



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 2 - 2022



GEMADEPT.COM.VN



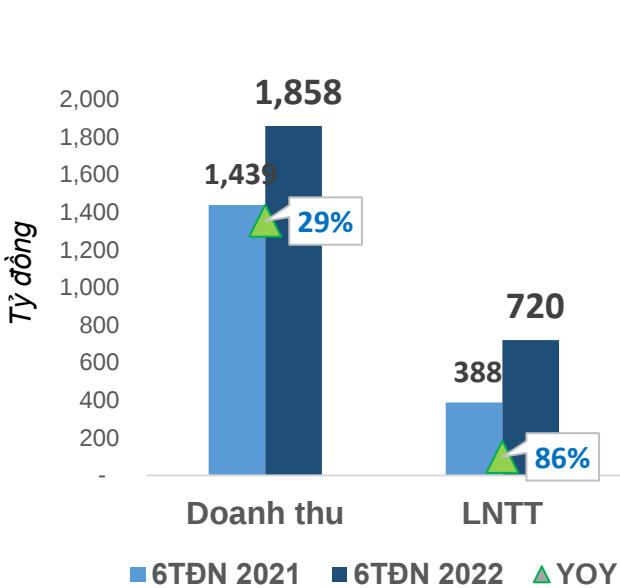
LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT TRONG 6TĐN/2022

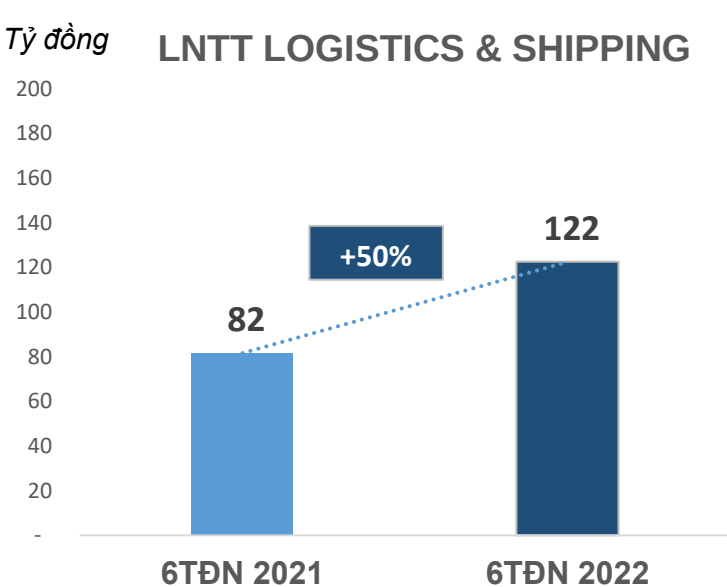
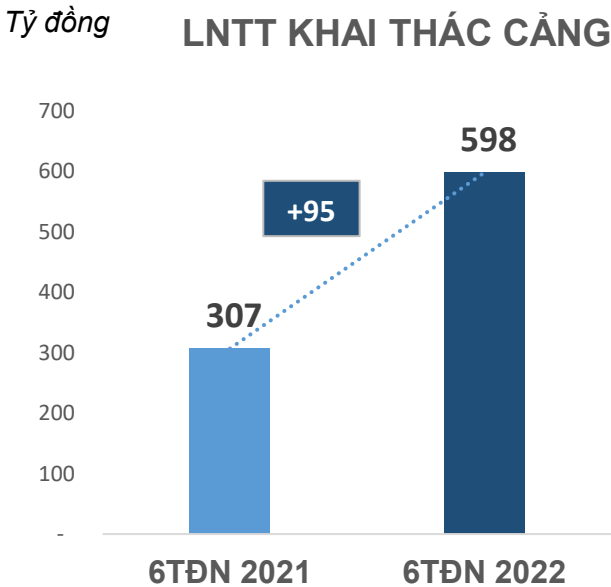
DUY TRÌ KẾT QUẢ TÍCH CỰC



