn, tăng 5%** so với cùng kỳ năm 2021. Hàng container thông qua cảng biển trong 9 TĐN 2022 ước đạt **gần 19 triệu TEU, tăng 2%** so với cùng kỳ.

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam; GMD ước tính

SẢN LƯỢNG HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT TIẾP TỤC TĂNG TRƯỞNG ẮN TƯỢNG



Sản lượng tăng trưởng ắc tượng, hệ thống cảng Gemadept tiếp tục giữ vị thế dẫn đầu thị trường

- Trong 9 tháng đầu năm 2022, xung đột giữa Nga và Ukraine leo thang đã tác động đáng kể đến sự phục hồi kinh tế toàn cầu. Thị trường quốc tế có nhiều diễn biến không thuận lợi, lạm phát duy trì ở mức cao, xu hướng tăng lãi suất ở nhiều quốc gia dẫn đến việc tăng trưởng kinh tế thế giới được dự báo giảm so với các báo cáo được đưa ra trước đó. Vượt lên mọi nỗ lực Gemadept tiếp tục ghi nhận tăng trưởng sản lượng thông qua ắc tượng, trọng tâm tại khu vực miền Nam.
- Chủ động, linh hoạt ứng phó với các diễn biến phức tạp của tình hình kinh tế thế giới, Gemadept tiếp tục duy trì dòng chảy lưu thông hàng hóa, duy trì đà tăng trưởng và đạt những thành quả ắc tượng. Đặc biệt, Gemadept chú trọng đầu tư vào các trang thiết bị hiện đại để nâng cao năng suất khai thác, đồng thời hoàn thiện thêm hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics.
- Sản lượng container thông qua toàn hệ thống cảng Gemadept đạt gần **2.400.000 TEU trong 9 TĐN 2022, tăng 26%** so với cùng kỳ năm trước với mức tăng trưởng sản lượng của khối cảng Hải Phòng và miền Nam đạt lần lượt **10%** và **36%** so với cùng kỳ.



GEMALINK TIẾP ĐÓN PHÁI ĐOÀN ĐẠI DIỆN CẢNG QUỐC TẾ PPAP

Ngày 24/09/2022, Gemalink chào đón đoàn đại diện cảng quốc tế PPAP (Phnom Penh Autonomous Port, Cambodia) ghé thăm và tìm hiểu về quy trình vận hành tại cảng Gemalink.

Cảng PPAP là một cảng quốc tế thuộc sự giám sát của Bộ Công chính và Giao thông vận tải & Bộ Kinh tế và Tài chính Campuchia. Đây chính là đầu mối giúp các tỉnh ven sông Mê Kông kinh doanh và phân phối hàng hóa đến các tỉnh khác ở Campuchia.



Chuyến thăm Gemalink của đoàn diễn ra tốt đẹp với mục tiêu hướng đến việc xây dựng chính sách về vận tải và logistics lâu dài cũng như tạo điều kiện hợp tác khu vực thuận lợi giữa hai quốc gia. Là một trong những doanh nghiệp dẫn đầu ngành Cảng và Logistics Việt Nam, Gemadept rất vinh dự đón nhận sự quan tâm từ cảng quốc tế PPAP và các đơn vị quốc tế khác.

Trong thời gian tới, Gemadept sẽ tiếp tục phát triển hoạt động sản xuất kinh doanh, thúc đẩy và kết nối dòng chảy hàng hóa giữa Việt Nam với Cambodia nói riêng và với thế giới nói chung.

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ ĐÓN TÀU HÀNG DỰ ÁN “SIÊU KHỔNG LỒ”

Ngày 21/09/2022, Cảng Nam Đình Vũ đã tiếp nhận và khai thác thành công tàu hàng siêu dự án Dong Bang Giant 02, cờ hiệu Hàn quốc với chiều dài thân tàu LOA đạt 145,5 m và chiều rộng thân tàu lên tới 38 m.

