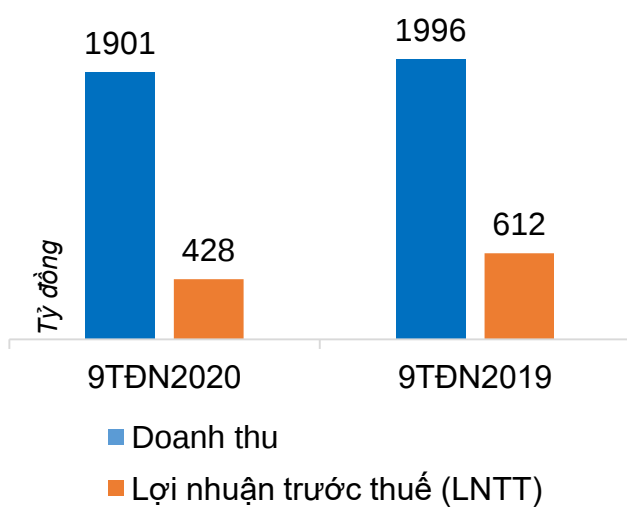


BẢN TIN NHÀ ĐẦU TƯ

Q3/2020



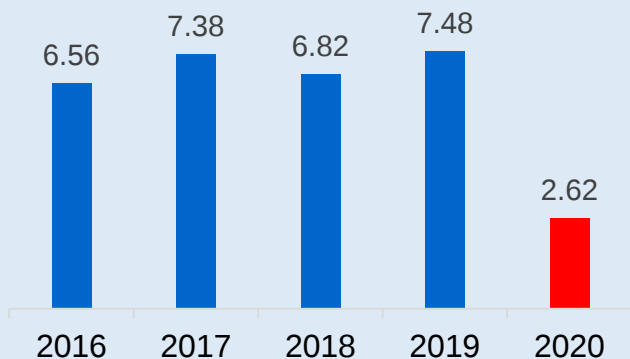
KẾT QUẢ KINH DOANH CỦA GEMADEPT TRONG 9T2020



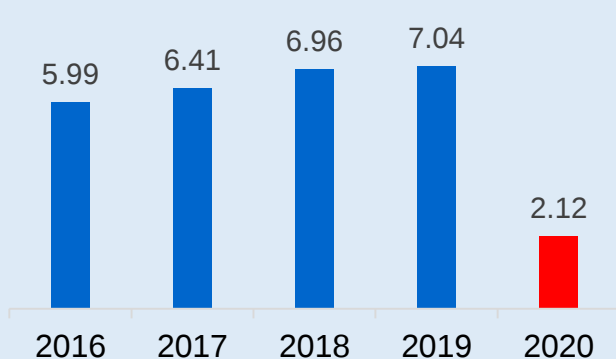
	9TĐN 2020	9TĐN 2019
Tăng trưởng DT yoy	(5%)	0%
Tỷ suất LN gộp	40%	40%
Tỷ suất EBITDA	44%	50%

TỔNG QUAN THỊ TRƯỜNG 9TĐN2020

Tốc độ tăng GDP Q3 (%)



Tốc độ tăng GDP 9TĐN2020 (%)



203 tỷ USD

▲ 4,2%



Hoa Kỳ

▲ 23%



Trung Quốc

▲ 13%



EU

▼ 3%



186 tỷ USD

▼ 0,8%



Trung Quốc

▲ 3%



Hàn Quốc

▼ 7%



ASEAN

▼ 9%

Sản lượng hàng container thông qua cảng biển Việt Nam

~ 16.167.000

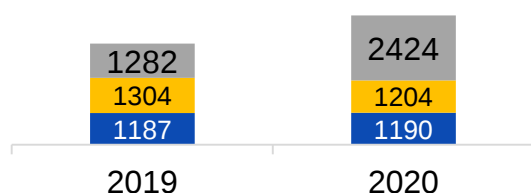
TEU



THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI HÀNG CONTAINER THEO CÁC KHU VỰC 9TĐN2020

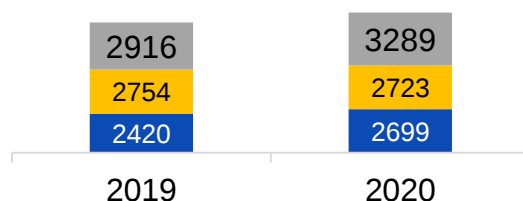
Sản lượng hàng container qua cảng khu vực Hải Phòng (Nghìn TEU)

■ Quý 1 ■ Quý 2 ■ Quý 3



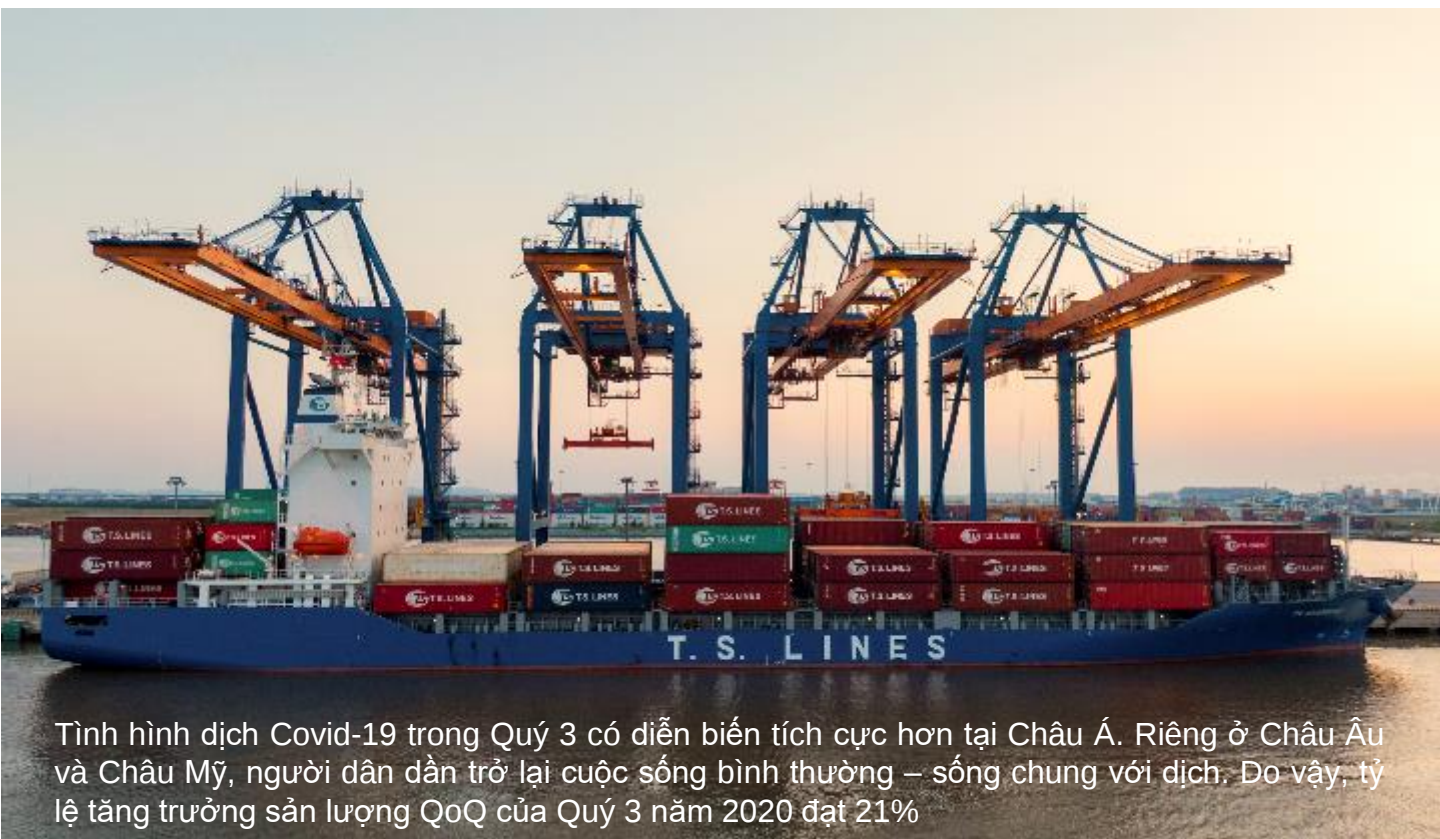
Sản lượng hàng container qua cảng khu vực miền Nam (Nghìn TEU)

■ Quý 1 ■ Quý 2 ■ Quý 3



Khu vực	Tăng trưởng 9TĐN2020 YoY	Tăng trưởng Q3 QoQ 2020
Miền Bắc	28%	101%
Miền Nam	7%	21%

- Tại khu vực Hải Phòng, sản lượng hàng container thông qua cảng trong 9TĐN2020 tăng 14% so với cùng kỳ; Trong khi đó, tại khu vực miền Nam, sản lượng hàng container thông qua cảng tăng 7% so với cùng kỳ. Mùa cao điểm của ngành là quý 3 và quý 4 hàng năm.



GEMADEPT NỖ LỰC ĐẢM BẢO HOẠT ĐỘNG SXKD, PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ MỚI, TĂNG CƯỜNG ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ HIỆN ĐẠI

- Các cảng khu vực miền Nam đóng góp 58% và 45% lần lượt vào tổng doanh thu hợp nhất và lợi nhuận trước thuế hợp nhất 9TDN2020 của toàn khối cảng. Đặc biệt, doanh thu 9TDN 2020 của Cảng Phước Long ICD và Cảng Bình Dương tăng 26% so với cùng kỳ năm ngoái.
- Tại Hải Phòng, các cảng của GMD đóng góp 38% vào doanh thu khối cảng và 48% vào lợi nhuận trước thuế khối cảng trong 9TDN2020.
- Trong Quý 3, GMD chính thức đưa vào hoạt động Trung tâm Dịch vụ Khách hàng và Cổng thông tin điện tử chuyên dụng cho Khối cảng, ICD và Logistics. Trung tâm Dịch vụ Khách hàng GMD nằm ở vị trí thuận lợi ngay tại trung tâm Tp. Hải Phòng, cung cấp toàn bộ chuỗi dịch vụ với các giao dịch đổi lệnh, hải quan, đăng ký kiểm hóa, kiểm dịch, đóng rút container... cho toàn bộ hệ thống Cảng của GMD tại Hải Phòng. Với các quầy giao dịch của bộ phận thương vụ, thu ngân hỗ trợ các dịch vụ đổi lệnh, Trung tâm sẽ là nơi khách hàng nhận được sự tư vấn toàn diện về chuỗi dịch vụ Cảng biển và Logistics tích hợp của GMD một cách hiệu quả và nhanh chóng. Bên cạnh đó, sự ra đời của Cổng thông tin điện tử sẽ kết nối quy trình giao nhận container giữa các khách hàng, hãng tàu, cảng và cơ quan quản lý nhà nước, góp phần thúc đẩy giao thương hàng hóa thông qua mạng lưới cảng biển theo hướng ngày càng chuyên nghiệp và hiện đại hóa.
- Tháng 9 vừa qua, GMD đã chính thức khởi động Dự án Web Portal – Dự án phát triển hệ thống Website hiện đại trên phạm vi toàn hệ thống cảng của GMD. Hệ thống Website được phát triển trên nền tảng ứng dụng công nghệ cao, có khả năng tương thích với tất cả các thiết bị di động, vận hành linh hoạt và đảm bảo an toàn cho tất cả các giao dịch giữa khách hàng, đối tác với Công ty. Song hành cùng với dự án SmartPort và các dự án công nghệ tiên tiến khác đang được triển khai đồng loạt, khẩn trương, GMD sẽ đem đến cho các khách hàng, đối tác một diện mạo mới của hệ thống Website cùng sự trải nghiệm công nghệ hiện đại và hiệu ích nhất ngay trong đầu năm tới.
- Đầu T10/2020, khối cảng GMD tại Hải Phòng chính thức triển khai dịch vụ vận chuyển container rỗng từ Lạch Huyện về các cảng của GMD trong nội thành Hải Phòng. Tuyến vận chuyển sà lan được triển khai góp phần hợp lý hoá các chi phí vận chuyển container rỗng, mang đến nhiều tiện ích cho các khách hàng hãng tàu.

Tổng sản lượng hàng container thông qua hệ thống cảng GMD 9TDN2020, giảm nhẹ 2% so với cùng kỳ



GEMALINK TRIỂN KHAI ĐÚNG TIẾN ĐỘ - CHÀO ĐÓN DÀN CẦU STS HIỆN ĐẠI NHẤT THẾ GIỚI – SẴN SÀNG KHAI THÁC TỪ 01/2021

- Điểm sáng nổi bật trong năm 2020 là mặc dù chịu tác động của đại dịch Covid-19, GMD vẫn nỗ lực cao nhất đảm bảo tiến độ thi công dự án Cảng nước sâu Gemalink. Các dàn cầu STS thuộc thế hệ hiện đại và lớn nhất thế giới lần lượt được nhà thầu bàn giao về đến Cảng an toàn, được tiến hành lắp đặt, kiểm tra, vận hành thử nghiệm theo đúng kế hoạch đề ra.



Được sản xuất bởi Doosan, Hàn Quốc, tập đoàn hàng đầu thế giới trong lĩnh vực chế tạo cơ khí bao gồm trang thiết bị cảng, dàn cầu trục STS trang bị cho Cảng Gemalink được thiết kế với chiều cao 92m - tương đương một tòa cao ốc 22 tầng, dài 150m, rộng 27m, nặng hơn 1.700 tấn, có tầm với 24+2 hàng container. Từ bờ, cầu có thể vươn xa 70m ra biển, có thể nâng cùng lúc 02 container loại 20 feet hoặc hàng rời và hàng dự án với trọng tải 65 tấn và 85 tấn.

DÀN E-RTG TỐI TÂN ĐÃ ĐƯỢC TRANG BỊ CHO GEMALINK



- Cũng trong cuối Q3 – đầu Q4/2020, Ban dự án Cảng nước sâu Gemalink cùng đội ngũ chuyên gia đã lắp đặt thành công toàn bộ dàn 18 cầu E-RTG hiện đại trang bị cho Cảng.
- Với mục tiêu xây dựng cảng xanh hiện đại, thế hệ cầu E-RTG của Gemalink được vận hành bán tự động, tích hợp công nghệ Kiểm soát tải linh hoạt (ALC) và cabin điều khiển thông minh cùng hệ thống DGPS kết hợp

đồng bộ với phần mềm quản lý cảng CATOS hiện đại. Qua đó, mọi hoạt động theo dõi, quản lý khai thác, phối hợp giữa tuyến tiền phương và hậu phương của Cảng được thực hiện nhịp nhàng, nhanh chóng và chuẩn xác đến từng vị trí container trên bãi.

T2/2019



Tái khởi công

T8-9/2020



Lắp đặt cầu STS

T10-11/2020



Lắp đặt cầu RTG

T12/2020



Hoàn tất và thử nghiệm

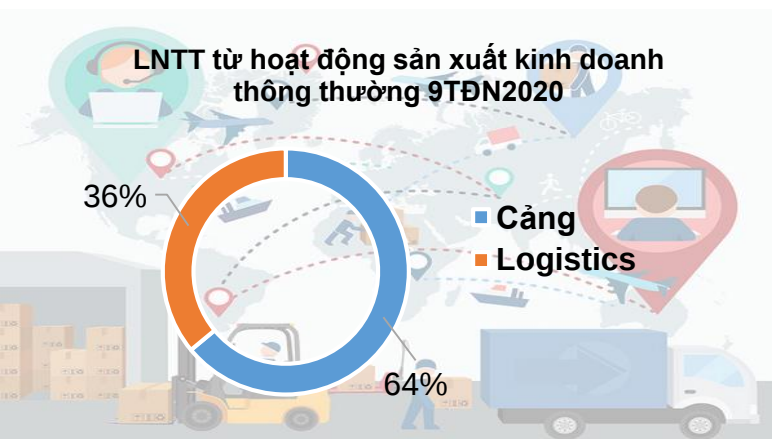
Quý 1/2021



Chính thức vận hành

Cùng với trang thiết bị hiện đại và định hướng trở thành cảng quốc tế thông minh (Smart port), sau khi hoàn thành, Gemalink sẽ là niềm tự hào của người Việt khi trở thành 1 trong 19 cảng biển của thế giới có thể tiếp nhận cỡ tàu lớn nhất hiện nay.

LOGISTICS VÀ SHIPPING PHẦN ĐẦU ĐẢM BẢO HIỆU QUẢ KINH DOANH



Tính chung cho 9TĐN2020:

- Tỷ suất LNG hoạt động logistics đạt 29%, tăng 4% so với cùng kỳ
- Lĩnh vực Logistics và Shipping đóng góp khoảng 36% vào LNTT từ hoạt động sản xuất kinh doanh thông thường

- Lĩnh vực Logistics trong 9T2020 đã ghi nhận phần lợi nhuận sau thuế tăng 79% so với cùng kỳ năm 2019. Trong đó, Mekong Logistics tiếp tục đạt kết quả ấn tượng với lũy kế doanh thu đạt 80% kế hoạch và lũy kế lợi nhuận trước thuế vượt 60% kế hoạch, hệ số sử dụng kho luôn trên 90%. Ngoài ra, các hoạt động dịch vụ vận tải (VATD), dịch vụ đường hàng không (VAFF) và dịch vụ đường biển (DFF) đều ký được hợp đồng khách hàng mới.

Trong Q3/2020, hoạt động dịch vụ kho (VAWD) đã triển khai Chương trình “Cải tiến liên tục” trên nền tảng 5 trụ cột, bao gồm: (1) triển khai BSC/KPIs, (2) cải tiến mô hình vận hành, (3) cải tiến hạ tầng, (4) nâng cao Health, Safety and Environment System và (5) Kaizen.

- Lĩnh vực Shipping trong 9TĐN2020 chịu tác động mạnh của dịch Covid-19. Đơn vị chú trọng nâng cao chất lượng dịch vụ, tìm kiếm khách hàng mới và phát huy thế mạnh chuỗi dịch vụ Logistics của Tập đoàn nhằm gia tăng lợi thế cạnh tranh. Đơn vị tiếp tục kiểm soát tốt chi phí nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động.



GEMADEPT ĐƯỢC FORBES VINH DANH TOP 50 CÔNG TY NIÊM YẾT TỐT NHẤT VIỆT NAM NĂM 2020

Ngày 15/10/2020, tại Diễn đàn Kinh doanh 2020 do Forbes Việt Nam tổ chức với chủ đề “Xuyên qua vùng nhiễu động”, GMD tự hào là doanh nghiệp đại diện cho ngành Logistics được vinh danh trong Top 50 Công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam năm 2020. Danh sách đã được công bố vào tháng 6/2020 ghi nhận tổng lợi nhuận sau thuế của các công ty lọt vào danh sách đạt 138.705 tỷ đồng, tăng 8,7% so với năm 2019. Đây chính là những gương mặt doanh nghiệp tiêu biểu và là các trụ cột của nền kinh tế quốc gia.



TẬP ĐOÀN TỔ CHỨC HỘI NGHỊ CÁN BỘ CHỦ CHỐT 2020

Vào ngày 18/9/2020, Hội nghị Cán bộ chủ chốt GMD 2020 được tổ chức để cùng thảo luận về các giải pháp phát triển SXKD trong 4 tháng cuối năm 2020 đồng thời chuẩn bị cho kế hoạch 2021 cùng những bước tiến mạnh mẽ trong Tầm nhìn 2025.



GEMADEPT TRIỂN KHAI DỰ ÁN SMART PORT

Trong Quý 3/2020, nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ của cảng nói riêng và cả hệ sinh thái dịch vụ nói chung, Gemadept đã triển khai dự án Smart Port – một dự án quan trọng hướng đến kết nối hoạt động kinh doanh khai thác Cảng và Logistics của Tập đoàn.

Dự án được chia thành 2 giai đoạn, trong đó, giai đoạn 1 sẽ triển khai đối với Cảng Nam Hải Đình Vũ và Cảng Nam Đình Vũ tại thành phố Hải Phòng, đảm bảo kết nối thông suốt với cơ sở và hệ thống công nghệ thông tin của cảng Nam Hải và ICD Nam Hải. Trên cơ sở hiệu quả của giai đoạn 1, giai đoạn 2 của Dự án sẽ tiếp tục được triển khai cho Cảng GemaLink tại khu vực Cái Mép, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, đảm bảo kết nối thông suốt với cơ sở và hệ thống công nghệ thông tin của Cảng Phước Long và Cảng Bình Dương.



GEMADEPT THAM GIA HỘI NGHỊ TRỰC TUYẾN CỦA SSI VÀ GẶP GỠ NHÀ ĐẦU TƯ

STT	QUỸ ĐẦU TƯ
1	Asia Frontier Capital
2	Bảo Việt Fund
3	Cathay Life Vietnam
4	Dai-ichi Life Fund Management
5	Dragon Capital
6	Duxton Asset Management
7	Dynam Capital
8	Fides Investment Management
9	Hanwha AM
10	Indochina Capital
11	Korea Investment Management
12	Lumen Vietnam Fund
13	Vietnam Asset Management
14	VinaCapital
15	Rothschild & Co.
16	Mirae Asset Management

Ngày 5/8/2020, Phòng Quan hệ nhà đầu tư GMD đã phối hợp cùng SSI tổ chức buổi Hội nghị nhà đầu tư trực tuyến nhằm cập nhật kết quả kinh doanh, tiến độ các dự án cảng và quản trị nội bộ cho các cổ đông là quỹ đầu tư lớn trong và ngoài nước.

Quan tâm chính của các nhà đầu tư chủ yếu xoay quanh ảnh hưởng của dịch Covid-19 đến thị trường nói chung và GMD nói riêng, dự đoán thị trường ngành đến cuối năm 2020 và năm 2021, cũng như giải pháp và kế hoạch/chiến lược kinh doanh của GMD.

Bên cạnh đó, nhà đầu tư cũng đặc biệt quan tâm đến Dự án cảng Gemalink bao gồm tiến độ thực tế và dự phóng sản lượng, doanh thu khi bước vào năm đầu tiên khai thác.

Phòng Quan hệ nhà đầu tư và Phòng Tài chính GMD đã trả lời thỏa đáng các câu hỏi của nhà đầu tư trong buổi hội nghị trực tuyến, cung cấp các thông tin cập nhật về tình hình SXKD, tiến độ các dự án trọng điểm và chiến lược phát triển trong giai đoạn tới. Với quyết tâm, năng lực, kinh nghiệm, các nguồn lực quan trọng và các dự án tiềm năng, GMD tiếp tục kiên định với chiến lược phát triển các lĩnh vực kinh doanh cốt lõi là khai thác Cảng và Logistics, phát huy thế mạnh chuỗi dịch vụ đồng thời nhạy bén nắm bắt các cơ hội đến từ thị trường đặc biệt khi hàng loạt hiệp định thương mại tự do tạo nên cú hích mới cho thị trường XNK Việt Nam.

Ngoài ra, trong Q.3/2020, GMD đã có hơn 30 cuộc trao đổi (chủ yếu là họp trực tuyến) với các cổ đông, nhà đầu tư, công ty chứng khoán ... với nỗ lực cao nhằm minh bạch thông tin trong vai trò doanh nghiệp niêm yết hàng đầu thị trường.



Thông tin liên hệ

CÔNG TY CỔ PHẦN GEMADEPT
Bộ phận Quan hệ nhà đầu tư

Lầu 19, số 6, Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Q.1, Tp.HCM

Email: ir@gemadept.com.vn

Website: www.gemadept.com.vn