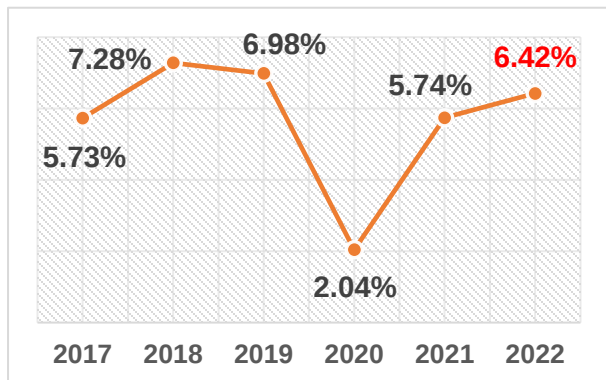
	6TĐN 2022	6TĐN 2021
Tỷ suất LN Gộp	42%	40%
Tỷ suất LNTT	39%	27%
Tỷ suất EBITDA	52%	44%

Chỉ tiêu	6TĐN 2022	Tỷ lệ hoàn thành Kịch bản đăng ký	Tỷ lệ hoàn thành Kịch bản phần đầu
Doanh thu	1.858	49%	48%
LNTT	720	72%	60%

TĂNG TRƯỞNG BỀN VỮNG CÁC LĨNH VỰC HOẠT ĐỘNG



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM TRONG 6 TĐN 2022



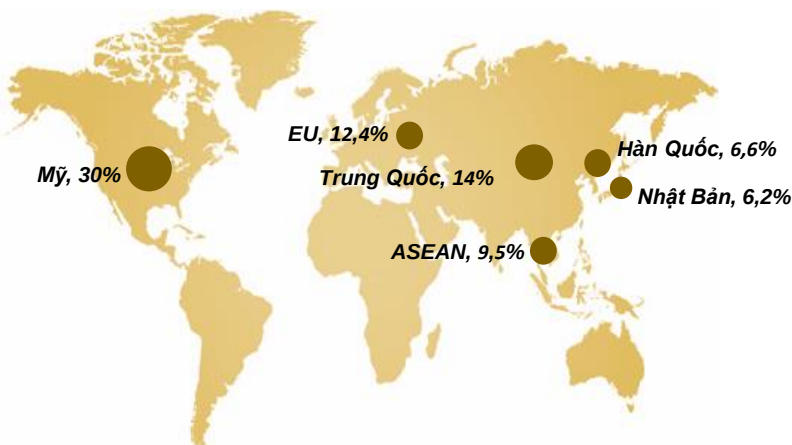
Tốc độ tăng trưởng GDP 6 tháng đầu năm, giai đoạn 2017 – 2022 (%)

Tổng sản phẩm trong nước (GDP) 6 TĐN 2022 **tăng 6,42%** so với cùng kỳ năm 2021, là mức tăng GDP nửa đầu năm cao nhất trong vòng 3 năm trở lại đây.

6 tháng đầu năm 2022, kinh tế phục hồi mạnh, nhu cầu sản xuất hàng hóa tăng cao, trong khi nguồn cung bị đứt gãy khiến giá cả trên thị trường quốc tế có xu hướng tăng mạnh.

Nguồn: Tổng cục thống kê

TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG HÓA



Tổng giá trị xuất, nhập khẩu hàng hóa 6TĐN2022 đạt **371,17 tỷ USD, tăng 17,19%** so với cùng kỳ năm 2021.

185,94 tỷ USD

**Nhập khẩu
+ 17,3%**

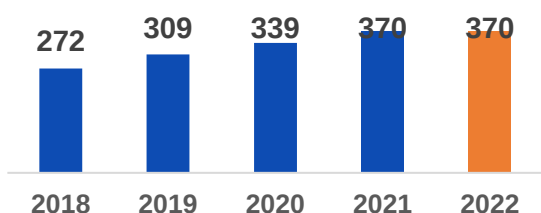
185,23 tỷ USD

**Xuất khẩu
+15,5%**

Nguồn: Tổng cục thống kê

Tỷ trọng các thị trường xuất khẩu chính của Việt Nam

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



Tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6 tháng đầu năm giai đoạn 2018-2022 (triệu Tấn)