Module siêu trường siêu trọng “khổng lồ” này thuộc tổ hợp thiết bị lắp đặt Nhà máy lọc hóa dầu tại Malaysia, là sản phẩm hợp tác giữa Tập đoàn Cơ khí xây dựng Amecc và Tập đoàn Samsung Engineering (SECL) Hàn quốc. Dự án của Liên danh này đã hoàn tất các thủ tục pháp lý và đi vào vận hành với thỏa thuận hợp tác 10 năm, đặt ngay trong Khu công nghiệp Nam Đình Vũ – Hải phòng, do đó vô cùng thuận lợi khi Cảng Nam Đình Vũ thuộc Tập đoàn Gemadept trở thành đối tác chiến lược của dự án. Sự kiện này một lần nữa khẳng định năng lực tổ chức khai thác hàng hóa đa dạng và chuyên nghiệp của Cảng Nam Đình Vũ.

CẢNG NAM HẢI ĐÌNH VŨ ĐÓN CHÀO CHUYỂN DỊCH VỤ HS1 HỢP TÁC GIỮA VASI VÀ CMA – CGM

Ngày 13/09/2022, chuyến tàu CAPE FLORES 001S (LOA: 155m, 1200TEUs) trên chuyến dịch vụ HS1 (Haiphong Singapore Feeder 1) đầu tiên, hợp tác giữa hãng tàu Vasi và CMA-CGM đã cập cảng Nam Hải Đình Vũ. Hải trình của dịch vụ HS1: SIN – HPH – SIN.

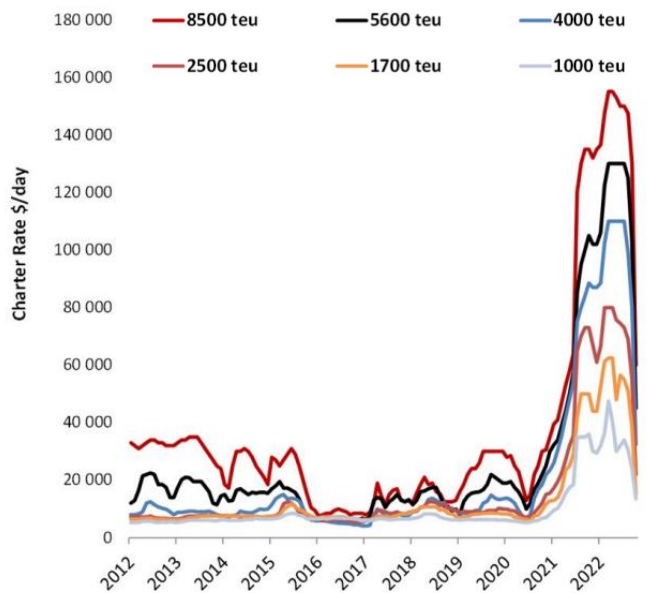
Chuyến tàu mới không chỉ thể hiện sự gia tăng nhu cầu vận chuyển tuyến Nội Á từ khu vực Hải Phòng mà còn cho thấy niềm tin của các

hãng tàu đối với sự hồi phục của thị trường và năng lực vận hành của cảng Nam Hải Đình Vũ.



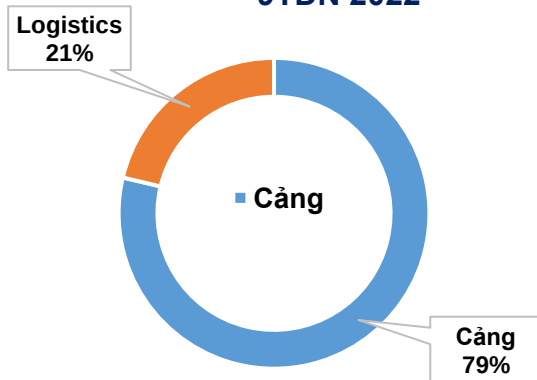
HOẠT ĐỘNG SHIPPING VÀ LOGISTICS NHỮNG CHUYỂN BIẾN TRONG 9TĐN 2022

- Trên thị trường quốc tế, sau thời gian tăng phi mã, giá cước vận tải bất ngờ giảm từ 30 – 50% chỉ trong một tháng, và giảm 30 - 60% so với mức đỉnh lập từ tháng 3 năm 2022, theo báo cáo của SSI Research.
- Bất chấp sự leo thang về chi phí đóng mới tàu container, số lượng đơn đặt hàng vẫn tiếp tục gia tăng tại các xưởng đóng tàu châu Á. Lượng đơn đặt hàng hiện tại đã đạt 27,9% tổng công suất tàu đang vận hành, theo Alphaliner.
- Sau hai năm đối mặt với những khó khăn trong việc vận chuyển hàng hóa quốc tế do sự gia tăng về nhu cầu của người tiêu dùng và khả năng đáp ứng hạn chế của các công ty vận tải, tình trạng tắc nghẽn chuỗi cung ứng đã có dấu hiệu giảm nhiệt



Giá thuê tàu theo size tàu / ngày, nguồn: Alphaliner

LNTT từ HĐSXKD thông thường 9TĐN 2022



KQSXKD 9TĐN 2022:

Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **21%** vào LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh thông thường của Gemadept.

- Nhờ dư địa phát triển lớn và chất lượng dịch vụ vượt trội, hoạt động Logistics ghi nhận tăng trưởng hai con số về cả chỉ tiêu Doanh thu và Lợi nhuận. Bên cạnh việc gia tăng hợp tác với các khách hàng mới, mở rộng mạng lưới dịch vụ kho bãi và vận tải khu vực miền Trung, hoạt động Logistics của Gemadept tiếp tục thu hút sự tin tưởng và ký kết dịch vụ mở rộng từ các khách hàng lớn hiện hữu cũng như các khách hàng mới.
- Nhu cầu vận chuyển hàng hóa trong nước liên tục duy trì ở mức cao từ đầu năm đã góp phần cho hoạt động Shipping ghi nhận kết quả khả quan. Việc nắm bắt tốt cơ hội và linh hoạt đa dạng hóa nguồn thu trong bối cảnh thị trường nhiều biến động là cơ sở cho hoạt động Shipping vững vàng vượt kế hoạch kinh doanh 9TĐN.

TIỀM NĂNG NGÀNH CẢNG BIỂN VIỆT NAM VÀ LỢI THẾ CỦA GEMADEPT

Tại hội thảo định kỳ C2C do Công ty Chứng khoán HSC tổ chức ngày 29/9 với chủ đề **“Tiềm năng ngành cảng biển Việt Nam và lợi thế của Gemadept”**, Ban lãnh đạo Gemadept đã chia sẻ những nhận định về tiềm năng dài hạn của ngành cảng biển Việt Nam cùng các lợi thế và định hướng phát triển bền vững của Gemadept.

Ông Nguyễn Thanh Bình, Tổng giám đốc Gemadept chia sẻ, trong năm 2021, sản lượng container thông qua các cảng biển Việt Nam đạt khoảng 24 triệu TEU. Riêng 8 tháng đầu năm 2022 cả nước ghi nhận 17,1 triệu TEU thông qua. Như vậy, sản lượng container của nước ta còn cao hơn cả Nhật Bản (khoảng 23 triệu TEU/năm).

Riêng đối với Gemadept, với lợi thế sở hữu hệ sinh thái Cảng – Logistics hàng đầu Việt Nam, được đầu tư trang thiết bị hiện đại, cùng mạng lưới khách hàng, đối tác lớn, giàu tiềm năng, Công ty ghi nhận kết quả kinh doanh tích cực ngay cả trong giai đoạn thị trường khó khăn, biến động và tiếp tục vững bước tiến vào thời kỳ phát triển mới cùng tiềm năng tăng trưởng bền vững trong tương lai.



SMARTPORT CỦA GEMADEPT TIẾP TỤC TIỀN PHONG XU HƯỚNG "SMART LOGISTICS" TẠI HẢI PHÒNG

Từ tháng 5/2021, Gemadept tiên phong ra mắt và triển khai ứng dụng cảng thông minh SmartPort tại các cảng Nam Hải Đình Vũ và Nam Đình Vũ, Hải Phòng. Tại thời điểm đó, dịch bệnh Covid-19 đang bùng phát. Ngay trong thời gian đầu triển khai, SmartPort của Gemadept đã nhanh chóng nhận được nhiều sự khen ngợi và ủng hộ cao từ phía các đối tác, doanh nghiệp khách hàng.

Hướng đến chuyển đổi số, Gemadept đã và đang triển khai sử dụng công nghệ “SmartPort” tại Hải Phòng như một bước đi tiên phong cho hoạt động logistics trên địa bàn thành phố cùng hướng đến một giấc mơ “Smart Logistics” cho thị trường Việt Nam.

CJ-GEMADEPT TỔ CHỨC GIẢI BÓNG ĐÁ MỞ RỘNG LẦN THỨ NHẤT

Giải bóng đá chính thức được diễn ra sáng sớm ngày 18/9/2022 tại sân bóng Đền-Pô (Bình Dương) với sự tham gia của 12 đội đến từ các phòng ban thuộc CJ Gemadept Logistics, CJ Gemadept Shipping và các khách mời là các khách hàng, đối tác của công ty.

Các đội đã thi đấu sôi nổi, hết mình, thể hiện bản lĩnh và tinh thần đồng đội cao. Giải đấu đã kết thúc thành công tốt đẹp và hưng khởi.

Tuy sự kiện chỉ diễn ra trong vòng 1 ngày nhưng với tinh thần thể thao bùng cháy của các đội đã gắn kết thêm tinh thần đồng đội, nâng cao sức khỏe CBNV của công ty, hướng tới hoàn thành các mục tiêu xa hơn, những nỗ lực vượt trội trong năm 2023.

GEMALINK VỮNG BƯỚC SONG HÀNH CÙNG KHÁCH HÀNG, ĐỐI TÁC

➤ Gemalink chào đón tàu CMA-CGM KIMBERLY vận hành bằng nguyên liệu LNG

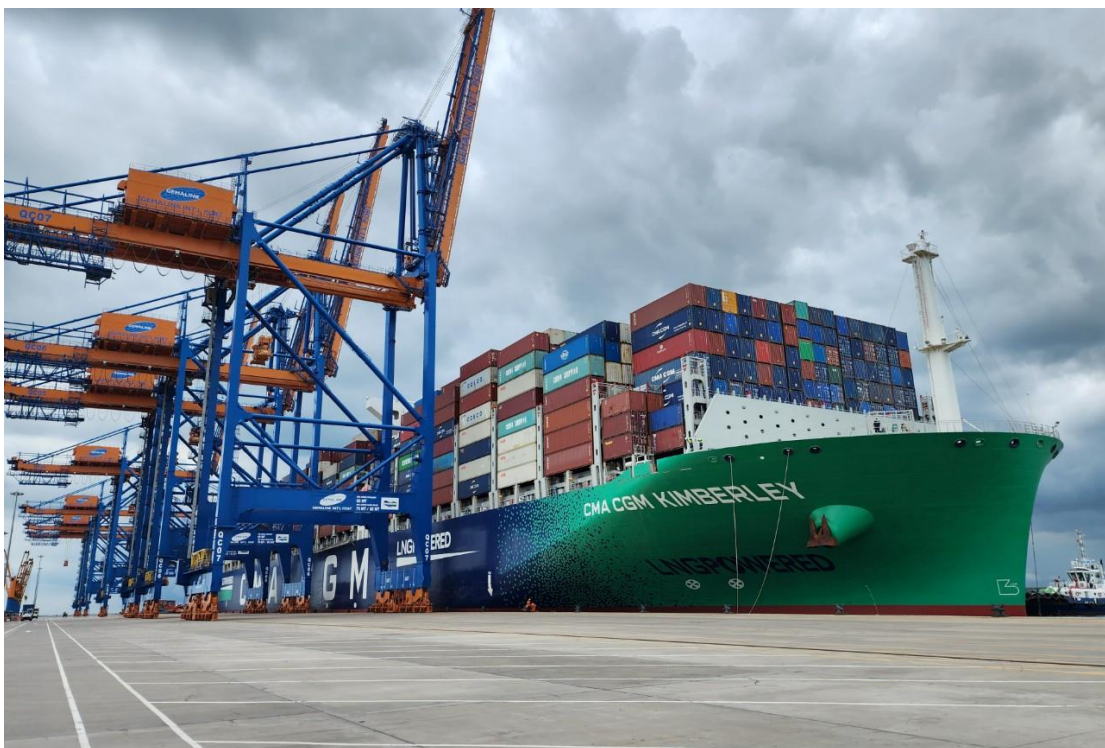
Vào ngày 22/9/2022, Gemalink chào đón chuyến tàu CMA-CGM Kimberly (LOA: 366m, 15000 TEUs), thuộc đội 6 tàu LNG hiện đại nhất thế giới của CMA CGM lần đầu tiên cập cảng tại Việt Nam. Đây là tàu sử dụng nguồn năng lượng LNG có hàm lượng khí thải vào không khí thấp hơn nhiều so với nhiên liệu hóa thạch như là dầu hoặc than, góp phần giảm thiểu tối đa ô nhiễm và bảo vệ màu xanh khí quyển. Gemadept luôn cùng đồng hành với các hãng tàu hướng đến một tương lai xanh trong môi trường hoạt động sản xuất kinh doanh cũng như cho xã hội.

➤ Siêu tàu COSCO cập Cảng Quốc tế Gemalink

Vào ngày 1/10/2022 (ngày Quốc khánh Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa), Gemalink hân hoan chào đón siêu tàu CSCL PACIFIC OCEAN V.049W thuộc hãng tàu COSCO cập Cảng. Siêu tàu CSCL PACIFIC OCEAN dài 400m và rộng 59m, hiện đang là một trong những siêu tàu container lớn nhất thế giới. Cảng nước sâu Gemalink luôn chú trọng đầu tư vào cơ sở hạ tầng, trang thiết bị hiện đại và con người để luôn sẵn sàng đón chào những cỡ tàu lớn nhất thế giới đến Cái Mép và cập tại Gemalink, kết nối trực tiếp đi Mỹ, Châu Âu và toàn vùng Nội Á.

➤ Gemadept đón chào container Cầu vồng của Maersk Line ghé Việt Nam

Ngày 21/08/2022 tàu của Gemadept đã vận chuyển thành công container Cầu vồng 40-ft đầu tiên của Maersk Line ghé Việt Nam trong chiến dịch #InclusionAllTheWay nhằm nâng cao nhận thức về sự công bằng, đa dạng và hòa hợp (D&I – Diversity & Inclusion) trong môi trường làm việc. Từ khi thành lập đến nay, Trên hành trình chung tay xây dựng một thế giới tốt đẹp hơn, Gemadept vinh dự hợp tác với Maersk Line trong dự án vô cùng ý nghĩa này, với việc vận chuyển container Cầu vồng 40-ft trên tàu Phước Long 06, hải trình Việt Nam – Cambodia. Gemadept sẽ đồng hành với Maersk Line và các khách hàng, đối tác góp phần lan tỏa giá trị nhân văn, xây dựng môi trường làm việc công bằng, đa dạng và hòa hợp (D&I) khắp Châu Á và trên toàn thế giới.



GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Trong những tháng cuối năm 2022, Gemadept đang hoàn thiện các thủ tục xây dựng và thu xếp vốn để triển khai xây dựng giai đoạn 2 của Cảng Gemalink trong 6TĐN 2023, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2024 & 2025, đáp ứng nhu cầu tăng trưởng của thị trường và các hãng tàu đối tác.
- Với quy mô được mở rộng thêm 39ha, 700m cầu bến và năng suất xếp dỡ giai đoạn 2 tăng lên 1.5 triệu TEU, việc hoàn thành giai đoạn 2, nâng tổng công suất của Cảng lên 3 triệu TEU, sẽ tạo sự bứt phá mạnh mẽ cho Cảng nước sâu Gemalink.
- Vốn đầu tư cho GD 2 với công suất gia tăng 1,5 triệu TEU là khoảng 300 triệu USD.



NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 2

- Quy mô của dự án gồm diện tích 22- 44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 900K-1.200K TEU;
- Vốn đầu tư cho dự án là 75 triệu USD;
- NDV GD 2 đang được triển khai đúng tiến độ. Hiện nay dự án đang triển hoàn thành khoảng hơn 70% tổng khối lượng thi công toàn dự án
- Bến bãi của Cảng NDV giai đoạn 2 và việc lắp đặt trang thiết bị đang được gấp rút hoàn thiện để đưa Cảng vào hoạt động ngay trong Q1.2023



GIẢI CHẠY GEMADEPT RUN 2022 - THE WAY FORWARD KẾT NỐI VÀ LAN TỎA YÊU THƯƠNG

Nhằm phát huy nét đẹp văn hóa và lan tỏa những giá trị nhân văn tốt đẹp, cùng chung tay xây dựng cộng đồng, Giải chạy Gemadept Run 2022 của Gemadept đã diễn ra sôi nổi tại Khu đô thị Sala, Thành phố Thủ Đức vào ngày 29/10/2022, thu hút sự hưởng ứng tham gia nhiệt tình của hàng trăm CBNV, khách hàng, đối tác...



Giải chạy của Gemadept nhấn mạnh thông điệp

Tiên Phong về Sức Khỏe thể chất - Tiên Phong về sức mạnh Tinh Thần và Tiên Phong về Thế hệ Tương lai.

Bên cạnh đó, Gemadept đồng thời phát động chương trình từ thiện Tiên Phong vì tri thức thể hệ tương lai theo hình thức tự nguyện. Người tham gia Gemadept Run 2022 có thể thông qua cổng đăng ký giải chạy để quyên góp cho Quỹ Thư Viện Ước Mơ (Library of Dreams) - quỹ Giáo dục vì trẻ em Việt Nam.

Mỗi đóng góp dù nhỏ bé có thể tạo nên điều kỳ diệu lớn lao. Sự sẻ chia từ những thành viên tham gia Gemadept Run 2022 sẽ đem cơ hội được tiếp cận nguồn tri thức rộng lớn cho những trẻ em khó khăn ở các vùng miền trên cả nước, chuẩn bị hành trang kiến thức cho các em hòa vào nhịp điệu phát triển của Việt Nam và thế giới.

GEMADEPT THĂNG HẠNG TOP 500 DOANH NGHIỆP CÓ LỢI NHUẬN TỐT NHẤT VIỆT NAM 2022

Ngày 25/10/2022, tại Thủ đô Hà Nội, Vietnam Report phối hợp cùng Báo VietnamNet và các đơn vị truyền thông long trọng tổ chức Lễ vinh danh và trao chứng nhận **“Top 500 Doanh Nghiệp Lợi Nhuận Tốt Nhất Việt Nam Năm 2022 – Profit 500”**.

Là doanh nghiệp tiêu biểu ngành khai thác Cảng và Logistics, Gemadept vinh dự nhiều năm liền có mặt trong Bảng xếp hạng PROFIT500, điều này tiếp tục khẳng định hiệu quả hoạt động kinh doanh cũng như uy tín của Công ty, doanh nghiệp góp phần thúc đẩy dòng chảy kinh tế của quốc gia.



GEMADEPT TIẾP TỤC TRIỂN KHAI CÁC CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO DÀNH CHO CÁN BỘ QUẢN LÝ

Nằm trong phạm vi triển khai dự án phát triển đội ngũ kế thừa của Gemadept, Ban đào tạo Tập đoàn đã làm việc với các đối tác uy tín hàng đầu trên thị trường để thiết kế các chương trình đào tạo phù hợp, trong đó có đối tác CRESTCOM và đối tác PACE.

Ngày 14/09/2022, phối hợp với đối tác PACE và CRESTCOM, chương trình đào tạo dành cho CBQL, Ban giám đốc các đơn vị và PBCN của Gemadept đã chính thức được khai giảng.

Đây là các chương trình đào tạo kinh điển trong lĩnh vực quản trị. Thông qua khóa huấn luyện, các CBQL của Gemadept tiếp tục trau dồi, phát huy văn hóa hiệu quả trong công việc cũng như trong đời sống.

GEMADEPT CHÚ TRỌNG CÁC HOẠT ĐỘNG KẾT NỐI NHÀ ĐẦU TƯ

Trong 9 tháng đầu năm 2022, các hoạt động quan hệ Cổ đông và Nhà đầu tư của Gemadept tiếp tục diễn ra sôi nổi và tích cực. Khi dịch bệnh đã được kiểm soát ổn định, các hoạt động gặp gỡ, tiếp xúc nhà đầu tư và cổ đông trực tiếp được nối lại thường xuyên. Gemadept tổ chức và phối hợp tổ chức với các công ty chứng khoán uy tín như SSI, HSC, JP Morgan, v.v... trong các buổi tọa đàm, gặp gỡ, các hội nghị nhà đầu tư, chuyên viên phân tích thu hút rất nhiều sự quan tâm và tham dự của các bên liên quan.

Trong các buổi trao đổi, các Nhà đầu tư quan tâm nhiều về kết quả sản xuất kinh doanh của Gemadept, định hướng và kế hoạch phát triển trong giai đoạn tới, tiến độ triển khai các dự án trọng điểm, công tác ESG (môi trường xã hội, quản trị doanh nghiệp), giá cước vận tải biển, vấn đề về lạm phát, ảnh hưởng từ xung đột Nga – Ukraine, v.v... Trong đó, các Nhà đầu tư đặc biệt quan tâm đến tiến độ triển khai xây dựng của siêu Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 2 và cụm Cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 2.

Thông qua các buổi tiếp xúc, các Nhà đầu tư đánh giá cao sự tận tâm, cởi mở và minh bạch thông tin của các đại diện Ban lãnh đạo Công ty và phòng Quan hệ Nhà đầu tư. Các thắc mắc của nhà đầu tư được làm rõ và hồi đáp nhanh chóng. Là doanh nghiệp niêm yết hàng đầu trên thị trường, Gemadept luôn tuân thủ các quy định về minh bạch công bố thông tin rộng rãi trên thị trường và đặc biệt chú trọng các hoạt động kết nối với các cổ đông và nhà đầu tư.

GEMALINK ĐÓN NHẬN SỰ QUAN TÂM TỪ CÁC CHUYÊN GIA TRONG VÀ NGOÀI NGÀNH

Trong 9TDN, Gemadept vinh dự đón nhận nhiều sự quan tâm từ không chỉ các Nhà đầu tư mà còn từ phía các chuyên gia trong và ngoài ngành cũng như các đoàn đại biểu đến tham quan và làm việc với Công ty.

Ngày 26/08/2022, Gemalink đã tiếp đón đoàn của giáo sư tiến sĩ khoa học Nguyễn Ngọc Trân đến thăm cảng. Đoàn công tác rất hài lòng về kết quả chuyến đi khảo sát về vị trí địa lý cũng như năng lực vận hành của cảng.



Gemalink vào ngày 24/09/2022 cũng đã vinh dự chào đón đoàn đại diện cảng quốc tế PPAP (Phnom Penh Autonomous Port, Cambodia) ghé thăm và tìm hiểu về quy trình vận hành tại cảng Gemalink.

Hoạt động quan hệ Nhà đầu tư và tiếp đón các đoàn đại biểu đến thăm và làm việc của Gemadept diễn ra nhộn nhịp và đây là niềm vinh dự cho Tập đoàn khi đón nhận sự quan tâm từ phía các Nhà đầu tư cũng như các chuyên gia. Trong thời gian tới, phòng Quan hệ Nhà đầu tư sẽ tiếp tục phát huy các hoạt động kết nối để cập nhật thường xuyên thông tin về Tập đoàn đến với thị trường.

Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT Phòng Quan hệ Nhà đầu tư

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn