



THE WAY FORWARD



BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ QUÝ 1 - 2022



GEMADEPT.COM.VN

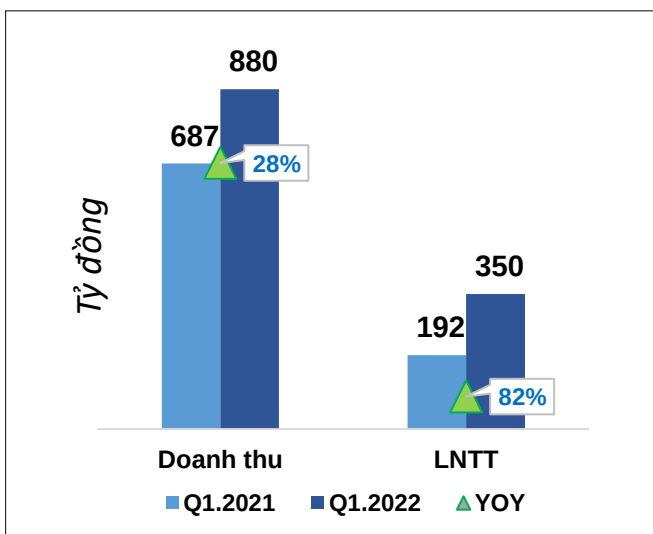


LINKEDIN.COM/COMPANY/GEMADEPT-CORPORATION/



FACEBOOK.COM/GEMADEPTCORP

KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT TRONG Q1/2022 VỮNG VÀNG TĂNG TRƯỞNG

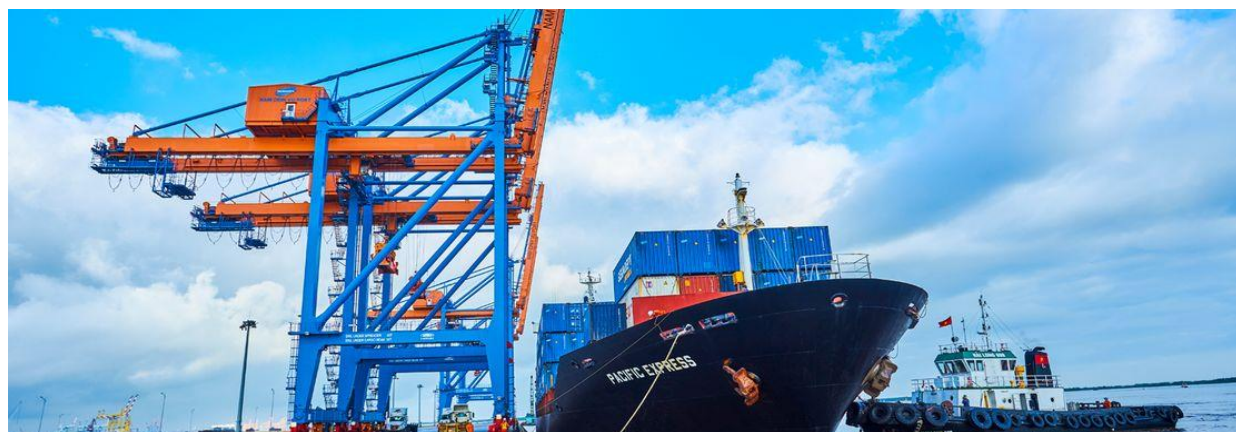
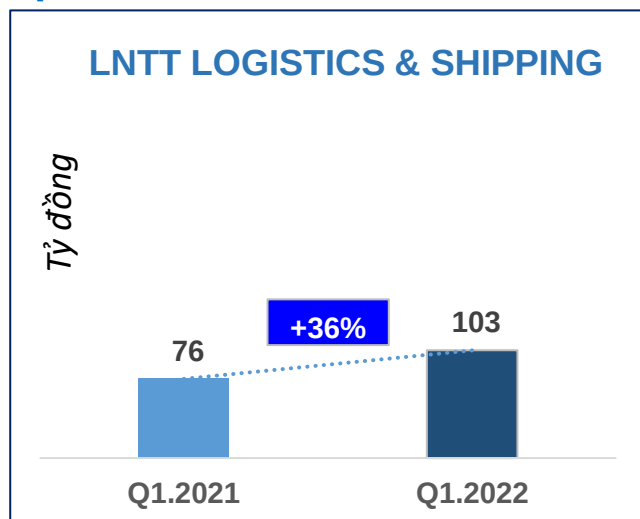
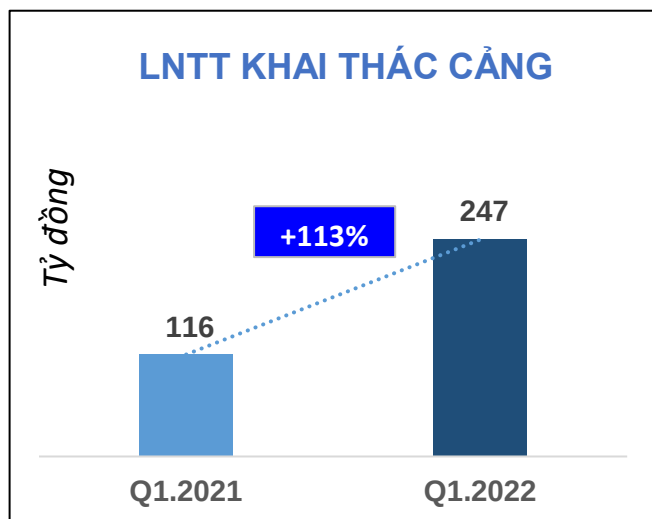


	Q1.2022	Q1.2021
Tỷ suất LN Gộp	40%	38%
Tỷ suất LNTT	40%	28%
Tỷ suất EBITDA	54%	46%

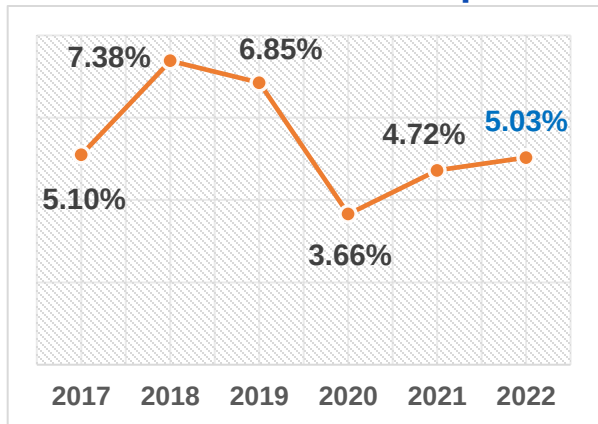
Chỉ tiêu	2022	Tỷ lệ hoàn thành KB đăng ký	Tỷ lệ hoàn thành KB phân đấu
Doanh thu	880	▲ 23%	▲ 23%
LNTT	350	▲ 35%	▲ 29%

ĐVT: Tỷ Đồng

LNTT KINH DOANH CỐT LÕI TĂNG MẠNH



TĂNG TRƯỞNG GDP VIỆT NAM QUÝ I/2022



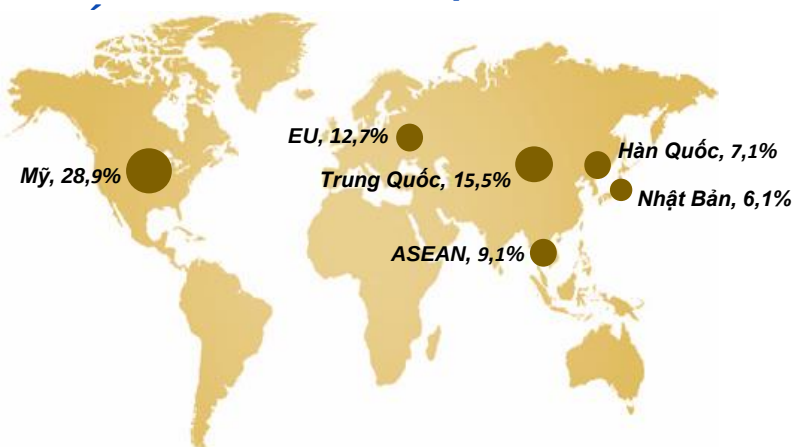
Tốc độ tăng trưởng GDP quý I, giai đoạn 2017 – 2022 (%)

Tổng sản phẩm trong nước (GDP) quý I/2022 **tăng 5,03%** so với cùng kỳ năm 2021, cao nhất trong vòng 3 năm trở lại đây, kể từ khi đại dịch Covid-19 bùng phát.

Nền kinh tế 3 tháng đầu năm 2022 đã đạt được nhiều kết quả tích cực, hầu hết các ngành, lĩnh vực có xu hướng phục hồi và tăng trưởng trở lại, song chưa hoàn toàn hồi phục như trước dịch.

Nguồn: Tổng cục thống kê

TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU HÀNG



Tổng giá trị xuất, nhập khẩu hàng hóa quý I/2022 đạt **176,35 tỷ USD**, **tăng 14,37%** so với cùng kỳ năm 2021.

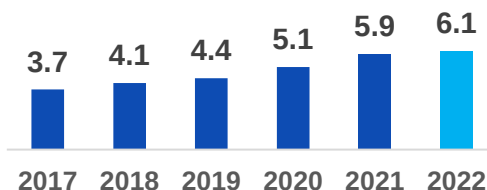
87,77 tỷ USD
Nhập khẩu
+ 15,9%

88,58 tỷ USD
Xuất khẩu
+12,9%

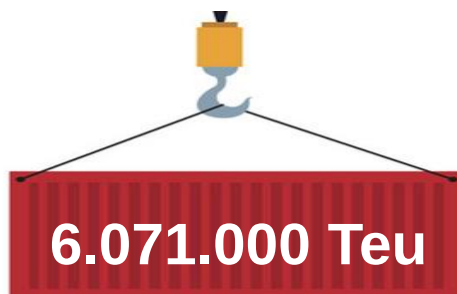
Nguồn: Tổng cục thống kê

Tỷ trọng các thị trường xuất khẩu chính của Việt Nam

SẢN LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG BIỂN CẢ NƯỚC



Tổng khối lượng hàng hóa container thông qua cảng biển Quý 1 giai đoạn 2017-2022 (triệu Teus)



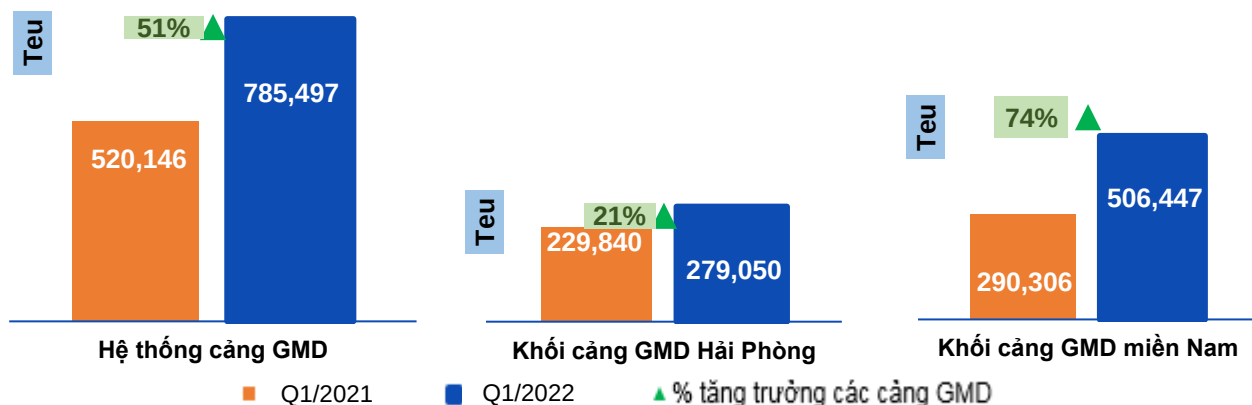
+2%

Sản lượng Container

Tổng sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam Q1/2022 đạt hơn **177 triệu tấn**, **tăng 3%** so với cùng kỳ năm 2021. Riêng khối lượng hàng container qua cảng biển ước đạt hơn 6 triệu TEU, **tăng 2%** so với Q1/2021.

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam

HỆ THỐNG CẢNG GEMADEPT TIẾP TỤC BỨT PHÁ VỀ SẢN LƯỢNG



Sản lượng quý I/2022 tiếp tục tăng trưởng tích cực, Gemadept vững bước phát triển trong các quý tiếp theo

- Trong Quý 1/2022, kinh tế duy trì đà hồi phục, các hoạt động sản xuất được đẩy mạnh, chuỗi cung ứng toàn cầu dần được khai thông. Tuy nhiên, xung đột giữa Nga và Ukraine đã làm giá nguyên liệu toàn cầu tăng cao, tạo lực cản lớn và làm gián đoạn tăng trưởng. Mặc dù vậy, Gemadept đã duy trì và giữ vững sự thông suốt 24/7 của toàn chuỗi cung ứng và dòng chảy lưu thông hàng hóa, tiếp tục đạt được những thành quả ấn tượng trong quý I/2022. Đặc biệt, vào tháng 3, **siêu cảng Gemalink đã thông qua 1 triệu TEU chỉ sau 1 năm hoạt động**, lập kỷ lục mới trong ngành khai thác cảng Việt Nam.
- Sản lượng container thông qua toàn hệ thống cảng GMD đạt hơn **785.000 TEU** vào Q1/2022, **tăng 51%** so với cùng kỳ năm trước. Xét riêng khối cảng Hải Phòng, sản lượng tăng trưởng **21%**, tăng cao hơn mức trung bình của khu vực. Đối với khối cảng miền Nam, sản lượng tăng trưởng ấn tượng **74%** so với cùng kỳ, đóng góp tích cực từ siêu cảng mới nước sâu Gemalink.
- Ở phân khúc hàng rời, sản lượng Cảng Dung Quất ghi nhận sự sụt giảm chung của toàn khu vực.

Top 3
Khối cảng Hải Phòng

Top 2
Khối cảng Cái Mép

Top 2
Khối cảng Quảng Ngãi



CẢNG GEMALINK LẬP KỶ LỤC 1 TRIỆU TEU THÔNG QUA CHỈ SAU MỘT NĂM HOẠT ĐỘNG

Ngày 29.03.2022, siêu cảng Gemalink đã long trọng tổ chức sự kiện chào đón TEU thứ 1.000.000 thông qua cảng chỉ sau một năm đi vào hoạt động với sự tham gia của Ban lãnh đạo tập đoàn Gemadept và cảng Gemalink cùng các đại diện đối tác Hãng tàu CMA-CGM, EVERGREEN, COSCO - OOCL, MAERSK, v.v..., các cơ quan truyền thông, báo chí và CBCNV Cảng. Buổi lễ diễn ra trong không khí ấm áp, hân hoan, tràn đầy hứng khởi đánh dấu cột mốc lớn trong quá trình vận hành, khai thác của Cảng Gemalink.

Đây là một kỷ lục mới không những cho Gemadept mà với cả ngành khai thác cảng Việt Nam khi một cảng đạt sản lượng thông qua 1 triệu TEU ngay trong năm đầu hoạt động.

Hiện tại, Gemalink đang gấp rút chuẩn bị các bước cuối cùng để có thể nhanh chóng khởi công giai đoạn 2, sẵn sàng đưa vào khai thác từ đầu năm 2024, tạo nên thế và lực vững chắc thúc đẩy phát triển kinh tế biển của Việt Nam.

CẢNG GEMALINK THU HÚT THÊM HÃNG TÀU EVERGREEN

Ngày 05/04/2022, Gemalink vinh dự đón tàu MV EVER LOADING - chuyến tàu đầu tiên của hãng Evergreen cập cảng làm hàng. Tàu MV EVER LOADING có tổng chiều dài 335m và có sức chở 8452 TEU, mang sứ mệnh kết nối vận chuyển hàng hóa từ Đông Á đến các nước Nam Mỹ.

Bước sang đầu quý II, Gemalink tiếp tục thu hút sự ủng hộ của các hãng tàu hàng đầu thế giới. Với sự tận tâm, chuyên nghiệp và nỗ lực cao của tập thể CBCNV Công ty cùng với việc đầu tư trang thiết bị tối tân, mở rộng diện tích hoạt động của Cảng, Gemalink đem đến những dịch vụ chất lượng vượt trội và là điểm đến đáng tin cậy cho các hãng tàu đối tác tại khu vực cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải.

CẢNG NAM ĐÌNH VŨ TIẾP TỤC ĐÓN TÀU CONTAINER LỚN NHẤT KHU VỰC ĐÌNH VŨ

Vào ngày 30/04/2022, Cảng Nam Đình Vũ tiếp tục lập kỷ lục đón và khai thác thành công tàu M/V MSC KERRY thuộc Hãng vận tải lớn nhất thế giới MSC (Mediterranean Shipping Company).

Cảng Nam Đình Vũ đã tổ chức triển khai đón tàu M/V MSC KERRY cập cảng, khai thác an toàn với thời gian làm hàng chỉ trong 13 giờ, năng suất xếp dỡ của Cảng lên tới 80 mph (sử dụng 04 QC) với tổng lượng hàng nhập xuất được khai thác đạt 1.700 TEU.

Với thành tích ấn tượng khi khai thác tàu M/V MSC KERRY, Cảng Nam Đình Vũ một lần nữa khẳng định năng lực tiếp nhận và khai thác các tàu container lớn nhất tại khu vực Đình Vũ (LOA 240m, 48,000 DWT), và tiếp tục đánh dấu mốc son lập kỷ lục mới về tổ chức khai thác của Cảng.



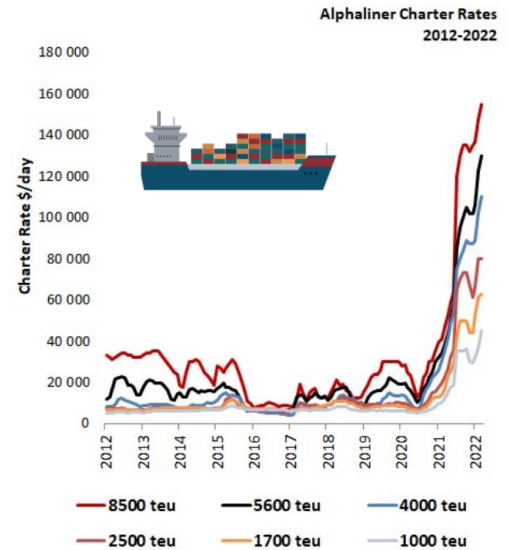
KHOẢNG CẢNG GEMADEPT PHÍA BẮC CHÍNH THỨC ĐƯA ĐỘI XE TERBERG VÀO VẬN HÀNH

Sau khoảng 6 tháng tiếp nhận, hoàn thành các thủ tục đăng ký đăng kiểm, bảo hiểm, tuyển dụng bổ sung nhân sự và đào tạo, v.v..., vào sáng ngày 22/02/2022, đội xe Terberg chuyên dụng làm tàu gồm 30 xe đầu kéo và rơ moóc đã được chính thức đưa vào khai thác.

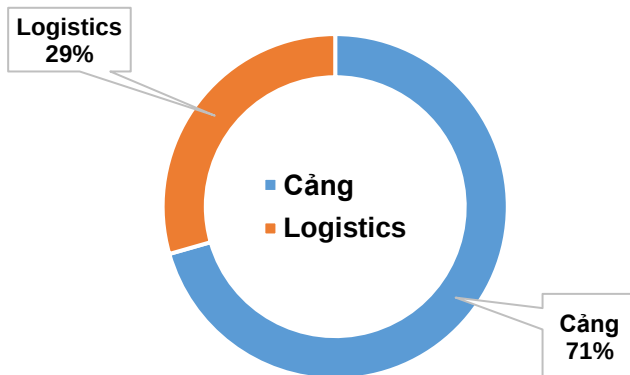
Việc Gemadept đưa đội xe chuyên nghiệp, hiện đại vào khai thác góp phần nâng cao năng suất xếp dỡ, bảo đảm an toàn hàng hoá, giảm thiểu các tác động môi trường, đồng thời nâng cao chất lượng dịch vụ đem đến cho khách hàng sử dụng hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics của Gemadept.

HOẠT ĐỘNG SHIPPING VÀ LOGISTICS – NHỮNG BỨT PHÁ NGOẠI MỤC

- Trong Quý 1/2022, những bất ổn kinh tế và chính trị toàn cầu tiếp tục diễn ra với xung đột Nga – Ukraine và chính sách Net Zero ở Trung Quốc đã gây ra những khó khăn về lạm phát, giá cả và niềm tin.
- Thị trường cho thuê tàu trong quý 1, giá cước thuê tàu tiếp tục tăng phi mã, chạm mốc cao lịch sử, tuy nhiên có xu hướng ổn định trở lại, sau nhiều tuần liên tục tăng.
- Trong quý I/2022, kinh tế Việt Nam tăng trưởng kéo theo sự hồi phục mạnh mẽ của hoạt động Shipping và Logistics. Là doanh nghiệp tích cực góp phần giữ vững dòng chảy lưu thông hàng hóa trong nước cũng như dòng chảy giao thương với các quốc gia, Gemadept đã nắm bắt tốt các vận hội đến từ sự phát triển của thị trường, ghi nhận kết quả sản xuất kinh doanh tăng trưởng vượt xa kế hoạch và tiếp tục nâng cao vị thế trên tất cả tuyến dịch vụ của Công ty.



LNTT từ HĐSXKD thông thường Q1.2022



Kết quả kinh doanh Q1.2022:

- Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng **29%** vào LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh thông thường của Gemadept

- Kết quả kinh doanh tích cực tại hầu hết các mảng dịch vụ. Hệ số sử dụng kho được duy trì ở mức tốt. Các tuyến vận chuyển mới triển khai hiệu quả.
- Kết thúc năm 2021 với sự bùng nổ của lĩnh vực Shipping, nhu cầu vận chuyển hàng hóa trong và ngoài nước xuyên suốt Q1.2022 vẫn chưa cho thấy dấu hiệu hạ nhiệt. Thị trường thuận lợi cùng sự chủ động nắm bắt cơ hội từ Gemadept, LNTT vững đà **tăng mạnh 234%** so với cùng kỳ.

GEMADEPT HOÀN THÀNH VẬN CHUYỂN 17 ĐOÀN TÀU TUYẾN METRO BẾN THÀNH – SUỐI TIÊN

Tính đến ngày 6/5/2022, 17/17 đoàn tàu metro thuộc tuyến metro số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) đã về đến TP.HCM. Ban Quản lý Đường sắt Đô thị TP.HCM cho biết, trải qua giai đoạn khó khăn trong năm 2021, khi dịch Covid-19 bùng phát, các đơn vị liên quan đã phối hợp tìm các giải pháp khả thi, vượt qua nhiều khó khăn, đảm bảo nhập khẩu an toàn 17 đoàn tàu Metro với tổng cộng 51 toa.

Với các phương án đã được chuẩn bị trước rất kỹ lưỡng, ngay sau khi tàu vận chuyển vừa cập cảng, toa tàu đầu tiên đã được tổ chức điều phối để nhanh chóng xếp xuống đoàn xe siêu trường siêu trọng của Gemadept - Nhà thầu vận chuyển cho dự án Metro số 1. Tiếp tục trong chiều ngày 6/5, toàn bộ 6 toa tàu nhập về đợt này được tập kết trên các thiết bị chuyên chở của Gemadept, sẵn sàng để lực lượng an ninh cảng làm công tác thông quan. Theo kế hoạch, từ 0h ngày 6/5 đến rạng sáng ngày 7/5, đoàn tàu 3 toa thứ nhất được vận chuyển về depot Long Bình (Thành phố Thủ Đức). Đoàn tàu còn lại tiếp tục được vận chuyển vào ngày 8/5.

Tính đến thời điểm này, Gemadept đã phối hợp vận chuyển an toàn, nhanh chóng cho tổng cộng 17 đoàn tàu với 51 toa, mỗi đoàn tàu có 3 toa thuộc tuyến Metro số 1. Riêng năm nay, TP.HCM đã đón tổng cộng 6 đoàn tàu, gồm 4 đoàn trong tháng 3 và 2 đoàn trong tháng 5.

Trong vai trò nhà cung cấp giải pháp vận tải hàng dự án hàng đầu tại Việt Nam, Gemadept tự hào tham gia và đóng góp những dấu ấn quan trọng trong những công trình trọng điểm của quốc gia cũng như phục vụ những công trình trên các nước bạn.



GEMADEPT VÀ SCSC PHỐI HỢP TỔ CHỨC HỘI THẢO TRỰC TUYẾN CHIA SẺ KINH NGHIỆM CHUYỂN ĐỔI SỐ

Triển khai trong chuỗi chương trình đào tạo nội bộ của Tập đoàn Gemadept, ngày 03/03/2022, phòng nhân sự Công ty đã tổ chức một Hội thảo trực tuyến để trao đổi và chia sẻ kinh nghiệm về cải tiến công nghệ với Công ty cổ phần Dịch vụ Hàng hóa Sài Gòn (SCSC) thông qua chủ đề “Kinh nghiệm cải tiến tại SCSC”.

Trong phần thảo luận Hội thảo, các diễn giả cùng với các thành viên tham gia Hội thảo tiếp tục trao đổi sôi nổi, chia sẻ cởi mở kinh nghiệm và nội dung liên quan đến ứng dụng CNTT để nâng cao chất lượng công việc cũng như hiệu quả kinh doanh trong xu thế số hóa toàn cầu.

CẢNG GEMALINK CHÍNH THỨC TRIỂN KHAI ỨNG DỤNG SMARTPORT

Kể từ đầu tháng 4/2022, Cảng nước sâu Gemalink chính thức triển khai ứng dụng Smartport. Việc triển khai nền tảng ứng dụng thông minh này giúp khách hàng tiết kiệm được nhiều thời gian, chi phí cùng nhiều tiện ích khác.

Trong tương lai, Gemadept sẽ triển khai nhân rộng ứng dụng Smartport cho toàn bộ hệ thống cảng của Tập đoàn, cung cấp những giá trị tối ưu cho khách hàng trong quá trình sử dụng và trải nghiệm dịch vụ của Gemadept.



CẢNG GEMALINK - NHỮNG ĐIỂM SÁNG TRONG Q.1/2022

- **Gemalink chào đón những tuyến dịch vụ mới:** Trong Q.1/2022, Cảng nước sâu Gemalink chào đón những tuyến dịch vụ mới cập trực tiếp tại Cảng từ các hãng tàu lớn. Và tiếp theo vào ngày 05/04/2022, Gemalink hân hoan đón tàu EVER LOADING - chuyến tàu đầu tiên của hãng Evergreen cập Cảng làm hàng, kết nối từ Đông Á đến các nước Nam Mỹ. Ngày 26/04/2022, Gemalink tiếp tục chào đón những lô hàng đầu tiên của Transfar Shipping cập Cảng, đưa hàng hóa đến đích cuối là Hoa Kỳ. Như vậy, trung bình một tuần Cảng Gemalink phục vụ 5 tuyến dịch vụ.
- **Ngày 01/04/2022 Gemalink chính thức triển khai ứng dụng cảng thông minh Smartport:** Thay vì khách hàng đến cảng làm hàng phải xếp hàng chờ thanh toán bằng tiền mặt và làm lệnh thì nay Gemalink chính thức triển khai một nền tảng ứng dụng thông minh giúp khách hàng tiết kiệm được thời gian, chi phí và nhiều tiện ích khác. Gemalink chính thức triển khai Ứng dụng Smartport với đa dạng các tính năng, mang đến những giá trị tối ưu cho khách hàng trong quá trình sử dụng Dịch vụ và luôn đổi mới nâng cao chất lượng dịch vụ và hiệu quả kinh doanh
- **Những mục tiêu của năm 2022:** Gemalink đặt mục tiêu lấp đầy công suất giai đoạn 1 ngay trong năm 2022. Bên cạnh đó, công tác chuẩn bị các thủ tục cần thiết để có thể khởi công giai đoạn 2 của siêu dự án này đang được gấp rút hoàn thành, mục tiêu đưa giai đoạn 2 của Cảng vào khai thác ngay từ **đầu năm 2024** với công suất tăng lên gần gấp đôi giai đoạn 1.



GEMALINK GIAI ĐOẠN 2

- Hiện nay, Gemalink GĐ 1 đang trong quá trình mở rộng và dự kiến cuối tháng 4/2022 việc mở rộng sẽ được hoàn thành. Đồng thời, Công ty đang trong tiến độ thực hiện các thủ tục, thu xếp vốn để triển khai giai đoạn 2 trong năm 2022.
- Với quy mô rộng thêm 39ha, bổ sung 350m cầu bến và năng suất lên đến 1.5 triệu TEU, việc hoàn thành dự án giai đoạn 2 với công suất gần 3 triệu Teu sẽ mở ra nhiều cơ hội mới cho Cảng nước sâu Gemalink.
- Vốn đầu tư cho GĐ 2 khoảng 200 triệu Đô la Mỹ.

Giai đoạn 2

NAM ĐÌNH VŨ GIAI ĐOẠN 2

- Quy mô của dự án gồm diện tích rộng 22- 44ha, 440-1.100m cầu bến và có năng suất từ 600K-1.200K Teu.
- Vốn đầu tư cho dự án là 1.700 - 4.500 tỷ đồng.
- Vào ngày 28/12/2021, Ban Giám Đốc các đơn vị khối cảng Gemadept tại Hải phòng và đối tác là đại diện Lãnh đạo Công ty Cổ phần Tập đoàn đầu tư Sao Đỏ đã tổ chức khởi công giai đoạn 2 Dự án cụm cảng Nam Đình Vũ.
- Đang được triển khai đúng tiến độ. Đến hết Q1/2022, đạt 25% tổng khối lượng thi công toàn dự án.



GEMADEPT TỔ CHỨC THÀNH CÔNG ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG 2022



Sáng ngày 25/4, Gemadept đã tổ chức kỳ họp ĐHĐCĐ thường niên 2022. Tại cuộc họp, ông Nguyễn Thanh Bình, Tổng giám đốc Gemadept cho biết làn sóng bùng phát đại dịch Covid-19 lần thứ 4 gây đứt gãy nghiêm trọng chuỗi cung ứng, dẫn đến những xáo trộn và tác động mạnh đến hoạt động kinh doanh của cộng đồng doanh nghiệp trong năm vừa qua.

Với những chính sách linh hoạt ứng phó và nỗ lực cao nhất vượt qua những khó khăn của đại dịch, Gemadept đã về đích năm 2021 ghi nhận nhiều điểm sáng tích cực, sản lượng thông qua hệ thống cảng tăng 53%,

đặc biệt có sự đóng góp tích cực của Cảng nước sâu Gemalink, chính thức đi vào vận hành từ đầu năm. Công ty đạt doanh thu 3.206 tỷ đồng, tăng 23% so với 2020 và vượt 19% so với kế hoạch năm; lợi nhuận trước thuế đạt 806 tỷ đồng, lần lượt tăng 57% và vượt 28%. Với kết quả đó, HĐQT trình chia cổ tức năm 2021 tỷ lệ 12% bằng tiền mặt.

Trong năm 2022, Gemadept đặt kế hoạch kinh doanh gồm doanh thu 3.800 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế 1.000 tỷ đồng, tăng lần lượt 19% và 24% so với thực hiện năm 2021. Bên cạnh đó, Ban điều hành đăng ký phấn đấu đạt mức doanh thu 3.850 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế 1.200 tỷ đồng, tăng lần lượt 20% và 49% so với thực hiện năm 2021.

Gemadept đã, đang và sẽ tiếp tục đầu tư mở rộng, làm giàu thêm hệ sinh thái tích hợp Cảng và Logistics đa dạng, rộng khắp trong thời gian tới, hướng đến tầm nhìn 2025.

GEMADEPT THAM GIA HỘI THẢO HIỂN KẾ PHÁT TRIỂN KINH TẾ - XÃ HỘI TP.HCM ĐẾN 2030

Sáng 22-3, TP.HCM tổ chức “**Hội nghị tham vấn các nhà đầu tư góp ý, hiến kế các giải pháp thực hiện định hướng phát triển kinh tế - xã hội Thành phố đến năm 2030**”.

Tại hội nghị, đại diện ngành là Công ty CP Gemadept, ông Nguyễn Thanh Bình, Tổng giám đốc Công ty, đã có bài phát biểu với vai trò là doanh nghiệp hàng đầu về lĩnh vực Cảng và Logistics, có những đóng góp hiến kế về phát triển hệ thống Logistics và chuỗi cung ứng của TP.HCM xứng tầm với vị thế của Thành phố mang tên Bác.

Các Lãnh đạo TP.HCM đã lắng nghe và bày tỏ sự cảm kích, đánh giá cao đối với những đóng góp tích cực của Gemadept cho Thành phố.

GEMADEPT TẠO CƠ HỘI THỰC TẬP CHO CÁC SINH VIÊN NHẬN HỌC BỔNG CỦA CÔNG TY

Ngay trong dịp đầu xuân mới, vào ngày 14/01/2022, Gemadept đã chính thức khởi động chương trình học bổng “**Đồng hành cùng bạn – Năm bất tương lai**” 2021-2023” để thắp sáng tài năng Việt. Các sinh viên được chọn, ngoài việc nhận được những suất học bổng trị giá 15 triệu đồng/năm học, còn được công nhận là nhân viên tập sự của Công ty.

Trong những năm qua, Gemadept luôn tạo nhiều cơ hội kiến tập, thực tập cho các thế hệ sinh viên của các trường đại học danh tiếng hàng đầu cả nước. Hơn thế nữa, các sinh viên tốt nghiệp, đáp ứng yêu cầu tuyển dụng có cơ hội trở thành nhân viên chính thức tại Công ty và các đơn vị thành viên của Gemadept tại nhiều tỉnh thành của đất nước.

GEMADEPT CHÚ TRỌNG CÔNG TÁC QUAN HỆ CỔ ĐÔNG VÀ NHÀ ĐẦU TƯ

Những tháng đầu năm 2022, hoạt động quan hệ Cổ đông và nhà đầu tư của Gemadept tiếp tục diễn tiến sôi nổi và tích cực. Trong đó có việc tổ chức thành công Đại Hội ĐHĐCĐ năm 2022 với sự đồng thuận cao của các Cổ đông, thông qua các chỉ tiêu và kế hoạch kinh doanh cho cả năm cũng như giai đoạn phát triển hướng đến tầm nhìn 2025.

Bên cạnh đó, Gemadept thường xuyên tự tổ chức và phối hợp với các công ty chứng khoán uy tín như SSI, Maybank Kim Eng, HSC, VCSC, JP Morgan, Rồng Việt, Bản Việt v.v... tổ chức các buổi tọa đàm, gặp gỡ, các hội nghị đầu tư thu hút sự tham dự của nhiều cổ đông và nhà đầu tư quan tâm đến hoạt động của Gemadept.



Thông qua các buổi tiếp xúc, các nhà đầu tư trao đổi các thông tin liên quan đến hoạt động kinh doanh của Gemadept, công tác ESG (môi trường xã hội, quản trị doanh nghiệp), định hướng và kế hoạch phát triển trong giai đoạn tới, tiến độ triển khai các dự án trọng điểm, linh hoạt ứng phó chuỗi cung ứng bị đứt gãy, giá nhiên liệu tăng cao, vấn đề về lạm phát ... do tác động từ chính sách Zero Covid của Trung Quốc, Chiến tranh Nga – Ukraine... Các nhà đầu tư đặc biệt quan tâm đến tiến độ triển khai xây dựng của Cảng nước sâu Gemalink giai đoạn 2 và cụm Cảng Nam Đình Vũ giai đoạn 2.

Qua đó, đại diện Ban lãnh đạo Công ty và phòng Quan hệ nhà đầu tư đã giải đáp tận tình, cặn kẽ thông tin đến các nhà đầu tư. Điều này được các cổ đông và nhà đầu tư đặc biệt đánh giá cao. Đồng thời, là doanh nghiệp niêm yết hàng đầu trên thị trường, Gemadept luôn tuân thủ các quy định về minh bạch công bố thông tin rộng rãi trên thị trường. Các cổ đông và nhà đầu tư thuận tiện tiếp cận các thông tin cập nhật về Gemadept qua hệ thống Website của Công ty, cổng thông tin điện tử của UBCK, Sở giao dịch chứng khoán TP.HCM, các kênh truyền thông đại chúng và mạng xã hội.... Ngoài ra, các cổ đông và nhà đầu tư có thể liên hệ trực tiếp đến Phòng quan hệ nhà đầu tư để được hỗ trợ, giải đáp các thắc mắc.

Thông tin liên hệ:

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT **Phòng Quan hệ Nhà đầu tư**

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, TP.HCM

Email: ir@gemadep.com.vn

Website: www.gemadep.com.vn