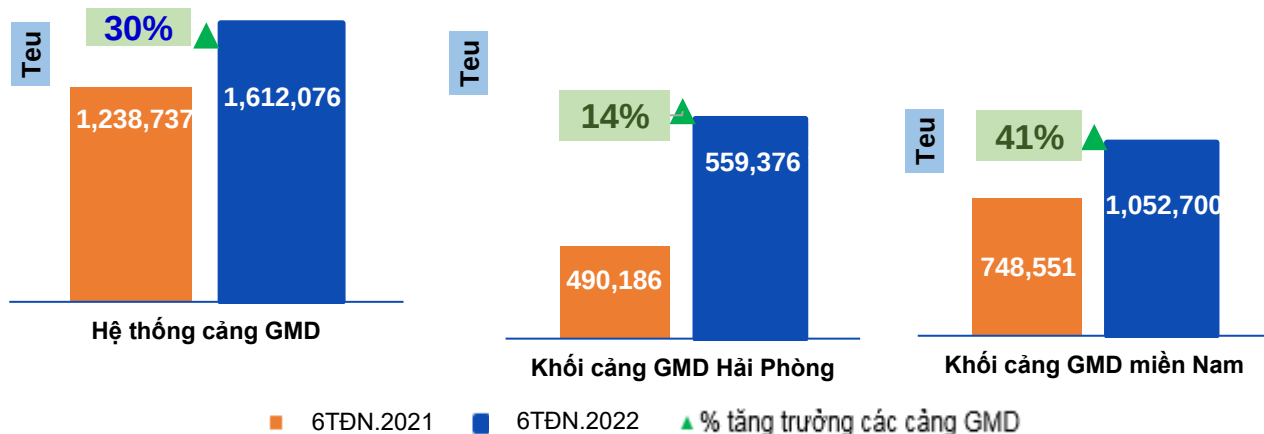
+1%

**Sản lượng
Container**

Ước tổng khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6 TĐN 2022 là **370,898 triệu tấn**, tăng **2%** so với cùng kỳ năm 2021. Hàng container thông qua cảng biển trong 6 TĐN 2022 ước đạt **12,807 triệu TEU** tăng **1%** so với cùng kỳ.

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam

HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT TIẾP TỤC TĂNG TRƯỞNG ẮN TƯỢNG



Sản lượng tăng trưởng ắc tượng, Gemadept tiếp tục củng cố vị thế dẫn đầu thị trường

- Trong 6 tháng đầu năm 2022, kinh tế toàn cầu phục hồi tích cực sau đại dịch, chuỗi cung ứng toàn cầu dần được cải thiện. Tuy nhiên, giá nhiên liệu đang biến động và tăng cao liên tục do lệnh cấm vận đối với dầu mỏ của Nga cũng đã ảnh hưởng không nhỏ đến nền kinh tế toàn cầu. Với sự quyết tâm và ứng phó linh hoạt, Gemadept tiếp tục duy trì dòng chảy lưu thông hàng hóa với sự tăng trưởng qua những thành quả ắc tượng.
- Sản lượng container thông qua toàn hệ thống cảng GMD đạt hơn **1.600.000 TEU** trong 6 TĐN 2022, **tăng 30%** so với cùng kỳ năm trước với mức tăng trưởng sản lượng của khối cảng Hải Phòng và miền Nam đạt lần lượt **14%** và **41%** so với cùng kỳ. Trong đó, siêu cảng nước sâu Gemalink tiếp tục có những đóng góp tích cực trong tổng sản lượng thông qua hệ thống của GMD.
- Ở phân khúc hàng rời, sản lượng Cảng Dung Quất ghi nhận sự sụt giảm do tình hình chung của toàn khu vực.

Top 3
Khối cảng Hải Phòng

Top 2
Khối cảng Cái Mép

Top 2
Khối cảng Quảng Ngãi



CẢNG GEMALINK TĂNG CƯỜNG ĐẦU TƯ THÊM 6 CẦU E-RTG HIỆN ĐẠI

Vào sáng ngày 28/06/2022, Siêu cảng nước sâu Gemalink tiếp tục chào đón thêm 6 cầu E-RTG hiện đại, nâng số lượng E-RTG của Cảng lên 24 tính đến thời điểm hiện tại.

Cùng với giàn 8 siêu cầu bờ STS, hệ thống 24 giàn cầu e-RTG của Gemalink sử dụng 100% điện lưới (Full electric) và được kết nối đồng bộ với hệ thống DGPS, phần mềm quản lý khai thác cảng CATOS và các nền tảng công nghệ thông tin mới như Smartport, Rivergate,... góp phần nâng cao hoạt động khai thác được tối ưu, công tác vận hành phối hợp đồng bộ nhịp nhàng, tiết kiệm thời gian và năng lượng, đồng thời hạn chế ô nhiễm tiếng ồn, ô nhiễm không khí và giảm phát thải cacbon đến mức tối đa.

Với chiều dài thiết kế 1,5 km cầu tàu (bao gồm 370m bến dành riêng cho tàu feeder và tàu sông), 8 cầu bờ STS, 5 cần trục FCC, 24 e-RTG, Cảng Gemalink là cảng có cơ sở hạ tầng và trang thiết bị hiện đại bậc nhất và vị trí khai thác có nhiều ưu thế nhất tại khu vực cụm cảng Cái Mép (cảng đứng thứ 11 thế giới về khai thác hiệu quả 2021).

Việc tiếp tục đầu tư khẩn trương 6 cầu e-RTG thế hệ mới này góp phần tăng cường hiệu quả khai thác, nâng cao hơn nữa năng lực giải phóng hàng hóa, chất lượng dịch vụ cung cấp và đáp ứng nhu cầu sản lượng thông qua tăng lên của Cảng Gemalink trong thời gian tới.



CẢNG BÌNH DƯƠNG CHÍNH THỨC GO-LIVE ỨNG DỤNG CẢNG THÔNG MINH SMARTPORT

Kể từ ngày 15/7/2022, cảng Bình Dương chính thức triển khai hoạt động ứng dụng vận hành cảng thông minh Smartport với mục tiêu đem đến trải nghiệm tiện lợi, đơn giản hóa quy trình, thủ tục, giúp khách hàng tiết kiệm thời gian, chi phí, đồng thời đồng bộ với hệ thống cảng Gemadept trên toàn quốc.

Các lệnh được thực hiện gồm hạ container rỗng, giao container rỗng, hạ container hàng xuất tàu, v.v...



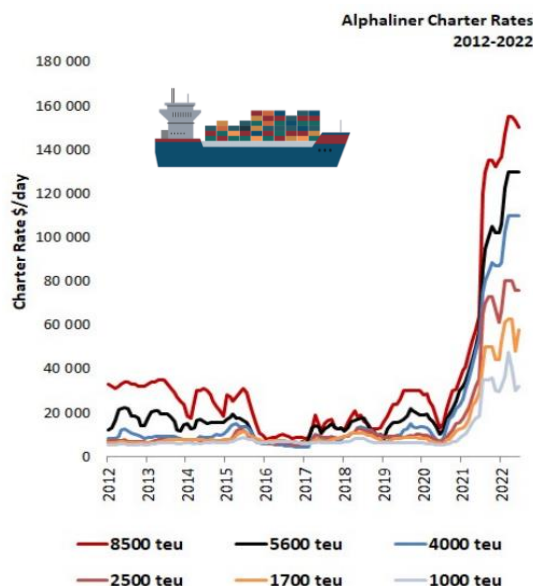
ĐOÀN TỔNG CỤC THỐNG KÊ THAM QUAN VÀ LÀM VIỆC TẠI CẢNG QUỐC TẾ GEMALINK

Ngày 8/7/2022 Đoàn công tác của Tổng Cục Thống Kê do bà Nguyễn Thị Hương - Tổng Cục trưởng dẫn đầu đã đến thăm quan và làm việc tại Cảng quốc tế Gemalink, cùng đi với đoàn còn có ông Lê Ngọc Khánh – Phó Chủ Tịch UBND Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và đại diện các Sở Ngành liên quan.

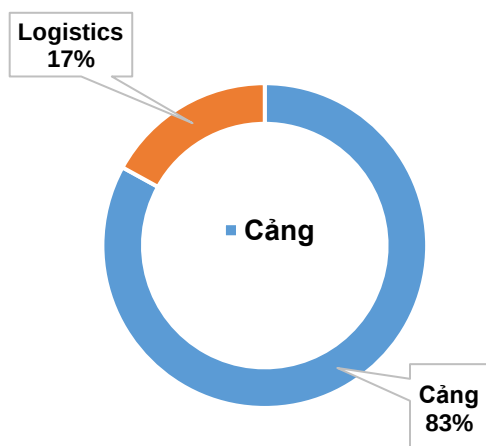
Công ty rất vinh dự đón tiếp đoàn Tổng Cục Thống Kê và nhận được sự quan tâm của đoàn cũng như của Lãnh đạo Tỉnh đối với Cảng Gemalink nói riêng và Tập đoàn Gemdaept nói chung. Với quyết tâm và nỗ lực cao nhất, Công ty tiếp tục phấn đấu hướng đến phát triển bền vững, nâng cao chất lượng dịch vụ cho đối tác, khách hàng và góp phần tích cực vào sự phát triển của ngành Cảng biển -Logistics quốc gia.

HOẠT ĐỘNG SHIPPING VÀ LOGISTICS – TĂNG TRƯỞNG ĐỘT PHÁ

- Cuối quý II/2022, sản lượng container thông qua cảng Thượng Hải đã phục hồi tích cực, gần đạt mức trước phong tỏa, giải tỏa ách tắc hàng hóa trong khu vực. Xung đột Nga-Ukraina tiếp tục gia tăng gây sức ép lên lạm phát và chuỗi cung ứng toàn cầu.
- Giá cước thuê tàu trong quý II cũng như nửa đầu năm 2022 tiếp tục neo ở mức cao lịch sử.
- Trong 6TĐN 2022, kinh tế Việt Nam tiếp tục tăng trưởng tạo động lực phục hồi mạnh mẽ cho hoạt động Shipping và Logistics, nhưng cũng đi kèm với khó khăn do lạm phát tăng cao. Gemadept, với thể mạnh hệ sinh thái tích hợp Cảng – Logistics đa dạng, rộng khắp, với tinh thần Vượt trở ngại và Làm tốt nhất, vẫn luôn bền bỉ tiếp tục phát triển hoạt động kinh doanh cốt lõi, giữ vững và tiếp tục nâng cao vị thế dẫn đầu của tập đoàn trên thị trường.



LNTT từ HĐSXKD thông thường 6TĐN 2022



KQSXKD 6TĐN 2022:

- Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **17%** vào LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh thông thường của Gemadept

- Doanh thu lĩnh vực **Logistics** vững tiếp **đạt tăng hai con số (13%)**. Tỷ lệ lấp đầy các kho được duy trì ổn định. Hoạt động vận chuyển hàng dự án siêu trường, siêu trọng tiếp tục ghi nhận kết quả tăng trưởng, đảm bảo vận chuyển an toàn, hiệu quả.
- Tiếp tục nắm bắt lợi thế từ thị trường với nhu cầu vận chuyển tăng cao, hoạt động Shipping ghi nhận doanh thu tăng **17%**. Đồng thời với việc quyết tâm quản lý tốt chi phí, **LNTT bật tăng ấn tượng 100%** so với cùng kỳ.

GEMADEPT ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP GÓP PHẦN HOÀN THIỆN CHUỖ DỊCH VỤ LOGISTICS CHO NÔNG SẢN ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Sáng ngày 26/05/2022, Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) chi nhánh Cần Thơ (VCCI Cần Thơ) và Tạp chí Diễn đàn Doanh nghiệp phối hợp tổ chức diễn đàn: “Hoàn thiện chuỗi dịch vụ Logistics cho nông sản ĐBSCL”.

Diễn đàn quy tụ nhiều doanh nghiệp lớn vừa và nhỏ cùng tham gia thảo luận và tìm kiếm giải pháp phát triển, liên kết chuỗi dịch vụ Logistics cho ngành nông sản tại khu vực ĐBSCL. Tại diễn đàn, đại diện Gemadept tham gia trong vai trò thành viên tích cực của VLA và là doanh nghiệp Cảng – Logistics lớn hàng đầu cả nước.

Phát biểu trong phiên thảo luận Hoàn thiện hạ tầng tiếp vận, Bà Trương Thị Kim Liên – Giám đốc Gemadept Cần Thơ đã có kiến nghị nhằm góp phần tháo gỡ khó khăn, đề xuất phát triển cho doanh nghiệp hạ tầng kho lạnh từ thành công của mô hình kho lạnh Mekong Logistics (thuộc hệ sinh thái Cảng – Logistics tích hợp toàn diện của Gemadept).



GEMADEPT THÀNH CÔNG HẠ THỦY TÀU PHƯỚC LONG 68

Ngày 08/06/2022, Cảng Phước Long một lần nữa thành công hạ thủy một tàu feeder Phước Long 68 với công suất 248 TEU, thuộc thể hệ tàu sông lớn nhất trên thị trường.

Tàu Phước Long 68 được đóng tại Nhà máy đóng tàu Bình Triệu và có thiết kế giống các con tàu PL60/62/64 Gemadept đã động mới và hạ thủy thành công trước đó.

Nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng gia tăng của thị trường Việt Nam cũng như các khách hàng, Gemadept tiếp tục đầu tư vào các tàu sông tiên tiến nhất, phát triển thêm các dịch vụ và tối ưu hóa hệ sinh thái Cảng – Logistics, hướng đến phát triển mạnh mẽ và bền vững.

GEMADEPT PHỐI HỢP VỚI ASL KHAI TRƯƠNG DEPOT MỚI

Ngày 17/5/2022, hệ thống Gemadept phía Bắc đã phối hợp cùng hãng tàu ASL (Asean Seas Line) mở Depot mới tại Hải Phòng, qua đó khách hàng tiết kiệm thời gian và chi phí khi đến lấy rỗng của ASL.

Việc đưa vào vận hành ASL GEMADEPT DEPOT giúp tăng tính thuận tiện cho khách hàng khi lấy rỗng ASL, đồng thời tăng tính kết nối đến các cảng thuộc hệ thống Gemadept (Nam Định Vũ, Nam Hải Định Vũ, Nam Hải ICD, Nam Hải).

Gemadept tiếp tục đầu tư mở rộng hệ thống Cảng - Logistics, liên kết, hợp lực cùng với các đối tác để đem đến những giá trị vượt trội cho khách hàng.

GEMALINK VÀ NHỮNG BƯỚC TIẾN PHÁT TRIỂN

➤ Gemalink khởi động dự án SEED FOR SEA

Ngày 10/06/2022 vừa qua, đoàn đại diện Cảng Quốc tế Gemalink và Công ty CP Gemadept, với sự ủng hộ của chính quyền Tỉnh Trà Vinh cũng như sự góp sức của nhân dân địa phương, đã tổ chức Lễ Khởi động Dự án Seed for Sea – Gieo mầm biển cả. Dự án Seed for Sea – Gieo mầm biển cả là một dự án do Cảng Gemalink khởi xướng nhằm góp phần cung cấp giải pháp chống biến đổi khí hậu, phủ xanh đất trống, bảo tồn đa dạng sinh học và bảo vệ môi trường sống cho người dân.

➤ Cụm cảng CM-TV đứng thứ 11 thế giới về cảng hoạt động hiệu quả

Ngày 25/5, Ngân hàng Thế Giới (World Bank) và Hãng tin Tài chính S&P Global Market Intelligence công bố Chỉ số CPPI (Container Port Performance Index - Chỉ số hoạt động Cảng container) cho 370 cảng container toàn cầu. Theo đó, Cụm cảng nước sâu Cái Mép được xếp hạng thứ 11 CPPI (theo cách tính thống kê trung bình tất cả 5 kích cỡ tàu). Sự phát triển của Cảng nước sâu Gemalink là cảng tiên phong trong việc phát triển mô hình Cảng Xanh – Cảng thông minh tại khu vực Cái Mép – Thị Vải - đã, đang và sẽ tiếp tục đóng góp tích cực đến hiệu quả hoạt động của khu vực cảng Cái Mép –Thị Vải nói riêng và của ngành cảng biển Việt Nam và Thế giới nói chung.

➤ Gemalink đón thêm tuyến tàu mới

Ngày 15/07/2022 đã diễn ra buổi Lễ đón chuyến tàu M/V Cosco Denmark cập Cảng Gemalink lần đầu, với chiều dài LOA 366m, trọng tải 154,400 DWT. Chuyến tàu dịch vụ mới này là sự công nhận và thể hiện sự đánh giá cao của COSCO nói riêng và các các hãng tàu thế giới nói chung đối với chất lượng dịch vụ của Cảng nước sâu Gemalink, nơi tiếp tục là điểm đến đáng tin cậy trên bản đồ hành hải của các hãng tàu đối tác.



GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Công ty đang trong tiến độ thực hiện các thủ tục, thu xếp vốn để triển khai xây dựng giai đoạn 2 của Cảng Gemalink trong nửa cuối năm 2022, sẵn sàng đưa giai đoạn 2 vào khai thác từ năm 2024, đáp ứng nhu cầu của khách hàng.
- Với quy mô được mở rộng thêm 39ha, 700m cầu bến và năng suất xếp dỡ giai đoạn 2 tăng lên 1.5 triệu TEU, việc hoàn thành dự án giai đoạn 2 nâng tổng công suất của Cảng lên 3 triệu TEU sẽ mở ra nhiều cơ hội mới cho Cảng nước sâu Gemalink.
- Vốn đầu tư cho GD 2 với công suất gia tăng 1,5 triệu TEU là khoảng 300 triệu USD.



NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 2

- Quy mô của dự án gồm diện tích rộng 22- 44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 600K-1.200K TEU;
- Vốn đầu tư cho dự án là 1.700 - 4.500 tỷ đồng
- NDV GD 2 đang được triển khai đúng tiến độ. Hiện nay dự án đang triển hoàn thành khoảng hơn 50% tổng khối lượng thi công toàn dự án
- Bến bãi của Cảng NDV giai đoạn 2 đang được gấp rút thi công
- 9 cầu giàn e-RTG trang bị đang được lắp ráp hoàn thiện tại nhà máy Mitsui E&S Machinery Nhật Bản



GEMADEPT ĐẠI DIỆN CHO NGÀNH KHAI THÁC CẢNG VÀ LOGISTICS TRONG BẢNG XẾP HẠNG VIX50 2020

Ngày 03/6/2022, Công ty cổ phần Báo cáo đánh giá Việt Nam (Vietnam Report) chính thức công bố Top 50 Công ty Đại chúng Uy tín và Hiệu quả năm 2022 (VIX50). Đây là kết quả nghiên cứu khách quan, khoa học và độc lập của Vietnam Report, được công bố chính thức trên các phương tiện truyền thông trong và ngoài nước.



Có rất nhiều các doanh nghiệp ở các ngành nghề tiêu biểu được vinh danh trong năm nay. Đặc biệt, Gemadept lần thứ 6 vinh dự đại diện cho ngành Khai thác cảng và Logistics được vinh danh trong bảng xếp hạng.

Vượt qua những khó khăn, thách thức của nền kinh tế và thị trường trong nửa đầu năm 2022, Gemadept ghi nhận mức tăng trưởng doanh thu và lợi nhuận ngoạn mục so với cùng kỳ. Bước vào mùa cao điểm của ngành cuối năm, CBCNV Gemadept toàn tâm toàn lực chạy đua về đích theo kế hoạch kinh doanh đã đề ra.

Gemadept đã và đang tiếp tục chú trọng vào phát triển mô hình cảng xanh, cảng thông minh thông qua số hóa quy trình khai thác cảng và logistics, đồng thời, chú trọng vào các yếu tố ESG (Môi trường – Xã hội – Quản trị), hướng tới phát triển doanh nghiệp bền vững, trường tồn.

GEMADEPT VÀ SCSC CÙNG ĐƯỢC FORBES VINH DANH TRONG TOP 50 CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT 2022

Ngày 6/6/2022, Forbes Việt Nam công bố “Danh sách 50 công ty niêm yết tốt nhất” năm 2022 lần thứ 10 bao gồm 138 doanh nghiệp được vinh danh.

Với kết quả kinh doanh ấn tượng Công ty CP Gemadept lần thứ 6 được vinh danh trong bảng xếp hạng Forbes 50 – 50 Công ty niêm yết tốt nhất 2022. Cùng với Gemadept, Cảng hàng hóa hàng không SCSC, công ty cùng trong hệ sinh thái Logistics của Gemadept, cũng tiếp tục được vinh danh trong danh sách này.



GEMADEPT ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC CẢNG BIỂN VIỆT NAM

Ngày 08/07/2022, Liên Đoàn Thương Mại Việt Nam (VCCI) phối hợp với Đại sứ quán Australia tại Việt Nam và Chương trình Úc cùng Việt Nam và Tổ chức Phát triển Nguồn Nhân Lực (AUS4KILL) đã tổ chức Hội thảo ‘*Tương lai cảng biển Việt Nam và nhu cầu phát triển nguồn nhân lực*’.

Đại diện Công ty CP Gemadept tham dự hội nghị, bà Tăng Thị Phương Anh, trưởng phòng Nhân sự Công ty, cho biết kỹ năng ứng dụng công nghệ thông tin là rất quan trọng đối với lao động trong ngành Khai thác Cảng.

Bên cạnh đó, yếu tố quan trọng không kém là tinh thần kỷ luật cao và thái độ cầu thị, ham học hỏi không ngại khó khăn của CBCNV.

GEMADEPT TRONG NGÀY HỘI VỚI CÁC NHÀ ĐẦU TƯ TẠI HSC EMERGING VIETNAM 2022 VÀ NHIỀU HOẠT ĐỘNG QUAN HỆ NGẾT SÔI NỔI KHÁC

Ngày 16-17/06/2022 đại diện Ban Lãnh đạo và phòng Quan hệ Nhà đầu tư Công ty CP Gemadept (MCK: GMD) đã trực tiếp gặp gỡ và trao đổi với các nhà đầu tư, đại diện các quỹ tài chính tại sự kiện thường niên Emerging Vietnam 2022 do HSC tổ chức.

HSC Emerging Vietnam năm nay tổ chức theo hình thức trực tiếp đã được nối lại sau 2 năm gián cách do đại dịch Covid-19. Đây là sự kiện được mong đợi của nhà đầu tư và thị trường chứng khoán Việt Nam, thu hút nhiều nhà đầu tư và quỹ tài chính từ nhiều quốc gia trên thế giới tham dự như Hoa Kỳ, Châu Âu, Nhật Bản, Singapore, Hong Kong, Đài Loan, Hàn Quốc và Thái Lan.

Cũng trong chương trình sự kiện, Gemadept và HSC đã phối hợp tổ chức thăm quan hiện trường cảng và logistics của Công ty cho các nhà đầu tư tại Trung tâm Phân phối Gemadept Sóng thần, Bình Dương và cảng nước sâu Gemalink tại cụm cảng Cái Mép, BRVT.



Hội Nhà báo tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tổ chức cho hội viên đi thực tế tại Cảng Gemalink

Ngày 30/6, Đoàn công tác của Hội Nhà báo tỉnh do ông Phan Đức Hiền, Chủ tịch Hội làm Trưởng Đoàn đã đến tham quan, làm việc với Cảng Quốc tế Gemalink (TX. Phú Mỹ), một trong những cảng nước sâu quy mô và hiện đại nhất cả nước.



Tham gia Đoàn có bà Đỗ Nguyễn Hoàng Dung, Quyền Tổng Biên tập Báo Bà Rịa-Vũng Tàu; bà Huỳnh Thị Liên, Phó Giám đốc Đài PT-TH Tỉnh và phóng viên các cơ quan báo chí trung ương và địa phương trên địa bàn tỉnh.

Hân Hạnh Đón Tiếp "Hội Đồng Tư Vấn Kỹ Năng Nghề Ngành Logistics" và "Đoàn Tổng Cục Thống Kê" đến tham quan & làm việc tại Cảng Gemalink



Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn